



Kostenermittlung nach Baudurchführenden

Zeile	Kostenermittlung nach §§ 3, 13 EKrG	zuwendungsfähige Kosten [€]
A	kreuzungsbedingte Kosten Schiene (Netto)	
A1	Grunderwerb durch Schiene (Netto)	0,00 €
A2	Baukosten Schiene (Netto)	531.005,00 €
A3	Verwaltungskosten Schiene (10 % von A1 + A2)	53.100,50 €
A4	kreuzungsbedingte Kosten Schiene (Netto) (A1+A2+A3)	584.105,50 €
B	kreuzungsbedingte Kosten Straße (Brutto)	
B1	Grunderwerb durch Straße (Netto)	0,00 €
B2	Baukosten Straße (Netto)	0,00 €
B3	Verwaltungskosten Straße (10 % vom B1+B2)	0,00 €
B4	Umsatzsteuer Straße (B1+B2+B3)x0,19	0,00 €
B5	kreuzungsbedingte Kosten Straße (Brutto) (B1+B2+B3+B4)	0,00 €
C	zu versteuernder Ausgleichsbetrag	
C1	Gesamtkosten Schiene (Netto) + Kosten Straße (Brutto) (A4+B5)	584.105,50 €
C2	von der Schiene zu tragende Kosten (1/3 von C1)	194.701,83 €
C3	von der Straße zu tragende Kosten (B5)	0,00 €
C4	verbleibt zunächst (C1-C2-C3)	389.403,67 €
C5	abzüglich Staatsdrittel Schiene (1/3 von A4)	194.701,83 €
C6	zu versteuernder Ausgleichsbetrag (C4-C5)	194.701,83 €
C7	abzuführende Umsatzsteuer 0,19*C6)	36.993,35 €
D	Gesamtkostenmasse	
D1	Gesamtkosten Schiene (Netto) + Kosten Straße (Brutto) C1	584.105,50 €
D2	abzuführende Umsatzsteuer (C7)	36.993,35 €
D3	Gesamtkostenmasse (C1+D2)	621.098,85 €
E	Kostenanteile	
E1	Kostenanteil Schiene (1/3 von D3)	207.032,95 €
E2	Kostenanteil Gemeinde (1/3 von D3)	207.032,95 €
E3	Kostenanteil Land (1/3 von D3)	207.032,95 €