



BW 6917 583-2

BW 6917 583-1

Reuzierung Gehwegbreite zur Verbesserung
Rechtseinbiegesituation Sattelzug

Optimierung Querneigung Gehweg

Anpassung Einmündungsgeometrie
für Begegnungsfall Sattelzug - PKW

Vergrößerung Abstand Hauseck bis
Fahrbahnrand von 4,00 m auf 10,00 m

Sichtdreieck Radweg mit Schenkellänge 20,00 m
Sichtdreieck mit Schenkellänge 30,00 m bei Vzuzul 30 km/h

Entwurf Umbau Einmündung Brückstraße M = 1 : 250 08.02.2021
Begegnungsfall Sattelzug PKW

	INGENIEURBÜRO FÜR INFRASTRUKTURPLANUNG	Ettlinger Straße 15 D - 75210 Kelttern
	BERATUNG · VERMESSUNG PLANUNG · ÜBERWACHUNG	Telefon: +49 (0)72 36 / 98 28 67 - 0
		Fax: +49 (0)72 36 / 98 28 67 - 99