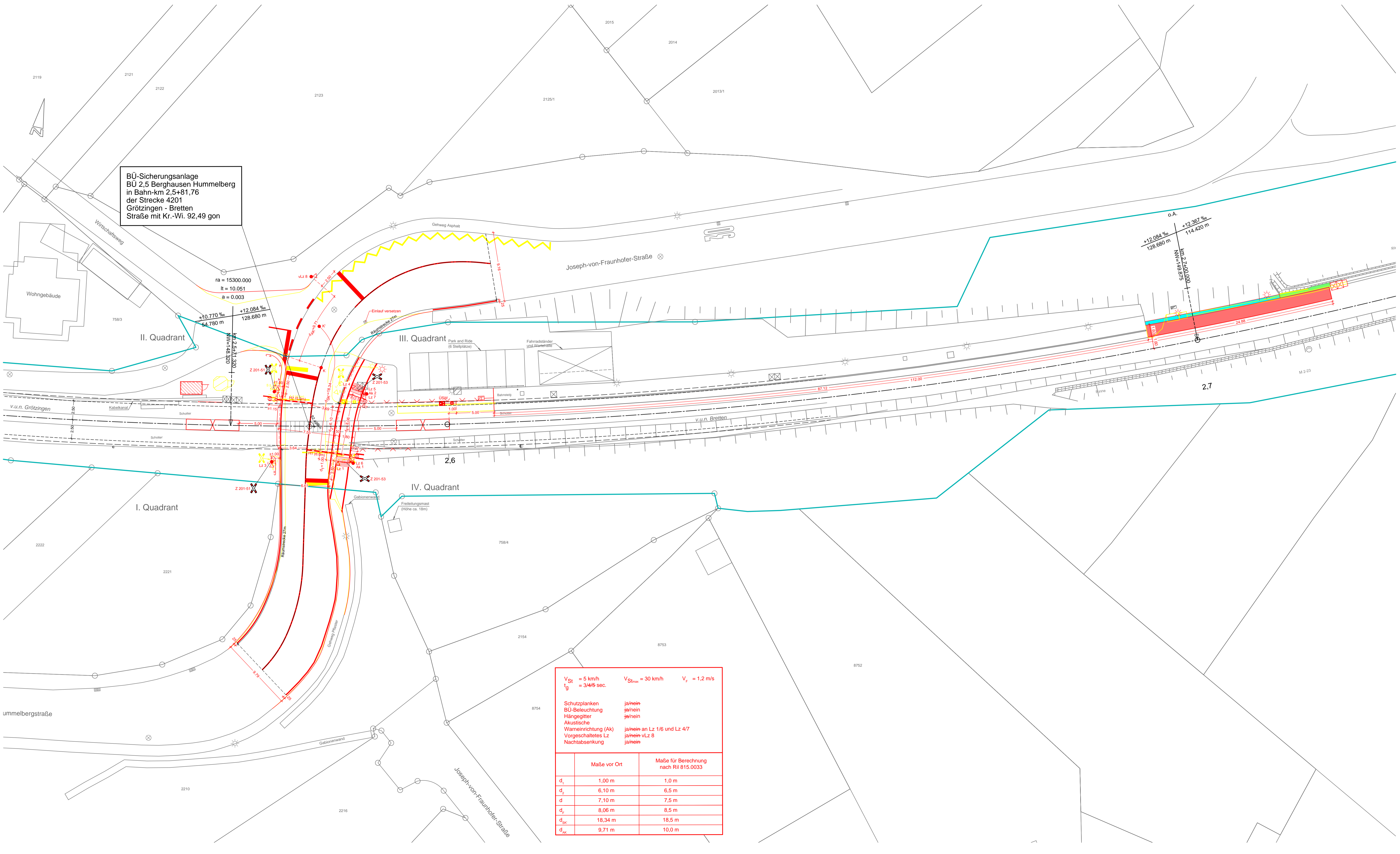


Zeichenerklärung			
	Stahlbetonmast		Schalhaus
	Lichtmast		Absperrgeländer
	Andreaks Kreuz mit Fußgängerschutz		Schutzplanke
	Lichtzeichen: rot, gelb (Lz)		Schrankenantrieb mit Schrankenbaum (H)
	Akustische Warneinrichtung (Ak)		Fußwegschranke (F)
	Fahrzeugsensor		Kontrollschacht
	Kabelschacht		Straßeneinlauf
	Flurstücksgrenze		Aufmerksamkeitsfeld nach DIN 32984
	Zaun		

	Bestand
	Rückbau
	Neubau
	Gleis (Soll)
	AVG-Pachtgrenze



BÜ-Sicherungsanlage
 BÜ 2,5 Berghausen Hummelberg
 in Bahn-km 2,5+81,76
 der Strecke 4201
 Grötzingen - Bretten
 Straße mit Kr.-Wi. 92,49 gon

$V_{St} = 5 \text{ km/h}$	$V_{St,max} = 30 \text{ km/h}$	$V_f = 1,2 \text{ m/s}$
$g = 34/5 \text{ sec.}$		
Schutzplanken	ja/nein	
BÜ-Beleuchtung	ja/nein	
Hängegitter	ja/nein	
Akustische Warneinrichtung (AK)	ja/nein an Lz 1/6 und Lz 4/7	
Vorgeschaltetes Lz	ja/nein vLz 8	
Nachabsenkung	ja/nein	
	Maße vor Ort	Maße für Berechnung nach Ril 815.0033
d_1	1,00 m	1,0 m
d_2	6,10 m	6,5 m
d	7,10 m	7,5 m
d_4	8,06 m	8,5 m
d_{sk}	18,34 m	18,5 m
d_{sk}	9,71 m	10,0 m

Name	Datum	Änderung
Dammert	Apr. 20	Anpassung und Ergänzung Lichtmast

EKrG-Vereinbarung		
Name	Datum	
bearbeitet: Dammert	Dez. 19	Müller Ingenieurplan GmbH
gepr. Dammert	Dez. 19	Ettlinger Str. 27, 76137 Karlsruhe
geprüft: Müller	Apr. 20	Telefon 07 21 / 91 38 0-0
		Telefax 07 21 / 91 38 0-30
		e-mail: info@mip-ka.de

Name	Datum	Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH Tullastr. 71, 76131 Karlsruhe Telefon 07 21 / 61 07-0 Telefax 07 21 / 61 07-50 09
gepr.		
geprüft		
A2-PL		
A2-PA		
A1		
EBL		

Strecke:	Grötzingen - Bretten	Streckennummer AVG:	94201
	Berghausen	DB/VzG Strecken-Nr.:	4201
Maßnahme:	Änderung der Sicherungstechnik am BÜ Hummelberg, Bahn-km 2,5+81, in Berghausen	A2-PL-Projekt-Nr.:	1053
Darstellung:	Lageplan Entwurf	Maßstab:	1 : 200
		Anlage:	6
H/B = 594 / 1150 (0,68m²)		Allplan 2012	

Projekt: 2017-0022-12 BÜ Hummelberg AVG
 Plan: 122 Teilblätter: 87/89/90/91/92/93/94/95/96/97/98/99/100/101/102/103/104/105/106/107/108