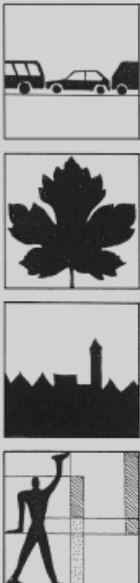
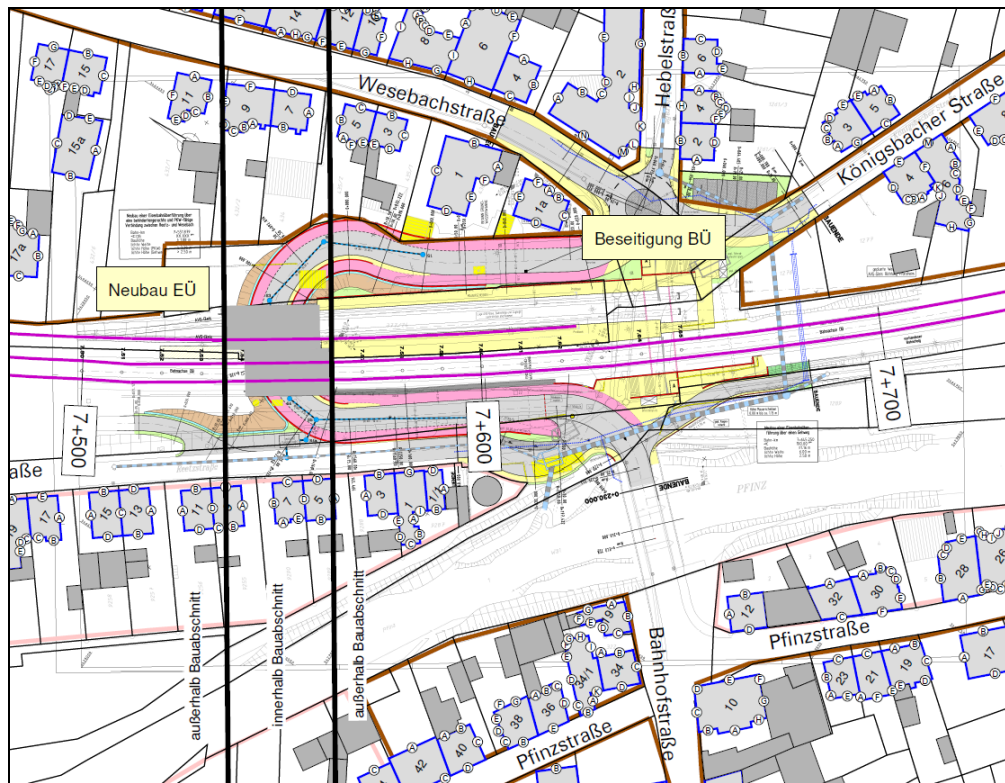


Gemeinde Pfinztal, Ortsteil Söllingen

Strecke 4200 - Neubau EÜ Söllingen als Ersatzmaßnahme für BÜ Söllingen

Schalltechnische Untersuchung



Karlsruhe
Dezember 2017

MODUS CONSULT
Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe



Gemeinde Pfinztal, Ortsteil Söllingen

Strecke 4200 - Neubau EÜ Söllingen als Ersatzmaßnahme für BÜ Söllingen

Schalltechnische Untersuchung

Land: Baden-Württemberg

Landkreis: Karlsruhe

Gemeinde: Pfinztal, Ortsteil Söllingen

Auftraggeber

Im Auftrag der Gemeinde Pfinztal,
Hauptstraße 70
76327 Pfinztal

Bearbeiter

Dr.-Ing. Frank Gericke (Projektleitung)

Dipl.-Ing. Martin Reichert

M.Sc. Sebastian Paulus

B.Sc.-Geogr. Tobias Vogel

MODUS CONSULT Karlsruhe

Dr. Ing. Frank Gericke

Pforzheimer Straße 15b

76227 Karlsruhe

0721 / 94006-0

Karlsruhe, 1. Dezember 2017

Inhalt

1. Aufgabenstellung	6
2. Beschreibung der Örtlichkeit	6
3. Grundlagen der Untersuchung (Normen und Richtlinien)	7
3.1 Plangrundlagen, Verkehrsmengen und Zugzahlen	7
3.2 Beurteilungsgrundlagen	7
4. Schalltechnische Berechnungen	10
4.1 Schalltechnisches Geländemodell	10
4.2 Emissionen des Schienenverkehrs	10
4.3 Schallleistungspegel des Schienenverkehrs, Prognose 2025	10
4.5 Methodik	11
4.6 Immissionsberechnungen und Beurteilung ohne USM	12
4.7 Immissionsberechnungen und Beurteilung mit USM	13
5. Veränderung der Gesamtlärmsituation	15
5.1 Grundlagen zur Beurteilung der Veränderung	15
5.2 Verkehrsdaten der Verkehrswege außerhalb der Baumaßnahme	16
5.3 Schalltechnisches Geländemodell	16
5.4 Durchführung von Ausbreitungsberechnungen	17
5.5 Berechnungsergebnisse und deren Beurteilung	17
6. Betrachtung der Fernwirkung	18
6.1 Grundlagen zur Beurteilung der Fernwirkung	18
6.2 Verkehrsmengen und Emissionen	19
6.3 Durchführung von Ausbreitungsberechnungen und Darstellung	20
6.4 Prüfung und Beurteilung der Fernwirkung	21
7. Zusammenfassung	23

Plan

Plan 1a	Lageplan, Neubau EÜ Söllingen, M 1 : 1.000
Plan 1b	Übersichtsplan der Querschnitte für Schallgrundlagen
Plan 2	Straßenverkehr Prognose-Nullfall: Rasterlärmkarte und Ergebnisse an repräsentativen Immissionsorten
Plan 3	Straßenverkehr Prognose-Planfall 1: Rasterlärmkarte und Ergebnisse an repräsentativen Immissionsorten
Plan 4	Straßenverkehr Prognose-Planfall 4: Rasterlärmkarte und Ergebnisse an repräsentativen Immissionsorten
Plan 5	Straßenverkehr Differenzpegelkarte Prognose-Planfall 1 – Prognose-Nullfall: Differenzrasterlärmkarte und Ergebnisse an repräsentativen Immissionsorten
Plan 6	Straßenverkehr Differenzpegelkarte Prognose-Planfall 2 – Prognose-Nullfall: Differenzrasterlärmkarte und Ergebnisse an repräsentativen Immissionsorten

Anlagen

Anl. 1	Schienenverkehr: Ergebnistabelle der schalltechnischen Berechnungen ohne/ mit EÜ innerhalb des Bauabschnitts
Anl. 2	Schienenverkehr: Ergebnistabelle der schalltechnischen Berechnungen ohne/ mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts
Anl. 3	Gesamtlärm: Ergebnistabelle der schalltechnischen Berechnungen ohne / mit EÜ innerhalb des Bauabschnitts
Anl. 4	Gesamtlärm: Ergebnistabelle der schalltechnischen Berechnungen ohne / mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts
Anl. 5	Schienenverkehr: Ergebnistabelle der schalltechnischen Berechnungen ohne/ mit EÜ und Unterschottermatte außerhalb des Bauabschnitts
Anl. 6	Schienenverkehr: Ergebnistabelle der schalltechnischen Berechnungen ohne/ mit EÜ und Unterschottermatte außerhalb des Bauabschnitts
Anl. 7	Gesamtlärm: Ergebnistabelle der schalltechnischen Berechnungen ohne / mit EÜ mit Unterschottermatte innerhalb des Bauabschnitts
Anl. 8	Gesamtlärm: Ergebnistabelle der schalltechnischen Berechnungen ohne / mit EÜ mit Unterschottermatte außerhalb des Bauabschnitts
Anl. 9	Straßenverkehr: Prüfung Fernwirkung Prognose-Planfall 1 – Prognose-Nullfall
Anl. 10	Straßenverkehr: Prüfung Fernwirkung Prognose-Planfall 2 – Prognose-Nullfall

Tabellen im Anhang

Anh-Tab. 1	Schallgrundlagen Straßenverkehr Prognose-Nullfall (2030)
Anh-Tab. 2	Schallgrundlagen Straßenverkehr Prognose-Planfall 1 (2030)
Anh-Tab. 3	Schallgrundlagen Straßenverkehr Prognose-Planfall 3 (2030)
Anh-Tab. 4	Schallgrundlagen Schienenverkehr Prognose 2025

1. Aufgabenstellung

Die Gemeinde Pfinztal plant die Beseitigung des Bahnübergangs (BÜ) Bahnhofstraße bei Bahn-km 7,645 sowie den Neubau einer Eisenbahnüberführung (EÜ) bei Bahn-km 7,550 als Ersatzmaßnahme an den Strecken 4200 Karlsruhe – Mühlacker sowie 9496 Grötzingen – Söllingen im Bereich der Ortsdurchfahrt Söllingen.

Zu dem im Zusammenhang mit der Baumaßnahme notwendigen Genehmigungsverfahren nach § 18.3 AEG zur Erlangung des Baurechts ist eine schalltechnische Untersuchung zu erstellen.

Dazu werden die betriebsbedingten Auswirkungen auf die Nachbarschaft dargestellt und nach den einschlägigen Richtlinien beurteilt.

Der Neubau der EÜ stellt einen erheblichen baulichen Eingriff in den Verkehrsweg dar, der nach den Kriterien der 16. BImSchV im Hinblick auf das Vorliegen einer (schalltechnisch) wesentlichen Änderung zu prüfen ist.

Im Rahmen einer schalltechnischen Untersuchung zur Lärmvorsorge sollen die schalltechnischen Auswirkungen des erheblichen baulichen Eingriffs in den Schienenweg in der Nachbarschaft dargestellt und nach der 16. BImSchV beurteilt werden.

Im Fall des Vorliegens einer (schalltechnischen) wesentlichen Änderung sind Maßnahmen zum Schallschutz auszuarbeiten.

Des Weiteren ist die Gesamtlärmsituation aus Straßen- und Schienenverkehrs im Bereich der Eisenbahnüberführung sowie die Veränderungen der bestehenden Schallimmissionssituation aus dem Straßenverkehr für die Planfälle mit geschlossenem Bahnübergang sowie nach Neubau der Eisenbahnüberführung (‘Fernwirkung’) darzustellen und zu bewerten.

2. Beschreibung der Örtlichkeit

Die Bahnstrecken 4200 und 9496 verlaufen in Söllingen durch eine leichte Tallage der Pfinz. Während die Strecke 4200 in Richtung Mühlacker durchläuft, enden die Strecke 9496 der AVG vor dem Bahnübergang am Bahnhof Söllingen. Die Gebäude beiderseits der Trasse liegen auf etwa dem gleichen Niveau wie die Trasse selbst. Die Bahnlinie durchquert - von Norden kommend – die Wohnbebauung in Wohn- und Mischgebieten beiderseits der Bahnstrecke.

Dort wo die Flächennutzungen innerhalb von im Zusammenhang bebauter Ortsteile nach §34 BauGB nicht durch Bebauungspläne festgesetzt sind, wurde zur Einstufung der Schutzwürdigkeit der umgebenden Bebauung hilfsweise auf den

Flächennutzungsplan (Stand 2010, 4. Aktualisierung) zurückgegriffen. Die tatsächliche Einstufung der Schutzwürdigkeit entlang der zu Baumaßnahme nächstgelegenen Bebauung sowie entlang der Hauptverkehrswege im Ortsteil Söllingen erfolgte durch Inaugenscheinnahme. Außenwohnbereiche werden gemäß den Regelungen in der 16. BImSchV entsprechend einem Mischgebiet eingestuft.

3. Grundlagen der Untersuchung (Normen und Richtlinien)

3.1 Plangrundlagen, Verkehrsmengen und Zugzahlen

Der schalltechnischen Untersuchung liegen folgende Quellen zugrunde:

- ▶ „Ersatzmaßnahme BÜ Söllingen, Neubau EÜ Söllingen“, Lageplan, Prof. Dr.-Ing. Heinrich Bechert + Partner, Bruchsal, Stand 08.2016.
- ▶ „Ersatzmaßnahme BÜ Söllingen“, Bauwerksplan EÜ Pkw, Müller Ingenieurplan GmbH, Stand 04.2016.
- ▶ Verkehrsuntersuchung ´BÜ Söllingen´, Modus Consult Karlsruhe, Stand 03.11.2017.
- ▶ Zugmengenangaben Strecken 4200 und 9496 der DB Netz AG, Stand 03/2017.

3.2 Beurteilungsgrundlagen

Grundlage zur Beurteilung der Zumutbarkeit von Verkehrsrgeräuschen ist das **Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG)** vom 15. März 1974, neugefasst durch Bekanntmachung vom 17. Mai 2013, zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 18.7.2017:

"... bei dem Bau oder der wesentlichen Änderung öffentlicher Straßen sowie von Eisenbahnen, Magnetschwebbahnen und Straßenbahnen ist ... sicherzustellen, dass durch diese keine schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsrgeräusche hervorgerufen werden können, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind".

§ 41 Absatz 2 BImSchG bestimmt, dass dies nicht gilt, soweit die Kosten für Schutzmaßnahmen außer Verhältnis zum Schutzzweck stehen. Der § 50 BImSchG regelt außerdem, dass bei der räumlichen Planung Immissionskonflikte zu vermeiden sind.

Aufgrund von § 43 BImSchG wurde zur Durchführung des § 41 und des § 42 bei Straßen und Schienenwegen die ´16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-

Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990, geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 18.12.2014 erlassen.

Darin sind die folgenden Immissionsgrenzwerte festgesetzt:

Nr.	Gebietsart	Immissionsgrenzwert in dB(A)	
		Tag (06:00-22:00 Uhr)	Nacht (22:00-06:00 Uhr)
1	Krankenhäuser, Schulen, Kurheime und Altenheime	57	47
2	Reine und Allgemeine Wohngebiete und Kleinsiedlungsgebiete	59	49
3	Kerngebiete, Dorfgebiete und Mischgebiete*	64	54
4	Gewerbegebiete	69	59

* Außenbereiche sind wie Mischgebiet zu beurteilen

Tab. 1: Immissionsgrenzwerte nach der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)

Zur Einstufung der Baumaßnahme ist primär zu klären, ob es sich dabei um einen Neubau eines Schienenwegs oder um eine wesentliche Änderung des bestehenden Verkehrswegs handelt. Bei der Einstufung ist gemäß dem **Umwelt-Leitfaden zur eisenbahnrechtlichen Planfeststellung und Plangenehmigung sowie für Magnetschwebbahnen, Teil VI Schutz vor Schallimmissionen aus Schienenverkehr** Stand 12/2012, zu verfahren.

In vorliegendem Fall der Beseitigung eines Bahnübergangs sowie dem Neubau einer Eisenbahnüberführung handelt es sich um eine Änderung eines Schienenwegs, da in die Substanz des Verkehrswegs eingegriffen wird.

Die Voraussetzungen für eine **wesentliche** Änderung sind in § 1 Abs. 2 Nr. 2 der 16. BImSchV abschließend aufgeführt.

Eine Änderung ist wesentlich, wenn

1. ein (...) Schienenweg um ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird oder
2. durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 dB(A) oder auf mindestens 70 dB(A) am Tage oder 60 dB(A) in der Nacht erhöht wird.

Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 dB(A) am Tage oder 60 dB(A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird. Dies gilt nicht in Gewerbegebieten.

Kennzeichnend für einen 'erheblichen baulichen Eingriff' sind Maßnahmen, die in die bauliche Substanz des Schienenwegs eingreifen. Als erheblich baulicher Eingriff zählt nach dem Umweltleitfaden Teil VI der Neubau einer Eisenbahnüberführung. Dagegen gilt der Rückbau eines Bahnübergangs nicht als erheblicher baulicher Eingriff.

Der Neubau der EÜ stellt demnach einen erheblichen baulichen Eingriff dar, der im Hinblick auf das Vorliegen einer wesentlichen Änderung zu prüfen und beurteilen ist.

Trifft mindestens eines der beschriebenen Kriterien einer wesentlichen Änderung zu, sind im anschließenden Untersuchungsschritt die Beurteilungspegel aufgrund des zu ändernden Verkehrswegs mit den Immissionsgrenzwerten der 16. BImSchV zu vergleichen.

Die Ausdehnung des Untersuchungsraums wird gemäß der im Kap. 4.2.4 des Umweltleitfadens Teil VI dargestellten Skizze bestimmt.

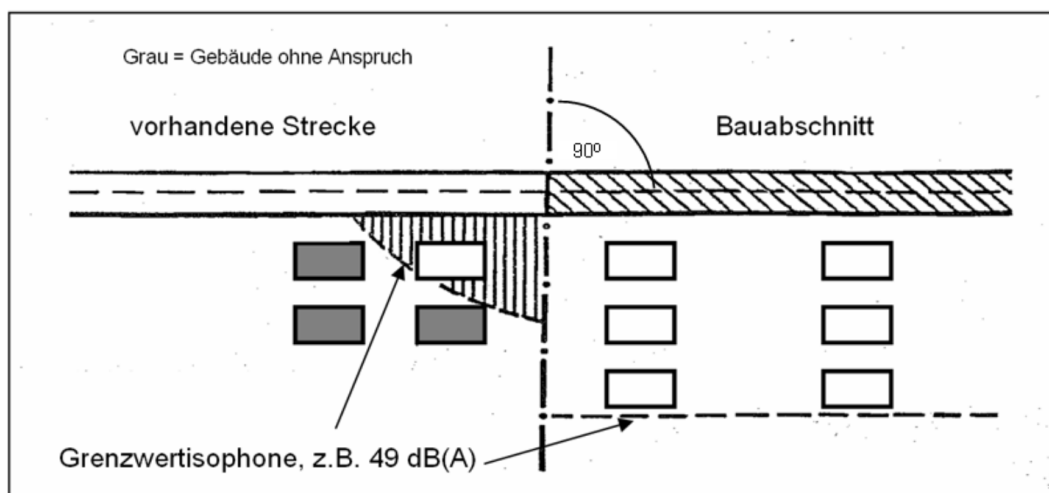


Abbildung 1: Ausdehnung des Lärmschutzbereichs gemäß EBA-Umweltleitfaden

Für die **innerhalb** des Bauabschnitts gelegenen schutzwürdigen Nutzungen werden somit die Emissionen aus dem Bauabschnitt und der angrenzenden vorhandenen, baulich nicht geänderten Strecke, für die Gebäude **außerhalb** des Bauabschnitts ausschließlich die Emissionen aus dem Bauabschnitt zu Grunde gelegt.

Die 16. BImSchV regelt außerdem das Verfahren für die Berechnung des Beurteilungspegels zur Feststellung der Belastung durch Verkehrsräusche.

Die Berechnung der Emissionspegel und der Geräuscheinwirkungen erfolgt anhand der **Richtlinie zur Berechnung der Geräuschimmissionen an Schienenwegen (Schall 03)** als Anlage 2 (zu § 4) der 16. BImSchV, geändert durch Art. 1 V v. 18.12.2014.

4. Schalltechnische Berechnungen

4.1 Schalltechnisches Geländemodell

Die Berechnung der Geräuschbelastung erfolgt in einem 3-dimensionalen schalltechnischen Geländemodell (SGM).

Das SGM enthält die vorhandene Bebauung im Untersuchungsgebiet, vorhandene bzw. vorgesehene Geländehöhen und Bruchkanten sowie Immissionsorte an der vorhandenen Bebauung zur Berechnung stockwerksbezogener Geräuschbelastungen. Die Höhe und die Geschossigkeit der vorhandenen Gebäude wurden im Rahmen von Ortsbegehungen erfasst.

Das SGM für die Szenarien vor und nach dem baulichen Eingriff enthält die maßgebenden Schienenabschnitte ohne/mit BÜ sowie ohne/mit EÜ als Linienquellen.

Die Berechnung wird mit dem Programm SoundPLAN (derzeit Version 7.4) durchgeführt.

4.2 Emissionen des Schienenverkehrs

Die Berechnung der Emissionen erfolgt für den Prognosezustand, unter Berücksichtigung von Zuschlägen (Gleisbett, Radien, Brücken) nach den Vorgaben der **Schall03 [2012]** sowie den Vorgaben der DB Netz AG zum Umrüstungsgrad der Güterzugwagons auf leise Bremsen.

4.3 Schallleistungspegel des Schienenverkehrs, Prognose 2025

Anh-Tab. 4 Die Zugmengen und sonstigen schalltechnischen Parameter für die Strecken 4200 und 9496, die zur Berechnung des Schallleistungspegels erforderlich sind, können der Tabelle 4 im Anhang für die Prognose 2025 entnommen werden. Die Tabelle zeigt außerdem den jeweils höhenbezogenen Summen-Schallleistungspegel $L_{W'A,f,h}$ in den Beurteilungszeiträumen „Tag“ (06.00 – 22.00 Uhr) und „Nacht“ (22.00 – 06.00 Uhr). Fahrwegbedingte Zuschläge sind für die vorhandenen Schwellengleise nicht zu vergeben. Bei der geplanten Eisenbahnüberführung handelt es sich um eine Brücke mit massiver Fahrbahnplatte und Schwellengleis im Schotterbett mit dem Korrekturfaktor $K_{Br} = 3$ dB.

Für den Bahnübergang an der Bahnhofstraße wurde die Pegelkorrektur c_1 [2012] entsprechend der Tabelle 15, Zeile 1 (‘straßenbündiger Fahrbahnkörper’) der Schall03 [2012] in Ansatz gebracht.

Es berechnen sich folgende höhenbezogenen Summen-Schallleistungspegel je Richtungsgleis:

<i>Strecke 4200</i>		
<i>Höhe ü.SO [m]</i>	<i>$L_{W',A,f,h}$ Tag</i>	<i>$L_{W',A,f,h}$ Nacht</i>
0	86,8	86,8
4	69,4	69,9
5	59,4	51,4

<i>Strecke 9496</i>		
<i>Höhe ü.SO [m]</i>	<i>$L_{W',A,f,h}$ Tag</i>	<i>$L_{W',A,f,h}$ Nacht</i>
0	79,1	74,3
4	61,3	56,6
5	-	-

4.5 Methodik

Die Berechnung der Schallimmissionen erfolgt an der nächstgelegenen Wohnbebauung beiderseits der Bahnstrecke im Einwirkungsbereich der Schiene zwischen dem aufzulösenden Bahnübergang und der neu zu errichtenden Eisenbahnüberführung.

Plan 1a

Die genaue Lage der ausgewählten Immissionsorte sowie deren Unterteilung in die Bereiche 'innerhalb' und 'außerhalb' des Bauabschnitts ist aus dem Lageplan in Plan 1a ersichtlich. Auf dem Plan sind die betrachteten Hausfassaden mit Buchstaben gekennzeichnet, so dass eine fassadenscharfe Zuordnung der jeweiligen Berechnungsergebnisse über die Himmelsrichtung sowie die Fassadenbezeichnung sichergestellt ist. Auch lässt sich erkennen, dass sich insgesamt 13 Gebäude innerhalb des Bauabschnitts, d.h. innerhalb des potentiellen Abstrahlungsbereichs mit - gegenüber der freien Strecke - erhöhten Emissionen des Bauwerks der Eisenbahnüberführung befinden bzw. diesen tangieren. Dabei handelt sich um folgende Gebäude:

- ▶ Wesebachstraße 7, 9, 12, 14 und 16,
- ▶ Reetzstraße 5, 7, 9,
- ▶ Pfinzstraße 31, 33, 35, 46 und 50.

Die Eisenbahnüberführung wird als Vollrahmenkonstruktion in Massivbauweise ausgeführt. Das darüber liegende Gleisbett liegt im Schotterbett. Zum Schutz des Baukörpers sieht die technische Planung den Einbau einer Unterschottermatte zwischen Schotterbett und Bauwerk vor.

Die Schall 03 [2012] sieht emissionsseitig einen Korrekturwert K_{Br} von 3 dB(A) zur Berücksichtigung der Belästigungen tieffrequenter Geräuschanteile vor. Maßnahmen, die zu einer Minderung der Schallabstrahlung einer Brücke führen, werden durch einen Abschlag – die Korrektur K_{LM} berücksichtigt. Im Falle einer Brücke mit massiver Fahrbahnplatte und Schwellengleis auf Schotterbett beträgt die

Korrektur K_{LM} -3 dB(A) bei Einsatz einer schalltechnisch wirksamen Unterschottermatte. In diesem Fall (siehe Pkt. 5.5 der Schall03 [2012]) muss eine Unterschottermatte mit dem für die vorliegenden Bedingungen geringsten zugelassenen Werten für den Bettungsmodul ausgelegt werden.

Im nachfolgenden wird daher geprüft, ob die Erfordernis für den Einsatz einer schalltechnisch wirksamen Unterschottermatte vorliegt. Dazu werden im ersten Schritt die Schallimmissionen ohne / mit Neubau der EÜ **ohne** Unterschottermatte, d.h. ohne Ansatz der Korrektur K_{LM} , im zweiten Schritt die Schallimmissionen **mit** schalltechnisch wirksamer Unterschottermatte (USM) ermittelt und beurteilt.

4.6 Immissionsberechnungen und Beurteilung ohne USM

*Schallimmissionen innerhalb und außerhalb des Bauabschnitts **ohne** USM*

An den **innerhalb** des Bauabschnitts der geplanten EÜ nächstgelegenen Gebäude im Wohngebiet (vgl. Reetzstraße 5) berechnen sich **vor der Baumaßnahme** Beurteilungspegel von bis zu 68,5 / 68,3 dB(A) tags / nachts an der bahnzugewandten Nordostfassade des Gebäudes.

An den **außerhalb** der Baumaßnahme gelegenen Gebäuden (vgl. Reetzstraße 3) berechnen sich (rechnerische, d.h. allein bezogen auf die Geräusche im Ausbauabschnitt) Beurteilungspegel von bis zu 61,8 / 61,6 dB(A) tags / nachts.

Anl. 1+2 Die Berechnungsergebnisse für den Nullfall (vor dem baulichen Eingriff) können für die betrachteten Gebäude der Ergebnistabelle in Anlage 1 (innerhalb des Bauabschnitts) und Anlage 2 (außerhalb des Bauabschnitts) in den Spalten 'Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff' entnommen werden.

Nach der Baumaßnahme berechnen sich infolge des für die EÜ anzusetzenden Zuschlags K_{Br} von 3 dB(A) für die erhöhte Abstrahlung der EÜ Pegelerhöhungen im Umfeld der Baumaßnahme.

Es berechnen sich **innerhalb** des geplanten Bauabschnitts am Gebäude Reetzstraße 5 Beurteilungspegel von bis zu 69,7 / 69,5 dB(A). D.h. in Folge des Neubaus der Eisenbahnüberführung ergeben sich an der bahnzugewandten Nordostfassade Pegelerhöhungen von 1,2 dB(A) tags / nachts im obersten Geschoss, im Erdgeschoss betragen die Pegelerhöhungen bis zu 2,4 / 2,5 dB(A) tags / nachts.

Außerhalb des Bauabschnitts berechnen sich – allein bezogen auf die Geräusche im Ausbauabschnitt – am Gebäude Reetzstraße 3 Beurteilungspegel von bis zu 64,4 / 64,2 dB(A) tags / nachts. D.h. es ergeben sich Pegelerhöhungen von bis zu 2,7 dB(A) tags / nachts.

- Anl. 1+2 Die Berechnungsergebnisse für den Planfall (nach dem baulichen Eingriff) sowie die Pegeldifferenzen können für die betrachteten Gebäude wiederum den Ergebnistabellen in Anlage 1 (innerhalb des Bauabschnitts) und Anlage 2 (außerhalb des Bauabschnitts) in den Spalten 'Beurteilungspegel nach baulichem Eingriff' entnommen werden.

*Anmerkung: Durch den Neubau der EÜ und dem anzusetzenden 'Brückenzuschlag' ergeben sich auf den Streckenabschnitten auf dem Brückenbauwerk um 3 dB(A) höhere Emissionen. Auftretende Pegelminderungen bzw. Pegelerhöhungen von mehr als 3 dB(A), die in den Ergebnistabellen auftreten, sind der Tatsache geschuldet, dass im Planfall **mit** der EÜ auch bauliche Eingriffe in das Gelände, zusätzlich auch der Bau von Stützwänden im Straßenverlauf erforderlich werden. Dadurch kommt es lokalen zu Abschirmungen bzw. ggf. zusätzlichen Reflexionen, die Einfluss auf den Schallausbreitungsweg zwischen der geplanten Eisenbahnüberführung und der umliegenden Wohnbebauung haben. Nachdem beim Rechenverfahren der Schall03 [2012] drei Reflexionen auf dem Ausbreitungsweg berücksichtigt werden, haben derartige Veränderungen im Ausbreitungsweg zum Teil deutlichen Einfluss auf die Höhe des Beurteilungspegels.*

An insgesamt 22 Gebäuden inner- und außerhalb des Bauabschnitts ergibt sich somit formell eine wesentliche Änderung, da die Beurteilungspegel entweder um mehr als 2,1 dB(A) zunehmen und die maßgebenden Lärmvorsorgegrenzwerte der 16. BImSchV überschritten werden bzw. bereits vor der Baumaßnahme Beurteilungspegel von mindestens 70 / 60 dB(A) tags / nachts vorliegen und diese weiter erhöht werden.

Somit besteht im Fall **ohne** Verwendung einer schalltechnisch wirksamen USM an folgenden Gebäuden ein Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach:

- ▶ Reetzstraße 1, 1/1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21,
- ▶ Wesebachstraße 1, 3, 5, 6, 7, 9, 11, 15, 15a, 17a.

- Anl. 1+2 Die Dokumentation des Anspruchs auf Schallschutz dem Grunde nach kann den Ergebnistabellen in Anlage 1 (innerhalb des Bauabschnitts) und Anlage 2 (außerhalb des Bauabschnitts) in der Spalte 'Anspruch auf Schallschutz?' entnommen werden.

4.7 Immissionsberechnungen und Beurteilung mit USM

*Schallimmissionen innerhalb und außerhalb des Bauabschnitts **mit** USM*

- Anl. 5+6 **Nach der Baumaßnahme** berechnen sich unter Berücksichtigung der Korrektur K_{LM} für die **schalltechnisch wirksame USM** im Umfeld der Baumaßnahme folgende Pegel:

- ▶ **Innerhalb** des geplanten Bauabschnitts berechnen sich am Gebäude Reetzstraße 5 Beurteilungspegel von bis zu 68,5 / 68,3 dB(A). D.h. in Folge des Neubaus der Eisenbahnüberführung **mit USM** lässt sich in den Obergeschossen die Pegelerhöhung vollständig kompensieren, im Erdgeschoss der bahnzugewandten Nordostfassade verbleibt eine Pegelerhöhung von 1,6 dB(A) tags / nachts, die auf die geänderten Ausbreitungsbedingungen durch den Bau der Straßenunterführung zurückzuführen ist.
- ▶ **Außerhalb** des Bauabschnitts berechnen sich – allein bezogen auf die Geräusche im Ausbauabschnitt – am Gebäude Reetzstraße 3 Beurteilungspegel von bis zu 61,4 / 61,2 dB(A) tags / nachts. Es lässt sich feststellen, dass in Folge des Neubaus der Eisenbahnüberführung **mit USM** an allen Gebäuden die Pegelerhöhung vollständig kompensiert wird, d.h. kein Anspruch auf Schallschutzmaßnahmen außerhalb des Bauabschnitts auftritt.

Anl. 5+6 Die Ergebnistabelle mit den Berechnungsergebnissen für beide Planfälle kann der Anlage 5 und 6 entnommen werden.

Wie den Berechnungsergebnissen entnommen werden kann, verbleibt im Fall **mit** Verwendung einer **schalltechnisch wirksamen USM** nur mehr an 5 Gebäuden eine wesentliche Änderung, die einen Anspruch auf Schallschutzmaßnahmen auslöst. Es handelt sich im folgende Gebäude:

- ▶ Reetzstraße 5 (EG bis 2. OG der Südostfassade und EG der Nordostfassade)
- ▶ Reetzstraße 7 (EG an der Nordost- und Nordwestfassade)
- ▶ Reetzstraße 9 (EG an der Nordost- und Südostfassade)
- ▶ Wesebachstraße 7 (2. OG der Südostfassade und EG bis 2. OG der Südwestfassade)
- ▶ Wesebachstraße 9 (EG bis 2. OG der Südost und Südwestfassade,

Aus schalltechnischer Sicht wird daher der Einbau einer schalltechnisch wirksamen Unterschottermatte, d.h. einer USM mit dem für die vorliegenden Bedingungen geringsten zugelassenen Werten für den Bettungsmodul auf der EÜ empfohlen. Die Mehrkosten der schalltechnisch wirksamen USM im Vergleich zur vorgesehenen USM ohne besondere Anforderungen sind gering.

Für die Gebäude, an denen weiterhin ein Anspruch auf Schallschutzmaßnahmen besteht, werden passive Schallschutzmaßnahmen nach Maßgabe der 24. BImSchV vorgesehen. Alternative Schallschutzmaßnahmen, z.B. in Form aktiver Schallschutzmaßnahmen zur Kompensierung der verbleibenden Pegelerhöhungen scheiden insbesondere im Hinblick auf die aufzuwendenden Mittel im Verhältnis zum erreichten Schutzzweck aus.

5. Veränderung der Gesamtlärmsituation

5.1 Grundlagen zur Beurteilung der Veränderung

Durch den Neubau der Eisenbahnüberführung und den damit in Zusammenhang stehenden Straßenbaumaßnahmen als Zufahrtswege zur EÜ werden die Schallausbreitungsbedingungen im Umfeld der Baumaßnahme verändert. Dies kann unter Einbezug aller in der Umgebung vorhandenen Verkehrslärmquellen ggf. zu einer Erhöhung der Gesamtlärmsituation führen.

Der § 41 BImSchG und die 16. BImSchV berücksichtigen grundsätzlich nur den in vorliegendem Fall 'wesentlich geänderten' Verkehrsweg (hier die Bahnstrecken). Eine vorhandene Vorbelastung durch den Lärm anderer Verkehrsanlagen wird grundsätzlich nicht im Sinne eines Summenpegels berücksichtigt.

