Beschlussvorlage

Vorlage Nr.: BV/354/2019

Tagesordnungspunkt					
Sanierung Pf - Auftragsver	inzbrücke bei der l gabe	Hagwaldhalle)		
- Beratung und Entscheidung					
Fachbereich:	Fachbereich 4 - Baue	n und Planen	Datum: 06.06.2019		
Bearbeiter:	Knobloch		AZ:		
Beratungsfolge		Termin	Behandlung		
Bau- und Wirtschaftsausschuss		02.07.2019	öffentlich		

Beschlussvorschlag:	Der Auftrag zur Sanierung der Pfinzbrücke bei der Hagwaldhalle an die Firma MBS GmbH und Co. aus Lahr kann erteilt
	werden.

Sachverhalt:

Die Fußgängerbrücke über die Pfinz beim Parkplatz der Hagwaldhalle wurde im Jahr 1992 errichtet. Die gebogenen Stahlträger sind altersbedingt sehr stark angerostet, ebenso die Verbindungselemente, sodass die Berichte zur Brückenprüfung der letzten Jahre immer wieder dringend empfohlen haben, dort Sanierungsarbeiten vorzunehmen. – Im HH-Plan 2019 stehen hierfür 70.000 € unter der HH-Stelle 2.6300 953005-300 zur Verfügung (fälschlicherweise steht dort Pfinzbrücke Ellenbogenstraße). Dieser Betrag entspricht der Kostenberechnung aus 2018 und sollte eigentlich auch etwas "Luft aufweisen".

Die Maßnahme wurde beschränkt ausgeschrieben. Es haben zwei Bieter Angebote abgegeben, mit folgendem Ergebnis:

1. Firma MBS GmbH & Co., Lahr	82.203,30 €
2. XXX, Bischweier	103.634,96 €
(Brutto-Beträge)	

Auch hier ist erkennbar, dass die ursprünglich anhand realer Erhebungen aufgestellte Kostenberechnung bei der Ausschreibung deutlich überschritten wird. Da aber hier, sofern keine Sanierung erfolgt, die Brücke zu sperren ist, schlägt die Verwaltung vor, der Firma MBS aus Lahr den Auftrag zum Brutto-Endpreis in Höhe von 82.203,30 € zu erteilen.

Die zu erwartende Abrechnungssumme kann, wie vor dargelegt, nur zum Teil aus der hierfür eingerichteten Haushaltsstelle bestritten werden. Die Differenz zur zu erwartenden Abrechnungssumme soll dann aus der HH-Stelle 2.6300 940001 (Gehweg- und Straßensanierungen) abgedeckt werden. Dies ist möglich, ohne den HH-Ansatz dort zu überziehen.

Finanzielle Auswirkung:

Anlagen:



