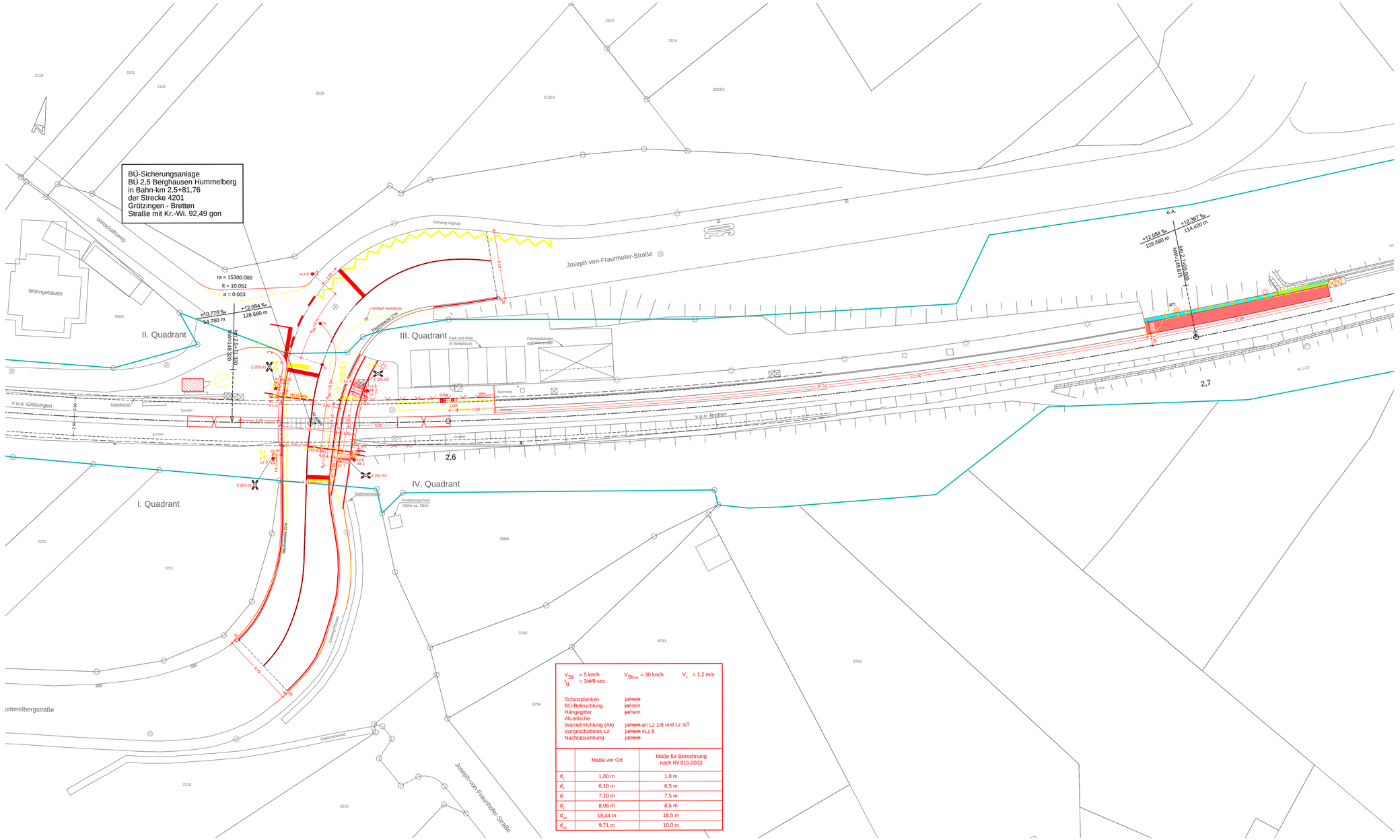

Zeichenerklärung

- Stahlbetonmast
- Lichtmast
- Andreaskreuz mit Fußgängerschutz
- Lichtzeichen: rot, gelb (Lz)
- Akustische Warneinrichtung (Ak)
- Fahrzeugsensor
- Kabelschacht
- Flurstücksgrenze
- Zaun
- Schalthaus
- Absperrgeländer
- Schutzplanke
- Schrankenantrieb mit Schrankenbaum (H)
- Fußwegschranke (F)
- Kontrollschacht
- Straßeneinlauf
- Aufmerksamkeitsfeld nach DIN 32984

- Bestand
- Rückbau
- Neubau
- Gleis (Soll)
- AVG-Pachtgrenze

V_{St} = 5 km/h	$V_{St_{max}}$ = 30 km/h	V_{fz} = 1,2 m/s
t_g = 3~~/5~~ sec.		

Schutzplanken	ja/~~nein~~
BÜ-Beleuchtung	ja/~~nein~~
Hängegitter	ja/~~nein~~
Akustische Warneinrichtung (Ak)	ja/~~nein~~ an Lz 1/6 und Lz 4/7
Vorgeschaltetes Lz	ja/~~nein~~ vLz 8
Nachtabsenkung	ja/~~nein~~

	Maße vor Ort	Maße für Berechnung nach Ril 815.0033
d_1	1,00 m	1,0 m
d_2	6,10 m	6,5 m
d	7,10 m	7,5 m
d_z	8,06 m	8,5 m
d_{sc}	18,34 m	18,5 m
d_{vc}	9,71 m	10,0 m

Name	Datum	Änderung
Dammert	Apr. 20	Anpassung und Ergänzung Lichtmast

EKrG-Vereinbarung

	Name	Datum
bearbeitet	Dammert	Dez. 19
gez.	Dammert	Dez. 19
geprüft	Müller	Apr. 20

Müller Ingenieurplan GmbH
Ettlinger Str. 27, 76137 Karlsruhe
Telefon 07 21 / 91 38 0-0
Telefax 07 21 / 91 38 0-30
e-mail: info@mip-ka.de

	Name	Datum
gez.		
geprüft		
A2-PL		
A2-PA		
A2-IH		
A1		
EBL		

Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH
Tullastraße 71, 76131 Karlsruhe
Telefon 07 21 / 61 07-0
Telefax 07 21 / 61 07-50 09

Strecke: Grötzingen - Bretten – Berghausen	Streckennummer AVG: 94201
	DB/VzG Strecken-Nr.: 4201
Maßnahme: Änderung der Sicherungstechnik am BÜ Hummelberg, Bahn-km 2,5+81, in Berghausen	A2-PL-Projekt-Nr.: 1053
Darstellung: Lageplan Entwurf	Maßstab: 1 : 200
	Anlage: 6

H/B = 594 / 1150 (0.68m²)

Allplan 2012

Projekt: 2017-022.12 BÜ Hummelberg AVG
Plan: 815 Checker 4e4f5ddd5ef5000f1f1000010000100001000010000100001000010008