Eine Ausnahme von diesem Grundsatz kommt nur in Betracht, wenn die Gesamtlärmbelastung für den Betroffenen den Grad einer mit der Schutzpflicht aus Art. 2 Abs. 2 S. 1 GG unvereinbaren Gesundheitsgefährdung erreicht oder in die Substanz seines Eigentums im Sinne des Art. 14 Abs. 1 S. 1 GG eingreift.

Für die grundrechtliche Zumutbarkeitsschwelle fehlt bislang eine klare Grenzziehung. Die Rechtsprechung hat sich bislang noch nicht auf konkrete Grenzwerte festgelegt. Unter Auswertung der bisherigen Rechtsprechung, der Anhaltspunkte aus der 16. BImSchV und dem aktuellen Stand der Lärmwirkungsforschung geht der Vorhabensträger von Folgendem aus:

- ▶ **Art. 2 Abs. 2 GG:** Eine Gesundheitsgefährdung und damit ein grundrechtsbezogener Anspruch auf Schallschutz ist ab einem Gesamtdauerschallpegel von 70 dB(A) am Tag und 60 dB(A) in der Nacht innerhalb von Wohnnutzungen anzunehmen. Unterhalb dieser Werte wird von der Zumutbarkeit der Lärmimmissionen ausgegangen, so dass in diesen Fällen auch kein Anspruch auf Schallschutz aufgrund Art. 2 Abs. 2 GG besteht.
- ▶ **Art. 14 GG:** Ähnliche Werte wie oben gelten auch für das Vorliegen eines rechtswidrigen Eingriffs in das durch Art. 14 GG geschützte Eigentum. Wann aber ein rechtswidriger Eigentumseingriff erreicht ist, kann im Gegensatz zur Gesundheitsgefährdung nicht allgemein festgelegt werden, sondern muss jeweils für den Einzelfall bestimmt werden. Dabei spielen die Gebietsnutzung und die Vorbelastung eine zentrale Rolle.
- ▶ Ein Anspruch auf Lärmvorsorge aus Art. 2 Abs. 2 oder 14 GG setzt neben dem Vorliegen der o.g. Lärmwerte noch zusätzlich voraus, dass das Vorhaben einen zusätzlichen kausalen Lärmerhöhungsbeitrag leistet. Wo es durch das Vorhaben lediglich zu einer Aufrechterhaltung des Status Quo bzw. einer Verbesserung der Gesamtlärmsituation kommt, ist für die Ge-

währung von Schallschutzmaßnahmen kein Raum. Dies gilt auch, wenn die Vorbelastung im kritischen Bereich von 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts oder höher liegt. Auf der anderen Seite ist es nicht erforderlich, dass der vorhabensbezogene kausale Lärmerhöhungsbeitrag einen wesentlichen Lärmzuwachs (vgl. 3 dB(A)-Regel der 16. BImSchV) mit sich führt. Für die Bejahung von Lärmschutzansprüchen genügt bereits, dass der Lärmzuwachs eine Größe von 0,1 dB(A) überschreitet.

5.2 Verkehrsdaten der Verkehrswege außerhalb der Baumaßnahme

Für die Gesamtlärbetrachtung wird neben den zur Baumaßnahme zählenden und in Kapitel 4.3, wiedergegebenen Emissionsdaten der Bahnstrecken zusätzlich der Straßenabschnitt der Bahnhofstraße mit dessen Emissionen einbezogen.

Ausgehend von den in der Verkehrsuntersuchung ermittelten Verkehrsmengen und den sonstigen schalltechnisch relevanten Parametern (Geschwindigkeit, Straßenoberfläche, Steigung, etc.) wird die Berechnung der maßgeblichen Emissionspegel ($L_{m,E}$) entsprechend den Vorgaben der **RLS-90** durchgeführt. Die Korrektur für die Straßenoberfläche (D_{StrO}) beträgt innerörtlich 0 dB(A).

Nachstehende Tabelle gibt die Emissionen der Bahnhofstraße für den Prognose-Nullfall mit Bahnübergang sowie den Prognose-Planfall 2 mit Eisenbahnüberführung für das Jahr 2030 wieder. In Folge der Höhenbeschränkung der EÜ kann diese zukünftig nicht mehr von Lkw befahren werden, der Lkw-Anteil beträgt demnach 0%.

EÜ-Neubau Söllingen		DTV	LKW-Anteil		zul. Geschwindigkeit		L _{m,E}	
			p _t	p _N	v _{Pkw}	v _{Lkw}	tags	nachts
Straße	von/bis	Kfz/24h	%	%	km/h	km/h	dB(A)	dB(A)
Prognose-Nullfall 2030								
Bahnhofstraße	Reetzstraße – Königsbacher Straße	4.200	1,4	1,7	30	30	53,6	43,2
Prognose-Planfall 2								
Bahnhofstraße	Reetzstraße – Königsbacher Straße	3.300	0	0	30	30	51,5	40,9

5.3 Schalltechnisches Geländemodell

Für die Ermittlung der Gesamtbeurteilungspegel im Prognose-Null- und Prognose-Planfall 2 werden die bereits erstellten SGM verwendet und um die maßgeblichen Straßenabschnitte der Bahnhofstraße sowie der verlegten Bahnhofstraße im Umfeld der Eisenbahnüberführung ergänzt.

5.4 Durchführung von Ausbreitungsberechnungen

Die Ausbreitungsrechnungen für den Straßen- und Schienenverkehr werden getrennt durchgeführt und zur Ermittlung des Gesamtbeurteilungspegels anschließend energetisch addiert.

Die Berechnung der Beurteilungspegel erfolgt wiederum stockwerks- und fassadenscharf an den ausgewählten Gebäuden innerhalb und außerhalb der Baumaßnahme. Die Berechnungen erfolgen wiederum mit dem schalltechnischen Berechnungsprogramm SoundPLAN 7.4 der SoundPLAN GmbH.

5.5 Berechnungsergebnisse und deren Beurteilung

Anl. 3+4

Die Beurteilungspegel für den Prognose-Null- und Prognose-Planfall 2 sowie die Pegeldifferenzen zwischen beiden Fällen sind der Anlage 3 für die Gebäude innerhalb der Ausbaumaßnahme und der Anlage 4 für die Gebäude außerhalb der Baumaßnahme zu entnehmen für den Fall der Erneuerung der EÜ **ohne** schalltechnisch wirksame **Unterschottermatte** zu entnehmen.

Ergänzend wird in den Tabellen dargestellt, ob der jeweils maßgebende Schwellenwert überschritten wird und ob sich daraus ein Anspruch auf Schallschutzmaßnahmen dem Grunde nach für den Beurteilungszeitraum Tag und / oder Nacht ableiten lässt.

Wie die Anlagen 3 und 4 zeigen, ergibt sich **ohne** Berücksichtigung der schalltechnischen Wirkung der **Unterschottermatte** im Umfeld der Baumaßnahme an 10 Gebäuden nachts ein Anspruch auf Schallschutzmaßnahmen dem Grunde nach. Dies sind:

- Reetzstraße 1, 1/1, 3, 5, 7, 9, 11 und 13
- Wesebachstraße 7 und 9.

An diesen Gebäuden erhöht sich der Gesamtlärmpegel bei gleichzeitigem Überschreiten des maßgebenden Schwellenwertes von 60 dB(A) in der Nacht im allgemeinen Wohngebiet bzw. von 62 dB(A) im Mischgebiet.

Anl. 7+8

Die Beurteilungspegel für den Prognose-Null- und Prognose-Planfall 2 sowie die Pegeldifferenzen zwischen beiden Fällen sind der Anlage 7 für die Gebäude innerhalb der Ausbaumaßnahme und der Anlage 8 für die Gebäude außerhalb der Baumaßnahme zu entnehmen für den Fall der Erneuerung der EÜ **mit** schalltechnisch wirksamer **Unterschottermatte** zu entnehmen.

Wie Anlagen 7 und 8 zeigen, ergibt sich **mit** Berücksichtigung der schalltechnischen Wirkung der **Unterschottermatte** im Umfeld der Baumaßnahme nur mehr

an den bahnzugewandten Fassaden von 5 Gebäuden nachts ein Anspruch auf Schallschutzmaßnahmen dem Grunde nach. Dies sind:

- Reetzstraße 5, 7 und 9,
- Wesebachstraße 7 und 9.

Aus schalltechnischer Sicht wird dadurch der Einbau einer schalltechnisch wirksamen Unterschottermatte zusätzlich bestätigt. Nachdem sich aktive Maßnahmen für diese Gebäude nicht zweckgebunden umsetzen lassen, werden passive Schallschutzmaßnahmen nach Maßgabe der 24. BImSchV vorgesehen. Die Dimensionierung der ggf. erforderlichen passiven Schallschutzmaßnahmen muss dabei auf Basis des Gesamtlärmpegels erfolgen.

6. Betrachtung der Fernwirkung

6.1 Grundlagen zur Beurteilung der Fernwirkung

Durch die Schließung des Bahnübergangs sowie den Neubau der Eisenbahnunterführung ergeben sich innerhalb Söllingens geänderte Verkehrsbeziehungen, die, wie in der Verkehrsuntersuchung ausgeführt wird, auch außerhalb der Bau- maßnahme zu Verkehrsverlagerungen führen werden.

Hiervon betroffen sind für den Fall der alleinigen Schließung des Bahnübergangs (Planfall 1) die Straßenabschnitte Hohewiesstraße, Reetzstraße, Im Bahnwinkel sowie untergeordnet die Abschnitte Heilbrunn- und Wesebachstraße.

Für den Planfall 2, d.h. der Schließung des Bahnübergangs in Verbindung mit dem Neubau der Eisenbahnüberführung, die allein für Pkw eine Unterquerung der Bahnstrecke ermöglicht, Lkw jedoch außen herumführt, sind die Straßenabschnitte der Hohwiesentraße und der Wesebachstraße betroffen.

Durch diesen Mehrverkehr wird zusätzlicher Lärm ausgelöst.

Nach der Rechtsprechung des Bundesverwaltungsgerichts wird dieser Effekt als 'Fernwirkung' bezeichnet. Besteht zwischen der geplanten (Straßenbau-) Maßnahme in Verbindung mit der EÜ und den zu erwartenden Verkehrszunahmen auf anderen Straßen ein eindeutiger Ursachenzusammenhang und sind die hiervon ausgehenden Lärmzuwächse nicht unerheblich, sind diese in der Lärmuntersuchung zu berücksichtigen ('Fernwirkung', vgl. BVerwG vom 17. März 2005, Az. 4 A 18.04).

Das Regelungen des § 41 BImSchG in Verbindung mit der 16. BImSchV erfassen nur den Lärm, der vom neu zu bauenden oder zu wesentlich geänderten Verkehrsweg (hier Neubau der EÜ und Verschwenkung der Bahnhofstraße) selbst ausgeht. Bezogen auf den durch Mehrverkehr – außerhalb des Bauvorhabens –

ausgelösten Lärm gelten die Regelungen des Verkehrslärmschutzes nicht unmittelbar.

Nach der Rechtsprechung des Bundesverwaltungsgerichts und des Verwaltungsgerichtshofs Baden-Württemberg können die in der 16. BImSchV festgelegten Grenzwerte als Orientierungshilfe dienen. Dabei wird der gesetzgeberischen Wertung Rechnung getragen, dass bei Einhaltung der entsprechenden Grenzwerte der 16. BImSchV (z.B. 64 / 54 dB(A) tags / nachts für Dorf- und Mischgebiete) für den Regelfall gewährleistet ist, dass die Anforderungen an gesunde Wohnverhältnisse gewahrt sind. Der durch Mehrverkehr – außerhalb des Bauvorhabens – an anderen Straßen ausgelöste Lärm ist nur beachtlich, wenn er die 'Erheblichkeitsschwelle' überschreitet. Dazu muss zunächst der durch die vorhabensbedingte Verkehrszunahme ausgehende Lärmzuwachs ermittelt werden.

6.2 Verkehrsmengen und Emissionen

Die im Planfall 1 (Bahnübergang geschlossen) in den beschriebenen Straßenabschnitten auftretenden Verkehrsmengenerhöhungen gegenüber dem Prognose-Nullfall sind in der nachstehenden Abbildung, die der Verkehrsuntersuchung (Plan 14) entnommen wurde, dargestellt.

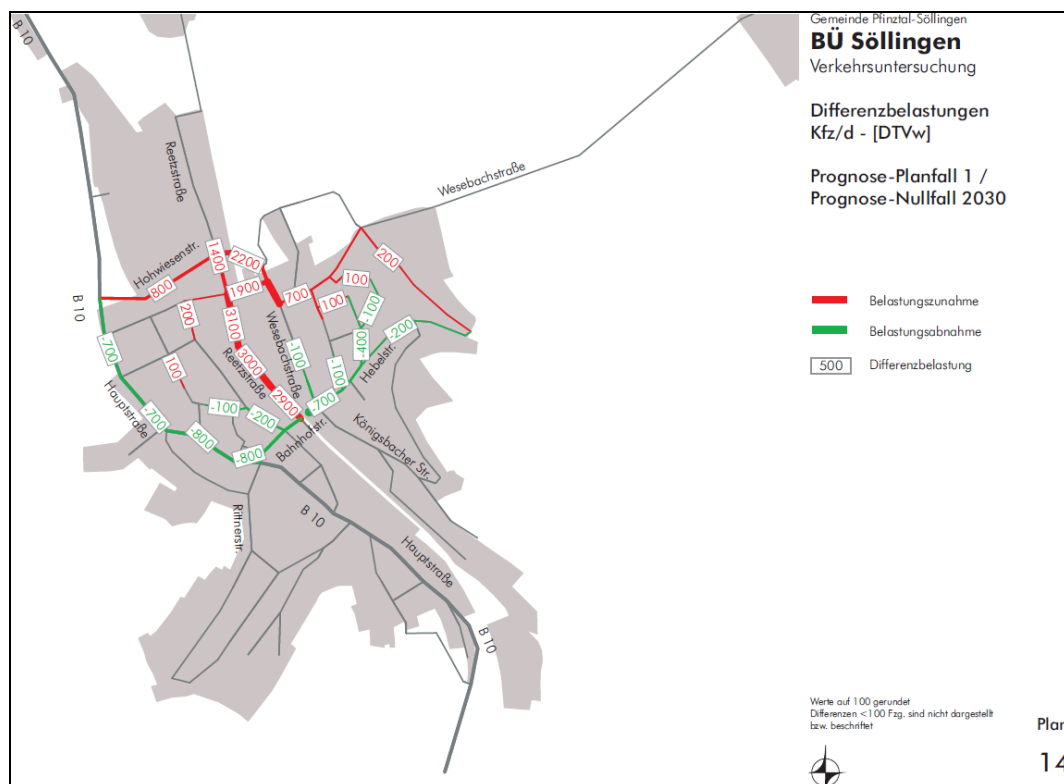


Abbildung 1 Differenzbelastungen Prognose-Planfall 1 / Prognose-Nullfall 2030

Die im Planfall 2 (Bahnübergang geschlossen und Neubau der EÜ) in den Straßenabschnitten auftretenden Verkehrsmengenerhöhungen sind in der folgenden Abbildung dargestellt.

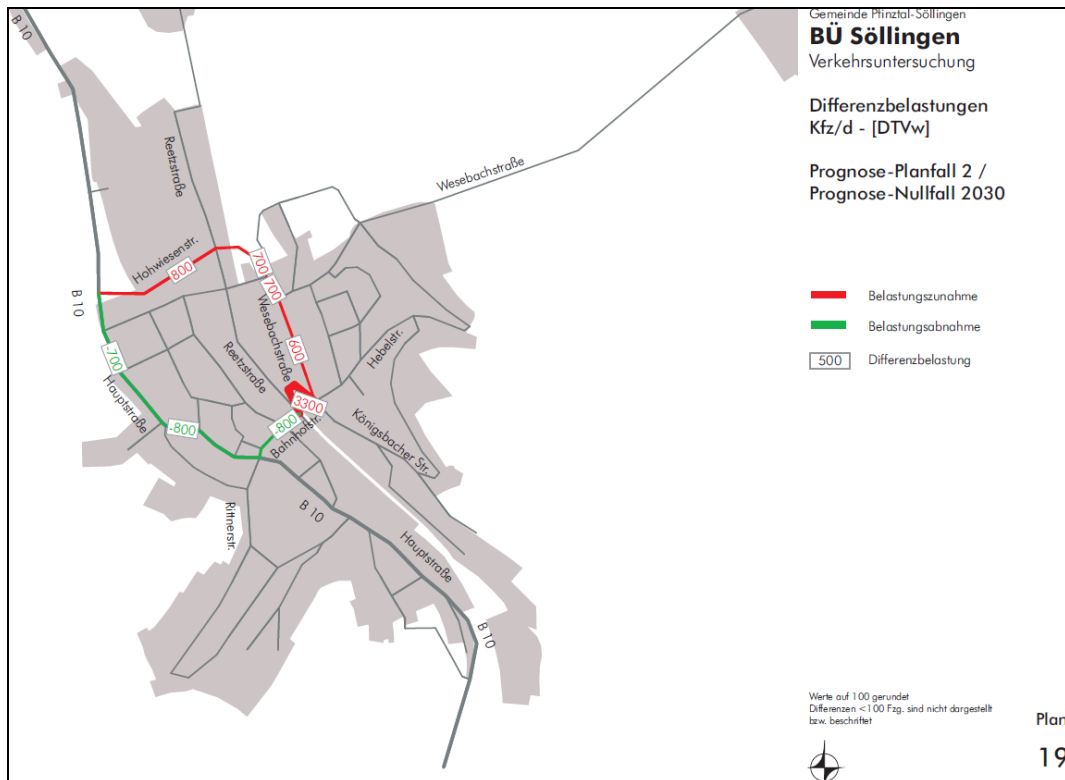


Abbildung 2 Differenzbelastungen Prognose-Planfall 2 / Prognose-Nullfall 2030

Mehrbelastungen auf den Straßen sind in beiden Abbildungen in rot, Minderbelastungen in grün dargestellt. Die Berechnung der Schallemissionspegel der zusätzlichen Straßenabschnitte erfolgt wiederum nach Maßgabe der RLS-90.

Anh-Tab. 1-3

Die maßgebenden Eingangsdaten für die Verkehrsmengen in den drei Planfällen, d.h. im Prognose-Nullfall sowie den Planfällen 1 und 2 können den Tabellen 1 bis 3 im Anhang entnommen werden. In den Tabellen 2 und 3 sind zusätzlich die Differenzen der Emissionspegel des jeweiligen Planfalls zum Prognose-Nullfall angegeben. Die in den Tabellen benannten Querschnitte Q 1 bis Q 28 lassen sich über den Plan 1 räumlich zuordnen.

6.3 Durchführung von Ausbreitungsberechnungen und Darstellung

Die Ausbreitungsrechnungen für den Straßenverkehr werden in einem erweiterten schalltechnischen Berechnungsmodell, dass nahezu den gesamten Gemeindeteil Söllingen einschließlich der in der Verkehrsuntersuchung erfassten Straßenabschnitte umfasst, durchgeführt. Die Berechnungen erfolgen wiederum mit

dem schalltechnischen Berechnungsprogramm SoundPLAN 7.4 der SoundPLAN GmbH.

Die Berechnungen der Schallimmissionen erfolgten für die 3 Planfälle zum einen an 18 repräsentativ ausgewählten Immissionsorten entlang der Hauptverkehrsstraßen (Hauptstraße, Bahnhofstraße, Hebelstraße, Reetszaße, Wesebachstraße, Im Bahnwinkel und Hohewiesstraße), zum anderen flächenhaft im Ortsteil Söllingen in einer Höhe von 6,0 m über Gelände.

- Anl. 9+10 Die Ergebnisse der Einzelpunktberechnungen können den Anlagen 9 und 10 sowie den Ergebnistabellen in den Plänen 2 bis 6 entnommen werden.
- Plan 2-6 Die Ergebnisse der flächenhaften Berechnungen finden sich in Form von Rasterlärmkarten für die drei untersuchten Planfälle in Plan 2 (Prognose-Nullfall), Plan 3 (Prognose-Planfall 1) und Plan 4 (Prognose-Planfall 3). In den Plänen 4 (Differenz Planfall 1 zu Nullfall) und 5 (Differenz Planfall 2 zu Nullfall) sind die Veränderungen der Schallimmissionssituation in Form von Differenzrasterlärmkarten dargestellt. In den Ergebnistabellen der repräsentativen Immissionsorte sind die jeweiligen Pegeldifferenzen angegeben.

6.4 Prüfung und Beurteilung der Fernwirkung

Eine für die Abwägung beachtliche Fernwirkung liegt nur vor, wenn – außerhalb der Baustrecke – an anderen Straßen das vorhandene Lärmniveau um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet 2,1 dB(A)) erhöht wird´.

Anmerkung: Eine Verdoppelung der Verkehrsmenge führt dabei (bei gleichem Lkw-Anteil) zu einer Erhöhung von genau 3 dB(A).

Erst bei einer Erhöhung um 3 dB(A) liegt eine wesentliche Änderung vor, die ihrerseits ´tatbestandliche´ Voraussetzung für die Anwendung der Grenzwerte des § 2 Abs. 1 der 16. BImSchV wäre. Nur dann handelt es sich um einen erheblichen vorhabenskausalen Lärmerhöhungsbeitrag. Unterhalb dieser Erheblichkeitsschwelle ist davon auszugehen, dass eine Fernwirkung nicht gegeben ist.

Sind durch vorhandene Vorbelastung zwar die Grenzwerte überschritten, kommt es jedoch nicht zu dieser relevanten Lärmsteigerung, scheiden Lärmschutzmaßnahmen aus.

Also nur, wenn beides vorliegt (vorhabenskausaler Lärmsprung von 3 dB(A) und Grenzwertüberschreitung) ist Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche an Verkehrswegen geboten.

Nach einhelliger Auffassung des Ministeriums für Verkehrs und Infrastruktur - Baden-Württemberg (MVI) und des Bundes gilt dies offenbar nicht nur für die an der 16. BImSchV angelehnten Anforderungen an gesunde Wohnverhältnisse,

sondern grundsätzlich auch dann, wenn der Beurteilungspegel die enteignungsrechtliche Zumutbarkeitsgrenze überschreitet. Die enteignungsrechtlichen Lärmgrenzwerte bewegen sich im Bereich zwischen 70 und 75 dB(A) am Tag bzw. 60 und 65 dB(A) in der Nacht und sind noch nicht gesetzlich bzw. richterrechtlich abschließend festgelegt. Das Regierungspräsidium geht davon aus, dass ab einem Gesamtdauerschallpegel aller maßgeblichen Lärmquellen von 70 dB(A) am Tag und 60 dB(A) bei Nacht stets eine Gesundheitsgefährdung und damit ein rechtswidriger Grundrechtseingriff anzunehmen ist.

Eine Lärmzunahme von weniger als 3 dB(A) kann nur 'ausnahmsweise' dann als erheblich gelten, wenn der Beurteilungspegel die enteignungsrechtliche Zumutbarkeitsschwelle übersteigt. Es bedarf dann aber einer besonderen Begründung. Nur 'ausnahmsweise' kann in diesem Fall auch eine Lärmzunahme von weniger als 3 dB(A) als erheblich gelten. Nach Auffassung der Straßenbauverwaltung dürfte ein Lärmzuwachs unterhalb der Hörbarkeitsschwelle, die nach jüngerer Rechtsprechung bei 2 dB (A) (aufgerundet 1,1 dB (A)) liegt, unerheblich sein.

Plan 5

Planfall 1 (Ersatzlose Schließung des Bahnübergangs): Die Differenzlärmkarte in Plan 5 visualisiert die Auswirkungen der Verkehrsverlagerungen innerhalb von Söllingen. In Folge der Schließung des Bahnübergangs kommt es in der Reetzstraße zu Pegelerhöhungen um bis zu 7,5 dB(A) tags / nachts (vgl. IO-7) auf maximale Beurteilungspegel von 62 / 52 dB(A) tags/nachts (siehe Anlage 9). Weiterhin kommt es auf der Hauptstraße an einzelnen Gebäuden zu einer geringfügigen Erhöhung der Beurteilungspegel um weniger als 0,5 dB(A).

In der Reetzstraße wird in Folge des Anstiegs der Beurteilungspegel um mehr als 3 dB(A) und Überschreiten des Lärmvorsorgegrenzwertes der 16. BImSchV die Erheblichkeitsschwelle an zahlreichen Gebäuden (39 Stück) überschritten. **Es entsteht somit im Fall der ersatzlosen Schließung des Bahnübergangs ein Anspruch auf Schallschutz.** Die Gebäude bzw. deren Fassadenseiten mit Anspruch auf Schallschutz sind im Plan 5 farblich markiert. Entlang der Hauptstraße betragen die Erhöhungen weniger als 1 dB(A), d.h. hier entsteht kein Anspruch auf Schallschutz.

Plan 6

Planfall 2 (Schließung BÜ und Neubau der Unterführung): Durch die geänderten Verkehrsbeziehungen kommt es zwar wiederum im Bereich der Reetzstraße zu Pegelerhöhungen, jedoch von weniger als 3 dB(A). Die maßgebenden Grenzwerte der 16. BImSchV werden trotz des ansteigenden Verkehrslärms eingehalten, so dass **kein Anspruch** auf Schallschutz entsteht (siehe Anlage 10 und Plan 6). Durch den Neubau der Eisenbahnunterführung kommt es an bisher Straßenlärm lärm-

abgewandten Fassadenseiten der unmittelbar benachbarten Bebauung zu deutlichen Pegelerhöhungen oberhalb der Erheblichkeitsschwelle, aber auch hier werden die maßgebenden Grenzwerte der 16. BImSchV eingehalten, so dass **kein Anspruch** auf Schallschutz entsteht.

Weiterhin kommt es auf der Hauptstraße an einzelnen Gebäuden zu einer geringfügigen Erhöhung der Beurteilungspegel um weniger als 0,5 dB(A) (siehe Anlage 10). Entlang der Hauptstraße betragen die Erhöhungen weniger als 1 dB(A), d.h. hier entsteht **kein Anspruch** auf Schallschutz.

7. Zusammenfassung

Die Gemeinde Pfinztal plant die Beseitigung des Bahnübergangs (BÜ) Bahnhofstraße bei Bahn-km 7,645 sowie den Neubau einer Eisenbahnüberführung (EÜ) bei Bahn-km 7,550 als Ersatzmaßnahme an den Strecken 4200 Karlsruhe – Mühlacker sowie 9496 Grötzingen – Söllingen im Bereich der Ortsdurchfahrt Söllingen.

Zu dem im Zusammenhang mit der Baumaßnahme notwendigen Genehmigungsverfahren nach § 18.3 AEG zur Erlangung des Baurechts ist eine schalltechnische Untersuchung zu erstellen.

Dazu werden die betriebsbedingten Auswirkungen auf die Nachbarschaft dargestellt und nach den einschlägigen Richtlinien beurteilt.

Der Neubau der EÜ stellt einen erheblichen baulichen Eingriff in den Verkehrsweg dar, der nach den Kriterien der 16. BImSchV im Hinblick auf das Vorliegen einer (schalltechnisch) wesentlichen Änderung zu prüfen ist.

Im Rahmen einer schalltechnischen Untersuchung zur Lärmvorsorge sollen die schalltechnischen Auswirkungen des erheblichen baulichen Eingriffs in den Schienenweg in der Nachbarschaft dargestellt und nach der 16. BImSchV beurteilt werden.

Im Fall des Vorliegens einer (schalltechnischen) wesentlichen Änderung sind Maßnahmen zum Schallschutz auszuarbeiten.

Des Weiteren ist die Gesamtlärmsituation aus Straßen- und Schienenverkehrs im Bereich der Eisenbahnüberführung sowie die Veränderungen der bestehenden Schallimmissionssituation aus dem Straßenverkehr für die Planfälle mit geschlossenem Bahnübergang sowie nach Neubau der Eisenbahnüberführung ('Fernwirkung') darzustellen und zu bewerten.

Die schalltechnische Untersuchung kommt zu folgenden Ergebnissen:

Schienenverkehrslärm:

Der Neubau der EÜ stellt einen erheblichen baulichen Eingriff dar, der im Hinblick auf das Vorliegen einer wesentlichen Änderung zu prüfen und beurteilen ist. An insgesamt 22 Gebäuden inner- und außerhalb des Bauabschnitts ergibt sich in Folge des Neubaus der Eisenbahnüberführung in Verbindung mit der Auflassung des Bahnübergangs formell eine wesentliche Änderung, da die Beurteilungspegel entweder um mehr als 2,1 dB(A) zunehmen und die maßgebenden Lärmvorsorg-gegrenzwerte der 16. BImSchV überschritten werden bzw. bereits vor der Bau-maßnahme Beurteilungspegel von mindestens 70 / 60 dB(A) tags / nachts vorliegen und diese weiter erhöht werden.

Somit besteht im Fall **ohne** Verwendung einer schalltechnisch wirksamen USM an folgenden Gebäuden ein Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach:

- ▶ Reetzstraße 1, 1/1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21,
- ▶ Wesebachstraße 1, 3, 5, 6, 7, 9, 11, 15, 15a, 17a.

Im Fall des Neubaus der Eisenbahnüberführung **mit** Verwendung einer **schalltechnisch wirksamen USM** verbleibt an 5 Gebäuden eine wesentliche Änderung, die einen Anspruch auf Schallschutzmaßnahmen auslöst. Es handelt sich um folgende Gebäude:

- ▶ Reetzstraße 5 (EG bis 2. OG der Südostfassade und EG der Nordostfassade)
- ▶ Reetzstraße 7 (EG an der Nordost- und Nordwestfassade)
- ▶ Reetzstraße 9 (EG an der Nordost- und Südostfassade)
- ▶ Wesebachstraße 7 (2. OG der Südostfassade und EG bis 2. OG der Südwestfassade)
- ▶ Wesebachstraße 9 (EG bis 2. OG der Südost und Südwestfassade,

Aus schalltechnischer Sicht wird daher der Einbau einer schalltechnisch wirksamen Unterschottermatte, d.h. einer USM mit dem für die vorliegenden Bedingungen geringsten zugelassenen Werten für den Bettungsmodul auf der EÜ empfohlen. Die Mehrkosten der schalltechnisch wirksamen USM im Vergleich zur vorgesehenen USM ohne besondere Anforderungen sind gering.

Für die Gebäude, an denen weiterhin ein Anspruch auf Schallschutzmaßnahmen besteht, werden passive Schallschutzmaßnahmen nach Maßgabe der 24. BImSchV vorgesehen. Alternative Schallschutzmaßnahmen, z.B. in Form aktiver Schallschutzmaßnahmen zur Kompensierung der verbleibenden Pegelerhöhungen scheiden insbesondere im Hinblick auf die aufzuwendenden Mittel im Verhältnis zum erreichten Schutzzweck aus.

Gesamtlärm:

Durch den Neubau der Eisenbahnüberführung und den damit in Zusammenhang stehenden Straßenbaumaßnahmen als Zufahrtswege zur EÜ werden die Schallausbreitungsbedingungen im Umfeld der Baumaßnahme verändert. Dies kann unter Einbezug aller in der Umgebung vorhandenen Verkehrslärmquellen ggf. zu einer Erhöhung der Gesamtlärmsituation führen.

Ohne Berücksichtigung der schalltechnischen Wirkung der **Unterschottermatte** ergibt sich im Umfeld der Baumaßnahme an 10 Gebäuden nachts ein Anspruch auf Schallschutzmaßnahmen dem Grunde nach. Dies sind:

- Reetzstraße 1, 1/1, 3, 5, 7, 9, 11 und 13
- Wesebachstraße 7 und 9.

An diesen Gebäuden erhöht sich der Gesamtlärmpegel bei gleichzeitigem Überschreiten des maßgebenden Schwellenwertes von 60 dB(A) in der Nacht im allgemeinen Wohngebiet bzw. von 62 dB(A) im Mischgebiet.

Mit Berücksichtigung der schalltechnischen Wirkung der **Unterschottermatte** auf der Eisenbahnüberführung ergibt sich im Umfeld der Baumaßnahme an den bahnzugewandten Fassaden von 5 Gebäuden nachts ein Anspruch auf Schallschutzmaßnahmen dem Grunde nach. Dies sind:

- Reetzstraße 5, 7 und 9,
- Wesebachstraße 7 und 9.

Aus schalltechnischer Sicht wird dadurch der Einbau einer schalltechnisch wirksamen Unterschottermatte zusätzlich bestätigt.

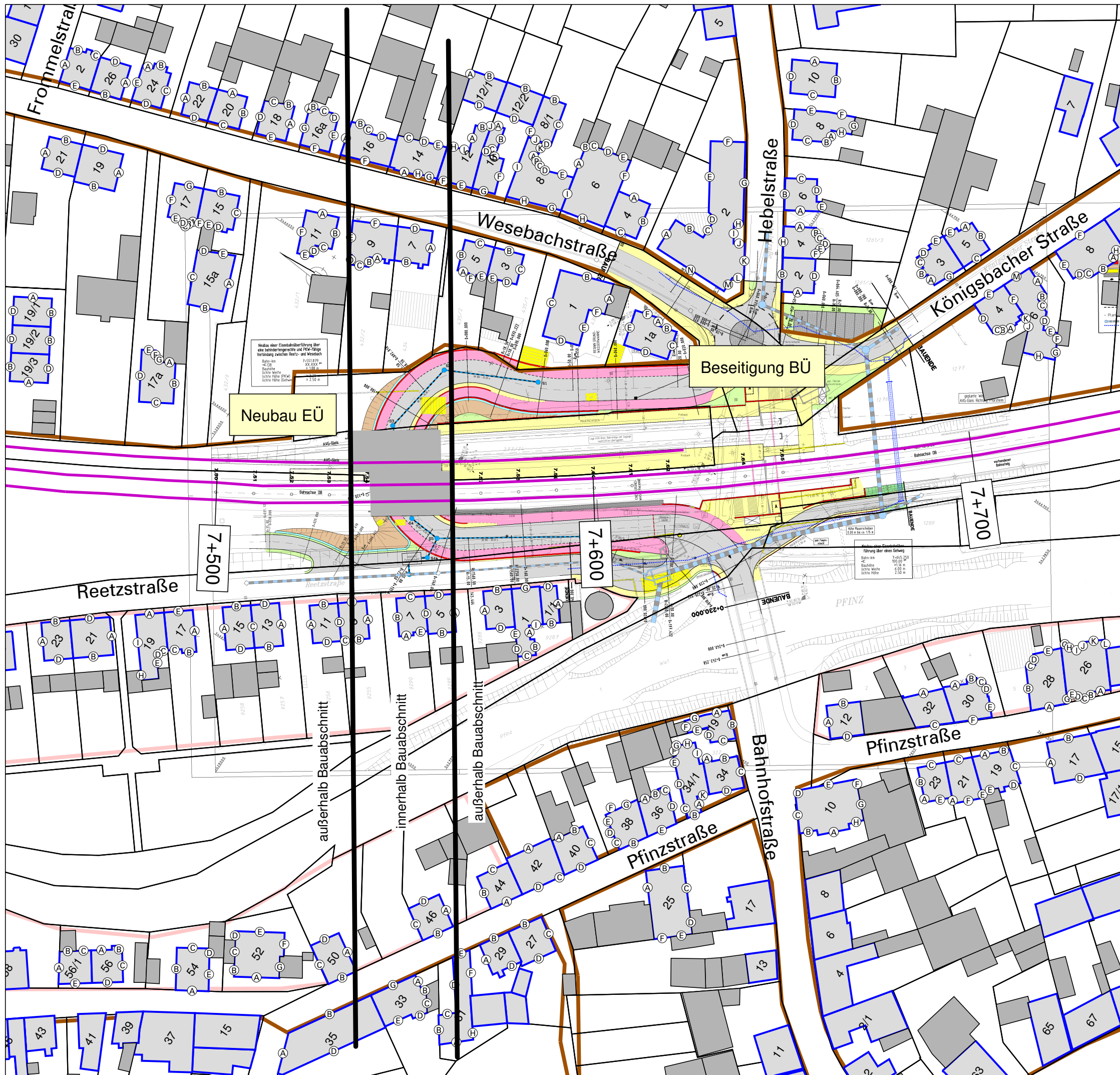
Nachdem sich aktive Maßnahmen für diese Gebäude nicht zweckgebunden umsetzen lassen, werden passive Schallschutzmaßnahmen nach Maßgabe der 24. BImSchV vorgesehen. Die Dimensionierung der ggf. erforderlichen passiven Schallschutzmaßnahmen muss dabei auf Basis des Gesamtlärmpegels erfolgen.

Fernwirkung:

Planfall 1 (Ersatzlose Schließung des Bahnübergangs): In Folge der Schließung des Bahnübergangs kommt es in der Reetzstraße zu einem Anstieg der Beurteilungspegel um mehr als 3 dB(A) und Überschreiten des Lärmvorsorgegrenzwertes der 16. BImSchV. Die Erheblichkeitsschwelle wird somit an zahlreichen Gebäuden (ca. 40 Stück) überschritten. Es entsteht somit im Fall der ersatzlosen Schließung des Bahnübergangs ein Anspruch auf Schallschutz. Entlang der Hauptstraße betragen die Erhöhungen weniger als 1 dB(A), d.h. hier entsteht kein Anspruch auf Schallschutz.

Planfall 2 (Schließung BÜ und Neubau der Unterführung): Durch die geänderten Verkehrsbeziehungen kommt es zwar wiederum im Bereich der Reetzstraße zu Pegelerhöhungen, jedoch von weniger als 3 dB(A). Die maßgebenden Grenzwerte der 16. BImSchV werden trotz des ansteigenden Verkehrslärms eingehalten, so dass **kein Anspruch** auf Schallschutz entsteht. Durch den Neubau der Eisenbahnunterführung kommt es an bisher Straßenlärmbegleitenden Fassadenseiten der unmittelbar benachbarten Bebauung zu deutlichen Pegelerhöhungen oberhalb der Erheblichkeitsschwelle, aber auch hier werden die maßgebenden Grenzwerte der 16. BImSchV eingehalten, so dass **kein Anspruch** auf Schallschutz entsteht.

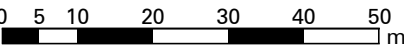
Weiterhin kommt es auf der Hauptstraße an einzelnen Gebäuden zu einer geringfügigen Erhöhung der Beurteilungspegel um weniger als 0,5 dB(A) (siehe Anlage 10). Entlang der Hauptstraße betragen die Erhöhungen weniger als 1 dB(A), d.h. hier entsteht **kein Anspruch** auf Schallschutz



Legende

- Emissionslinie
- Brücke
- Hauptgebäude nach 1974
- Hauptgebäude nach 1974
- Nebengebäude
- Allgemeine Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbegebiete
- Fassadenpunkt

Maßstab i.O. 1:1000



Übersicht01

Gemeinde Pfinztal OT Söllingen



Projekt DB Strecke 4200
Neubau EÜ Pfinztal
OT Söllingen

Projekt-Nr.
41091-20

Plan-Nr.
1a
Lageplan

Plangröße
420 x 297

	Name	Datum
bearb.	MR	23.11.2017
gez.	TV	23.11.2017
gepr.	FG	23.11.2017

MODUS CONSULT
Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe
Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe
Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11





Gemeinde Pforzheim-Söllingen
Neubau EÜ Pforzheim
 Schalltechnische Untersuchung

Übersichtplan der Querschnitte für Schallgrundlagen

Querschnitt mit Nummer
28

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



Plan 1b

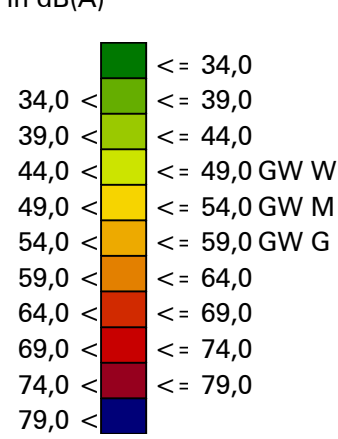


Legende

- Gebäude
- Nebengebäude
- Allgemeine Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbegebiete
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Signalanlage
- bestehender Lärmschutzwall
- bestehende Lärmschutzwand
- Immissionsort

Immissionsort
Stockwerke; Beurteilungspegel Tag/Nacht
Alle Werte in dB(A)

Beurteilungspegel Nacht 6,0 m ü.G.
in dB(A)



Maßstab 1:2500
0 30 60 90 m

BÜ_Söllingen_Nullfall_IO.sgs

Gemeinde	Pfnztal OT Söllingen	
Projekt	Gemeinde Pfnztal Verkehrsuntersuchung EÜ Söllingen	Projekt-Nr. 41091-20
Plan-Nr. 2	Straßenverkehr Prognose-Nullfall 2030 Rasterlärmkarte und Ergebnisse an repräsentativen Immissionsorten	Plangröße 810 x 297
bearb. MR gez. SP gepr. FG	Datum 01.12.2017 01.12.2017 01.12.2017	MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11



Legende

Gebäude

Nebengebäude

Allgemeine Wohngebiete

Mischgebiete

Gewerbegebiete

Straßenachse

Emissionslinie

Signalanlage

bestehender Lärmschutzwall

bestehende Lärmschutzwand

Immissionsort

1

III 59,3 | 51,9

II 59,3 | 50,9

I 57,3 | 48,5

Immissionsort

Stockwerke; Beurteilungspegel Tag/Nacht

Alle Werte in dB(A)

Beurteilungspegel Nacht 6,0 m ü.G.
in dB(A)

<= 34,0

<= 39,0

<= 44,0

<= 49,0 GW W

<= 54,0 GW M

<= 59,0 GW G

<= 64,0

<= 69,0

<= 74,0

<= 79,0

Maßstab 1:2500
0 30 60 90 m
BÜ_Söllingen_Planfall1_IO.sgs

Gemeinde	Pfintal OT Söllingen	
Projekt	Gemeinde Pfintal Verkehrsuntersuchung EÜ Söllingen	Projekt-Nr. 41091-20
Plan-Nr. 3	Straßenverkehr Prognose-Planfall 1 Rasterlärmkarte und Ergebnisse an repräsentativen Immissionsorten	Plangröße 810 x 297
bearb. MR gez. SP gepr. FG	Datum 01.12.2017 01.12.2017 01.12.2017	MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11



Legende

- Gebäude
- Nebengebäude
- Allgemeine Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbegebiete
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Signalanlage
- bestehender Lärmschutzwall
- bestehende Lärmschutzwand
- geplante Stützwände
- Immissionsort
- Immissionsort

Beurteilungspegel Nacht 6,0 m ü.G. in dB(A)

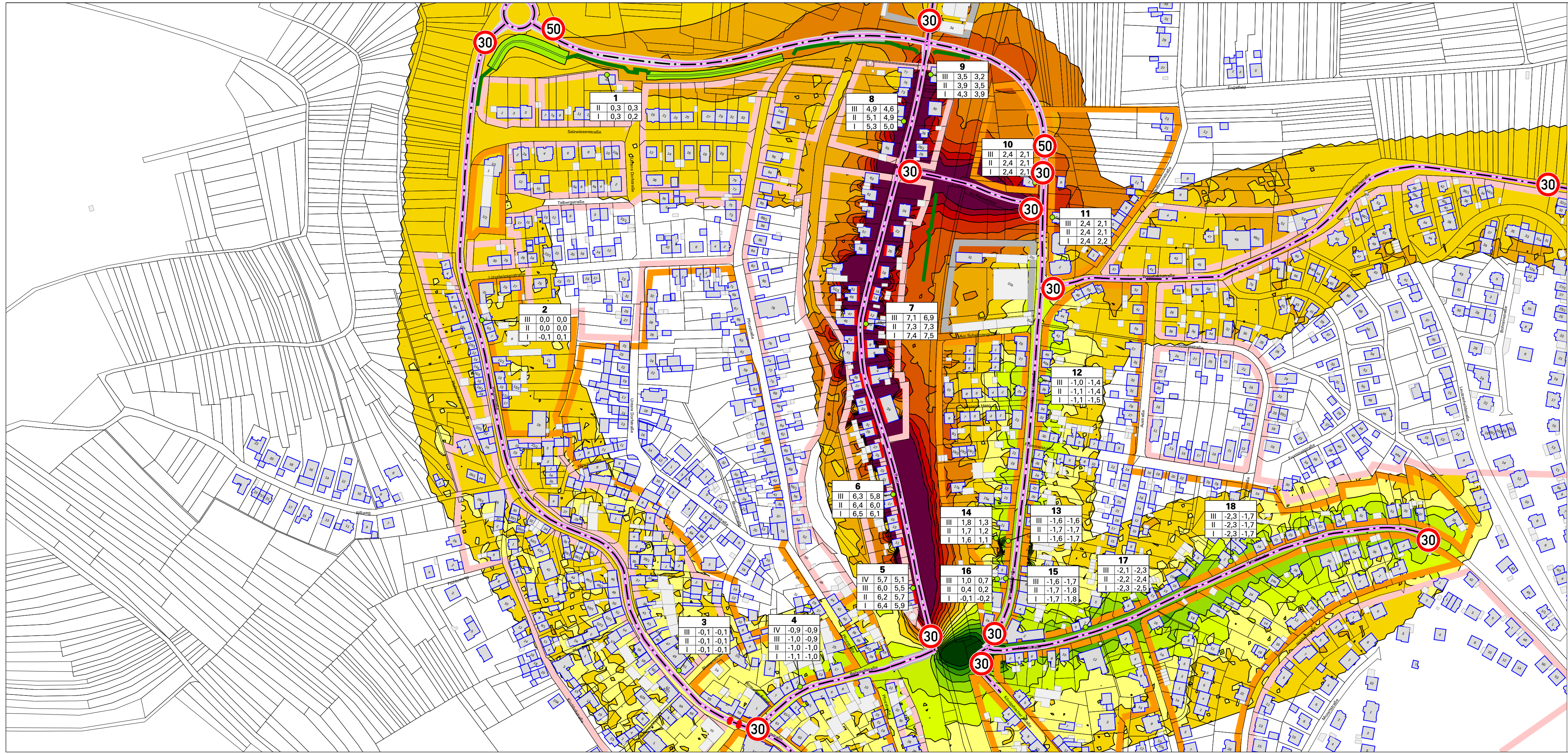
<= 34,0	<= 39,0	<= 44,0	<= 49,0 GW W	<= 54,0 GW M	<= 59,0 GW G	<= 64,0	<= 69,0	<= 74,0	<= 79,0
---------	---------	---------	--------------	--------------	--------------	---------	---------	---------	---------

1
III 68,7
II 60,9
I 69,6
70,2

Stockwerke; Beurteilungspegel Tag/Nacht
Alle Werte in dB(A)



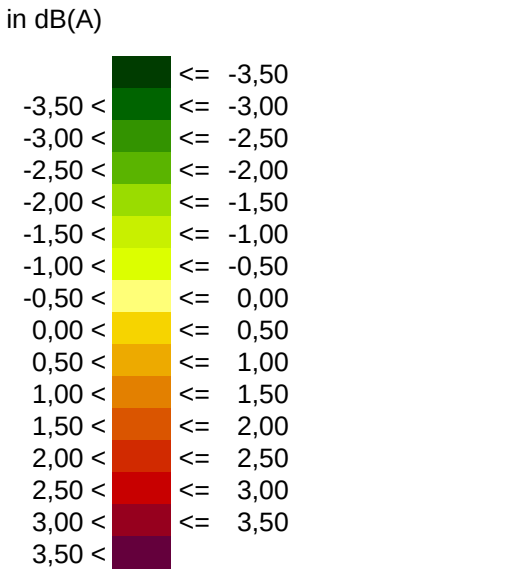
Gemeinde	Pfintal OT Söllingen	
Projekt	Gemeinde Pfintal Verkehrsuntersuchung EÜ Söllingen	Projekt-Nr. 41091-20
Plan-Nr. 4	Straßenverkehr Prognose-Planfall 2 Rasterlärmkarte und Ergebnisse an repräsentativen Immissionsorten	Plangröße 810 x 297
bearb. MR gez. SP gepr. FG	Datum 01.12.2017 01.12.2017 01.12.2017	MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11



Legende

- Gebäude
- Nebengebäude
- Allgemeine Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbegebiete
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Signalanlage
- bestehender Lärmschutzwall
- bestehende Lärmschutzwand
- Immissionsort
- Immissionsort; Stockwerke;
Differenzpegel Tag/Nacht;
Alle Werte in dB(A)
- Fassade mit Anspruch auf Schallschutz

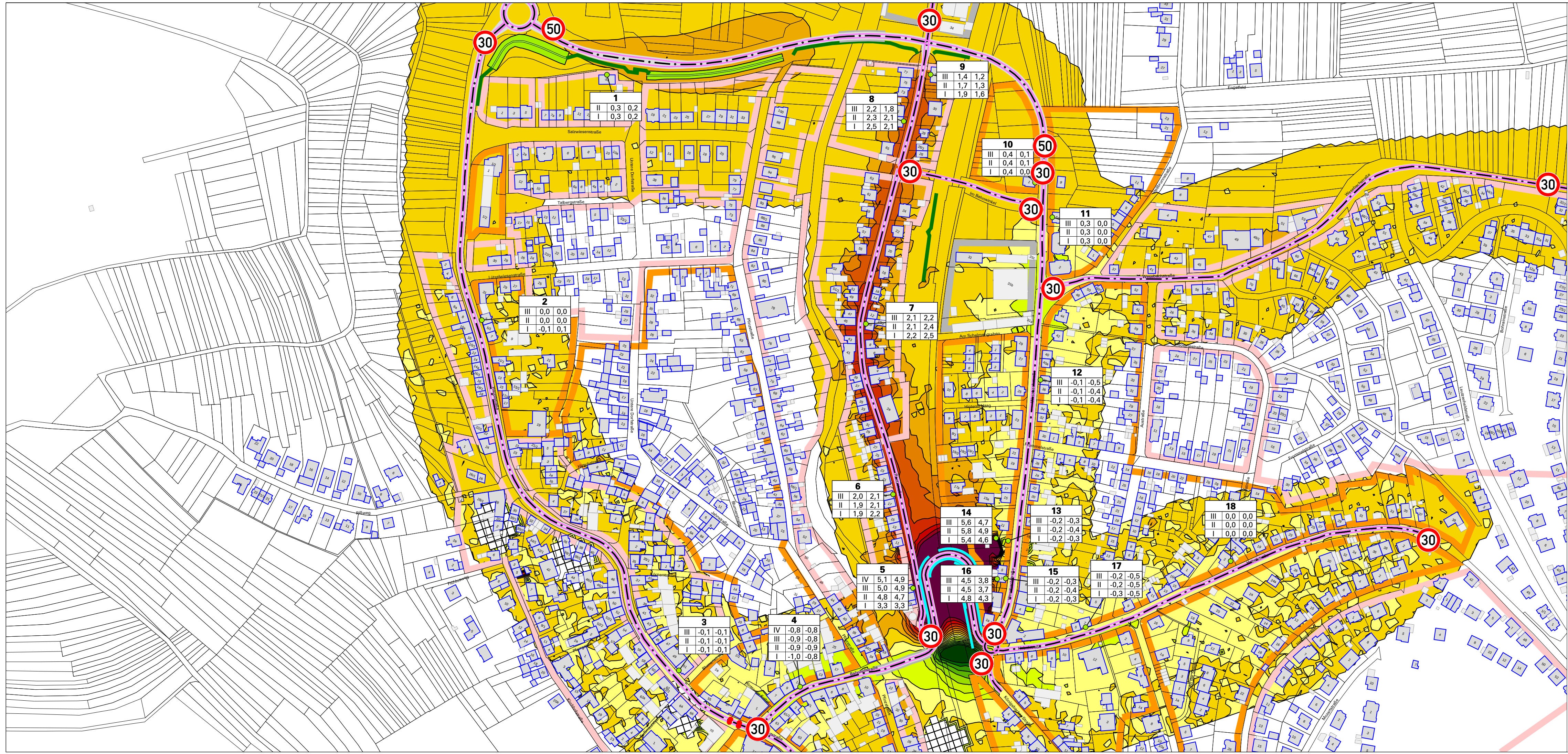
Pegeldifferenzen Nacht 6,0 m ü.G.



Maßstab 1:2500
0 30 60 90 m

BÜ_Söllingen_Diff_PF1-Null.sgs

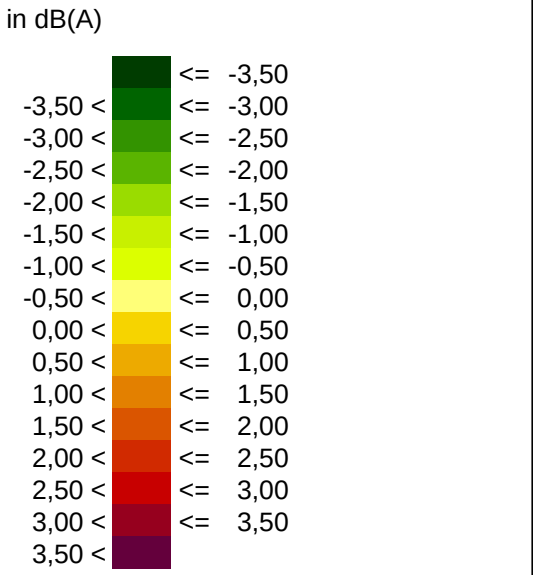
Gemeinde	Pfintal OT Söllingen	
Projekt	Gemeinde Pfintal Verkehrsuntersuchung EÜ Söllingen	Projekt-Nr. 41091-20
Plan-Nr. 5	Straßenverkehr Differenzpegelkarte Prognose-Planfall 1 / Prognose-Nullfall 2030 und Ergebnisse an repräsentativen Immissionsorten	Plangröße 810 x 297
bearb. MR gez. SP gepr. FG	Datum 01.12.2017 01.12.2017 01.12.2017	MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11



Legende

- Gebäude
- Nebengebäude
- Allgemeine Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbegebiete
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Signalanlage
- bestehender Lärmschutzwall
- bestehende Lärmschutzwand
- geplante Stützwände
- Immissionsort
- Immissionsort; Stockwerke;
Differenzpegel Tag/Nacht;
Alle Werte in dB(A)
- Fassade mit Anspruch auf Schallschutz

Pegeldifferenzen Nacht 6,0 m ü.G.



Maßstab 1:2500
0 30 60 90 m

BÜ_Söllingen_Diff_PF2-Null.sgs

Gemeinde	Pfnztal OT Söllingen	
Projekt	Gemeinde Pfnztal Verkehrsuntersuchung EÜ Söllingen	Projekt-Nr. 41091-20
Plan-Nr. 6	Straßenverkehr Differenzpegelkarte Prognose-Planfall 2 / Prognose-Nullfall 2030 und Ergebnisse an repräsentativen Immissionsorten	Plangröße 810 x 297
bearb. MR gez. SP gepr. FG	Datum 01.12.2017 01.12.2017 01.12.2017	 MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11

DB Strecke 4200 - Pfinztal OT Söllingen
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung ohne/mit EÜ innerhalb Bauabschnitt

Anl.1

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			
Pfinzstraße 31			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
1;A	1	SW	40,7	40,6	40,5	40,3	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
1;A	2	SW	42,0	41,9	41,7	41,6	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
1;B	1	NW	40,2	40,1	40,2	40,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
1;B	2	NW	43,6	43,4	43,7	43,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
1;C	1	NO	44,0	43,9	44,0	44,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
1;C	2	NO	47,5	47,4	47,6	47,4	0,1	0,0	nein	nein	nein
1;D	1	NW	46,3	46,2	46,3	46,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
1;D	2	NW	47,4	47,4	47,6	47,5	0,2	0,1	nein	nein	nein
1;E	1	NO	45,8	45,7	46,9	46,8	1,1	1,1	nein	nein	nein
1;E	2	NO	48,5	48,5	49,3	49,2	0,8	0,7	nein	nein	nein
1;F	1	SO	41,4	41,3	41,3	41,2	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
1;F	2	SO	43,2	43,1	43,2	43,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
1;H	1	SO	39,9	39,8	39,7	39,5	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
1;H	2	SO	40,9	40,9	40,4	40,3	-0,5	-0,6	nein	nein	nein
Pfinzstraße 33			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
4;A	1	SO	46,9	46,8	46,7	46,6	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
4;A	2	SO	47,8	47,7	48,0	47,8	0,2	0,1	nein	nein	nein
4;A	3	SO	49,0	48,9	48,8	48,7	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
4;B	2	SO	47,7	47,6	47,7	47,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
4;B	3	SO	48,9	48,9	48,4	48,3	-0,5	-0,6	nein	nein	nein
4;C	2	SO	46,6	46,6	46,4	46,3	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
4;C	3	SO	47,7	47,7	46,6	46,5	-1,1	-1,2	nein	nein	nein
4;D	1	SW	39,0	38,9	39,1	39,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
4;D	2	SW	40,2	40,1	40,3	40,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
4;D	3	SW	42,6	42,5	42,5	42,4	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
4;E	1	SW	38,9	38,8	39,2	39,1	0,3	0,3	nein	nein	nein
4;E	2	SW	39,8	39,8	40,1	40,1	0,3	0,3	nein	nein	nein
4;E	3	SW	41,7	41,6	41,9	41,8	0,2	0,2	nein	nein	nein
4;G	1	NO	49,2	49,1	50,4	50,2	1,2	1,1	nein	nein	nein
4;G	2	NO	51,1	50,9	51,8	51,7	0,7	0,8	nein	nein	nein
4;G	3	NO	52,3	52,1	52,8	52,7	0,5	0,6	nein	nein	nein
Pfinzstraße 35			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
5;A	1	N	42,7	42,5	43,4	43,2	0,7	0,7	nein	nein	nein
5;A	2	N	46,4	46,2	47,0	46,9	0,6	0,7	nein	nein	nein
5;A	3	N	48,1	48,0	48,5	48,4	0,4	0,4	nein	nein	nein
5;B	1	NO	45,1	45,0	45,3	45,3	0,2	0,3	nein	nein	nein
5;B	2	NO	48,9	48,9	49,1	49,1	0,2	0,2	nein	nein	nein
5;B	3	NO	51,1	51,1	51,1	51,0	0,0	-0,1	nein	nein	nein
5;D	1	SW	39,5	39,4	39,7	39,6	0,2	0,2	nein	nein	nein
5;D	2	SW	40,2	40,1	40,5	40,4	0,3	0,3	nein	nein	nein
5;D	3	SW	42,5	42,4	42,9	42,8	0,4	0,4	nein	nein	nein
Pfinzstraße 46			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
2;A	1	SO	45,8	45,7	45,2	45,1	-0,6	-0,6	nein	nein	nein
2;A	2	SO	49,8	49,7	49,6	49,4	-0,2	-0,3	nein	ja	nein
2;A	3	SO	53,8	53,7	53,3	53,2	-0,5	-0,5	nein	ja	nein
2;B	1	SW	42,5	42,4	42,4	42,2	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
2;B	2	SW	43,2	43,2	43,0	42,9	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
2;B	3	SW	44,5	44,5	43,6	43,6	-0,9	-0,9	nein	nein	nein
2;C	1	NW	47,1	47,0	47,2	47,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
2;C	2	NW	48,5	48,4	48,5	48,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
2;C	3	NW	50,1	50,0	50,1	50,0	0,0	0,0	nein	ja	nein
2;D	1	NO	50,0	49,8	50,3	50,2	0,3	0,4	nein	ja	nein
2;D	2	NO	52,7	52,5	53,1	52,9	0,4	0,4	nein	ja	nein
2;D	3	NO	55,1	55,0	54,9	54,7	-0,2	-0,3	nein	ja	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal OT Söllingen
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung ohne/mit EÜ innerhalb Bauabschnitt

Anl.1

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN			
Pfinzstraße 50			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
3;A	1	SO	51,5	51,4	52,1	52,0	0,6	0,6	nein	ja	nein
3;A	2	SO	53,1		53,0	53,4	0,3	0,3	nein	ja	nein
3;A	3	SO	54,5	54,4	54,6	54,4	0,1	0,0	nein	ja	nein
3;B	1	SW	45,6	45,5	46,3	46,1	0,7	0,6	nein	nein	nein
3;B	2	SW	48,1	47,9	48,6	48,5	0,5	0,6	nein	nein	nein
3;B	3	SW	49,2	49,1	49,7	49,6	0,5	0,5	nein	ja	nein
3;C	1	NW	42,0	41,9	41,7	41,6	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
3;C	2	NW	46,7	46,6	46,7	46,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
3;C	3	NW	48,8	48,8	48,8	48,7	0,0	-0,1	nein	nein	nein
3;D	1	NO	51,9	51,8	51,8	51,6	-0,1	-0,2	nein	ja	nein
3;D	2	NO	53,3	53,2	53,2	53,1	-0,1	-0,1	nein	ja	nein
3;D	3	NO	54,3	54,2	54,4	54,2	0,1	0,0	nein	ja	nein
Reetzstraße 5			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
6;A	1	SO	61,6	61,4	64,4	64,3	2,8	2,9	ja	ja	ja
6;A	2	SO	64,4	64,3	65,6	65,4	1,2	1,1	ja	ja	ja
6;A	3	SO	65,1	65,0	65,6	65,4	0,5	0,4	ja	ja	ja
6;B	1	SW	54,8	54,6	55,8	55,7	1,0	1,1	nein	ja	nein
6;B	2	SW	47,7	47,6	49,2	49,1	1,5	1,5	nein	ja	nein
6;B	3	SW	50,1	49,9	50,1	50,0	0,0	0,1	nein	ja	nein
6;D	1	NO	64,5	64,3	67,0	66,8	2,5	2,5	ja	ja	ja
6;D	2	NO	67,8	67,7	69,0	68,9	1,2	1,2	ja	ja	ja
6;D	3	NO	68,5	68,3	69,7	69,5	1,2	1,2	ja	ja	ja
Reetzstraße 7			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
7;A	1	SW	45,6	45,4	46,4	46,3	0,8	0,9	nein	nein	nein
7;A	2	SW	48,5	48,4	49,4	49,3	0,9	0,9	nein	ja	nein
7;A	3	SW	49,5	49,4	50,1	49,9	0,6	0,5	nein	ja	nein
7;A	4	SW	49,7	49,6	50,2	50,0	0,5	0,4	nein	ja	nein
7;B	1	NW	60,3	60,1	61,0	60,9	0,7	0,8	ja	ja	ja
7;B	2	NW	63,4	63,2	64,0	63,9	0,6	0,7	ja	ja	ja
7;B	3	NW	64,3	64,2	65,1	65,0	0,8	0,8	ja	ja	ja
7;B	4	NW	64,6	64,4	65,4	65,2	0,8	0,8	ja	ja	ja
7;C	1	NO	64,4	64,2	66,3	66,2	1,9	2,0	ja	ja	ja
7;C	2	NO	67,7	67,6	68,9	68,7	1,2	1,1	ja	ja	ja
7;C	3	NO	68,4	68,2	69,7	69,5	1,3	1,3	ja	ja	ja
7;C	4	NO	68,4	68,3	69,6	69,5	1,2	1,2	ja	ja	ja
7;D	4	SO	61,1	60,9	61,6	61,4	0,5	0,5	ja	ja	ja
7;E	1	SW	50,4	50,2	50,9	50,8	0,5	0,6	nein	ja	nein
7;E	2	SW	50,0	49,9	50,4	50,3	0,4	0,4	nein	ja	nein
7;E	3	SW	49,2	49,0	49,6	49,4	0,4	0,4	nein	ja	nein
7;E	4	SW	49,6	49,4	50,2	50,0	0,6	0,6	nein	ja	nein
Reetzstraße 9			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
8;A	1	SO	60,9	60,7	62,8	62,7	1,9	2,0	ja	ja	ja
8;A	2	SO	64,1	64,0	65,5	65,3	1,4	1,3	ja	ja	ja
8;A	3	SO	65,0	64,8	66,6	66,5	1,6	1,7	ja	ja	ja
8;A	4	SO	65,1	65,0	66,7	66,5	1,6	1,5	ja	ja	ja
8;B	1	SW	46,7	46,4	47,9	47,7	1,2	1,3	nein	nein	nein
8;B	2	SW	47,9	47,7	49,3	49,2	1,4	1,5	nein	ja	nein
8;B	3	SW	48,6	48,3	50,4	50,3	1,8	2,0	nein	ja	nein
8;B	4	SW	48,9	48,8	50,2	50,1	1,3	1,3	nein	ja	nein
8;C	1	SW	51,8	51,7	54,0	53,9	2,2	2,2	ja	ja	ja
8;C	2	SW	47,6	47,4	49,4	49,3	1,8	1,9	nein	ja	nein
8;C	3	SW	48,5	48,3	49,2	49,0	0,7	0,7	nein	nein	nein
8;C	4	SW	49,0	48,8	49,5	49,3	0,5	0,5	nein	ja	nein
8;D	4	NW	60,0	59,8	60,0	59,8	0,0	0,0	nein	ja	nein
8;E	1	NO	64,2	64,0	65,2	65,0	1,0	1,0	ja	ja	ja
8;E	2	NO	67,4	67,3	68,2	68,1	0,8	0,8	ja	ja	ja
8;E	3	NO	68,1	68,0	69,1	69,0	1,0	1,0	ja	ja	ja
8;E	4	NO	68,2	68,0	69,2	69,0	1,0	1,0	ja	ja	ja

DB Strecke 4200 - Pfinztal OT Söllingen
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung ohne/mit EÜ innerhalb Bauabschnitt

Anl.1

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN			
Wesebachstraße 7			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
9;A	1	SO	57,7	57,5	59,3	59,1	1,6	1,6	nein	ja	nein
9;A	2	SO	59,1	58,9	60,7	60,4	1,6	1,5	nein	ja	nein
9;A	3	SO	60,4	60,2	62,3	62,0	1,9	1,8	ja	ja	ja
9;B	1	SW	60,1	59,8	61,2	61,0	1,1	1,2	ja	ja	ja
9;B	2	SW	62,3	62,1	63,5	63,2	1,2	1,1	ja	ja	ja
9;B	3	SW	63,4	63,1	64,8	64,5	1,4	1,4	ja	ja	ja
9;D	1	NO	51,3	51,2	53,1	53,0	1,8	1,8	nein	nein	nein
9;D	2	NO	52,2	52,0	53,7	53,6	1,5	1,6	nein	nein	nein
9;D	3	NO	53,1	52,9	54,6	54,4	1,5	1,5	nein	ja	nein
Wesebachstraße 9			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
10;A	1	SW	60,0	59,8	61,0	60,7	1,0	0,9	ja	ja	ja
10;A	2	SW	62,4	62,1	63,6	63,2	1,2	1,1	ja	ja	ja
10;A	3	SW	63,4	63,2	64,9	64,6	1,5	1,4	ja	ja	ja
10;B	1	SO	59,6	59,3	60,0	59,7	0,4	0,4	ja	ja	ja
10;B	2	SO	62,3	62,1	63,8	63,5	1,5	1,4	ja	ja	ja
10;B	3	SO	63,4	63,2	65,4	65,0	2,0	1,8	ja	ja	ja
10;C	1	SW	60,1	59,8	61,2	60,8	1,1	1,0	ja	ja	ja
10;C	2	SW	62,0	61,8	63,5	63,2	1,5	1,4	ja	ja	ja
10;C	3	SW	63,3	63,1	64,9	64,6	1,6	1,5	ja	ja	ja
10;D	1	NW	52,9	52,6	53,6	53,3	0,7	0,7	nein	nein	nein
10;D	2	NW	54,2	54,0	55,2	54,9	1,0	0,9	nein	ja	nein
10;D	3	NW	59,0	58,8	59,5	59,3	0,5	0,5	nein	ja	nein
10;E	1	NW	53,3	53,1	53,7	53,5	0,4	0,4	nein	nein	nein
10;E	2	NW	54,6	54,4	55,2	55,0	0,6	0,6	nein	ja	nein
10;E	3	NW	57,8	57,6	58,1	57,9	0,3	0,3	nein	ja	nein
10;F	1	NO	49,3	49,1	48,9	48,8	-0,4	-0,3	nein	nein	nein
10;F	2	NO	50,0	49,8	49,7	49,5	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
10;F	3	NO	51,1	50,9	50,7	50,6	-0,4	-0,3	nein	nein	nein
Wesebachstraße 12			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
11;A	1	N	42,7	42,6	42,8	42,6	0,1	0,0	nein	nein	nein
11;A	2	N	42,5	42,3	42,6	42,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
11;A	3	N	43,5	43,4	43,7	43,6	0,2	0,2	nein	nein	nein
11;B	1	O	43,7	43,6	43,8	43,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
11;B	2	O	43,0	42,8	43,0	42,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
11;B	3	O	42,6	42,5	42,9	42,7	0,3	0,2	nein	nein	nein
11;E	1	W	55,6	55,4	56,8	56,6	1,2	1,2	nein	ja	nein
11;E	2	W	56,5	56,3	57,7	57,4	1,2	1,1	nein	ja	nein
11;E	3	W	57,4	57,3	58,9	58,6	1,5	1,3	nein	ja	nein
11;F	1	W	54,7	54,5	56,5	56,3	1,8	1,8	nein	ja	nein
11;F	2	W	55,8	55,6	57,3	57,1	1,5	1,5	nein	ja	nein
11;F	3	W	56,9	56,7	58,4	58,2	1,5	1,5	nein	ja	nein
11;H	1	O	42,3	42,2	42,6	42,4	0,3	0,2	nein	nein	nein
11;H	2	O	42,0	41,9	42,2	42,0	0,2	0,1	nein	nein	nein
11;H	3	O	42,7	42,6	42,9	42,7	0,2	0,1	nein	nein	nein
11;I	1	O	42,4	42,3	42,5	42,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
11;I	2	O	42,1	42,0	42,2	42,0	0,1	0,0	nein	nein	nein
11;I	3	O	42,7	42,6	42,8	42,6	0,1	0,0	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal OT Söllingen
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung ohne/mit EÜ innerhalb Bauabschnitt

Anl.1

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]				
Wesebachstraße 14			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
12;A	1	W	51,2	51,0	51,4	51,2	0,2	0,2	nein	nein	nein
12;A	2	W	52,4	52,3	52,5	52,3	0,1	0,0	nein	nein	nein
12;A	3	W	53,9	53,8	54,0	53,8	0,1	0,0	nein	nein	nein
12;C	3	O	42,9	42,8	43,1	43,0	0,2	0,2	nein	nein	nein
12;D	1	O	42,4	42,3	42,6	42,4	0,2	0,1	nein	nein	nein
12;D	2	O	42,0	41,9	42,1	42,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
12;D	3	O	42,8	42,7	42,7	42,5	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
12;E	1	O	42,3	42,2	42,6	42,4	0,3	0,2	nein	nein	nein
12;E	2	O	41,9	41,8	42,0	41,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
12;E	3	O	42,6	42,4	42,3	42,1	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
12;G	1	W	54,3	54,1	53,7	53,5	-0,6	-0,6	nein	nein	nein
12;G	2	W	55,2	55,0	55,1	54,9	-0,1	-0,1	nein	ja	nein
12;G	3	W	56,2	56,0	56,3	56,1	0,1	0,1	nein	ja	nein
12;H	1	W	52,9	52,7	52,4	52,3	-0,5	-0,4	nein	nein	nein
12;H	2	W	53,9	53,7	53,7	53,6	-0,2	-0,1	nein	nein	nein
12;H	3	W	55,1	54,9	55,1	54,9	0,0	0,0	nein	ja	nein
Wesebachstraße 16			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
13;A	1	N	51,5	51,3	51,4	51,1	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
13;A	2	N	52,0	51,8	51,8	51,6	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
13;A	3	N	52,8	52,7	52,6	52,4	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
13;B	1	O	44,1	44,0	44,3	44,2	0,2	0,2	nein	nein	nein
13;B	2	O	44,1	44,0	44,2	44,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
13;B	3	O	43,6	43,5	43,9	43,8	0,3	0,3	nein	nein	nein
13;C	1	S	42,9	42,8	43,1	42,9	0,2	0,1	nein	nein	nein
13;C	2	S	42,0	41,9	42,3	42,1	0,3	0,2	nein	nein	nein
13;C	3	S	43,8	43,7	44,0	43,9	0,2	0,2	nein	nein	nein
13;D	1	O	42,7	42,6	43,0	42,8	0,3	0,2	nein	nein	nein
13;D	2	O	41,9	41,7	42,1	41,9	0,2	0,2	nein	nein	nein
13;D	3	O	42,7	42,5	42,5	42,3	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
13;F	1	W	50,1	50,0	50,4	50,2	0,3	0,2	nein	nein	nein
13;F	2	W	51,2	51,0	51,3	51,2	0,1	0,2	nein	nein	nein
13;F	3	W	53,4	53,3	53,5	53,4	0,1	0,1	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts

Anl. 2

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN			
Bahnhofstraße 10			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
70;A	1	SW	28,9	28,7	31,8	31,6	2,9	2,9	ja	nein	nein
70;A	2	SW	28,3	28,1	31,2	31,0	2,9	2,9	ja	nein	nein
70;A	3	SW	28,3	28,1	31,5	31,3	3,2	3,2	ja	nein	nein
70;A	4	SW	31,4	31,4	34,5	34,5	3,1	3,1	ja	nein	nein
70;B	1	SW	29,7	29,4	32,9	32,5	3,2	3,1	ja	nein	nein
70;B	2	SW	30,5	30,2	33,8	33,4	3,3	3,2	ja	nein	nein
70;B	3	SW	33,7	33,3	37,1	36,6	3,4	3,3	ja	nein	nein
70;B	4	SW	36,4	36,2	40,0	39,7	3,6	3,5	ja	nein	nein
70;C	1	NW	34,9	34,6	39,1	38,8	4,2	4,2	ja	nein	nein
70;C	2	NW	36,7	36,4	39,8	39,4	3,1	3,0	ja	nein	nein
70;C	3	NW	38,8	38,3	41,6	41,1	2,8	2,8	ja	nein	nein
70;C	4	NW	40,7	40,2	43,6	43,1	2,9	2,9	ja	nein	nein
70;D	1	N	36,9	36,7	40,2	40,0	3,3	3,3	ja	nein	nein
70;D	2	N	38,7	38,4	41,2	40,9	2,5	2,5	ja	nein	nein
70;D	3	N	41,1	40,7	43,6	43,2	2,5	2,5	ja	nein	nein
70;D	4	N	41,3	40,9	44,6	44,2	3,3	3,3	ja	nein	nein
70;E	1	NO	39,3	38,9	42,5	42,1	3,2	3,2	ja	nein	nein
70;E	2	NO	41,1	40,7	43,9	43,5	2,8	2,8	ja	nein	nein
70;E	3	NO	42,4	42,1	45,1	44,7	2,7	2,6	ja	nein	nein
70;E	4	NO	43,1	42,8	46,1	45,8	3,0	3,0	ja	nein	nein
70;F	1	SO	25,9	25,6	28,5	28,3	2,6	2,7	ja	nein	nein
70;F	2	SO	26,9	26,6	29,6	29,3	2,7	2,7	ja	nein	nein
70;F	3	SO	30,9	30,7	33,6	33,5	2,7	2,8	ja	nein	nein
70;F	4	SO	34,8	34,6	37,8	37,6	3,0	3,0	ja	nein	nein
70;G	4	SO	31,4	30,8	34,4	33,8	3,0	3,0	ja	nein	nein
70;H	1	SW	25,5	25,3	28,3	28,1	2,8	2,8	ja	nein	nein
70;H	2	SW	25,6	25,4	28,4	28,3	2,8	2,9	ja	nein	nein
70;H	3	SW	26,2	26,1	29,0	28,8	2,8	2,7	ja	nein	nein
70;H	4	SW	26,5	26,4	29,4	29,2	2,9	2,8	ja	nein	nein
Bahnhofstraße 12			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
69;A	1	NW	43,1	42,8	45,9	45,6	2,8	2,8	ja	nein	nein
69;A	2	NW	44,6	44,3	47,1	46,8	2,5	2,5	ja	nein	nein
69;A	3	NW	45,2	45,0	47,7	47,5	2,5	2,5	ja	nein	nein
69;B	1	NO	41,9	41,7	44,9	44,7	3,0	3,0	ja	nein	nein
69;B	2	NO	43,1	42,9	45,6	45,4	2,5	2,5	ja	nein	nein
69;B	3	NO	44,2	43,9	46,8	46,5	2,6	2,6	ja	nein	nein
69;D	1	SW	35,3	34,9	38,4	37,9	3,1	3,0	ja	nein	nein
69;D	2	SW	36,8	36,4	39,5	39,0	2,7	2,6	ja	nein	nein
69;D	3	SW	38,7	38,3	41,4	40,9	2,7	2,6	ja	nein	nein
Bahnhofstraße 19			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
68;A	1	NO	37,8	37,3	42,4	41,9	4,6	4,6	ja	nein	nein
68;A	2	NO	42,2	41,7	45,5	45,0	3,3	3,3	ja	nein	nein
68;B	1	SO	30,5	30,2	31,9	31,7	1,4	1,5	nein	nein	nein
68;B	2	SO	31,0	30,8	32,2	31,9	1,2	1,1	nein	nein	nein
68;C	1	SW	28,9	28,6	31,8	31,6	2,9	3,0	ja	nein	nein
68;C	2	SW	30,1	29,8	33,0	32,6	2,9	2,8	ja	nein	nein
68;D	1	NW	32,5	32,1	35,4	35,0	2,9	2,9	ja	nein	nein
68;D	2	NW	33,6	33,2	36,2	35,8	2,6	2,6	ja	nein	nein
68;E	1	SW	29,8	29,5	32,4	32,1	2,6	2,6	ja	nein	nein
68;E	2	SW	33,0	32,6	33,5	33,2	0,5	0,6	nein	nein	nein
68;F	2	NW	42,0	41,6	45,2	44,9	3,2	3,3	ja	nein	nein
68;G	1	NO	37,8	37,4	42,1	41,8	4,3	4,4	ja	nein	nein
68;G	2	NO	41,0	40,4	44,3	43,8	3,3	3,4	ja	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts

Anl. 2

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN			
Frommelstraße 2			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
67;A	1	N	28,6	28,2	31,5	31,2	2,9	3,0	ja	nein	nein
67;A	2	N	29,5	29,2	32,5	32,1	3,0	2,9	ja	nein	nein
67;A	3	N	31,1	30,8	34,0	33,7	2,9	2,9	ja	nein	nein
67;B	1	O	30,3	30,0	33,3	33,0	3,0	3,0	ja	nein	nein
67;B	2	O	29,0	28,7	32,0	31,7	3,0	3,0	ja	nein	nein
67;B	3	O	29,3	29,0	32,3	32,0	3,0	3,0	ja	nein	nein
67;C	1	O	30,9	30,6	33,8	33,5	2,9	2,9	ja	nein	nein
67;C	2	O	30,1	29,9	33,1	32,8	3,0	2,9	ja	nein	nein
67;C	3	O	30,5	30,2	33,4	33,1	2,9	2,9	ja	nein	nein
67;E	1	W	32,2	32,0	34,8	34,6	2,6	2,6	ja	nein	nein
67;E	2	W	35,2	35,0	37,9	37,7	2,7	2,7	ja	nein	nein
67;E	3	W	38,9	38,7	41,7	41,5	2,8	2,8	ja	nein	nein
Hebelstraße 2			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
66;A	1	SW	43,3	43,3	45,7	45,7	2,4	2,4	ja	nein	nein
66;A	2	SW	44,0	43,9	46,6	46,6	2,6	2,7	ja	nein	nein
66;A	3	SW	45,3	45,1	48,2	48,1	2,9	3,0	ja	nein	nein
66;B	1	NW	40,9	40,7	43,4	43,2	2,5	2,5	ja	nein	nein
66;B	2	NW	41,7	41,5	44,3	44,1	2,6	2,6	ja	nein	nein
66;B	3	NW	44,9	44,7	47,8	47,6	2,9	2,9	ja	nein	nein
66;D	1	SO	27,2	27,0	29,8	29,6	2,6	2,6	ja	nein	nein
66;D	2	SO	27,3	27,1	29,9	29,7	2,6	2,6	ja	nein	nein
66;D	3	SO	27,5	27,3	30,2	30,1	2,7	2,8	ja	nein	nein
Hebelstraße 4			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
65;A	1	NO	29,0	28,6	35,5	35,3	6,5	6,7	ja	nein	nein
65;A	2	NO	29,3	28,9	35,8	35,6	6,5	6,7	ja	nein	nein
65;A	3	NO	30,1	29,7	36,4	36,2	6,3	6,5	ja	nein	nein
65;B	1	SO	26,5	26,3	29,4	29,1	2,9	2,8	ja	nein	nein
65;B	2	SO	26,7	26,5	29,5	29,3	2,8	2,8	ja	nein	nein
65;B	3	SO	27,0	26,7	29,9	29,6	2,9	2,9	ja	nein	nein
65;C	1	NO	26,2	25,9	29,1	28,8	2,9	2,9	ja	nein	nein
65;C	2	NO	26,4	26,1	29,3	29,0	2,9	2,9	ja	nein	nein
65;C	3	NO	26,9	26,7	29,8	29,6	2,9	2,9	ja	nein	nein
65;D	1	SO	25,6	25,3	28,7	28,5	3,1	3,2	ja	nein	nein
65;D	2	SO	25,9	25,5	28,8	28,4	2,9	2,9	ja	nein	nein
65;D	3	SO	25,8	25,6	29,0	28,6	3,2	3,0	ja	nein	nein
65;E	1	SW	25,4	25,2	28,2	27,9	2,8	2,7	ja	nein	nein
65;E	2	SW	25,4	25,2	28,2	28,0	2,8	2,8	ja	nein	nein
65;E	3	SW	26,1	25,9	29,0	28,8	2,9	2,9	ja	nein	nein
65;F	1	SO	24,8	24,5	27,7	27,5	2,9	3,0	ja	nein	nein
65;F	2	SO	24,9	24,6	27,8	27,5	2,9	2,9	ja	nein	nein
65;F	3	SO	25,0	24,8	28,0	27,7	3,0	2,9	ja	nein	nein
65;H	1	NW	40,8	40,6	43,5	43,3	2,7	2,7	ja	nein	nein
65;H	2	NW	41,4	41,1	44,1	43,9	2,7	2,8	ja	nein	nein
65;H	3	NW	42,7	42,5	45,6	45,4	2,9	2,9	ja	nein	nein
Hebelstraße 6			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
64;A	1	SW	29,2	29,0	32,1	32,0	2,9	3,0	ja	nein	nein
64;A	2	SW	31,6	31,5	34,5	34,4	2,9	2,9	ja	nein	nein
64;A	3	SW	36,4	36,5	39,6	39,6	3,2	3,1	ja	nein	nein
64;B	1	NW	27,9	27,7	30,7	30,5	2,8	2,8	ja	nein	nein
64;B	2	NW	28,8	28,7	31,6	31,4	2,8	2,7	ja	nein	nein
64;B	3	NW	33,6	33,5	36,5	36,4	2,9	2,9	ja	nein	nein
64;C	1	NO	26,2	25,9	28,6	28,4	2,4	2,5	ja	nein	nein
64;C	2	NO	27,6	27,2	28,6	28,4	1,0	1,2	nein	nein	nein
64;C	3	NO	27,9	27,4	28,7	28,5	0,8	1,1	nein	nein	nein
64;D	1	SO	25,9	25,6	28,9	28,6	3,0	3,0	ja	nein	nein
64;D	2	SO	27,7	27,4	30,6	30,4	2,9	3,0	ja	nein	nein
64;D	3	SO	25,7	25,5	30,6	30,3	4,9	4,8	ja	nein	nein
64;E	2	SO	29,8	29,6	32,8	32,6	3,0	3,0	ja	nein	nein
64;E	3	SO	26,7	26,5	32,8	32,6	6,1	6,1	ja	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts

Anl. 2

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
Hebelstraße 8			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
63;A	1	SO	26,8	26,6	29,8	29,5	3,0	2,9	ja	nein	nein
63;A	2	SO	27,2	26,9	30,1	29,9	2,9	3,0	ja	nein	nein
63;A	3	SO	27,3	27,0	30,3	30,0	3,0	3,0	ja	nein	nein
63;B	1	SW	26,7	26,5	29,6	29,3	2,9	2,8	ja	nein	nein
63;B	2	SW	28,3	28,1	31,2	30,9	2,9	2,8	ja	nein	nein
63;B	3	SW	29,5	29,3	32,4	32,2	2,9	2,9	ja	nein	nein
63;C	1	SW	35,9	35,7	38,6	38,5	2,7	2,8	ja	nein	nein
63;C	2	SW	36,1	36,0	38,9	38,7	2,8	2,7	ja	nein	nein
63;C	3	SW	36,6	36,4	39,4	39,2	2,8	2,8	ja	nein	nein
63;D	1	NW	37,4	37,1	40,0	39,8	2,6	2,7	ja	nein	nein
63;D	2	NW	39,0	38,7	41,7	41,5	2,7	2,8	ja	nein	nein
63;D	3	NW	39,4	39,2	42,2	42,0	2,8	2,8	ja	nein	nein
63;E	1	NO	29,0	28,7	31,9	31,6	2,9	2,9	ja	nein	nein
63;E	2	NO	29,1	28,8	31,9	31,7	2,8	2,9	ja	nein	nein
63;E	3	NO	28,3	28,1	31,2	30,9	2,9	2,8	ja	nein	nein
63;F	1	NO	28,9	28,7	31,9	31,6	3,0	2,9	ja	nein	nein
63;F	2	NO	29,0	28,8	32,0	31,7	3,0	2,9	ja	nein	nein
63;F	3	NO	26,5	26,2	29,5	29,2	3,0	3,0	ja	nein	nein
63;G	2	S	26,2	25,9	29,6	29,3	3,4	3,4	ja	nein	nein
63;G	3	S	26,4	26,1	29,9	29,6	3,5	3,5	ja	nein	nein
63;H	1	SW	27,0	26,7	30,0	29,7	3,0	3,0	ja	nein	nein
63;H	2	SW	27,3	26,9	30,2	29,8	2,9	2,9	ja	nein	nein
63;H	3	SW	28,6	28,3	31,6	31,2	3,0	2,9	ja	nein	nein
Hebelstraße 10			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
62;A	1	NO	25,4	25,1	28,2	28,0	2,8	2,9	ja	nein	nein
62;A	2	NO	25,5	25,2	28,4	28,1	2,9	2,9	ja	nein	nein
62;B	1	SO	25,8	25,6	29,0	28,8	3,2	3,2	ja	nein	nein
62;B	2	SO	26,0	25,7	29,0	28,7	3,0	3,0	ja	nein	nein
62;C	1	SW	30,5	30,3	33,4	33,2	2,9	2,9	ja	nein	nein
62;C	2	SW	32,5	32,3	35,4	35,2	2,9	2,9	ja	nein	nein
62;D	1	NW	28,0	27,7	30,4	30,1	2,4	2,4	ja	nein	nein
62;D	2	NW	28,7	28,4	31,1	30,8	2,4	2,4	ja	nein	nein
Königsbacher Straße 3			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
60;A	1	NW	40,0	39,7	42,8	42,5	2,8	2,8	ja	nein	nein
60;A	2	NW	40,4	40,1	43,2	43,0	2,8	2,9	ja	nein	nein
60;A	3	NW	40,8	40,5	43,7	43,5	2,9	3,0	ja	nein	nein
60;B	1	NW	40,3	40,1	43,0	42,8	2,7	2,7	ja	nein	nein
60;B	2	NW	40,7	40,5	43,5	43,3	2,8	2,8	ja	nein	nein
60;B	3	NW	41,1	40,9	44,0	43,8	2,9	2,9	ja	nein	nein
60;C	1	NW	40,4	40,2	43,1	42,9	2,7	2,7	ja	nein	nein
60;C	2	NW	40,8	40,6	43,5	43,4	2,7	2,8	ja	nein	nein
60;C	3	NW	41,2	41,0	44,1	43,9	2,9	2,9	ja	nein	nein
60;D	1	NO	40,9	40,8	43,6	43,5	2,7	2,7	ja	nein	nein
60;D	2	NO	41,3	41,2	44,1	44,0	2,8	2,8	ja	nein	nein
60;D	3	NO	41,8	41,6	44,7	44,5	2,9	2,9	ja	nein	nein
60;E	1	NO	40,0	39,9	42,5	42,5	2,5	2,6	ja	nein	nein
60;E	2	NO	40,4	40,4	43,0	42,9	2,6	2,5	ja	nein	nein
60;E	3	NO	40,9	40,8	43,6	43,6	2,7	2,8	ja	nein	nein
60;G	1	SW	30,9	30,7	33,1	33,0	2,2	2,3	ja	nein	nein
60;G	2	SW	31,2	31,0	33,5	33,4	2,3	2,4	ja	nein	nein
60;G	3	SW	32,1	31,8	34,4	34,1	2,3	2,3	ja	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts

Anl. 2

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN			
Königsbacher Straße 4			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
59;A	1	SW	28,8	28,4	31,4	31,0	2,6	2,6	ja	nein	nein
59;A	2	SW	36,5	36,3	39,5	39,2	3,0	2,9	ja	nein	nein
59;A	3	SW	30,0	29,7	36,1	35,9	6,1	6,2	ja	nein	nein
59;B	1	NW	33,3	33,2	35,6	35,4	2,3	2,2	ja	nein	nein
59;B	2	NW	33,8	33,6	36,4	36,2	2,6	2,6	ja	nein	nein
59;B	3	NW	34,7	34,5	37,4	37,2	2,7	2,7	ja	nein	nein
59;C	1	SW	29,2	29,1	31,6	31,4	2,4	2,3	ja	nein	nein
59;C	2	SW	36,4	36,2	39,3	39,0	2,9	2,8	ja	nein	nein
59;C	3	SW	30,7	30,4	38,2	38,0	7,5	7,6	ja	nein	nein
59;D	1	NW	38,3	38,1	41,2	41,0	2,9	2,9	ja	nein	nein
59;D	2	NW	38,7	38,5	41,6	41,4	2,9	2,9	ja	nein	nein
59;D	3	NW	39,1	38,8	42,0	41,8	2,9	3,0	ja	nein	nein
59;E	1	NO	38,5	38,2	41,3	41,1	2,8	2,9	ja	nein	nein
59;E	2	NO	38,8	38,6	41,7	41,5	2,9	2,9	ja	nein	nein
59;E	3	NO	39,2	38,9	42,1	41,9	2,9	3,0	ja	nein	nein
59;F	3	SO	36,1	35,9	39,0	38,8	2,9	2,9	ja	nein	nein
Königsbacher Straße 5			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
58;A	1	NO	29,9	29,8	31,3	31,2	1,4	1,4	nein	nein	nein
58;A	2	NO	30,7	30,7	32,4	32,2	1,7	1,5	nein	nein	nein
58;A	3	NO	29,0	29,0	31,0	30,9	2,0	1,9	nein	nein	nein
58;B	1	SO	25,4	25,3	28,6	28,5	3,2	3,2	ja	nein	nein
58;B	2	SO	31,8	31,8	35,3	35,3	3,5	3,5	ja	nein	nein
58;B	3	SO	32,5	32,5	35,9	35,9	3,4	3,4	ja	nein	nein
58;C	1	S	26,7	26,3	29,0	28,6	2,3	2,3	ja	nein	nein
58;C	2	S	27,0	26,6	29,4	29,0	2,4	2,4	ja	nein	nein
58;C	3	S	27,7	27,3	29,6	29,2	1,9	1,9	nein	nein	nein
58;E	1	NO	39,4	39,3	42,0	42,0	2,6	2,7	ja	nein	nein
58;E	2	NO	39,8	39,7	42,5	42,4	2,7	2,7	ja	nein	nein
58;E	3	NO	39,9	39,9	42,9	42,9	3,0	3,0	ja	nein	nein
Königsbacher Straße 6			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
57;A	1	SO	31,4	30,6	34,2	33,4	2,8	2,8	ja	nein	nein
57;A	2	SO	32,7	32,0	35,4	34,8	2,7	2,8	ja	nein	nein
57;B	1	S	22,2	21,9	25,4	25,2	3,2	3,3	ja	nein	nein
57;B	2	S	22,5	22,2	25,7	25,4	3,2	3,2	ja	nein	nein
57;C	1	SO	24,9	24,2	28,2	27,3	3,3	3,1	ja	nein	nein
57;C	2	SO	27,9	27,5	30,5	30,0	2,6	2,5	ja	nein	nein
57;D	1	SO	20,6	20,3	23,4	23,1	2,8	2,8	ja	nein	nein
57;D	2	SO	21,4	21,1	24,3	24,0	2,9	2,9	ja	nein	nein
57;E	1	O	20,4	20,1	23,3	23,0	2,9	2,9	ja	nein	nein
57;E	2	O	21,2	20,9	24,1	23,9	2,9	3,0	ja	nein	nein
57;F	2	SO	20,2	19,9	23,2	22,9	3,0	3,0	ja	nein	nein
57;G	1	SO	20,1	19,9	22,8	22,6	2,7	2,7	ja	nein	nein
57;G	2	SO	20,5	20,3	23,2	23,0	2,7	2,7	ja	nein	nein
57;H	1	W	27,6	27,3	27,9	27,7	0,3	0,4	nein	nein	nein
57;H	2	W	37,2	36,9	39,8	39,6	2,6	2,7	ja	nein	nein
57;J	1	N	39,4	39,2	42,3	42,1	2,9	2,9	ja	nein	nein
57;J	2	N	37,6	37,6	42,3	42,1	4,7	4,5	ja	nein	nein
57;K	1	NW	30,6	30,3	33,5	33,2	2,9	2,9	ja	nein	nein
57;K	2	NW	28,5	28,2	33,6	33,3	5,1	5,1	ja	nein	nein
57;M	1	N	38,1	37,9	41,0	40,8	2,9	2,9	ja	nein	nein
57;M	2	N	38,5	38,2	41,3	41,1	2,8	2,9	ja	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts

Anl. 2

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN			
Königsbacher Straße 8			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
61;A	1	SO	20,9	20,7	23,8	23,6	2,9	2,9	ja	nein	nein
61;A	2	SO	23,6	23,1	24,0	23,7	0,4	0,6	nein	nein	nein
61;A	3	SO	24,6	24,1	25,4	25,0	0,8	0,9	nein	nein	nein
61;B	1	SW	23,6	23,2	26,5	26,2	2,9	3,0	ja	nein	nein
61;B	2	SW	23,6	23,0	25,0	24,6	1,4	1,6	nein	nein	nein
61;B	3	SW	28,5	27,8	30,5	29,9	2,0	2,1	nein	nein	nein
61;C	1	NW	24,0	23,8	25,9	25,8	1,9	2,0	nein	nein	nein
61;C	2	NW	27,9	27,7	30,2	30,1	2,3	2,4	ja	nein	nein
61;C	3	NW	35,4	35,2	38,1	37,9	2,7	2,7	ja	nein	nein
61;D	1	SW	22,7	22,4	25,4	25,2	2,7	2,8	ja	nein	nein
61;D	2	SW	23,7	23,2	24,8	24,4	1,1	1,2	nein	nein	nein
61;D	3	SW	30,1	29,4	31,9	31,2	1,8	1,8	nein	nein	nein
61;E	1	NW	34,9	34,8	37,7	37,6	2,8	2,8	ja	nein	nein
61;E	2	NW	35,5	35,3	38,3	38,2	2,8	2,9	ja	nein	nein
61;E	3	NW	35,8	35,3	39,4	39,0	3,6	3,7	ja	nein	nein
61;F	1	NO	37,1	36,9	39,8	39,8	2,7	2,9	ja	nein	nein
61;F	2	NO	37,4	37,2	40,2	40,1	2,8	2,9	ja	nein	nein
61;F	3	NO	37,7	37,6	40,6	40,5	2,9	2,9	ja	nein	nein
61;H	1	S	20,7	20,4	23,4	23,1	2,7	2,7	ja	nein	nein
61;H	2	S	25,2	24,7	26,9	26,3	1,7	1,6	nein	nein	nein
61;H	3	S	27,9	27,4	30,6	30,0	2,7	2,6	ja	nein	nein
Pfinzstraße 17			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
56;A	1	NW	22,3	21,9	24,9	24,6	2,6	2,7	ja	nein	nein
56;A	2	NW	25,1	24,8	27,8	27,5	2,7	2,7	ja	nein	nein
56;A	3	NW	30,7	30,4	33,4	33,1	2,7	2,7	ja	nein	nein
56;A	4	NW	37,9	37,6	40,8	40,5	2,9	2,9	ja	nein	nein
56;B	1	NO	29,3	28,5	32,1	31,3	2,8	2,8	ja	nein	nein
56;B	2	NO	30,2	29,4	33,0	32,2	2,8	2,8	ja	nein	nein
56;B	3	NO	32,1	31,4	34,9	34,3	2,8	2,9	ja	nein	nein
56;B	4	NO	37,5	37,3	40,9	40,6	3,4	3,3	ja	nein	nein
56;D	1	SW	24,8	24,5	27,6	27,4	2,8	2,9	ja	nein	nein
56;D	2	SW	27,1	26,8	29,9	29,7	2,8	2,9	ja	nein	nein
56;D	3	SW	30,8	30,5	33,6	33,3	2,8	2,8	ja	nein	nein
56;D	4	SW	22,5	21,8	25,1	24,6	2,6	2,8	ja	nein	nein
Pfinzstraße 19			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
55;A	1	NO	22,6	22,1	24,3	24,0	1,7	1,9	nein	nein	nein
55;A	2	NO	24,0	23,5	25,8	25,6	1,8	2,1	nein	nein	nein
55;A	3	NO	29,1	28,8	31,5	31,3	2,4	2,5	ja	nein	nein
55;B	1	NO	22,4	22,1	25,0	24,7	2,6	2,6	ja	nein	nein
55;B	2	NO	24,4	24,2	27,2	27,0	2,8	2,8	ja	nein	nein
55;B	3	NO	30,0	29,8	32,9	32,7	2,9	2,9	ja	nein	nein
55;C	1	SO	19,3	19,0	22,1	21,8	2,8	2,8	ja	nein	nein
55;C	2	SO	19,4	19,1	22,2	21,8	2,8	2,7	ja	nein	nein
55;C	3	SO	19,7	19,3	22,4	22,0	2,7	2,7	ja	nein	nein
55;D	1	SW	21,1	20,8	23,8	23,6	2,7	2,8	ja	nein	nein
55;D	2	SW	21,3	21,0	24,0	23,7	2,7	2,7	ja	nein	nein
55;D	3	SW	21,8	21,5	24,3	24,1	2,5	2,6	ja	nein	nein
55;E	2	SW	22,5	22,2	25,4	25,1	2,9	2,9	ja	nein	nein
55;E	3	SW	21,8	21,4	24,8	24,4	3,0	3,0	ja	nein	nein
Pfinzstraße 21			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
54;A	1	NW	24,0	23,7	26,6	26,4	2,6	2,7	ja	nein	nein
54;A	2	NW	24,7	24,4	27,2	26,9	2,5	2,5	ja	nein	nein
54;A	3	NW	25,3	24,8	27,5	27,2	2,2	2,4	ja	nein	nein
54;C	1	NO	27,0	26,6	30,1	29,7	3,1	3,1	ja	nein	nein
54;C	2	NO	25,3	24,8	28,1	27,5	2,8	2,7	ja	nein	nein
54;C	3	NO	30,0	29,6	32,8	32,4	2,8	2,8	ja	nein	nein
54;E	2	SO	22,5	22,2	25,3	25,0	2,8	2,8	ja	nein	nein
54;E	3	SO	23,7	23,5	26,6	26,3	2,9	2,8	ja	nein	nein
54;F	1	SW	22,4	22,2	25,0	24,8	2,6	2,6	ja	nein	nein
54;F	2	SW	22,7	22,4	25,1	24,9	2,4	2,5	ja	nein	nein
54;F	3	SW	23,5	23,2	25,4	25,1	1,9	1,9	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts

Anl. 2

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN			
Pfinzstraße 23			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
53;A	1	NW	27,8	26,6	31,0	29,6	3,2	3,0	ja	nein	nein
53;A	2	NW	32,2	31,5	35,2	34,4	3,0	2,9	ja	nein	nein
53;A	3	NW	34,6	34,0	37,2	36,7	2,6	2,7	ja	nein	nein
53;B	1	NW	34,5	33,9	37,9	37,3	3,4	3,4	ja	nein	nein
53;B	2	NW	38,6	38,2	41,8	41,4	3,2	3,2	ja	nein	nein
53;B	3	NW	39,6	39,2	42,6	42,2	3,0	3,0	ja	nein	nein
53;C	1	NO	32,0	31,4	33,9	33,2	1,9	1,8	nein	nein	nein
53;C	2	NO	34,8	34,3	37,1	36,5	2,3	2,2	ja	nein	nein
53;C	3	NO	36,4	36,0	38,9	38,5	2,5	2,5	ja	nein	nein
53;E	1	SW	24,5	24,1	27,1	26,8	2,6	2,7	ja	nein	nein
53;E	2	SW	25,3	25,0	27,8	27,5	2,5	2,5	ja	nein	nein
53;E	3	SW	26,2	25,8	28,4	28,0	2,2	2,2	ja	nein	nein
Pfinzstraße 25			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
1;A	1	NW	35,4	35,2	38,3	38,1	2,9	2,9	ja	nein	nein
1;A	2	NW	37,8	37,6	40,5	40,4	2,7	2,8	ja	nein	nein
1;A	3	NW	40,2	40,1	43,0	42,9	2,8	2,8	ja	nein	nein
1;B	1	NO	37,1	36,8	39,9	39,7	2,8	2,9	ja	nein	nein
1;B	2	NO	38,0	37,8	40,7	40,4	2,7	2,6	ja	nein	nein
1;B	3	NO	38,7	38,5	41,5	41,2	2,8	2,7	ja	nein	nein
1;C	1	SO	33,0	32,3	36,1	35,5	3,1	3,2	ja	nein	nein
1;C	2	SO	33,7	33,1	36,7	36,1	3,0	3,0	ja	nein	nein
1;C	3	SO	34,0	33,4	37,0	36,4	3,0	3,0	ja	nein	nein
1;D	3	SO	28,3	28,0	31,3	31,0	3,0	3,0	ja	nein	nein
1;E	3	SW	29,3	29,1	32,1	31,9	2,8	2,8	ja	nein	nein
1;F	1	SW	29,1	28,8	31,9	31,7	2,8	2,9	ja	nein	nein
1;F	2	SW	28,9	28,6	31,7	31,5	2,8	2,9	ja	nein	nein
1;F	3	SW	28,7	28,5	31,5	31,3	2,8	2,8	ja	nein	nein
Pfinzstraße 26			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
52;A	1	SW	21,0	20,4	23,1	22,8	2,1	2,4	ja	nein	nein
52;A	2	SW	22,3	21,8	24,6	24,3	2,3	2,5	ja	nein	nein
52;A	3	SW	26,0	25,5	28,5	28,2	2,5	2,7	ja	nein	nein
52;B	1	SO	19,3	19,0	22,2	21,9	2,9	2,9	ja	nein	nein
52;B	2	SO	19,2	18,9	22,1	21,8	2,9	2,9	ja	nein	nein
52;B	3	SO	19,8	19,5	22,7	22,4	2,9	2,9	ja	nein	nein
52;C	1	SW	18,8	18,6	21,7	21,4	2,9	2,8	ja	nein	nein
52;C	2	SW	18,9	18,7	21,7	21,5	2,8	2,8	ja	nein	nein
52;C	3	SW	19,4	19,1	22,1	21,8	2,7	2,7	ja	nein	nein
52;D	1	NW	18,9	18,7	21,7	21,5	2,8	2,8	ja	nein	nein
52;D	2	NW	19,0	18,8	21,8	21,6	2,8	2,8	ja	nein	nein
52;D	3	NW	20,3	20,1	23,0	22,8	2,7	2,7	ja	nein	nein
52;E	1	SW	19,3	19,0	22,1	21,9	2,8	2,9	ja	nein	nein
52;E	2	SW	19,3	19,0	22,1	21,8	2,8	2,8	ja	nein	nein
52;E	3	SW	20,0	19,7	22,9	22,6	2,9	2,9	ja	nein	nein
52;G	1	NO	36,3	36,1	39,1	38,9	2,8	2,8	ja	nein	nein
52;G	2	NO	37,8	37,5	40,6	40,3	2,8	2,8	ja	nein	nein
52;G	3	NO	38,1	37,9	41,1	40,8	3,0	2,9	ja	nein	nein
52;H	1	SO	24,8	23,3	26,4	24,4	1,6	1,1	nein	nein	nein
52;H	2	SO	26,2	24,8	27,7	25,9	1,5	1,1	nein	nein	nein
52;H	3	SO	26,8	25,5	28,5	26,7	1,7	1,2	nein	nein	nein
52;I	1	NO	34,4	34,0	37,2	36,9	2,8	2,9	ja	nein	nein
52;I	2	NO	35,4	35,0	38,2	37,8	2,8	2,8	ja	nein	nein
52;I	3	NO	35,8	35,5	38,8	38,4	3,0	2,9	ja	nein	nein
52;J	1	NW	37,2	37,0	40,1	39,9	2,9	2,9	ja	nein	nein
52;J	2	NW	38,0	37,7	40,8	40,6	2,8	2,9	ja	nein	nein
52;J	3	NW	38,3	38,0	41,3	41,0	3,0	3,0	ja	nein	nein
52;K	1	NO	36,8	36,5	39,6	39,4	2,8	2,9	ja	nein	nein
52;K	2	NO	36,9	36,7	39,8	39,6	2,9	2,9	ja	nein	nein
52;K	3	NO	37,2	37,0	40,2	40,0	3,0	3,0	ja	nein	nein
52;L	1	SO	28,9	28,5	32,0	31,6	3,1	3,1	ja	nein	nein
52;L	2	SO	22,8	22,5	27,6	27,2	4,8	4,7	ja	nein	nein
52;L	3	SO	23,3	22,9	26,6	26,2	3,3	3,3	ja	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts

Anl. 2

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			
Pfinzstraße 27			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
3;B	1	NO	30,2	29,9	32,8	32,6	2,6	2,7	ja	nein	nein
3;B	2	NO	30,6	30,3	33,3	33,0	2,7	2,7	ja	nein	nein
3;B	3	NO	33,2	32,8	35,7	35,4	2,5	2,6	ja	nein	nein
3;C	1	SO	28,8	28,5	31,6	31,3	2,8	2,8	ja	nein	nein
3;C	2	SO	29,3	29,1	32,0	31,8	2,7	2,7	ja	nein	nein
3;C	3	SO	32,7	32,4	35,3	35,1	2,6	2,7	ja	nein	nein
3;D	1	SW	30,0	29,7	32,7	32,5	2,7	2,8	ja	nein	nein
3;D	2	SW	30,0	29,7	32,7	32,5	2,7	2,8	ja	nein	nein
3;D	3	SW	30,6	30,4	33,4	33,1	2,8	2,7	ja	nein	nein
Pfinzstraße 28			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
51;A	1	SW	20,3	20,0	23,2	23,0	2,9	3,0	ja	nein	nein
51;A	2	SW	20,6	20,4	23,5	23,3	2,9	2,9	ja	nein	nein
51;A	3	SW	22,5	22,3	25,4	25,3	2,9	3,0	ja	nein	nein
51;B	1	NW	37,3	37,0	39,9	39,7	2,6	2,7	ja	nein	nein
51;B	2	NW	38,5	38,2	41,3	41,0	2,8	2,8	ja	nein	nein
51;B	3	NW	39,0	38,7	41,9	41,6	2,9	2,9	ja	nein	nein
51;C	1	NO	40,0	39,8	43,2	42,9	3,2	3,1	ja	nein	nein
51;C	2	NO	40,8	40,5	43,6	43,4	2,8	2,9	ja	nein	nein
51;C	3	NO	41,0	40,8	44,1	43,9	3,1	3,1	ja	nein	nein
51;D	1	NW	38,0	37,7	41,1	40,9	3,1	3,2	ja	nein	nein
51;D	2	NW	38,5	38,3	41,3	41,1	2,8	2,8	ja	nein	nein
51;D	3	NW	38,7	38,5	41,8	41,6	3,1	3,1	ja	nein	nein
51;E	1	NO	37,3	37,0	40,4	40,1	3,1	3,1	ja	nein	nein
51;E	2	NO	38,4	38,2	41,2	41,0	2,8	2,8	ja	nein	nein
51;E	3	NO	38,7	38,5	41,7	41,5	3,0	3,0	ja	nein	nein
51;G	1	SO	20,0	19,8	22,8	22,6	2,8	2,8	ja	nein	nein
51;G	2	SO	20,1	19,9	23,0	22,7	2,9	2,8	ja	nein	nein
51;G	3	SO	21,2	20,9	24,0	23,7	2,8	2,8	ja	nein	nein
Pfinzstraße 29			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
5;A	1	NW	31,1	30,6	33,9	33,4	2,8	2,8	ja	nein	nein
5;A	2	NW	32,0	31,4	34,8	34,2	2,8	2,8	ja	nein	nein
5;A	3	NW	33,2	32,4	36,0	35,0	2,8	2,6	ja	nein	nein
5;B	1	NO	29,6	29,3	32,3	32,1	2,7	2,8	ja	nein	nein
5;B	2	NO	31,5	31,2	34,0	33,7	2,5	2,5	ja	nein	nein
5;B	3	NO	36,3	35,7	39,5	38,9	3,2	3,2	ja	nein	nein
5;D	1	SW	29,6	29,2	32,3	31,9	2,7	2,7	ja	nein	nein
5;D	2	SW	29,7	29,3	32,4	32,0	2,7	2,7	ja	nein	nein
5;D	3	SW	30,0	29,6	32,6	32,2	2,6	2,6	ja	nein	nein
Pfinzstraße 30			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
50;A	1	NO	36,3	36,0	38,4	38,1	2,1	2,1	nein	nein	nein
50;A	2	NO	40,2	40,0	42,9	42,6	2,7	2,6	ja	nein	nein
50;A	3	NO	40,6	40,3	43,4	43,1	2,8	2,8	ja	nein	nein
50;B	1	NO	35,2	34,9	37,9	37,6	2,7	2,7	ja	nein	nein
50;B	2	NO	39,7	39,4	42,5	42,2	2,8	2,8	ja	nein	nein
50;B	3	NO	40,0	39,8	42,9	42,7	2,9	2,9	ja	nein	nein
50;C	1	NO	28,9	28,3	32,0	31,4	3,1	3,1	ja	nein	nein
50;C	2	NO	28,0	27,7	30,9	30,6	2,9	2,9	ja	nein	nein
50;C	3	NO	28,7	28,5	31,2	30,9	2,5	2,4	ja	nein	nein
50;D	1	SO	34,4	34,3	37,5	37,4	3,1	3,1	ja	nein	nein
50;D	2	SO	35,1	35,0	37,9	37,8	2,8	2,8	ja	nein	nein
50;D	3	SO	35,4	35,3	38,3	38,2	2,9	2,9	ja	nein	nein
50;E	1	SO	36,1	35,8	38,9	38,6	2,8	2,8	ja	nein	nein
50;E	2	SO	36,9	36,6	39,6	39,3	2,7	2,7	ja	nein	nein
50;E	3	SO	37,2	36,9	40,0	39,8	2,8	2,9	ja	nein	nein
50;F	1	SW	24,3	24,0	26,9	26,7	2,6	2,7	ja	nein	nein
50;F	2	SW	25,0	24,8	27,8	27,6	2,8	2,8	ja	nein	nein
50;F	3	SW	28,5	28,3	31,2	31,0	2,7	2,7	ja	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts

Anl. 2

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
Pfinzstraße 32			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
49;A	1	NO	35,9	35,2	38,0	37,3	2,1	2,1	nein	nein	nein
49;A	2	NO	37,6	37,3	40,3	40,1	2,7	2,8	ja	nein	nein
49;A	3	NO	41,4	41,2	44,2	44,0	2,8	2,8	ja	nein	nein
49;C	1	SW	26,8	26,3	29,0	28,7	2,2	2,4	ja	nein	nein
49;C	2	SW	30,5	30,0	32,6	32,3	2,1	2,3	ja	nein	nein
49;C	3	SW	31,4	30,9	33,8	33,4	2,4	2,5	ja	nein	nein
Pfinzstraße 34			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
48;A	1	NO	29,1	28,8	31,8	31,6	2,7	2,8	ja	nein	nein
48;A	2	NO	33,6	33,4	36,3	35,9	2,7	2,5	ja	nein	nein
48;A	3	NO	39,0	38,7	42,2	41,9	3,2	3,2	ja	nein	nein
48;B	1	NO	37,6	37,5	40,5	40,4	2,9	2,9	ja	nein	nein
48;B	2	NO	39,2	39,0	41,7	41,5	2,5	2,5	ja	nein	nein
48;B	3	NO	40,1	39,5	44,4	44,0	4,3	4,5	ja	nein	nein
48;C	1	SO	27,8	27,3	31,0	30,4	3,2	3,1	ja	nein	nein
48;C	2	SO	28,3	27,9	31,5	30,9	3,2	3,0	ja	nein	nein
48;C	3	SO	29,4	29,2	32,5	32,1	3,1	2,9	ja	nein	nein
48;D	1	SW	29,0	28,8	31,9	31,6	2,9	2,8	ja	nein	nein
48;D	2	SW	29,8	29,6	32,7	32,5	2,9	2,9	ja	nein	nein
48;D	3	SW	31,8	31,6	34,7	34,5	2,9	2,9	ja	nein	nein
Pfinzstraße 34/1			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
47;A	1	SO	27,8	27,6	30,7	30,5	2,9	2,9	ja	nein	nein
47;A	2	SO	27,9	27,7	30,8	30,6	2,9	2,9	ja	nein	nein
47;A	3	SO	28,2	28,0	31,0	30,8	2,8	2,8	ja	nein	nein
47;B	1	SW	32,6	32,5	33,3	33,2	0,7	0,7	nein	nein	nein
47;B	2	SW	33,3	33,2	35,5	35,5	2,2	2,3	ja	nein	nein
47;B	3	SW	32,6	32,4	34,8	34,7	2,2	2,3	ja	nein	nein
47;C	1	NW	30,5	30,4	33,7	33,5	3,2	3,1	ja	nein	nein
47;C	2	NW	34,0	33,9	38,1	37,8	4,1	3,9	ja	nein	nein
47;C	3	NW	35,3	35,1	38,5	38,3	3,2	3,2	ja	nein	nein
47;D	1	NW	30,7	30,6	33,4	33,3	2,7	2,7	ja	nein	nein
47;D	2	NW	38,7	38,6	41,9	41,8	3,2	3,2	ja	nein	nein
47;D	3	NW	40,1	40,0	42,9	42,8	2,8	2,8	ja	nein	nein
47;E	1	NW	29,4	29,2	32,2	32,0	2,8	2,8	ja	nein	nein
47;E	2	NW	39,9	39,8	43,2	43,0	3,3	3,2	ja	nein	nein
47;E	3	NW	41,0	40,8	43,7	43,5	2,7	2,7	ja	nein	nein
47;F	2	NW	37,6	37,1	39,4	39,1	1,8	2,0	nein	nein	nein
47;F	3	NW	38,3	37,8	39,8	39,5	1,5	1,7	nein	nein	nein
47;G	1	NO	38,6	38,5	40,0	39,8	1,4	1,3	nein	nein	nein
47;G	2	NO	41,0	40,7	43,4	43,2	2,4	2,5	ja	nein	nein
47;G	3	NO	41,8	41,5	43,7	43,5	1,9	2,0	nein	nein	nein
47;H	1	NO	37,1	37,0	39,4	39,1	2,3	2,1	ja	nein	nein
47;H	2	NO	40,6	40,3	43,1	42,9	2,5	2,6	ja	nein	nein
47;H	3	NO	41,4	41,1	43,6	43,3	2,2	2,2	ja	nein	nein
47;I	1	SO	34,2	33,9	37,2	36,9	3,0	3,0	ja	nein	nein
47;I	2	SO	34,5	34,1	37,7	37,4	3,2	3,3	ja	nein	nein
47;I	3	SO	34,1	33,8	37,2	36,9	3,1	3,1	ja	nein	nein
47;K	1	SW	33,0	32,9	34,1	34,0	1,1	1,1	nein	nein	nein
47;K	2	SW	34,2	34,1	37,4	37,3	3,2	3,2	ja	nein	nein
47;K	3	SW	27,6	27,4	30,5	30,3	2,9	2,9	ja	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts

Anl. 2

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN			
Pfinzstraße 36			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
46;A	3	NO	39,9	39,8	42,5	42,5	2,6	2,7	ja	nein	nein
46;B	1	NO	30,3	30,1	33,2	33,0	2,9	2,9	ja	nein	nein
46;B	2	NO	30,9	30,7	33,9	33,7	3,0	3,0	ja	nein	nein
46;B	3	NO	38,8	38,8	41,6	41,6	2,8	2,8	ja	nein	nein
46;C	1	NO	30,2	30,0	33,1	32,9	2,9	2,9	ja	nein	nein
46;C	2	NO	33,2	32,9	36,0	35,8	2,8	2,9	ja	nein	nein
46;C	3	NO	37,2	37,1	40,1	40,0	2,9	2,9	ja	nein	nein
46;D	1	SO	31,7	31,5	33,7	33,5	2,0	2,0	nein	nein	nein
46;D	2	SO	33,1	32,9	35,1	34,9	2,0	2,0	nein	nein	nein
46;D	3	SO	36,0	35,9	37,1	37,0	1,1	1,1	nein	nein	nein
46;E	1	SW	30,7	30,5	33,6	33,4	2,9	2,9	ja	nein	nein
46;E	2	SW	31,4	31,1	34,3	33,9	2,9	2,8	ja	nein	nein
46;E	3	SW	33,8	33,4	36,7	36,2	2,9	2,8	ja	nein	nein
Pfinzstraße 38			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
45;B	1	SW	35,7	35,4	38,1	37,8	2,4	2,4	ja	nein	nein
45;B	2	SW	36,6	36,3	38,9	38,6	2,3	2,3	ja	nein	nein
45;B	3	SW	37,6	37,4	39,6	39,3	2,0	1,9	nein	nein	nein
45;C	1	NW	32,1	31,9	35,1	35,0	3,0	3,1	ja	nein	nein
45;C	2	NW	37,8	37,8	41,3	41,2	3,5	3,4	ja	nein	nein
45;C	3	NW	39,2	39,1	42,2	42,1	3,0	3,0	ja	nein	nein
45;D	1	NW	33,8	33,6	38,8	38,7	5,0	5,1	ja	nein	nein
45;D	2	NW	39,8	39,7	42,8	42,7	3,0	3,0	ja	nein	nein
45;D	3	NW	42,7	42,6	45,6	45,5	2,9	2,9	ja	nein	nein
45;E	1	NW	34,6	34,5	37,2	37,1	2,6	2,6	ja	nein	nein
45;E	2	NW	39,0	38,8	40,9	40,8	1,9	2,0	nein	nein	nein
45;E	3	NW	42,1	41,9	44,7	44,5	2,6	2,6	ja	nein	nein
45;F	1	NO	37,6	37,5	41,2	41,1	3,6	3,6	ja	nein	nein
45;F	2	NO	41,1	41,0	44,2	44,1	3,1	3,1	ja	nein	nein
45;F	3	NO	43,5	43,3	46,6	46,4	3,1	3,1	ja	nein	nein
45;G	1	NO	36,9	36,8	39,7	39,6	2,8	2,8	ja	nein	nein
45;G	2	NO	40,0	40,0	43,2	43,1	3,2	3,1	ja	nein	nein
45;G	3	NO	42,0	41,9	44,7	44,6	2,7	2,7	ja	nein	nein
Pfinzstraße 40			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
44;A	3	NO	48,0	47,8	50,2	50,0	2,2	2,2	ja	nein	nein
44;B	1	NO	34,9	34,6	37,7	37,5	2,8	2,9	ja	nein	nein
44;B	2	NO	43,3	43,2	46,0	45,9	2,7	2,7	ja	nein	nein
44;B	3	NO	46,3	46,2	48,7	48,6	2,4	2,4	ja	nein	nein
44;C	1	SO	37,0	36,8	39,9	39,7	2,9	2,9	ja	nein	nein
44;C	2	SO	39,0	38,9	41,9	41,8	2,9	2,9	ja	nein	nein
44;C	3	SO	40,6	40,5	43,5	43,3	2,9	2,8	ja	nein	nein
44;D	1	SW	33,0	32,8	35,9	35,7	2,9	2,9	ja	nein	nein
44;D	2	SW	33,5	33,2	36,4	36,1	2,9	2,9	ja	nein	nein
44;D	3	SW	34,3	34,1	37,5	37,2	3,2	3,1	ja	nein	nein
Pfinzstraße 42			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
43;A	1	NO	47,5	47,3	49,9	49,7	2,4	2,4	ja	nein	nein
43;A	2	NO	48,9	48,7	50,7	50,5	1,8	1,8	nein	nein	nein
43;A	3	NO	49,6	49,4	51,6	51,4	2,0	2,0	nein	nein	nein
43;C	1	SW	30,6	30,4	33,4	33,2	2,8	2,8	ja	nein	nein
43;C	2	SW	31,4	31,1	33,9	33,7	2,5	2,6	ja	nein	nein
43;C	3	SW	32,4	32,2	34,8	34,6	2,4	2,4	ja	nein	nein
43;D	1	SW	29,8	29,5	32,7	32,4	2,9	2,9	ja	nein	nein
43;D	2	SW	29,9	29,6	32,8	32,5	2,9	2,9	ja	nein	nein
43;D	3	SW	29,9	29,6	32,8	32,5	2,9	2,9	ja	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts

Anl. 2

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN			
Pfinzstraße 44			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
42;A	1	SW	31,7	31,4	34,5	34,3	2,8	2,9	ja	nein	nein
42;A	2	SW	32,1	31,8	34,9	34,6	2,8	2,8	ja	nein	nein
42;A	3	SW	33,9	33,6	36,8	36,5	2,9	2,9	ja	nein	nein
42;B	1	NW	31,0	30,7	34,1	33,8	3,1	3,1	ja	nein	nein
42;B	2	NW	31,4	31,0	34,6	34,2	3,2	3,2	ja	nein	nein
42;B	3	NW	35,0	33,7	38,9	37,9	3,9	4,2	ja	nein	nein
42;C	1	NO	41,1	40,8	43,6	43,4	2,5	2,6	ja	nein	nein
42;C	2	NO	42,4	42,1	44,5	44,3	2,1	2,2	ja	nein	nein
42;C	3	NO	45,6	45,2	48,7	48,4	3,1	3,2	ja	nein	nein
Pfinzstraße 52			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
71;A	1	SW	28,9	28,7	31,8	31,6	2,9	2,9	ja	nein	nein
71;A	2	SW	29,9	29,7	32,7	32,5	2,8	2,8	ja	nein	nein
71;A	3	SW	32,3	32,0	35,0	34,8	2,7	2,8	ja	nein	nein
71;B	1	NW	29,4	29,1	32,3	32,0	2,9	2,9	ja	nein	nein
71;B	2	NW	30,5	30,3	33,3	33,1	2,8	2,8	ja	nein	nein
71;B	3	NW	32,5	32,3	35,3	35,1	2,8	2,8	ja	nein	nein
71;C	2	NW	29,8	29,6	32,7	32,5	2,9	2,9	ja	nein	nein
71;C	3	NW	30,9	30,7	33,7	33,5	2,8	2,8	ja	nein	nein
71;D	1	NW	28,5	28,1	31,3	31,0	2,8	2,9	ja	nein	nein
71;D	2	NW	30,8	30,7	33,8	33,7	3,0	3,0	ja	nein	nein
71;D	3	NW	31,5	31,3	34,4	34,2	2,9	2,9	ja	nein	nein
71;E	1	NO	40,1	39,9	42,7	42,5	2,6	2,6	ja	nein	nein
71;E	2	NO	42,4	42,3	45,2	45,1	2,8	2,8	ja	nein	nein
71;E	3	NO	43,5	43,4	46,0	45,9	2,5	2,5	ja	nein	nein
71;F	1	SO	43,9	43,7	46,7	46,5	2,8	2,8	ja	nein	nein
71;F	2	SO	43,5	43,2	46,6	46,4	3,1	3,2	ja	nein	nein
71;F	3	SO	44,5	44,3	47,3	47,1	2,8	2,8	ja	nein	nein
71;G	2	SO	42,6	42,4	44,9	44,5	2,3	2,1	ja	nein	nein
71;G	3	SO	43,3	43,1	45,4	45,1	2,1	2,0	nein	nein	nein
Pfinzstraße 54			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
72;A	1	SW	28,9	28,6	31,8	31,6	2,9	3,0	ja	nein	nein
72;A	2	SW	29,7	29,5	32,5	32,3	2,8	2,8	ja	nein	nein
72;A	3	SW	32,0	31,8	34,8	34,7	2,8	2,9	ja	nein	nein
72;B	1	NW	27,7	27,3	30,4	30,1	2,7	2,8	ja	nein	nein
72;B	2	NW	28,1	27,7	30,8	30,4	2,7	2,7	ja	nein	nein
72;B	3	NW	28,2	27,8	31,0	30,6	2,8	2,8	ja	nein	nein
72;C	1	NO	36,6	36,2	39,5	39,0	2,9	2,8	ja	nein	nein
72;C	2	NO	38,2	37,9	41,0	40,6	2,8	2,7	ja	nein	nein
72;C	3	NO	38,8	38,5	41,7	41,3	2,9	2,8	ja	nein	nein
72;D	2	SO	39,8	39,7	42,6	42,4	2,8	2,7	ja	nein	nein
72;D	3	SO	41,1	40,9	43,7	43,5	2,6	2,6	ja	nein	nein
72;E	1	SO	31,1	30,9	33,9	33,8	2,8	2,9	ja	nein	nein
72;E	2	SO	38,5	38,4	41,3	41,1	2,8	2,7	ja	nein	nein
72;E	3	SO	40,5	40,4	43,0	42,9	2,5	2,5	ja	nein	nein
Pfinzstraße 56			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
74;A	1	NO	33,2	32,7	34,3	33,7	1,1	1,0	nein	nein	nein
74;A	2	NO	35,8	35,5	38,0	37,6	2,2	2,1	ja	nein	nein
74;A	3	NO	36,7	36,3	39,0	38,6	2,3	2,3	ja	nein	nein
74;B	1	NO	35,7	35,2	38,3	38,0	2,6	2,8	ja	nein	nein
74;B	2	NO	37,2	36,9	39,5	39,2	2,3	2,3	ja	nein	nein
74;B	3	NO	37,8	37,5	40,4	40,1	2,6	2,6	ja	nein	nein
74;C	1	SO	35,0	34,6	37,5	37,1	2,5	2,5	ja	nein	nein
74;C	2	SO	37,6	37,2	39,7	39,4	2,1	2,2	ja	nein	nein
74;C	3	SO	38,2	37,9	40,5	40,2	2,3	2,3	ja	nein	nein
74;D	1	SW	28,1	27,6	31,1	30,6	3,0	3,0	ja	nein	nein
74;D	2	SW	29,5	28,6	32,4	31,6	2,9	3,0	ja	nein	nein
74;D	3	SW	30,5	29,7	33,4	32,7	2,9	3,0	ja	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts

Anl. 2

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
Pfinzstraße 56/1			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
73;A	1	NW	26,6	26,4	29,4	29,2	2,8	2,8	ja	nein	nein
73;A	2	NW	27,4	27,2	30,2	29,9	2,8	2,7	ja	nein	nein
73;A	3	NW	28,0	27,8	30,8	30,5	2,8	2,7	ja	nein	nein
73;B	2	NO	36,7	36,4	38,9	38,5	2,2	2,1	ja	nein	nein
73;B	3	NO	37,3	37,0	39,6	39,2	2,3	2,2	ja	nein	nein
73;C	1	NO	34,8	34,1	37,4	36,7	2,6	2,6	ja	nein	nein
73;C	2	NO	36,3	35,9	37,9	37,5	1,6	1,6	nein	nein	nein
73;C	3	NO	37,1	36,7	39,4	38,9	2,3	2,2	ja	nein	nein
73;E	1	SW	28,2	27,7	30,6	30,4	2,4	2,7	ja	nein	nein
73;E	2	SW	29,6	29,0	31,9	31,7	2,3	2,7	ja	nein	nein
73;E	3	SW	30,3	29,7	32,5	32,3	2,2	2,6	ja	nein	nein
Reetzstraße 1			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
41;A	1	SO	35,5	35,2	38,4	38,2	2,9	3,0	ja	nein	nein
41;A	2	SO	35,3	35,1	38,6	38,4	3,3	3,3	ja	nein	nein
41;A	3	SO	35,7	35,5	38,7	38,4	3,0	2,9	ja	nein	nein
41;A	4	SO	35,3	35,0	38,0	37,8	2,7	2,8	ja	nein	nein
41;B	1	SO	35,5	35,2	38,4	38,1	2,9	2,9	ja	nein	nein
41;B	2	SO	35,4	35,2	39,0	38,7	3,6	3,5	ja	nein	nein
41;B	3	SO	37,1	36,8	40,0	39,8	2,9	3,0	ja	nein	nein
41;B	4	SO	37,3	37,1	40,2	40,0	2,9	2,9	ja	nein	nein
41;C	1	SW	36,8	36,5	40,1	39,8	3,3	3,3	ja	nein	nein
41;C	2	SW	37,4	37,1	40,6	40,3	3,2	3,2	ja	nein	nein
41;C	3	SW	39,3	39,0	42,1	41,8	2,8	2,8	ja	nein	nein
41;C	4	SW	40,0	39,7	42,7	42,4	2,7	2,7	ja	nein	nein
41;D	3	NW	45,9	45,9	50,1	50,0	4,2	4,1	ja	ja	ja
41;D	4	NW	42,0	41,9	45,0	44,8	3,0	2,9	ja	nein	nein
41;E	1	NW	44,0	43,8	46,8	46,6	2,8	2,8	ja	nein	nein
41;E	2	NW	45,2	45,0	47,3	47,2	2,1	2,2	ja	nein	nein
41;E	3	NW	40,2	40,0	43,7	43,5	3,5	3,5	ja	nein	nein
41;E	4	NW	40,7	40,4	43,3	43,1	2,6	2,7	ja	nein	nein
41;G	1	NO	55,5	55,3	59,0	58,9	3,5	3,6	ja	ja	ja
41;G	2	NO	58,3	58,1	61,4	61,2	3,1	3,1	ja	ja	ja
41;G	3	NO	59,6	59,4	62,4	62,2	2,8	2,8	ja	ja	ja
41;G	4	NO	59,8	59,6	62,4	62,2	2,6	2,6	ja	ja	ja
41;I	1	SW	37,7	37,4	40,1	39,9	2,4	2,5	ja	nein	nein
41;I	2	SW	38,6	38,3	40,4	40,2	1,8	1,9	nein	nein	nein
41;I	3	SW	39,5	39,2	41,0	40,8	1,5	1,6	nein	nein	nein
41;I	4	SW	38,3	38,0	40,9	40,7	2,6	2,7	ja	nein	nein
Reetzstraße 1/1			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
40;A	1	SO	38,1	37,9	40,8	40,6	2,7	2,7	ja	nein	nein
40;A	2	SO	40,6	40,4	43,8	43,6	3,2	3,2	ja	nein	nein
40;A	3	SO	41,7	41,6	44,4	44,3	2,7	2,7	ja	nein	nein
40;A	4	SO	42,0	41,9	44,7	44,6	2,7	2,7	ja	nein	nein
40;B	1	SW	37,1	36,9	40,1	39,9	3,0	3,0	ja	nein	nein
40;B	2	SW	39,2	39,0	42,5	42,3	3,3	3,3	ja	nein	nein
40;B	3	SW	39,8	39,5	42,9	42,6	3,1	3,1	ja	nein	nein
40;B	4	SW	39,0	38,7	43,0	42,8	4,0	4,1	ja	nein	nein
40;D	1	NO	53,9	53,6	57,5	57,3	3,6	3,7	ja	ja	ja
40;D	2	NO	56,2	55,9	59,8	59,6	3,6	3,7	ja	ja	ja
40;D	3	NO	57,6	57,4	60,7	60,5	3,1	3,1	ja	ja	ja
40;D	4	NO	58,1	57,9	60,8	60,6	2,7	2,7	ja	ja	ja

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts

Anl. 2

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN			
Reetzstraße 3			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
39;A	1	NW	58,3	58,1	61,1	60,9	2,8	2,8	ja	ja	ja
39;A	2	NW	60,7	60,5	62,9	62,8	2,2	2,3	ja	ja	ja
39;A	3	NW	61,7	61,5	64,3	64,2	2,6	2,7	ja	ja	ja
39;A	4	NW	61,7	61,5	64,3	64,1	2,6	2,6	ja	ja	ja
39;B	1	NO	57,4	57,2	60,7	60,6	3,3	3,4	ja	ja	ja
39;B	2	NO	60,8	60,6	63,5	63,3	2,7	2,7	ja	ja	ja
39;B	3	NO	61,7	61,5	64,4	64,2	2,7	2,7	ja	ja	ja
39;B	4	NO	61,8	61,6	64,3	64,1	2,5	2,5	ja	ja	ja
39;D	1	SW	51,1	50,9	53,6	53,4	2,5	2,5	ja	ja	ja
39;D	2	SW	52,5	52,4	54,4	54,2	1,9	1,8	nein	ja	nein
39;D	3	SW	41,6	41,4	50,1	50,0	8,5	8,6	ja	ja	ja
39;D	4	SW	42,0	41,8	45,2	45,0	3,2	3,2	ja	nein	nein
Reetzstraße 11			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
38;A	1	NW	49,1	49,0	51,9	51,8	2,8	2,8	ja	ja	ja
38;A	2	NW	51,1	51,1	53,3	53,2	2,2	2,1	ja	ja	ja
38;A	3	NW	52,2	52,2	55,3	55,2	3,1	3,0	ja	ja	ja
38;B	1	NO	56,6	56,4	59,4	59,2	2,8	2,8	ja	ja	ja
38;B	2	NO	59,8	59,6	62,0	61,8	2,2	2,2	ja	ja	ja
38;B	3	NO	61,0	60,8	63,6	63,4	2,6	2,6	ja	ja	ja
38;D	1	SW	40,6	40,2	43,4	43,1	2,8	2,9	ja	nein	nein
38;D	2	SW	40,2	40,0	42,7	42,5	2,5	2,5	ja	nein	nein
38;D	3	SW	41,5	41,2	43,7	43,5	2,2	2,3	ja	nein	nein
Reetzstraße 13			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
37;A	1	SO	53,6	53,3	56,5	56,3	2,9	3,0	ja	ja	ja
37;A	2	SO	56,0	55,7	58,2	58,0	2,2	2,3	ja	ja	ja
37;A	3	SO	57,3	57,1	60,4	60,2	3,1	3,1	ja	ja	ja
37;A	4	SO	58,1	57,8	61,0	60,7	2,9	2,9	ja	ja	ja
37;B	1	SW	36,6	36,2	39,7	39,2	3,1	3,0	ja	nein	nein
37;B	2	SW	36,1	35,8	39,9	39,6	3,8	3,8	ja	nein	nein
37;B	3	SW	37,4	37,1	40,6	40,3	3,2	3,2	ja	nein	nein
37;B	4	SW	39,2	38,9	41,7	41,4	2,5	2,5	ja	nein	nein
37;C	4	NW	39,9	39,7	42,8	42,6	2,9	2,9	ja	nein	nein
37;D	1	NO	52,8	52,4	55,6	55,3	2,8	2,9	ja	ja	ja
37;D	2	NO	55,0	54,7	57,5	57,2	2,5	2,5	ja	ja	ja
37;D	3	NO	56,4	56,1	59,5	59,2	3,1	3,1	ja	ja	ja
37;D	4	NO	57,2	56,9	60,2	59,9	3,0	3,0	ja	ja	ja
Reetzstraße 15			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
36;A	1	NW	46,4	46,2	49,3	49,0	2,9	2,8	ja	nein	nein
36;A	2	NW	47,8	47,6	50,3	50,0	2,5	2,4	ja	ja	ja
36;A	3	NW	48,7	48,4	51,6	51,3	2,9	2,9	ja	ja	ja
36;B	1	NO	51,0	50,6	53,9	53,5	2,9	2,9	ja	ja	ja
36;B	2	NO	52,9	52,6	55,4	55,1	2,5	2,5	ja	ja	ja
36;B	3	NO	54,1	53,8	57,2	56,9	3,1	3,1	ja	ja	ja
36;D	1	SW	37,6	37,3	40,6	40,2	3,0	2,9	ja	nein	nein
36;D	2	SW	35,1	34,8	39,7	39,3	4,6	4,5	ja	nein	nein
36;D	3	SW	35,8	35,4	39,8	39,4	4,0	4,0	ja	nein	nein
Reetzstraße 17			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
35;A	1	SO	44,3	43,5	45,5	44,4	1,2	0,9	nein	nein	nein
35;A	2	SO	45,7	44,8	48,3	47,5	2,6	2,7	ja	nein	nein
35;A	3	SO	46,9	46,1	49,7	48,9	2,8	2,8	ja	nein	nein
35;B	1	SW	34,1	33,9	36,8	36,5	2,7	2,6	ja	nein	nein
35;B	2	SW	38,7	38,4	41,3	41,1	2,6	2,7	ja	nein	nein
35;B	3	SW	38,9	38,6	41,5	41,2	2,6	2,6	ja	nein	nein
35;C	1	SW	36,2	35,8	39,5	39,2	3,3	3,4	ja	nein	nein
35;C	2	SW	38,0	37,6	40,6	40,3	2,6	2,7	ja	nein	nein
35;C	3	SW	38,2	37,8	40,9	40,5	2,7	2,7	ja	nein	nein
35;E	1	NO	48,7	48,3	51,5	51,2	2,8	2,9	ja	ja	ja
35;E	2	NO	50,0	49,7	52,5	52,2	2,5	2,5	ja	ja	ja
35;E	3	NO	51,0	50,7	54,0	53,7	3,0	3,0	ja	ja	ja

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts

Anl. 2

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
Reetzstraße 19			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
34;A	1	NO	47,4	47,1	50,0	49,7	2,6	2,6	ja	ja	ja
34;A	2	NO	48,6	48,3	50,9	50,5	2,3	2,2	ja	ja	ja
34;A	3	NO	49,5	49,2	52,1	51,8	2,6	2,6	ja	ja	ja
34;C	1	SW	36,8	36,6	40,2	40,1	3,4	3,5	ja	nein	nein
34;C	2	SW	38,4	38,2	41,2	41,1	2,8	2,9	ja	nein	nein
34;C	3	SW	38,8	38,6	41,6	41,4	2,8	2,8	ja	nein	nein
34;D	1	S	35,6	35,4	39,1	38,8	3,5	3,4	ja	nein	nein
34;D	2	S	38,8	38,5	41,6	41,4	2,8	2,9	ja	nein	nein
34;D	3	S	39,2	39,0	41,9	41,7	2,7	2,7	ja	nein	nein
34;E	1	SO	35,2	34,7	38,3	38,0	3,1	3,3	ja	nein	nein
34;E	2	SO	37,7	37,3	40,1	39,9	2,4	2,6	ja	nein	nein
34;E	3	SO	38,9	38,5	41,2	40,9	2,3	2,4	ja	nein	nein
34;H	2	NW	32,1	31,8	38,1	37,7	6,0	5,9	ja	nein	nein
34;H	3	NW	34,6	34,1	39,4	38,9	4,8	4,8	ja	nein	nein
34;I	1	NW	40,5	40,2	43,3	43,0	2,8	2,8	ja	nein	nein
34;I	2	NW	41,2	40,9	43,8	43,4	2,6	2,5	ja	nein	nein
34;I	3	NW	42,0	41,7	44,7	44,4	2,7	2,7	ja	nein	nein
Reetzstraße 21			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
33;A	1	SO	42,8	42,6	45,5	45,2	2,7	2,6	ja	nein	nein
33;A	2	SO	43,9	43,7	46,2	46,0	2,3	2,3	ja	nein	nein
33;A	3	SO	44,7	44,5	47,3	47,0	2,6	2,5	ja	nein	nein
33;A	4	SO	46,3	45,9	49,9	49,6	3,6	3,7	ja	ja	ja
33;B	1	SW	28,7	28,3	31,5	31,1	2,8	2,8	ja	nein	nein
33;B	2	SW	34,9	34,5	37,7	37,4	2,8	2,9	ja	nein	nein
33;B	3	SW	35,4	35,0	38,2	37,9	2,8	2,9	ja	nein	nein
33;B	4	SW	35,7	35,3	38,5	38,1	2,8	2,8	ja	nein	nein
33;D	1	NO	44,6	44,2	47,3	46,9	2,7	2,7	ja	nein	nein
33;D	2	NO	45,6	45,3	48,0	47,6	2,4	2,3	ja	nein	nein
33;D	3	NO	46,4	46,0	49,0	48,7	2,6	2,7	ja	nein	nein
33;D	4	NO	47,2	46,8	49,8	49,5	2,6	2,7	ja	ja	ja
Reetzstraße 23			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
32;A	1	NW	31,6	29,2	34,5	32,0	2,9	2,8	ja	nein	nein
32;A	2	NW	32,4	30,0	35,3	32,8	2,9	2,8	ja	nein	nein
32;A	3	NW	33,1	30,8	36,0	33,6	2,9	2,8	ja	nein	nein
32;A	4	NW	34,1	32,1	36,8	34,7	2,7	2,6	ja	nein	nein
32;B	1	NO	43,5	43,1	46,2	45,9	2,7	2,8	ja	nein	nein
32;B	2	NO	44,4	44,1	46,9	46,5	2,5	2,4	ja	nein	nein
32;B	3	NO	45,1	44,8	47,8	47,4	2,7	2,6	ja	nein	nein
32;B	4	NO	45,8	45,4	48,5	48,1	2,7	2,7	ja	nein	nein
32;D	1	SW	30,4	30,1	33,1	32,8	2,7	2,7	ja	nein	nein
32;D	2	SW	36,5	36,3	38,9	38,7	2,4	2,4	ja	nein	nein
32;D	3	SW	36,2	36,0	39,0	38,8	2,8	2,8	ja	nein	nein
32;D	4	SW	36,5	36,2	38,7	38,5	2,2	2,3	ja	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts

Anl. 2

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
Wesebachstraße 1			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
31;A	2	S	45,5	45,0	47,5	47,0	2,0	2,0	nein	nein	nein
31;A	3	S	42,7	42,2	48,2	47,8	5,5	5,6	ja	nein	nein
31;A	4	S	37,0	36,5	41,4	41,1	4,4	4,6	ja	nein	nein
31;B	1	O	39,1	38,8	41,3	40,8	2,2	2,0	ja	nein	nein
31;B	2	O	39,9	39,6	42,2	41,5	2,3	1,9	ja	nein	nein
31;B	3	O	41,3	41,0	44,2	43,6	2,9	2,6	ja	nein	nein
31;B	4	O	43,1	42,7	46,3	45,8	3,2	3,1	ja	nein	nein
31;C	1	N	51,4	51,1	55,1	54,8	3,7	3,7	ja	ja	ja
31;C	2	N	53,9	53,6	56,7	56,3	2,8	2,7	ja	ja	ja
31;C	3	N	55,1	54,8	58,8	58,5	3,7	3,7	ja	ja	ja
31;C	4	N	56,0	55,8	59,7	59,4	3,7	3,6	ja	ja	ja
31;D	1	W	49,3	49,2	54,7	54,4	5,4	5,2	ja	ja	ja
31;D	2	W	54,6	54,4	57,5	57,1	2,9	2,7	ja	ja	ja
31;D	3	W	55,6	55,4	59,5	59,2	3,9	3,8	ja	ja	ja
31;D	4	W	56,6	56,3	59,9	59,6	3,3	3,3	ja	ja	ja
31;E	1	S	45,5	45,2	37,4	37,1	-8,1	-8,1	nein	nein	nein
31;E	2	S	38,5	38,0	38,5	38,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
31;E	3	S	38,9	38,5	39,4	39,1	0,5	0,6	nein	nein	nein
31;E	4	S	39,5	39,1	39,9	39,7	0,4	0,6	nein	nein	nein
31;F	1	W	49,3	49,0	46,3	46,0	-3,0	-3,0	nein	nein	nein
31;F	2	W	44,6	44,3	46,9	46,6	2,3	2,3	ja	nein	nein
31;F	3	W	45,1	44,9	47,7	47,5	2,6	2,6	ja	nein	nein
31;F	4	W	45,7	45,4	48,5	48,3	2,8	2,9	ja	nein	nein
Wesebachstraße 1a			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
30;A	1	S	40,7	40,7	42,5	42,5	1,8	1,8	nein	nein	nein
30;A	2	S	42,9	42,9	46,2	46,2	3,3	3,3	ja	nein	nein
30;B	1	O	40,3	40,1	40,7	40,5	0,4	0,4	nein	nein	nein
30;B	2	O	41,6	41,4	43,9	43,7	2,3	2,3	ja	nein	nein
30;C	1	S	33,4	32,9	37,8	37,5	4,4	4,6	ja	nein	nein
30;C	2	S	35,1	34,7	39,0	38,7	3,9	4,0	ja	nein	nein
30;D	1	W	49,8	49,6	52,2	52,0	2,4	2,4	ja	nein	nein
30;D	2	W	50,8	50,6	53,7	53,5	2,9	2,9	ja	nein	nein
30;E	1	N	49,1	48,8	51,6	51,4	2,5	2,6	ja	nein	nein
30;E	2	N	51,3	51,0	53,6	53,3	2,3	2,3	ja	nein	nein
30;F	1	O	38,8	38,7	39,5	39,4	0,7	0,7	nein	nein	nein
30;F	2	O	42,7	42,5	44,9	44,8	2,2	2,3	ja	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts

Anl. 2

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
Wesebachstraße 2			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
29;A	1	N	33,3	33,2	36,0	35,8	2,7	2,6	ja	nein	nein
29;A	2	N	37,9	37,8	40,2	40,1	2,3	2,3	ja	nein	nein
29;A	3	N	39,7	39,6	42,6	42,5	2,9	2,9	ja	nein	nein
29;A	4	N	39,4	39,1	43,5	43,3	4,1	4,2	ja	nein	nein
29;B	1	O	28,3	28,1	31,2	30,9	2,9	2,8	ja	nein	nein
29;B	2	O	28,7	28,4	31,4	31,2	2,7	2,8	ja	nein	nein
29;B	3	O	29,3	29,0	32,1	31,8	2,8	2,8	ja	nein	nein
29;B	4	O	31,5	31,2	34,4	34,0	2,9	2,8	ja	nein	nein
29;C	1	N	27,7	27,4	30,4	30,1	2,7	2,7	ja	nein	nein
29;C	2	N	28,1	27,8	30,5	30,2	2,4	2,4	ja	nein	nein
29;C	3	N	28,6	28,3	31,3	31,0	2,7	2,7	ja	nein	nein
29;C	4	N	30,6	30,3	33,5	33,2	2,9	2,9	ja	nein	nein
29;D	1	NW	28,7	28,4	31,5	31,2	2,8	2,8	ja	nein	nein
29;D	2	NW	29,0	28,7	31,7	31,4	2,7	2,7	ja	nein	nein
29;D	3	NW	29,4	29,1	32,2	31,9	2,8	2,8	ja	nein	nein
29;D	4	NW	31,6	31,4	34,4	34,1	2,8	2,7	ja	nein	nein
29;E	1	NW	30,1	30,0	31,2	31,0	1,1	1,0	nein	nein	nein
29;E	2	NW	31,2	31,1	31,7	31,4	0,5	0,3	nein	nein	nein
29;E	3	NW	32,1	32,0	34,4	34,3	2,3	2,3	ja	nein	nein
29;E	4	NW	34,9	34,8	37,7	37,5	2,8	2,7	ja	nein	nein
29;F	1	NO	27,3	27,0	30,1	29,9	2,8	2,9	ja	nein	nein
29;F	2	NO	27,4	27,2	30,4	30,2	3,0	3,0	ja	nein	nein
29;F	3	NO	27,6	27,3	30,4	30,2	2,8	2,9	ja	nein	nein
29;F	4	NO	28,4	28,2	31,5	31,3	3,1	3,1	ja	nein	nein
29;G	1	SO	38,6	38,3	41,4	41,1	2,8	2,8	ja	nein	nein
29;G	2	SO	39,1	38,9	41,9	41,7	2,8	2,8	ja	nein	nein
29;G	3	SO	39,6	39,3	42,4	42,2	2,8	2,9	ja	nein	nein
29;G	4	SO	39,9	39,6	42,9	42,6	3,0	3,0	ja	nein	nein
29;H	1	SW	39,5	39,3	42,3	42,1	2,8	2,8	ja	nein	nein
29;H	2	SW	40,2	40,1	43,1	42,9	2,9	2,8	ja	nein	nein
29;H	3	SW	43,1	43,0	46,0	45,9	2,9	2,9	ja	nein	nein
29;H	4	SW	44,8	44,7	47,8	47,7	3,0	3,0	ja	nein	nein
29;I	1	SO	37,5	37,3	40,3	40,1	2,8	2,8	ja	nein	nein
29;I	2	SO	38,2	38,1	41,1	40,9	2,9	2,8	ja	nein	nein
29;I	3	SO	41,1	41,0	44,1	43,9	3,0	2,9	ja	nein	nein
29;I	4	SO	42,8	42,6	45,8	45,6	3,0	3,0	ja	nein	nein
29;J	1	NO	26,9	26,6	29,9	29,6	3,0	3,0	ja	nein	nein
29;J	2	NO	27,4	27,1	30,4	30,0	3,0	2,9	ja	nein	nein
29;J	3	NO	27,5	27,2	30,5	30,1	3,0	2,9	ja	nein	nein
29;J	4	NO	28,3	28,1	31,6	31,3	3,3	3,2	ja	nein	nein
29;K	1	SO	33,5	33,5	36,4	36,4	2,9	2,9	ja	nein	nein
29;K	2	SO	35,2	35,2	38,1	38,1	2,9	2,9	ja	nein	nein
29;K	3	SO	40,1	40,0	43,1	42,9	3,0	2,9	ja	nein	nein
29;K	4	SO	41,8	41,6	44,8	44,6	3,0	3,0	ja	nein	nein
29;L	1	SW	42,0	41,7	44,7	44,5	2,7	2,8	ja	nein	nein
29;L	2	SW	42,4	42,1	45,2	45,0	2,8	2,9	ja	nein	nein
29;L	3	SW	42,8	42,5	45,8	45,6	3,0	3,1	ja	nein	nein
29;L	4	SW	43,9	43,7	47,0	46,8	3,1	3,1	ja	nein	nein
29;M	1	S	34,0	33,5	36,9	36,4	2,9	2,9	ja	nein	nein
29;M	2	S	34,4	33,9	37,4	36,9	3,0	3,0	ja	nein	nein
29;M	3	S	34,8	34,4	37,9	37,4	3,1	3,0	ja	nein	nein
29;M	4	S	37,2	36,9	40,1	39,7	2,9	2,8	ja	nein	nein
29;N	1	W	43,4	43,0	43,7	43,2	0,3	0,2	nein	nein	nein
29;N	2	W	44,4	44,1	45,7	45,5	1,3	1,4	nein	nein	nein
29;N	3	W	48,2	48,0	51,1	50,9	2,9	2,9	ja	nein	nein
29;N	4	W	49,9	49,7	53,0	52,9	3,1	3,2	ja	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts

Anl. 2

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
Wesebachstraße 3			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
28;B	1	O	42,9	42,6	47,0	46,8	4,1	4,2	ja	nein	nein
28;B	2	O	44,5	44,3	47,5	47,3	3,0	3,0	ja	nein	nein
28;B	3	O	45,6	45,4	48,5	48,2	2,9	2,8	ja	nein	nein
28;C	1	S	42,9	42,5	46,2	45,5	3,3	3,0	ja	nein	nein
28;C	2	S	45,0	44,6	48,1	47,5	3,1	2,9	ja	nein	nein
28;C	3	S	47,3	46,9	50,4	49,8	3,1	2,9	ja	nein	nein
28;D	1	W	43,5	43,0	41,8	41,6	-1,7	-1,4	nein	nein	nein
28;D	2	W	44,0	43,6	48,5	47,9	4,5	4,3	ja	nein	nein
28;D	3	W	51,7	51,4	55,3	55,0	3,6	3,6	ja	ja	ja
28;E	2	W	51,1	50,7	56,2	55,5	5,1	4,8	ja	ja	ja
28;E	3	W	54,6	54,3	59,4	59,0	4,8	4,7	ja	ja	ja
Wesebachstraße 4			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
27;A	1	O	29,2	28,9	32,0	31,7	2,8	2,8	ja	nein	nein
27;A	2	O	29,2	28,9	32,0	31,7	2,8	2,8	ja	nein	nein
27;A	3	O	29,3	29,0	32,2	31,9	2,9	2,9	ja	nein	nein
27;A	4	O	29,7	29,4	32,5	32,2	2,8	2,8	ja	nein	nein
27;B	1	S	37,8	37,4	40,3	40,0	2,5	2,6	ja	nein	nein
27;B	2	S	42,0	41,6	44,4	44,0	2,4	2,4	ja	nein	nein
27;B	3	S	40,3	39,9	43,9	43,5	3,6	3,6	ja	nein	nein
27;B	4	S	40,7	40,3	43,3	43,0	2,6	2,7	ja	nein	nein
27;C	1	W	39,6	39,4	42,3	42,1	2,7	2,7	ja	nein	nein
27;C	2	W	40,7	40,6	43,2	43,1	2,5	2,5	ja	nein	nein
27;C	3	W	41,5	41,3	44,5	44,3	3,0	3,0	ja	nein	nein
27;C	4	W	40,2	39,9	44,1	43,8	3,9	3,9	ja	nein	nein
Wesebachstraße 5			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
26;A	1	W	52,4	52,0	57,3	57,0	4,9	5,0	ja	ja	ja
26;A	2	W	54,4	54,0	58,8	58,2	4,4	4,2	ja	ja	ja
26;A	3	W	56,0	55,6	60,7	60,2	4,7	4,6	ja	ja	ja
26;B	1	N	50,1	49,5	53,4	52,9	3,3	3,4	ja	nein	nein
26;B	2	N	51,3	50,8	55,3	54,7	4,0	3,9	ja	ja	ja
26;B	3	N	52,5	52,0	57,1	56,6	4,6	4,6	ja	ja	ja
26;C	1	O	41,2	40,4	45,8	45,2	4,6	4,8	ja	nein	nein
26;C	2	O	42,9	42,3	46,3	45,6	3,4	3,3	ja	nein	nein
26;C	3	O	43,8	43,2	47,1	46,3	3,3	3,1	ja	nein	nein
26;E	2	W	53,9	53,6	58,4	57,8	4,5	4,2	ja	ja	ja
26;E	3	W	55,5	55,2	60,3	59,9	4,8	4,7	ja	ja	ja
26;F	1	W	52,6	52,2	57,5	57,1	4,9	4,9	ja	ja	ja
26;F	2	W	54,4	54,1	59,2	58,5	4,8	4,4	ja	ja	ja
26;F	3	W	56,1	55,8	61,1	60,6	5,0	4,8	ja	ja	ja

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts

Anl. 2

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
Wesebachstraße 6			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
25;A	1	N	30,3	30,0	33,2	32,9	2,9	2,9	ja	nein	nein
25;A	2	N	30,9	30,6	33,7	33,5	2,8	2,9	ja	nein	nein
25;A	3	N	32,8	32,6	35,6	35,4	2,8	2,8	ja	nein	nein
25;A	4	N	44,9	44,8	47,7	47,6	2,8	2,8	ja	nein	nein
25;B	2	N	31,0	30,7	33,8	33,6	2,8	2,9	ja	nein	nein
25;B	3	N	33,7	33,5	36,5	36,3	2,8	2,8	ja	nein	nein
25;B	4	N	43,4	43,3	46,2	46,1	2,8	2,8	ja	nein	nein
25;C	3	O	31,2	30,9	34,0	33,8	2,8	2,9	ja	nein	nein
25;C	4	O	33,5	33,3	36,3	36,1	2,8	2,8	ja	nein	nein
25;D	1	O	30,1	29,8	33,0	32,7	2,9	2,9	ja	nein	nein
25;D	2	O	30,2	29,9	33,1	32,8	2,9	2,9	ja	nein	nein
25;D	3	O	30,8	30,5	33,7	33,3	2,9	2,8	ja	nein	nein
25;D	4	O	32,2	31,8	35,1	34,7	2,9	2,9	ja	nein	nein
25;E	3	O	30,5	30,2	33,2	32,9	2,7	2,7	ja	nein	nein
25;E	4	O	32,2	31,9	34,7	34,3	2,5	2,4	ja	nein	nein
25;F	1	S	30,0	29,7	32,8	32,5	2,8	2,8	ja	nein	nein
25;F	2	S	29,8	29,5	32,7	32,4	2,9	2,9	ja	nein	nein
25;F	3	S	29,9	29,6	32,7	32,5	2,8	2,9	ja	nein	nein
25;F	4	S	31,0	30,7	33,8	33,6	2,8	2,9	ja	nein	nein
25;H	1	W	48,4	48,3	50,4	50,2	2,0	1,9	nein	nein	nein
25;H	2	W	49,3	49,1	51,2	50,9	1,9	1,8	nein	nein	nein
25;H	3	W	50,3	50,1	53,2	52,9	2,9	2,8	ja	nein	nein
25;H	4	W	52,0	51,8	55,2	54,9	3,2	3,1	ja	ja	ja
25;I	4	N	48,6	48,5	51,3	51,2	2,7	2,7	ja	nein	nein
Wesebachstraße 8			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
24;A	1	S	33,7	33,4	36,6	36,3	2,9	2,9	ja	nein	nein
24;A	2	S	33,6	33,3	36,5	36,2	2,9	2,9	ja	nein	nein
24;A	3	S	34,0	33,7	36,9	36,6	2,9	2,9	ja	nein	nein
24;B	1	O	33,2	33,0	36,1	35,9	2,9	2,9	ja	nein	nein
24;B	2	O	32,4	32,1	35,3	35,1	2,9	3,0	ja	nein	nein
24;B	3	O	33,3	33,1	36,2	35,9	2,9	2,8	ja	nein	nein
24;C	1	S	33,5	33,2	36,5	36,2	3,0	3,0	ja	nein	nein
24;C	2	S	32,5	32,3	35,4	35,2	2,9	2,9	ja	nein	nein
24;C	3	S	34,2	34,0	37,1	36,9	2,9	2,9	ja	nein	nein
24;D	1	O	32,6	32,3	35,5	35,2	2,9	2,9	ja	nein	nein
24;D	2	O	32,8	32,6	35,7	35,5	2,9	2,9	ja	nein	nein
24;D	3	O	33,4	33,2	36,3	36,1	2,9	2,9	ja	nein	nein
24;E	1	O	31,5	31,2	34,4	34,1	2,9	2,9	ja	nein	nein
24;E	2	O	31,7	31,4	34,5	34,3	2,8	2,9	ja	nein	nein
24;E	3	O	32,2	32,0	35,0	34,8	2,8	2,8	ja	nein	nein
24;G	1	W	47,8	47,6	50,7	50,5	2,9	2,9	ja	nein	nein
24;G	2	W	49,2	49,0	51,4	51,2	2,2	2,2	ja	nein	nein
24;G	3	W	50,5	50,3	53,1	52,9	2,6	2,6	ja	nein	nein
24;H	1	W	43,0	42,7	48,2	47,9	5,2	5,2	ja	nein	nein
24;H	2	W	45,8	45,5	48,9	48,5	3,1	3,0	ja	nein	nein
24;H	3	W	47,2	46,9	50,3	49,9	3,1	3,0	ja	nein	nein
24;I	1	N	35,3	34,1	38,0	36,6	2,7	2,5	ja	nein	nein
24;I	2	N	35,9	34,7	38,9	37,5	3,0	2,8	ja	nein	nein
24;I	3	N	36,5	35,6	40,1	38,8	3,6	3,2	ja	nein	nein
24;J	3	O	33,3	33,0	36,1	35,8	2,8	2,8	ja	nein	nein
24;K	1	S	33,6	33,4	36,7	36,5	3,1	3,1	ja	nein	nein
24;K	2	S	33,6	33,4	36,7	36,5	3,1	3,1	ja	nein	nein
24;K	3	S	34,9	34,7	37,9	37,7	3,0	3,0	ja	nein	nein
Wesebachstraße 8/1			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
23;B	1	O	31,5	31,2	34,4	34,1	2,9	2,9	ja	nein	nein
23;B	2	O	31,8	31,6	34,7	34,4	2,9	2,8	ja	nein	nein
23;C	1	S	31,8	31,6	34,7	34,5	2,9	2,9	ja	nein	nein
23;C	2	S	32,5	32,3	35,3	35,1	2,8	2,8	ja	nein	nein
23;D	1	W	32,8	32,6	35,7	35,5	2,9	2,9	ja	nein	nein
23;D	2	W	33,1	32,8	36,0	35,7	2,9	2,9	ja	nein	nein
23;F	1	N	35,5	34,4	37,4	36,5	1,9	2,1	nein	nein	nein
23;F	2	N	36,0	34,9	38,3	37,4	2,3	2,5	ja	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts

Anl. 2

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN			
Wesebachstraße 10			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
22;A	1	O	34,5	34,2	38,1	37,8	3,6	3,6	ja	nein	nein
22;A	2	O	33,5	33,3	37,1	36,9	3,6	3,6	ja	nein	nein
22;A	3	O	33,4	33,2	37,0	36,8	3,6	3,6	ja	nein	nein
22;B	1	S	35,1	34,9	38,0	37,7	2,9	2,8	ja	nein	nein
22;B	2	S	35,1	34,9	38,0	37,8	2,9	2,9	ja	nein	nein
22;B	3	S	36,0	35,8	38,9	38,6	2,9	2,8	ja	nein	nein
22;C	1	W	33,9	33,6	36,8	36,5	2,9	2,9	ja	nein	nein
22;C	2	W	33,9	33,6	36,8	36,5	2,9	2,9	ja	nein	nein
22;C	3	W	35,1	34,8	38,0	37,7	2,9	2,9	ja	nein	nein
22;D	1	S	34,5	34,3	37,4	37,2	2,9	2,9	ja	nein	nein
22;D	2	S	34,6	34,3	37,5	37,2	2,9	2,9	ja	nein	nein
22;D	3	S	35,4	35,1	38,3	38,0	2,9	2,9	ja	nein	nein
22;E	1	O	35,5	35,2	38,3	38,1	2,8	2,9	ja	nein	nein
22;E	2	O	35,4	35,2	38,3	38,0	2,9	2,8	ja	nein	nein
22;E	3	O	35,8	35,5	38,6	38,4	2,8	2,9	ja	nein	nein
22;F	1	S	40,4	40,1	44,4	44,1	4,0	4,0	ja	nein	nein
22;F	2	S	41,6	41,4	44,9	44,4	3,3	3,0	ja	nein	nein
22;F	3	S	42,7	42,5	45,8	45,4	3,1	2,9	ja	nein	nein
22;G	1	W	45,2	44,6	47,9	47,3	2,7	2,7	ja	nein	nein
22;G	2	W	46,2	45,7	49,1	48,4	2,9	2,7	ja	nein	nein
22;G	3	W	47,2	46,6	50,5	49,9	3,3	3,3	ja	nein	nein
22;J	1	N	32,5	32,2	35,9	35,6	3,4	3,4	ja	nein	nein
22;J	2	N	32,7	32,4	36,1	35,8	3,4	3,4	ja	nein	nein
22;J	3	N	32,1	31,8	35,5	35,2	3,4	3,4	ja	nein	nein
Wesebachstraße 11			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
21;A	1	O	38,1	37,8	40,8	40,5	2,7	2,7	ja	nein	nein
21;A	2	O	38,7	38,4	41,4	41,1	2,7	2,7	ja	nein	nein
21;A	3	O	39,8	39,5	42,6	42,3	2,8	2,8	ja	nein	nein
21;B	1	S	52,2	51,9	54,7	54,4	2,5	2,5	ja	ja	ja
21;B	2	S	53,2	52,9	55,6	55,2	2,4	2,3	ja	ja	ja
21;B	3	S	54,8	54,5	57,9	57,5	3,1	3,0	ja	ja	ja
21;C	1	W	43,2	42,9	45,2	44,8	2,0	1,9	nein	nein	nein
21;C	2	W	44,6	44,4	46,9	46,5	2,3	2,1	ja	nein	nein
21;C	3	W	53,9	53,6	56,6	56,3	2,7	2,7	ja	ja	ja
21;D	1	S	38,6	38,3	42,2	41,9	3,6	3,6	ja	nein	nein
21;D	2	S	42,0	41,8	45,3	45,0	3,3	3,2	ja	nein	nein
21;D	3	S	55,0	54,7	57,8	57,5	2,8	2,8	ja	ja	ja
21;E	1	W	48,9	48,6	51,4	51,1	2,5	2,5	ja	nein	nein
21;E	2	W	49,6	49,3	52,1	51,8	2,5	2,5	ja	nein	nein
21;E	3	W	54,5	54,2	57,3	57,0	2,8	2,8	ja	ja	ja
21;F	1	N	48,8	48,5	51,4	51,1	2,6	2,6	ja	nein	nein
21;F	2	N	49,5	49,2	51,9	51,6	2,4	2,4	ja	nein	nein
21;F	3	N	50,0	49,8	52,6	52,3	2,6	2,5	ja	nein	nein
Wesebachstraße 12/1			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
20;A	1	N	31,7	31,4	34,7	34,4	3,0	3,0	ja	nein	nein
20;A	2	N	31,9	31,5	34,8	34,5	2,9	3,0	ja	nein	nein
20;B	1	O	32,0	31,7	35,0	34,7	3,0	3,0	ja	nein	nein
20;B	2	O	32,4	32,1	35,3	35,0	2,9	2,9	ja	nein	nein
20;D	1	W	32,3	32,0	35,2	34,9	2,9	2,9	ja	nein	nein
20;D	2	W	32,8	32,5	35,7	35,4	2,9	2,9	ja	nein	nein
Wesebachstraße 12/2			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
19;B	1	O	32,0	31,8	34,9	34,7	2,9	2,9	ja	nein	nein
19;B	2	O	32,5	32,2	35,4	35,1	2,9	2,9	ja	nein	nein
19;D	1	W	33,3	33,0	36,0	35,6	2,7	2,6	ja	nein	nein
19;D	2	W	34,3	34,0	37,1	36,8	2,8	2,8	ja	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts

Anl. 2

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
Wesebachstraße 15			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
18;B	1	O	33,9	33,1	36,4	35,5	2,5	2,4	ja	nein	nein
18;B	2	O	34,7	34,0	37,4	36,7	2,7	2,7	ja	nein	nein
18;B	3	O	36,8	36,3	39,5	39,0	2,7	2,7	ja	nein	nein
18;C	1	SO	50,6	50,3	53,0	52,7	2,4	2,4	ja	nein	nein
18;C	2	SO	51,5	51,2	53,9	53,6	2,4	2,4	ja	nein	nein
18;C	3	SO	52,2	51,9	54,9	54,6	2,7	2,7	ja	ja	ja
18;D	1	W	47,4	47,1	49,7	49,3	2,3	2,2	ja	nein	nein
18;D	2	W	49,6	49,4	51,9	51,6	2,3	2,2	ja	nein	nein
18;D	3	W	50,4	50,1	52,9	52,6	2,5	2,5	ja	nein	nein
18;E	2	W	47,8	47,4	50,0	49,5	2,2	2,1	ja	nein	nein
18;E	3	W	48,5	48,1	51,0	50,6	2,5	2,5	ja	nein	nein
18;F	1	SW	45,9	45,8	48,4	48,2	2,5	2,4	ja	nein	nein
18;F	2	SW	45,6	45,3	48,1	47,8	2,5	2,5	ja	nein	nein
18;F	3	SW	46,2	45,9	48,9	48,6	2,7	2,7	ja	nein	nein
Wesebachstraße 15a			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
17;A	1	S	51,9	51,6	54,3	53,9	2,4	2,3	ja	nein	nein
17;A	2	S	52,7	52,3	55,2	54,8	2,5	2,5	ja	ja	ja
17;A	3	S	53,4	53,1	56,4	56,0	3,0	2,9	ja	ja	ja
17;B	1	W	51,9	51,6	54,4	54,0	2,5	2,4	ja	nein	nein
17;B	2	W	52,1	51,8	54,8	54,4	2,7	2,6	ja	ja	ja
17;B	3	W	52,9	52,6	55,9	55,6	3,0	3,0	ja	ja	ja
17;C	1	NW	41,7	41,4	44,6	44,3	2,9	2,9	ja	nein	nein
17;C	2	NW	46,0	45,8	48,7	48,4	2,7	2,6	ja	nein	nein
17;C	3	NW	46,8	46,5	49,6	49,2	2,8	2,7	ja	nein	nein
17;D	2	NO	36,5	36,1	39,1	38,7	2,6	2,6	ja	nein	nein
17;D	3	NO	37,0	36,7	39,8	39,4	2,8	2,7	ja	nein	nein
17;E	1	NO	35,6	35,3	38,0	37,7	2,4	2,4	ja	nein	nein
17;E	2	NO	40,8	40,6	43,8	43,6	3,0	3,0	ja	nein	nein
17;E	3	NO	41,7	41,5	44,7	44,5	3,0	3,0	ja	nein	nein
Wesebachstraße 16a			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
16;A	1	N	33,8	33,5	36,6	36,3	2,8	2,8	ja	nein	nein
16;A	2	N	34,2	34,0	37,1	36,9	2,9	2,9	ja	nein	nein
16;A	3	N	36,4	36,2	39,2	39,1	2,8	2,9	ja	nein	nein
16;B	1	O	34,9	34,6	37,7	37,4	2,8	2,8	ja	nein	nein
16;B	2	O	33,9	33,7	36,8	36,6	2,9	2,9	ja	nein	nein
16;B	3	O	32,9	32,6	35,8	35,5	2,9	2,9	ja	nein	nein
16;C	1	O	32,8	32,5	35,6	35,3	2,8	2,8	ja	nein	nein
16;C	2	O	31,9	31,6	34,7	34,4	2,8	2,8	ja	nein	nein
16;C	3	O	31,8	31,5	34,6	34,3	2,8	2,8	ja	nein	nein
16;D	1	O	33,6	33,3	36,3	36,1	2,7	2,8	ja	nein	nein
16;D	2	O	32,2	31,9	35,0	34,7	2,8	2,8	ja	nein	nein
16;D	3	O	32,7	32,4	35,5	35,2	2,8	2,8	ja	nein	nein
16;E	1	S	44,6	44,3	47,1	46,7	2,5	2,4	ja	nein	nein
16;E	2	S	45,4	45,0	48,1	47,8	2,7	2,8	ja	nein	nein
16;E	3	S	46,3	46,0	49,2	48,9	2,9	2,9	ja	nein	nein
16;F	1	W	46,3	46,1	48,6	48,3	2,3	2,2	ja	nein	nein
16;F	2	W	47,0	46,8	49,6	49,3	2,6	2,5	ja	nein	nein
16;F	3	W	48,0	47,8	50,8	50,6	2,8	2,8	ja	nein	nein
16;G	1	N	40,1	39,7	42,7	42,3	2,6	2,6	ja	nein	nein
16;G	2	N	40,6	40,2	43,0	42,6	2,4	2,4	ja	nein	nein
16;G	3	N	41,1	40,7	43,4	43,0	2,3	2,3	ja	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts

Anl. 2

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN			
Wesebachstraße 17			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
4;A	1	W	45,9	45,7	48,4	48,1	2,5	2,4	ja	nein	nein
4;A	2	W	42,8	42,4	45,7	45,3	2,9	2,9	ja	nein	nein
4;A	3	W	42,9	42,5	46,3	45,9	3,4	3,4	ja	nein	nein
4;B	1	SO	45,4	45,2	47,9	47,6	2,5	2,4	ja	nein	nein
4;B	2	SO	36,6	36,1	41,6	41,2	5,0	5,1	ja	nein	nein
4;B	3	SO	39,1	38,7	42,4	42,0	3,3	3,3	ja	nein	nein
4;C	1	W	45,3	45,1	47,9	47,6	2,6	2,5	ja	nein	nein
4;C	2	W	44,1	43,8	46,9	46,6	2,8	2,8	ja	nein	nein
4;C	3	W	40,4	39,8	46,9	46,6	6,5	6,8	ja	nein	nein
4;D	1	NW	42,8	42,5	45,4	45,1	2,6	2,6	ja	nein	nein
4;D	2	NW	44,6	44,4	47,1	46,8	2,5	2,4	ja	nein	nein
4;D	3	NW	36,6	36,4	46,9	46,7	10,3	10,3	ja	nein	nein
4;E	1	SW	44,1	43,8	46,5	46,3	2,4	2,5	ja	nein	nein
4;E	2	SW	43,0	42,7	45,9	45,5	2,9	2,8	ja	nein	nein
4;E	3	SW	37,7	37,4	45,8	45,5	8,1	8,1	ja	nein	nein
4;F	1	N	38,8	38,4	41,9	41,5	3,1	3,1	ja	nein	nein
4;F	2	N	39,9	39,5	42,6	42,2	2,7	2,7	ja	nein	nein
4;F	3	N	34,1	33,7	42,3	41,9	8,2	8,2	ja	nein	nein
4;G	1	NO	31,6	31,3	34,2	34,0	2,6	2,7	ja	nein	nein
4;G	2	NO	32,4	32,2	35,2	34,9	2,8	2,7	ja	nein	nein
4;G	3	NO	34,9	34,7	37,7	37,5	2,8	2,8	ja	nein	nein
Wesebachstraße 17a			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
2;A	2	NO	41,4	41,1	43,9	43,5	2,5	2,4	ja	nein	nein
2;A	3	NO	42,2	41,9	44,6	44,2	2,4	2,3	ja	nein	nein
2;B	1	SO	50,2	50,0	52,7	52,4	2,5	2,4	ja	nein	nein
2;B	2	SO	51,2	50,9	53,8	53,5	2,6	2,6	ja	nein	nein
2;B	3	SO	52,0	51,8	54,8	54,6	2,8	2,8	ja	ja	ja
2;C	1	SW	49,8	49,5	52,2	51,9	2,4	2,4	ja	nein	nein
2;C	2	SW	50,5	50,3	53,1	52,9	2,6	2,6	ja	nein	nein
2;C	3	SW	51,3	51,1	54,0	53,7	2,7	2,6	ja	nein	nein
2;D	1	NW	39,3	39,0	42,1	41,9	2,8	2,9	ja	nein	nein
2;D	2	NW	39,9	39,6	42,5	42,3	2,6	2,7	ja	nein	nein
2;D	3	NW	41,0	40,7	44,0	43,7	3,0	3,0	ja	nein	nein
2;E	1	NO	33,3	32,7	36,1	35,5	2,8	2,8	ja	nein	nein
2;E	2	NO	43,4	43,0	45,9	45,5	2,5	2,5	ja	nein	nein
2;E	3	NO	44,0	43,6	46,4	46,1	2,4	2,5	ja	nein	nein
2;F	1	SO	32,6	32,3	35,5	35,2	2,9	2,9	ja	nein	nein
2;F	2	SO	45,2	44,8	47,6	47,1	2,4	2,3	ja	nein	nein
2;F	3	SO	45,9	45,5	48,3	47,8	2,4	2,3	ja	nein	nein
2;G	1	NO	32,5	32,2	35,4	35,1	2,9	2,9	ja	nein	nein
2;G	2	NO	44,0	43,6	46,5	46,2	2,5	2,6	ja	nein	nein
2;G	3	NO	44,5	44,2	47,0	46,7	2,5	2,5	ja	nein	nein
Wesebachstraße 18			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
15;A	1	S	35,4	35,2	36,7	36,3	1,3	1,1	nein	nein	nein
15;A	2	S	36,3	36,1	38,4	38,1	2,1	2,0	nein	nein	nein
15;A	3	S	38,7	38,5	41,3	41,1	2,6	2,6	ja	nein	nein
15;B	1	O	33,5	33,2	36,3	36,0	2,8	2,8	ja	nein	nein
15;B	2	O	31,5	31,2	34,3	34,0	2,8	2,8	ja	nein	nein
15;B	3	O	32,4	32,1	35,3	35,0	2,9	2,9	ja	nein	nein
15;C	3	NO	33,5	33,2	36,4	36,1	2,9	2,9	ja	nein	nein
15;D	1	N	38,8	38,5	41,5	41,3	2,7	2,8	ja	nein	nein
15;D	2	N	39,2	39,0	41,9	41,7	2,7	2,7	ja	nein	nein
15;D	3	N	39,6	39,3	42,2	41,9	2,6	2,6	ja	nein	nein
15;E	1	W	40,9	40,3	43,6	43,0	2,7	2,7	ja	nein	nein
15;E	2	W	41,7	41,1	44,3	43,8	2,6	2,7	ja	nein	nein
15;E	3	W	42,9	42,4	45,4	44,9	2,5	2,5	ja	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts

Anl. 2

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
Wesebachstraße 19			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
14;A	1	S	43,6	43,3	46,2	45,9	2,6	2,6	ja	nein	nein
14;A	2	S	44,7	44,4	47,2	46,9	2,5	2,5	ja	nein	nein
14;A	3	S	46,0	45,7	48,6	48,3	2,6	2,6	ja	nein	nein
14;B	1	W	38,8	38,5	41,4	41,1	2,6	2,6	ja	nein	nein
14;B	2	W	41,1	40,8	43,9	43,6	2,8	2,8	ja	nein	nein
14;B	3	W	44,6	44,3	47,2	46,9	2,6	2,6	ja	nein	nein
14;D	1	O	38,7	38,4	40,9	40,5	2,2	2,1	ja	nein	nein
14;D	2	O	39,3	39,0	41,4	41,1	2,1	2,1	nein	nein	nein
14;D	3	O	40,2	39,9	42,4	42,1	2,2	2,2	ja	nein	nein
Wesebachstraße 19/1			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
13;A	1	NO	37,7	37,4	40,6	40,3	2,9	2,9	ja	nein	nein
13;A	2	NO	38,2	37,8	40,9	40,6	2,7	2,8	ja	nein	nein
13;B	1	SO	40,3	40,0	43,3	43,1	3,0	3,1	ja	nein	nein
13;B	2	SO	41,1	40,8	44,0	43,6	2,9	2,8	ja	nein	nein
13;D	1	NW	31,0	30,7	33,9	33,6	2,9	2,9	ja	nein	nein
13;D	2	NW	34,4	34,2	37,2	37,0	2,8	2,8	ja	nein	nein
Wesebachstraße 19/2			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
12;B	1	SO	42,8	42,5	45,8	45,4	3,0	2,9	ja	nein	nein
12;B	2	SO	43,5	43,2	46,2	45,9	2,7	2,7	ja	nein	nein
12;D	1	NW	33,3	32,8	35,7	34,9	2,4	2,1	ja	nein	nein
12;D	2	NW	35,5	35,0	38,5	37,9	3,0	2,9	ja	nein	nein
Wesebachstraße 19/3			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
11;A	1	SW	44,1	43,8	46,7	46,4	2,6	2,6	ja	nein	nein
11;A	2	SW	45,8	45,5	48,5	48,1	2,7	2,6	ja	nein	nein
11;B	1	NW	30,3	30,1	33,1	32,9	2,8	2,8	ja	nein	nein
11;B	2	NW	33,6	33,5	36,4	36,2	2,8	2,7	ja	nein	nein
11;D	1	SO	44,4	44,2	46,9	46,7	2,5	2,5	ja	nein	nein
11;D	2	SO	46,2	46,0	48,8	48,6	2,6	2,6	ja	nein	nein
Wesebachstraße 20			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
10;A	1	O	33,9	33,0	35,7	35,4	1,8	2,4	ja	nein	nein
10;A	2	O	34,3	33,4	36,2	35,9	1,9	2,5	ja	nein	nein
10;A	3	O	35,1	34,3	37,0	36,8	1,9	2,5	ja	nein	nein
10;B	1	S	43,3	42,9	45,7	45,3	2,4	2,4	ja	nein	nein
10;B	2	S	44,1	43,7	46,5	46,1	2,4	2,4	ja	nein	nein
10;B	3	S	45,7	45,4	48,4	48,1	2,7	2,7	ja	nein	nein
10;C	1	W	47,8	47,5	50,2	50,0	2,4	2,5	ja	nein	nein
10;C	2	W	48,4	48,2	51,0	50,7	2,6	2,5	ja	nein	nein
10;C	3	W	49,3	49,1	51,9	51,7	2,6	2,6	ja	nein	nein
Wesebachstraße 21			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
9;A	1	N	31,2	31,0	34,2	33,9	3,0	2,9	ja	nein	nein
9;A	2	N	34,3	33,9	37,2	36,9	2,9	3,0	ja	nein	nein
9;A	3	N	37,1	36,9	40,1	39,8	3,0	2,9	ja	nein	nein
9;B	1	O	31,4	31,1	34,3	34,1	2,9	3,0	ja	nein	nein
9;B	2	O	32,3	32,0	35,2	35,0	2,9	3,0	ja	nein	nein
9;B	3	O	34,1	33,9	37,0	36,8	2,9	2,9	ja	nein	nein
9;D	1	W	33,5	33,2	36,4	36,1	2,9	2,9	ja	nein	nein
9;D	2	W	35,9	35,6	38,7	38,4	2,8	2,8	ja	nein	nein
9;D	3	W	40,3	40,0	43,4	43,1	3,1	3,1	ja	nein	nein
Wesebachstraße 22			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
8;A	1	N	38,8	38,5	41,5	41,2	2,7	2,7	ja	nein	nein
8;A	2	N	39,2	38,9	41,6	41,3	2,4	2,4	ja	nein	nein
8;A	3	N	39,6	39,3	42,2	41,8	2,6	2,5	ja	nein	nein
8;B	1	O	32,3	32,0	35,2	34,9	2,9	2,9	ja	nein	nein
8;B	2	O	32,4	32,1	35,3	35,0	2,9	2,9	ja	nein	nein
8;B	3	O	34,7	34,4	37,6	37,3	2,9	2,9	ja	nein	nein
8;D	1	W	44,9	44,7	47,1	46,8	2,2	2,1	ja	nein	nein
8;D	2	W	45,8	45,5	48,3	48,0	2,5	2,5	ja	nein	nein
8;D	3	W	47,1	46,8	49,7	49,4	2,6	2,6	ja	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts

Anl. 2

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
Wesebachstraße 24			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
7;A	1	O	30,8	30,5	33,7	33,4	2,9	2,9	ja	nein	nein
7;A	2	O	31,0	30,7	33,9	33,7	2,9	3,0	ja	nein	nein
7;A	3	O	33,2	33,0	36,1	35,9	2,9	2,9	ja	nein	nein
7;B	1	O	30,0	29,8	33,0	32,7	3,0	2,9	ja	nein	nein
7;B	2	O	30,2	29,9	33,1	32,9	2,9	3,0	ja	nein	nein
7;B	3	O	31,2	30,9	34,1	33,8	2,9	2,9	ja	nein	nein
7;C	1	S	35,1	34,9	36,9	36,5	1,8	1,6	nein	nein	nein
7;C	2	S	36,2	36,0	38,9	38,7	2,7	2,7	ja	nein	nein
7;C	3	S	39,0	38,8	41,9	41,7	2,9	2,9	ja	nein	nein
7;D	1	W	38,8	38,3	41,5	41,0	2,7	2,7	ja	nein	nein
7;D	2	W	39,7	39,3	42,3	41,8	2,6	2,5	ja	nein	nein
7;D	3	W	41,4	41,1	44,1	43,7	2,7	2,6	ja	nein	nein
7;E	1	N	31,8	31,6	34,9	34,7	3,1	3,1	ja	nein	nein
7;E	2	N	32,7	32,5	35,7	35,5	3,0	3,0	ja	nein	nein
7;E	3	N	35,9	35,8	39,2	39,0	3,3	3,2	ja	nein	nein
Wesebachstraße 26			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
6;A	1	S	32,0	31,8	34,9	34,7	2,9	2,9	ja	nein	nein
6;A	2	S	32,9	32,7	35,7	35,5	2,8	2,8	ja	nein	nein
6;A	3	S	34,6	34,4	37,5	37,3	2,9	2,9	ja	nein	nein
6;B	1	W	32,1	31,9	34,8	34,6	2,7	2,7	ja	nein	nein
6;B	2	W	35,6	35,4	38,4	38,2	2,8	2,8	ja	nein	nein
6;B	3	W	39,4	39,1	42,3	42,0	2,9	2,9	ja	nein	nein
6;D	1	O	31,5	31,3	34,4	34,2	2,9	2,9	ja	nein	nein
6;D	2	O	30,5	30,2	33,4	33,1	2,9	2,9	ja	nein	nein
6;D	3	O	30,7	30,4	33,6	33,3	2,9	2,9	ja	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal OT Söllingen
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung Gesamtlärm ohne/mit EÜ innerhalb Bauabschnitt

Anl.3

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			
Pfinzstraße 31			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
1;A	1	SW	43,1	41,0	42,9	40,8	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
1;A	2	SW	44,8	42,5	44,5	42,2	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
1;B	1	NW	41,7	40,4	41,8	40,4	0,1	0,0	nein	nein	nein
1;B	2	NW	44,9	43,7	45,0	43,7	0,1	0,0	nein	nein	nein
1;C	1	NO	44,9	44,4	44,5	44,1	-0,4	-0,3	nein	nein	nein
1;C	2	NO	48,1	47,7	47,9	47,5	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
1;D	1	NW	46,6	46,2	46,1	45,6	-0,5	-0,6	nein	nein	nein
1;D	2	NW	48,0	47,5	48,1	47,5	0,1	0,0	nein	nein	nein
1;E	1	NO	46,8	45,8	47,7	46,9	0,9	1,1	nein	nein	nein
1;E	2	NO	49,4	48,6	50,0	49,3	0,6	0,7	nein	nein	nein
1;F	1	SO	42,2	41,4	42,3	41,4	0,1	0,0	nein	nein	nein
1;F	2	SO	44,4	43,3	44,6	43,5	0,2	0,2	nein	nein	nein
1;H	1	SO	42,5	40,3	42,3	40,1	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
1;H	2	SO	43,8	41,4	43,6	41,0	-0,2	-0,4	nein	nein	nein
Pfinzstraße 33			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
4;A	1	SO	47,3	46,7	47,3	46,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
4;A	2	SO	48,3	47,6	48,5	47,8	0,2	0,2	nein	nein	nein
4;A	3	SO	49,8	48,9	49,7	48,7	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
4;B	2	SO	48,3	47,7	48,3	47,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
4;B	3	SO	50,0	49,0	49,5	48,5	-0,5	-0,5	nein	nein	nein
4;C	2	SO	46,8	46,0	46,5	45,6	-0,3	-0,4	nein	nein	nein
4;C	3	SO	49,1	48,0	48,4	46,9	-0,7	-1,1	nein	nein	nein
4;D	1	SW	40,9	39,3	41,0	39,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
4;D	2	SW	42,7	40,6	42,7	40,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
4;D	3	SW	45,7	43,1	45,6	42,9	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
4;E	1	SW	41,9	39,6	42,0	39,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
4;E	2	SW	43,5	40,7	43,5	40,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
4;E	3	SW	45,5	42,5	45,4	42,5	-0,1	0,0	nein	nein	nein
4;G	1	NO	49,6	49,1	50,7	50,3	1,1	1,2	nein	nein	nein
4;G	2	NO	51,5	51,0	52,2	51,8	0,7	0,8	nein	nein	nein
4;G	3	NO	52,7	52,2	53,3	52,8	0,6	0,6	nein	nein	nein
Pfinzstraße 35			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
5;A	1	N	43,5	42,8	44,0	43,3	0,5	0,5	nein	nein	nein
5;A	2	N	46,9	46,3	47,5	46,9	0,6	0,6	nein	nein	nein
5;A	3	N	48,9	48,1	49,2	48,5	0,3	0,4	nein	nein	nein
5;B	1	NO	46,0	44,9	46,4	45,5	0,4	0,6	nein	nein	nein
5;B	2	NO	49,3	48,5	49,9	49,2	0,6	0,7	nein	nein	nein
5;B	3	NO	51,6	50,9	51,8	51,2	0,2	0,3	nein	nein	nein
5;D	1	SW	42,0	39,8	42,1	40,0	0,1	0,2	nein	nein	nein
5;D	2	SW	43,1	40,6	43,3	40,8	0,2	0,2	nein	nein	nein
5;D	3	SW	45,0	42,6	45,3	43,1	0,3	0,5	nein	nein	nein
Pfinzstraße 46			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
2;A	1	SO	46,3	45,8	45,8	45,2	-0,5	-0,6	nein	nein	nein
2;A	2	SO	50,1	49,7	50,0	49,5	-0,1	-0,2	nein	ja	nein
2;A	3	SO	54,3	53,9	53,8	53,3	-0,5	-0,6	nein	ja	nein
2;B	1	SW	44,4	42,7	44,2	42,6	-0,2	-0,1	nein	nein	nein
2;B	2	SW	45,5	43,6	45,3	43,3	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
2;B	3	SW	46,9	45,0	46,4	44,2	-0,5	-0,8	nein	nein	nein
2;C	1	NW	47,8	47,2	48,0	47,4	0,2	0,2	nein	nein	nein
2;C	2	NW	48,8	48,1	49,2	48,6	0,4	0,5	nein	nein	nein
2;C	3	NW	50,4	49,7	50,7	50,1	0,3	0,4	nein	ja	nein
2;D	1	NO	50,4	49,9	50,6	50,2	0,2	0,3	nein	ja	nein
2;D	2	NO	52,9	52,5	53,3	53,0	0,4	0,5	nein	ja	nein
2;D	3	NO	55,3	55,0	55,2	54,8	-0,1	-0,2	nein	ja	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal OT Söllingen
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung Gesamtlärm ohne/mit EÜ innerhalb Bauabschnitt

Anl.3

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]					
Pfinzstraße 50			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
3;A	1	SO	51,7	51,4	52,3	52,0	0,6	0,6	nein	ja	nein
3;A	2	SO	53,4	53,1	53,6	53,3	0,2	0,2	nein	ja	nein
3;A	3	SO	54,8	54,5	54,9	54,5	0,1	0,0	nein	ja	nein
3;B	1	SW	46,5	46,0	46,8	46,3	0,3	0,3	nein	nein	nein
3;B	2	SW	48,9	48,4	49,2	48,7	0,3	0,3	nein	nein	nein
3;B	3	SW	50,3	49,6	50,5	49,9	0,2	0,3	nein	ja	nein
3;C	1	NW	42,7	42,0	42,5	41,7	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
3;C	2	NW	47,2	46,7	47,2	46,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
3;C	3	NW	49,8	49,1	49,5	48,8	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
3;D	1	NO	52,1	51,9	52,0	51,7	-0,1	-0,2	nein	ja	nein
3;D	2	NO	53,5	53,2	53,5	53,2	0,0	0,0	nein	ja	nein
3;D	3	NO	54,6	54,3	54,6	54,3	0,0	0,0	nein	ja	nein
Reetzstraße 5			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
6;A	1	SO	61,8	61,4	64,6	64,3	2,8	2,9	ja	ja	ja
6;A	2	SO	64,5	64,3	65,8	65,4	1,3	1,1	ja	ja	ja
6;A	3	SO	65,2	65,0	65,8	65,4	0,6	0,4	ja	ja	ja
6;B	1	SW	54,9	54,6	55,7	55,5	0,8	0,9	nein	ja	nein
6;B	2	SW	48,9	47,8	50,6	49,8	1,7	2,0	nein	ja	nein
6;B	3	SW	50,8	49,9	50,9	50,1	0,1	0,2	nein	ja	nein
6;D	1	NO	64,8	64,3	67,3	66,9	2,5	2,6	ja	ja	ja
6;D	2	NO	68,0	67,7	69,3	68,9	1,3	1,2	ja	ja	ja
6;D	3	NO	68,6	68,3	69,9	69,5	1,3	1,2	ja	ja	ja
Reetzstraße 7			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
7;A	1	SW	46,7	45,6	47,3	46,3	0,6	0,7	nein	nein	nein
7;A	2	SW	49,4	48,3	50,0	49,0	0,6	0,7	nein	nein	nein
7;A	3	SW	50,4	49,4	50,7	49,8	0,3	0,4	nein	ja	nein
7;A	4	SW	50,7	49,5	51,0	50,0	0,3	0,5	nein	ja	nein
7;B	1	NW	60,5	60,1	61,3	60,9	0,8	0,8	ja	ja	ja
7;B	2	NW	63,5	63,2	64,2	63,9	0,7	0,7	ja	ja	ja
7;B	3	NW	64,4	64,2	65,3	65,0	0,9	0,8	ja	ja	ja
7;B	4	NW	64,7	64,4	65,5	65,2	0,8	0,8	ja	ja	ja
7;C	1	NO	64,7	64,2	66,7	66,2	2,0	2,0	ja	ja	ja
7;C	2	NO	67,9	67,6	69,1	68,8	1,2	1,2	ja	ja	ja
7;C	3	NO	68,5	68,2	69,9	69,5	1,4	1,3	ja	ja	ja
7;C	4	NO	68,5	68,3	69,8	69,5	1,3	1,2	ja	ja	ja
7;D	4	SO	61,2	60,9	61,7	61,3	0,5	0,4	ja	ja	ja
7;E	1	SW	50,5	50,2	50,9	50,6	0,4	0,4	nein	ja	nein
7;E	2	SW	50,4	49,9	50,6	50,0	0,2	0,1	nein	ja	nein
7;E	3	SW	49,7	49,0	49,9	49,1	0,2	0,1	nein	ja	nein
7;E	4	SW	50,4	49,5	50,8	49,8	0,4	0,3	nein	ja	nein
Reetzstraße 9			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
8;A	1	SO	61,2	60,8	63,1	62,7	1,9	1,9	ja	ja	ja
8;A	2	SO	64,2	64,0	65,6	65,3	1,4	1,3	ja	ja	ja
8;A	3	SO	65,1	64,8	66,7	66,5	1,6	1,7	ja	ja	ja
8;A	4	SO	65,2	65,0	66,8	66,6	1,6	1,6	ja	ja	ja
8;B	1	SW	47,9	47,1	48,6	47,8	0,7	0,7	nein	nein	nein
8;B	2	SW	49,3	48,3	50,1	49,3	0,8	1,0	nein	ja	nein
8;B	3	SW	50,0	48,9	51,2	50,4	1,2	1,5	nein	ja	nein
8;B	4	SW	50,2	49,0	51,1	50,2	0,9	1,2	nein	ja	nein
8;C	1	SW	52,3	51,8	54,2	53,9	1,9	2,1	nein	ja	nein
8;C	2	SW	48,4	47,1	50,2	49,4	1,8	2,3	ja	ja	ja
8;C	3	SW	49,4	48,1	50,2	49,2	0,8	1,1	nein	ja	nein
8;C	4	SW	49,6	48,3	50,5	49,4	0,9	1,1	nein	ja	nein
8;D	4	NW	60,1	59,8	60,1	59,7	0,0	-0,1	nein	ja	nein
8;E	1	NO	64,5	64,0	65,6	65,0	1,1	1,0	ja	ja	ja
8;E	2	NO	67,6	67,3	68,4	68,1	0,8	0,8	ja	ja	ja
8;E	3	NO	68,3	68,0	69,3	69,0	1,0	1,0	ja	ja	ja
8;E	4	NO	68,3	68,0	69,3	69,0	1,0	1,0	ja	ja	ja

DB Strecke 4200 - Pfinztal OT Söllingen
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung Gesamtlärm ohne/mit EÜ innerhalb Bauabschnitt

Anl.3

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN			
Wesebachstraße 7			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
9;A	1	SO	59,4	57,7	60,6	59,2	1,2	1,5	nein	ja	nein
9;A	2	SO	60,5	59,1	61,7	60,5	1,2	1,4	nein	ja	nein
9;A	3	SO	61,4	60,3	63,0	62,1	1,6	1,8	ja	ja	ja
9;B	1	SW	60,1	59,8	61,4	61,0	1,3	1,2	ja	ja	ja
9;B	2	SW	62,4	62,1	63,7	63,2	1,3	1,1	ja	ja	ja
9;B	3	SW	63,4	63,1	65,0	64,5	1,6	1,4	ja	ja	ja
9;D	1	NO	60,0	53,2	60,2	54,3	0,2	1,1	nein	ja	nein
9;D	2	NO	60,0	53,7	60,2	54,7	0,2	1,0	nein	ja	nein
9;D	3	NO	59,7	54,2	60,0	55,3	0,3	1,1	nein	ja	nein
Wesebachstraße 9			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
10;A	1	SW	60,0	59,7	61,1	60,7	1,1	1,0	ja	ja	ja
10;A	2	SW	62,4	62,2	63,7	63,2	1,3	1,0	ja	ja	ja
10;A	3	SW	63,5	63,2	65,0	64,6	1,5	1,4	ja	ja	ja
10;B	1	SO	59,6	59,3	60,1	59,7	0,5	0,4	ja	ja	ja
10;B	2	SO	62,3	62,1	64,0	63,5	1,7	1,4	ja	ja	ja
10;B	3	SO	63,5	63,2	65,5	65,1	2,0	1,9	ja	ja	ja
10;C	1	SW	60,1	59,8	61,3	60,9	1,2	1,1	ja	ja	ja
10;C	2	SW	62,1	61,8	63,7	63,2	1,6	1,4	ja	ja	ja
10;C	3	SW	63,4	63,1	65,1	64,6	1,7	1,5	ja	ja	ja
10;D	1	NW	53,4	52,8	54,0	53,4	0,6	0,6	nein	nein	nein
10;D	2	NW	54,7	54,0	55,6	55,0	0,9	1,0	nein	ja	nein
10;D	3	NW	59,2	58,8	59,7	59,3	0,5	0,5	nein	ja	nein
10;E	1	NW	55,5	53,3	55,6	53,6	0,1	0,3	nein	nein	nein
10;E	2	NW	56,5	54,6	56,8	55,0	0,3	0,4	nein	ja	nein
10;E	3	NW	58,8	57,7	59,2	58,1	0,4	0,4	nein	ja	nein
10;F	1	NO	59,1	51,7	58,9	51,5	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
10;F	2	NO	59,2	52,1	59,1	52,0	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
10;F	3	NO	59,0	52,6	58,9	52,7	-0,1	0,1	nein	nein	nein
Wesebachstraße 12			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
11;A	1	N	43,3	42,6	43,5	42,7	0,2	0,1	nein	nein	nein
11;A	2	N	43,8	42,5	44,0	42,6	0,2	0,1	nein	nein	nein
11;A	3	N	46,2	43,9	46,4	44,1	0,2	0,2	nein	nein	nein
11;B	1	O	44,1	43,6	44,2	43,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
11;B	2	O	43,8	42,9	43,9	43,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
11;B	3	O	45,2	43,0	45,4	43,1	0,2	0,1	nein	nein	nein
11;E	1	W	61,3	56,4	61,6	57,3	0,3	0,9	nein	ja	nein
11;E	2	W	61,2	57,1	61,6	58,0	0,4	0,9	nein	ja	nein
11;E	3	W	61,1	57,8	61,7	58,9	0,6	1,1	nein	ja	nein
11;F	1	W	61,1	55,7	61,5	57,1	0,4	1,4	nein	ja	nein
11;F	2	W	61,0	56,5	61,4	57,6	0,4	1,1	nein	ja	nein
11;F	3	W	60,8	57,3	61,5	58,6	0,7	1,3	nein	ja	nein
11;H	1	O	42,9	42,2	43,2	42,5	0,3	0,3	nein	nein	nein
11;H	2	O	43,1	42,0	43,3	42,1	0,2	0,1	nein	nein	nein
11;H	3	O	45,2	43,0	45,4	43,2	0,2	0,2	nein	nein	nein
11;I	1	O	43,0	42,4	43,1	42,4	0,1	0,0	nein	nein	nein
11;I	2	O	43,2	42,1	43,3	42,1	0,1	0,0	nein	nein	nein
11;I	3	O	45,1	43,0	45,2	43,0	0,1	0,0	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal OT Söllingen
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung Gesamtlärm ohne/mit EÜ innerhalb Bauabschnitt

Anl.3

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
Wesebachstraße 14			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
12;A	1	W	60,8	53,5	60,7	53,5	-0,1	0,0	nein	nein	nein
12;A	2	W	60,4	54,0	60,2	53,9	-0,2	-0,1	nein	nein	nein
12;A	3	W	60,0	54,9	59,9	54,8	-0,1	-0,1	nein	ja	nein
12;C	3	O	45,7	43,1	45,9	43,3	0,2	0,2	nein	nein	nein
12;D	1	O	43,0	42,4	43,2	42,5	0,2	0,1	nein	nein	nein
12;D	2	O	43,0	42,0	43,1	42,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
12;D	3	O	45,6	42,9	45,8	43,1	0,2	0,2	nein	nein	nein
12;E	1	O	42,9	42,2	43,2	42,5	0,3	0,3	nein	nein	nein
12;E	2	O	43,1	42,0	43,3	42,0	0,2	0,0	nein	nein	nein
12;E	3	O	45,4	42,9	45,3	42,7	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
12;G	1	W	60,9	55,4	60,7	54,9	-0,2	-0,5	nein	ja	nein
12;G	2	W	60,7	55,9	60,6	55,8	-0,1	-0,1	nein	ja	nein
12;G	3	W	60,5	56,7	60,5	56,7	0,0	0,0	nein	ja	nein
12;H	1	W	60,7	54,4	60,4	53,9	-0,3	-0,5	nein	nein	nein
12;H	2	W	60,4	55,0	60,2	54,7	-0,2	-0,3	nein	ja	nein
12;H	3	W	60,1	55,7	60,0	55,6	-0,1	-0,1	nein	ja	nein
Wesebachstraße 16			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
13;A	1	N	54,8	51,8	54,8	51,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
13;A	2	N	54,9	52,2	54,9	52,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
13;A	3	N	55,2	53,0	55,2	53,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
13;B	1	O	45,2	44,2	45,3	44,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
13;B	2	O	45,9	44,3	46,0	44,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
13;B	3	O	46,8	44,1	46,9	44,3	0,1	0,2	nein	nein	nein
13;C	1	S	43,4	42,8	43,6	43,0	0,2	0,2	nein	nein	nein
13;C	2	S	42,9	42,0	43,1	42,2	0,2	0,2	nein	nein	nein
13;C	3	S	45,3	43,9	45,4	43,9	0,1	0,0	nein	nein	nein
13;D	1	O	43,9	42,7	44,2	43,0	0,3	0,3	nein	nein	nein
13;D	2	O	44,1	42,1	44,4	42,3	0,3	0,2	nein	nein	nein
13;D	3	O	45,5	42,8	45,7	43,0	0,2	0,2	nein	nein	nein
13;F	1	W	60,4	52,9	60,3	52,8	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
13;F	2	W	60,0	53,2	59,9	53,1	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
13;F	3	W	59,7	54,5	59,7	54,6	0,0	0,1	nein	ja	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung Gesamtlärm ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts

Anl. 4

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
Bahnhofstraße 10			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
70;A	1	SW	52,5	42,2	51,6	41,6	-0,9	-0,6	nein	nein	nein
70;A	2	SW	52,4	42,2	51,5	41,6	-0,9	-0,6	nein	nein	nein
70;A	3	SW	52,3	42,2	51,5	41,7	-0,8	-0,5	nein	nein	nein
70;A	4	SW	52,1	42,5	51,4	42,3	-0,7	-0,2	nein	nein	nein
70;B	1	SW	59,1	48,6	58,1	47,8	-1,0	-0,8	nein	nein	nein
70;B	2	SW	58,6	48,1	57,6	47,4	-1,0	-0,7	nein	nein	nein
70;B	3	SW	57,9	47,6	57,0	47,0	-0,9	-0,6	nein	nein	nein
70;B	4	SW	57,7	47,6	56,8	47,2	-0,9	-0,4	nein	nein	nein
70;C	1	NW	63,4	52,9	62,3	52,0	-1,1	-0,9	nein	nein	nein
70;C	2	NW	62,3	51,9	61,3	51,0	-1,0	-0,9	nein	nein	nein
70;C	3	NW	61,2	50,9	60,3	50,3	-0,9	-0,6	nein	nein	nein
70;C	4	NW	60,3	50,2	59,4	49,8	-0,9	-0,4	nein	nein	nein
70;D	1	N	61,6	51,3	60,6	50,3	-1,0	-1,0	nein	nein	nein
70;D	2	N	60,5	50,3	59,6	49,5	-0,9	-0,8	nein	nein	nein
70;D	3	N	59,3	49,4	58,5	49,0	-0,8	-0,4	nein	nein	nein
70;D	4	N	58,2	48,6	57,5	48,6	-0,7	0,0	nein	nein	nein
70;E	1	NO	55,6	46,0	54,9	46,2	-0,7	0,2	nein	nein	nein
70;E	2	NO	56,0	46,7	55,4	47,1	-0,6	0,4	nein	nein	nein
70;E	3	NO	55,9	47,1	55,4	47,7	-0,5	0,6	nein	nein	nein
70;E	4	NO	55,6	47,2	55,2	48,2	-0,4	1,0	nein	nein	nein
70;F	1	SO	38,1	30,4	37,8	31,2	-0,3	0,8	nein	nein	nein
70;F	2	SO	38,5	31,5	38,6	32,5	0,1	1,0	nein	nein	nein
70;F	3	SO	41,1	34,4	41,3	35,8	0,2	1,4	nein	nein	nein
70;F	4	SO	44,9	38,3	45,2	39,8	0,3	1,5	nein	nein	nein
70;G	4	SO	45,2	37,5	45,2	38,1	0,0	0,6	nein	nein	nein
70;H	1	SW	41,3	32,5	40,8	32,8	-0,5	0,3	nein	nein	nein
70;H	2	SW	42,8	33,9	42,3	34,1	-0,5	0,2	nein	nein	nein
70;H	3	SW	44,4	35,8	44,1	36,0	-0,3	0,2	nein	nein	nein
70;H	4	SW	46,4	38,3	46,2	38,4	-0,2	0,1	nein	nein	nein
Bahnhofstraße 12			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
69;A	1	NW	57,5	48,4	57,0	48,9	-0,5	0,5	nein	nein	nein
69;A	2	NW	57,9	49,0	57,4	49,6	-0,5	0,6	nein	ja	nein
69;A	3	NW	57,8	49,2	57,4	50,0	-0,4	0,8	nein	ja	nein
69;B	1	NO	52,0	44,5	51,9	46,1	-0,1	1,6	nein	nein	nein
69;B	2	NO	52,7	45,4	52,6	46,8	-0,1	1,4	nein	nein	nein
69;B	3	NO	53,9	46,5	54,0	48,0	0,1	1,5	nein	nein	nein
69;D	1	SW	52,3	42,7	51,7	42,7	-0,6	0,0	nein	nein	nein
69;D	2	SW	53,4	43,8	52,7	43,8	-0,7	0,0	nein	nein	nein
69;D	3	SW	53,6	44,5	53,1	44,7	-0,5	0,2	nein	nein	nein
Bahnhofstraße 19			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
68;A	1	NO	55,4	45,7	55,1	46,4	-0,3	0,7	nein	nein	nein
68;A	2	NO	55,5	46,6	55,4	47,7	-0,1	1,1	nein	nein	nein
68;B	1	SO	59,6	49,2	58,8	48,3	-0,8	-0,9	nein	nein	nein
68;B	2	SO	59,6	49,3	58,8	48,4	-0,8	-0,9	nein	nein	nein
68;C	1	SW	54,7	44,4	53,9	43,6	-0,8	-0,8	nein	nein	nein
68;C	2	SW	55,0	44,8	54,2	44,0	-0,8	-0,8	nein	nein	nein
68;D	1	NW	42,6	35,1	42,8	36,7	0,2	1,6	nein	nein	nein
68;D	2	NW	44,6	36,8	44,7	38,1	0,1	1,3	nein	nein	nein
68;E	1	SW	38,3	31,9	38,6	33,5	0,3	1,6	nein	nein	nein
68;E	2	SW	41,5	35,0	41,3	34,7	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
68;F	2	NW	46,8	42,5	49,4	45,7	2,6	3,2	ja	nein	nein
68;G	1	NO	53,5	44,1	53,5	45,3	0,0	1,2	nein	nein	nein
68;G	2	NO	53,8	45,1	53,9	46,4	0,1	1,3	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung Gesamtlärm ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts

Anl. 4

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]					
Frommelstraße 2			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
67;A	1	N	53,7	43,5	53,7	43,2	0,0	-0,3	nein	nein	nein
67;A	2	N	53,9	43,7	53,9	43,5	0,0	-0,2	nein	nein	nein
67;A	3	N	53,7	43,7	53,7	43,6	0,0	-0,1	nein	nein	nein
67;B	1	O	37,7	32,0	38,5	34,1	0,8	2,1	nein	nein	nein
67;B	2	O	39,8	32,7	40,2	34,1	0,4	1,4	nein	nein	nein
67;B	3	O	43,1	35,4	43,4	36,3	0,3	0,9	nein	nein	nein
67;C	1	O	38,7	32,7	39,5	34,7	0,8	2,0	nein	nein	nein
67;C	2	O	40,5	33,5	41,0	35,0	0,5	1,5	nein	nein	nein
67;C	3	O	43,6	35,9	44,0	36,9	0,4	1,0	nein	nein	nein
67;E	1	W	60,0	49,7	60,0	49,4	0,0	-0,3	nein	nein	nein
67;E	2	W	59,3	49,1	59,3	48,9	0,0	-0,2	nein	nein	nein
67;E	3	W	58,5	48,6	58,5	48,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
Hebelstraße 2			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
66;A	1	SW	57,0	48,1	57,3	49,0	0,3	0,9	nein	nein	nein
66;A	2	SW	57,2	48,5	57,4	49,5	0,2	1,0	nein	nein	nein
66;A	3	SW	57,0	48,8	57,2	50,2	0,2	1,4	nein	nein	nein
66;B	1	NW	60,1	50,1	60,0	50,2	-0,1	0,1	nein	nein	nein
66;B	2	NW	59,1	49,4	59,0	49,6	-0,1	0,2	nein	nein	nein
66;B	3	NW	58,4	49,5	58,4	50,5	0,0	1,0	nein	nein	nein
66;D	1	SO	46,5	36,7	47,4	37,8	0,9	1,1	nein	nein	nein
66;D	2	SO	48,0	38,1	48,4	38,6	0,4	0,5	nein	nein	nein
66;D	3	SO	48,4	38,6	48,7	39,0	0,3	0,4	nein	nein	nein
Hebelstraße 4			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
65;A	1	NO	51,7	41,6	51,6	41,6	-0,1	0,0	nein	nein	nein
65;A	2	NO	51,4	41,4	51,4	41,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
65;A	3	NO	50,8	41,0	51,0	41,4	0,2	0,4	nein	nein	nein
65;B	1	SO	38,3	30,6	38,6	31,9	0,3	1,3	nein	nein	nein
65;B	2	SO	39,8	31,9	39,8	32,8	0,0	0,9	nein	nein	nein
65;B	3	SO	41,7	33,5	41,5	34,1	-0,2	0,6	nein	nein	nein
65;C	1	NO	37,0	29,6	37,3	31,0	0,3	1,4	nein	nein	nein
65;C	2	NO	38,6	30,8	38,9	32,0	0,3	1,2	nein	nein	nein
65;C	3	NO	40,7	32,5	40,7	33,3	0,0	0,8	nein	nein	nein
65;D	1	SO	43,5	34,0	42,5	33,7	-1,0	-0,3	nein	nein	nein
65;D	2	SO	45,6	35,9	46,0	36,4	0,4	0,5	nein	nein	nein
65;D	3	SO	46,2	36,6	46,4	37,0	0,2	0,4	nein	nein	nein
65;E	1	SW	45,6	35,7	45,2	35,6	-0,4	-0,1	nein	nein	nein
65;E	2	SW	47,9	37,8	48,4	38,4	0,5	0,6	nein	nein	nein
65;E	3	SW	48,5	38,5	48,7	38,9	0,2	0,4	nein	nein	nein
65;F	1	SO	43,9	34,1	44,6	35,0	0,7	0,9	nein	nein	nein
65;F	2	SO	47,6	37,5	48,1	38,1	0,5	0,6	nein	nein	nein
65;F	3	SO	48,0	38,0	48,4	38,4	0,4	0,4	nein	nein	nein
65;H	1	NW	59,4	49,4	59,3	49,6	-0,1	0,2	nein	nein	nein
65;H	2	NW	58,3	48,6	58,2	49,0	-0,1	0,4	nein	nein	nein
65;H	3	NW	57,4	48,1	57,4	48,9	0,0	0,8	nein	nein	nein
Hebelstraße 6			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
64;A	1	SW	51,7	41,5	51,5	41,3	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
64;A	2	SW	51,3	41,3	51,1	41,3	-0,2	0,0	nein	nein	nein
64;A	3	SW	50,8	41,9	50,8	42,8	0,0	0,9	nein	nein	nein
64;B	1	NW	59,1	48,6	58,9	48,2	-0,2	-0,4	nein	nein	nein
64;B	2	NW	57,7	47,3	57,5	46,9	-0,2	-0,4	nein	nein	nein
64;B	3	NW	56,7	46,4	56,5	46,2	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
64;C	1	NO	52,7	42,3	52,5	41,9	-0,2	-0,4	nein	nein	nein
64;C	2	NO	52,6	42,3	52,4	41,9	-0,2	-0,4	nein	nein	nein
64;C	3	NO	52,2	41,9	52,0	41,5	-0,2	-0,4	nein	nein	nein
64;D	1	SO	38,6	30,9	38,6	31,9	0,0	1,0	nein	nein	nein
64;D	2	SO	41,0	33,1	40,7	33,9	-0,3	0,8	nein	nein	nein
64;D	3	SO	42,9	34,4	42,8	35,2	-0,1	0,8	nein	nein	nein
64;E	2	SO	42,7	34,6	42,3	35,5	-0,4	0,9	nein	nein	nein
64;E	3	SO	44,4	35,4	44,4	36,6	0,0	1,2	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung Gesamtlärm ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts

Anl. 4

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
Hebelstraße 8			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
63;A	1	SO	39,9	31,8	39,8	32,8	-0,1	1,0	nein	nein	nein
63;A	2	SO	42,2	33,7	42,0	34,2	-0,2	0,5	nein	nein	nein
63;A	3	SO	44,0	35,3	43,7	35,5	-0,3	0,2	nein	nein	nein
63;B	1	SW	50,0	39,9	49,8	39,6	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
63;B	2	SW	50,2	40,1	49,9	40,0	-0,3	-0,1	nein	nein	nein
63;B	3	SW	50,4	40,6	50,2	40,5	-0,2	-0,1	nein	nein	nein
63;C	1	SW	52,3	42,7	52,1	43,1	-0,2	0,4	nein	nein	nein
63;C	2	SW	52,2	42,7	52,1	43,2	-0,1	0,5	nein	nein	nein
63;C	3	SW	52,0	42,7	51,9	43,3	-0,1	0,6	nein	nein	nein
63;D	1	NW	56,7	46,7	56,5	46,7	-0,2	0,0	nein	nein	nein
63;D	2	NW	56,3	46,5	56,1	46,7	-0,2	0,2	nein	nein	nein
63;D	3	NW	55,6	46,0	55,5	46,4	-0,1	0,4	nein	nein	nein
63;E	1	NO	49,3	39,2	49,1	39,2	-0,2	0,0	nein	nein	nein
63;E	2	NO	49,3	39,2	49,1	39,2	-0,2	0,0	nein	nein	nein
63;E	3	NO	49,3	39,2	49,1	39,2	-0,2	0,0	nein	nein	nein
63;F	1	NO	43,1	34,2	43,2	35,1	0,1	0,9	nein	nein	nein
63;F	2	NO	44,6	35,4	44,5	36,0	-0,1	0,6	nein	nein	nein
63;F	3	NO	45,7	36,2	45,6	36,3	-0,1	0,1	nein	nein	nein
63;G	2	S	42,9	34,1	42,7	34,6	-0,2	0,5	nein	nein	nein
63;G	3	S	44,4	35,6	44,2	36,0	-0,2	0,4	nein	nein	nein
63;H	1	SW	41,9	33,0	41,8	33,7	-0,1	0,7	nein	nein	nein
63;H	2	SW	44,5	35,2	44,3	35,4	-0,2	0,2	nein	nein	nein
63;H	3	SW	45,7	36,6	45,5	36,9	-0,2	0,3	nein	nein	nein
Hebelstraße 10			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
62;A	1	NO	49,3	39,1	49,1	38,8	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
62;A	2	NO	50,1	39,8	49,8	39,5	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
62;B	1	SO	38,3	30,9	38,5	32,1	0,2	1,2	nein	nein	nein
62;B	2	SO	40,2	32,5	40,3	33,2	0,1	0,7	nein	nein	nein
62;C	1	SW	49,1	39,3	49,0	39,5	-0,1	0,2	nein	nein	nein
62;C	2	SW	49,1	39,7	49,0	40,1	-0,1	0,4	nein	nein	nein
62;D	1	NW	56,1	45,7	55,8	45,2	-0,3	-0,5	nein	nein	nein
62;D	2	NW	55,8	45,4	55,4	44,9	-0,4	-0,5	nein	nein	nein
Königsbacher Straße 3			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
60;A	1	NW	50,3	42,7	50,6	44,3	0,3	1,6	nein	nein	nein
60;A	2	NW	51,0	43,2	51,2	44,8	0,2	1,6	nein	nein	nein
60;A	3	NW	51,4	43,7	51,5	45,2	0,1	1,5	nein	nein	nein
60;B	1	NW	50,4	42,9	50,8	44,5	0,4	1,6	nein	nein	nein
60;B	2	NW	51,1	43,5	51,4	45,0	0,3	1,5	nein	nein	nein
60;B	3	NW	51,6	43,9	51,8	45,5	0,2	1,6	nein	nein	nein
60;C	1	NW	49,6	42,6	50,0	44,3	0,4	1,7	nein	nein	nein
60;C	2	NW	50,5	43,2	50,8	44,9	0,3	1,7	nein	nein	nein
60;C	3	NW	51,2	43,7	51,4	45,4	0,2	1,7	nein	nein	nein
60;D	1	NO	46,9	42,0	48,2	44,3	1,3	2,3	ja	nein	nein
60;D	2	NO	48,0	42,6	49,2	44,8	1,2	2,2	ja	nein	nein
60;D	3	NO	49,0	43,2	50,1	45,5	1,1	2,3	ja	nein	nein
60;E	1	NO	45,7	41,0	46,6	43,1	0,9	2,1	nein	nein	nein
60;E	2	NO	46,8	41,7	47,6	43,7	0,8	2,0	nein	nein	nein
60;E	3	NO	47,9	42,4	48,6	44,4	0,7	2,0	nein	nein	nein
60;G	1	SW	47,8	38,2	47,0	38,1	-0,8	-0,1	nein	nein	nein
60;G	2	SW	48,5	38,9	47,7	38,8	-0,8	-0,1	nein	nein	nein
60;G	3	SW	48,9	39,5	48,1	39,3	-0,8	-0,2	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung Gesamtlärm ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts

Anl. 4

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
Königsbacher Straße 4			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
59;A	1	SW	42,2	33,7	41,7	34,2	-0,5	0,5	nein	nein	nein
59;A	2	SW	45,9	38,9	46,1	40,7	0,2	1,8	nein	nein	nein
59;A	3	SW	45,1	36,8	45,2	38,8	0,1	2,0	nein	nein	nein
59;B	1	NW	45,1	37,2	44,3	37,7	-0,8	0,5	nein	nein	nein
59;B	2	NW	45,9	37,8	45,1	38,6	-0,8	0,8	nein	nein	nein
59;B	3	NW	46,4	38,4	45,5	39,3	-0,9	0,9	nein	nein	nein
59;C	1	SW	44,8	35,8	44,1	35,8	-0,7	0,0	nein	nein	nein
59;C	2	SW	46,3	39,1	46,3	40,6	0,0	1,5	nein	nein	nein
59;C	3	SW	46,4	37,5	46,3	40,1	-0,1	2,6	ja	nein	nein
59;D	1	NW	49,0	41,3	49,0	42,7	0,0	1,4	nein	nein	nein
59;D	2	NW	49,7	41,8	49,8	43,3	0,1	1,5	nein	nein	nein
59;D	3	NW	50,1	42,2	50,2	43,7	0,1	1,5	nein	nein	nein
59;E	1	NO	46,8	40,3	47,4	42,3	0,6	2,0	nein	nein	nein
59;E	2	NO	47,8	40,9	48,3	42,8	0,5	1,9	nein	nein	nein
59;E	3	NO	48,4	41,4	48,9	43,3	0,5	1,9	nein	nein	nein
59;F	3	SO	43,8	38,3	44,6	40,2	0,8	1,9	nein	nein	nein
Königsbacher Straße 5			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
58;A	1	NO	41,3	33,5	41,3	34,1	0,0	0,6	nein	nein	nein
58;A	2	NO	42,5	34,6	42,6	35,3	0,1	0,7	nein	nein	nein
58;A	3	NO	42,1	34,0	42,1	34,7	0,0	0,7	nein	nein	nein
58;B	1	SO	37,2	30,2	37,4	31,2	0,2	1,0	nein	nein	nein
58;B	2	SO	40,0	34,4	40,4	35,6	0,4	1,2	nein	nein	nein
58;B	3	SO	41,6	35,5	41,9	36,7	0,3	1,2	nein	nein	nein
58;C	1	S	45,3	35,8	44,3	35,6	-1,0	-0,2	nein	nein	nein
58;C	2	S	46,5	36,9	45,6	36,7	-0,9	-0,2	nein	nein	nein
58;C	3	S	47,3	38,0	46,5	37,6	-0,8	-0,4	nein	nein	nein
58;E	1	NO	44,3	40,2	45,2	42,4	0,9	2,2	ja	nein	nein
58;E	2	NO	45,5	40,9	46,3	43,0	0,8	2,1	nein	nein	nein
58;E	3	NO	46,6	41,4	47,3	43,6	0,7	2,2	ja	nein	nein
Königsbacher Straße 6			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
57;A	1	SO	40,6	34,0	41,3	35,6	0,7	1,6	nein	nein	nein
57;A	2	SO	42,8	36,0	43,3	37,4	0,5	1,4	nein	nein	nein
57;B	1	S	40,1	32,4	40,2	32,8	0,1	0,4	nein	nein	nein
57;B	2	S	42,0	34,1	42,0	34,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
57;C	1	SO	40,4	32,8	40,5	33,4	0,1	0,6	nein	nein	nein
57;C	2	SO	42,3	34,9	42,5	35,5	0,2	0,6	nein	nein	nein
57;D	1	SO	37,8	30,0	37,9	30,4	0,1	0,4	nein	nein	nein
57;D	2	SO	41,8	33,9	41,9	34,1	0,1	0,2	nein	nein	nein
57;E	1	O	36,0	28,3	36,2	28,9	0,2	0,6	nein	nein	nein
57;E	2	O	40,4	32,5	40,5	32,8	0,1	0,3	nein	nein	nein
57;F	2	SO	42,5	34,5	42,6	34,7	0,1	0,2	nein	nein	nein
57;G	1	SO	41,9	34,0	42,0	34,2	0,1	0,2	nein	nein	nein
57;G	2	SO	42,8	34,9	42,9	35,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
57;H	1	W	43,6	35,3	43,4	35,2	-0,2	-0,1	nein	nein	nein
57;H	2	W	47,1	40,1	47,5	41,6	0,4	1,5	nein	nein	nein
57;J	1	N	45,4	40,4	45,7	42,6	0,3	2,2	ja	nein	nein
57;J	2	N	45,7	39,5	45,9	42,7	0,2	3,2	ja	nein	nein
57;K	1	NW	42,8	34,6	43,6	36,1	0,8	1,5	nein	nein	nein
57;K	2	NW	45,1	35,8	45,5	37,3	0,4	1,5	nein	nein	nein
57;M	1	N	45,7	39,7	46,3	41,7	0,6	2,0	nein	nein	nein
57;M	2	N	46,7	40,3	47,2	42,2	0,5	1,9	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung Gesamtlärm ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts

Anl. 4

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN			
Königsbacher Straße 8			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
61;A	1	SO	37,5	29,8	37,5	30,3	0,0	0,5	nein	nein	nein
61;A	2	SO	41,0	33,3	41,0	33,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
61;A	3	SO	42,3	34,5	42,3	34,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
61;B	1	SW	38,7	30,7	38,7	31,3	0,0	0,6	nein	nein	nein
61;B	2	SW	42,7	34,6	42,6	34,7	-0,1	0,1	nein	nein	nein
61;B	3	SW	44,1	36,3	44,0	36,7	-0,1	0,4	nein	nein	nein
61;C	1	NW	37,8	29,9	37,4	30,2	-0,4	0,3	nein	nein	nein
61;C	2	NW	40,0	32,5	39,8	33,3	-0,2	0,8	nein	nein	nein
61;C	3	NW	43,5	37,6	43,7	39,1	0,2	1,5	nein	nein	nein
61;D	1	SW	37,9	30,0	37,9	30,5	0,0	0,5	nein	nein	nein
61;D	2	SW	41,1	33,0	41,0	33,0	-0,1	0,0	nein	nein	nein
61;D	3	SW	43,4	35,7	43,2	35,8	-0,2	0,1	nein	nein	nein
61;E	1	NW	39,5	35,8	40,6	38,1	1,1	2,3	ja	nein	nein
61;E	2	NW	41,5	36,8	42,4	39,0	0,9	2,2	ja	nein	nein
61;E	3	NW	44,8	38,1	45,6	40,4	0,8	2,3	ja	nein	nein
61;F	1	NO	43,4	38,3	44,1	40,5	0,7	2,2	ja	nein	nein
61;F	2	NO	44,2	38,8	44,8	40,9	0,6	2,1	nein	nein	nein
61;F	3	NO	45,2	39,4	45,7	41,5	0,5	2,1	nein	nein	nein
61;H	1	S	36,1	28,5	36,2	29,1	0,1	0,6	nein	nein	nein
61;H	2	S	39,0	31,5	39,1	32,1	0,1	0,6	nein	nein	nein
61;H	3	S	40,3	32,7	40,6	34,1	0,3	1,4	nein	nein	nein
Pfinzstraße 17			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
56;A	1	NW	41,7	33,2	41,5	33,2	-0,2	0,0	nein	nein	nein
56;A	2	NW	42,9	34,6	42,8	34,8	-0,1	0,2	nein	nein	nein
56;A	3	NW	44,7	36,9	44,8	37,7	0,1	0,8	nein	nein	nein
56;A	4	NW	46,6	40,4	47,1	42,2	0,5	1,8	nein	nein	nein
56;B	1	NO	41,5	33,7	41,4	34,6	-0,1	0,9	nein	nein	nein
56;B	2	NO	42,5	34,7	42,4	35,5	-0,1	0,8	nein	nein	nein
56;B	3	NO	44,0	36,2	44,0	37,2	0,0	1,0	nein	nein	nein
56;B	4	NO	46,4	39,9	46,7	41,8	0,3	1,9	nein	nein	nein
56;D	1	SW	42,5	34,9	42,6	35,3	0,1	0,4	nein	nein	nein
56;D	2	SW	44,1	36,5	44,2	36,9	0,1	0,4	nein	nein	nein
56;D	3	SW	45,9	38,6	46,1	39,2	0,2	0,6	nein	nein	nein
56;D	4	SW	46,1	38,3	46,2	38,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
Pfinzstraße 19			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
55;A	1	NO	44,1	34,7	43,3	34,2	-0,8	-0,5	nein	nein	nein
55;A	2	NO	45,1	35,8	44,4	35,3	-0,7	-0,5	nein	nein	nein
55;A	3	NO	46,5	37,6	45,9	37,5	-0,6	-0,1	nein	nein	nein
55;B	1	NO	43,6	34,3	43,0	34,0	-0,6	-0,3	nein	nein	nein
55;B	2	NO	44,6	35,5	44,0	35,2	-0,6	-0,3	nein	nein	nein
55;B	3	NO	46,0	37,3	45,6	37,6	-0,4	0,3	nein	nein	nein
55;C	1	SO	38,4	30,2	38,4	30,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
55;C	2	SO	39,9	31,6	39,9	31,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
55;C	3	SO	41,9	33,7	41,9	33,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
55;D	1	SW	40,4	32,5	40,3	32,7	-0,1	0,2	nein	nein	nein
55;D	2	SW	42,1	34,2	42,0	34,3	-0,1	0,1	nein	nein	nein
55;D	3	SW	43,8	35,9	43,8	35,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
55;E	2	SW	41,7	33,9	41,7	34,1	0,0	0,2	nein	nein	nein
55;E	3	SW	43,7	35,7	43,7	35,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
Pfinzstraße 21			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
54;A	1	NW	38,7	31,2	38,7	31,7	0,0	0,5	nein	nein	nein
54;A	2	NW	40,5	32,9	40,6	33,3	0,1	0,4	nein	nein	nein
54;A	3	NW	42,9	35,1	42,9	35,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
54;C	1	NO	44,2	35,1	43,6	35,2	-0,6	0,1	nein	nein	nein
54;C	2	NO	45,6	36,0	44,9	35,7	-0,7	-0,3	nein	nein	nein
54;C	3	NO	47,1	37,9	46,6	38,0	-0,5	0,1	nein	nein	nein
54;E	2	SO	39,9	32,2	39,9	32,5	0,0	0,3	nein	nein	nein
54;E	3	SO	42,1	34,3	42,1	34,6	0,0	0,3	nein	nein	nein
54;F	1	SW	40,7	32,9	40,7	33,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
54;F	2	SW	43,0	35,1	43,0	35,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
54;F	3	SW	44,9	37,0	44,9	37,1	0,0	0,1	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung Gesamtlärm ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts

Anl. 4

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
Pfinzstraße 23			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
53;A	1	NW	37,3	30,6	37,6	31,9	0,3	1,3	nein	nein	nein
53;A	2	NW	39,6	33,9	40,3	35,8	0,7	1,9	nein	nein	nein
53;A	3	NW	42,6	36,7	43,1	38,3	0,5	1,6	nein	nein	nein
53;B	1	NW	39,7	34,6	40,8	37,4	1,1	2,8	ja	nein	nein
53;B	2	NW	46,8	39,9	47,0	41,9	0,2	2,0	nein	nein	nein
53;B	3	NW	48,3	41,3	48,4	43,0	0,1	1,7	nein	nein	nein
53;C	1	NO	45,2	36,2	44,8	36,5	-0,4	0,3	nein	nein	nein
53;C	2	NO	47,2	38,5	46,9	39,2	-0,3	0,7	nein	nein	nein
53;C	3	NO	48,7	40,2	48,4	41,0	-0,3	0,8	nein	nein	nein
53;E	1	SW	39,0	31,5	39,0	32,1	0,0	0,6	nein	nein	nein
53;E	2	SW	40,7	33,1	40,7	33,6	0,0	0,5	nein	nein	nein
53;E	3	SW	43,1	35,4	43,1	35,7	0,0	0,3	nein	nein	nein
Pfinzstraße 25			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
1;A	1	NW	39,6	36,1	41,1	38,6	1,5	2,5	ja	nein	nein
1;A	2	NW	41,9	38,6	43,5	41,0	1,6	2,4	ja	nein	nein
1;A	3	NW	44,4	41,2	46,0	43,6	1,6	2,4	ja	nein	nein
1;B	1	NO	48,6	40,4	48,0	41,6	-0,6	1,2	nein	nein	nein
1;B	2	NO	50,4	42,0	49,7	42,9	-0,7	0,9	nein	nein	nein
1;B	3	NO	51,4	42,9	50,8	43,7	-0,6	0,8	nein	nein	nein
1;C	1	SO	51,1	41,3	50,3	41,2	-0,8	-0,1	nein	nein	nein
1;C	2	SO	52,9	42,9	52,1	42,6	-0,8	-0,3	nein	nein	nein
1;C	3	SO	53,5	43,6	52,7	43,3	-0,8	-0,3	nein	nein	nein
1;D	3	SO	50,4	40,4	49,6	39,9	-0,8	-0,5	nein	nein	nein
1;E	3	SW	46,6	37,8	46,2	38,0	-0,4	0,2	nein	nein	nein
1;F	1	SW	39,5	32,9	39,7	34,1	0,2	1,2	nein	nein	nein
1;F	2	SW	41,6	34,3	41,6	35,0	0,0	0,7	nein	nein	nein
1;F	3	SW	45,7	37,3	45,4	37,6	-0,3	0,3	nein	nein	nein
Pfinzstraße 26			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
52;A	1	SW	38,6	30,8	38,6	31,1	0,0	0,3	nein	nein	nein
52;A	2	SW	40,4	32,6	40,4	32,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
52;A	3	SW	42,7	34,9	42,8	35,3	0,1	0,4	nein	nein	nein
52;B	1	SO	38,6	30,8	38,6	31,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
52;B	2	SO	40,3	32,4	40,3	32,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
52;B	3	SO	42,2	34,2	42,2	34,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
52;C	1	SW	40,0	31,6	39,6	31,5	-0,4	-0,1	nein	nein	nein
52;C	2	SW	41,5	33,1	41,2	33,0	-0,3	-0,1	nein	nein	nein
52;C	3	SW	43,5	35,0	43,2	35,0	-0,3	0,0	nein	nein	nein
52;D	1	NW	36,4	28,3	36,0	28,5	-0,4	0,2	nein	nein	nein
52;D	2	NW	38,0	29,8	37,6	29,9	-0,4	0,1	nein	nein	nein
52;D	3	NW	40,8	32,5	40,6	32,6	-0,2	0,1	nein	nein	nein
52;E	1	SW	36,5	28,2	35,7	28,2	-0,8	0,0	nein	nein	nein
52;E	2	SW	37,9	29,6	37,3	29,5	-0,6	-0,1	nein	nein	nein
52;E	3	SW	40,5	32,2	40,1	32,1	-0,4	-0,1	nein	nein	nein
52;G	1	NO	44,4	38,1	44,7	40,0	0,3	1,9	nein	nein	nein
52;G	2	NO	46,0	39,7	46,4	41,5	0,4	1,8	nein	nein	nein
52;G	3	NO	46,7	40,2	47,1	42,1	0,4	1,9	nein	nein	nein
52;H	1	SO	37,1	29,5	37,4	29,8	0,3	0,3	nein	nein	nein
52;H	2	SO	38,7	31,0	38,9	31,3	0,2	0,3	nein	nein	nein
52;H	3	SO	40,7	32,9	40,9	33,1	0,2	0,2	nein	nein	nein
52;I	1	NO	42,6	36,2	42,8	38,0	0,2	1,8	nein	nein	nein
52;I	2	NO	43,7	37,2	43,8	39,0	0,1	1,8	nein	nein	nein
52;I	3	NO	44,6	38,0	44,8	39,7	0,2	1,7	nein	nein	nein
52;J	1	NW	44,4	38,6	44,8	40,6	0,4	2,0	nein	nein	nein
52;J	2	NW	45,5	39,4	45,9	41,5	0,4	2,1	nein	nein	nein
52;J	3	NW	46,3	40,0	46,7	42,1	0,4	2,1	nein	nein	nein
52;K	1	NO	44,5	38,5	44,9	40,4	0,4	1,9	nein	nein	nein
52;K	2	NO	45,5	39,0	45,9	40,9	0,4	1,9	nein	nein	nein
52;K	3	NO	46,2	39,5	46,6	41,4	0,4	1,9	nein	nein	nein
52;L	1	SO	36,8	31,1	37,4	33,1	0,6	2,0	nein	nein	nein
52;L	2	SO	37,8	30,2	38,1	31,5	0,3	1,3	nein	nein	nein
52;L	3	SO	40,3	32,5	40,3	32,9	0,0	0,4	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung Gesamtlärm ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts

Anl. 4

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN			
Pfinzstraße 27			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
3;B	1	NO	40,7	33,5	40,4	34,6	-0,3	1,1	nein	nein	nein
3;B	2	NO	42,3	34,8	42,1	35,8	-0,2	1,0	nein	nein	nein
3;B	3	NO	44,1	36,9	44,1	38,0	0,0	1,1	nein	nein	nein
3;C	1	SO	39,9	32,6	39,9	33,8	0,0	1,2	nein	nein	nein
3;C	2	SO	42,2	34,4	42,1	35,3	-0,1	0,9	nein	nein	nein
3;C	3	SO	44,2	37,0	44,3	38,1	0,1	1,1	nein	nein	nein
3;D	1	SW	41,3	34,2	41,4	35,4	0,1	1,2	nein	nein	nein
3;D	2	SW	43,2	35,6	43,0	36,4	-0,2	0,8	nein	nein	nein
3;D	3	SW	44,7	37,1	44,6	37,7	-0,1	0,6	nein	nein	nein
Pfinzstraße 28			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
51;A	1	SW	42,2	33,6	41,9	33,5	-0,3	-0,1	nein	nein	nein
51;A	2	SW	43,5	34,9	43,2	34,9	-0,3	0,0	nein	nein	nein
51;A	3	SW	44,7	36,3	44,5	36,3	-0,2	0,0	nein	nein	nein
51;B	1	NW	44,8	38,8	45,0	40,6	0,2	1,8	nein	nein	nein
51;B	2	NW	46,1	40,1	46,5	42,0	0,4	1,9	nein	nein	nein
51;B	3	NW	47,2	40,9	47,6	42,8	0,4	1,9	nein	nein	nein
51;C	1	NO	47,3	41,4	47,8	43,7	0,5	2,3	ja	nein	nein
51;C	2	NO	48,3	42,2	48,7	44,3	0,4	2,1	nein	nein	nein
51;C	3	NO	49,0	42,7	49,3	44,8	0,3	2,1	nein	nein	nein
51;D	1	NW	46,6	39,9	46,7	41,9	0,1	2,0	nein	nein	nein
51;D	2	NW	47,5	40,6	47,5	42,3	0,0	1,7	nein	nein	nein
51;D	3	NW	48,3	41,3	48,3	42,9	0,0	1,6	nein	nein	nein
51;E	1	NO	44,5	38,7	45,5	41,1	1,0	2,4	ja	nein	nein
51;E	2	NO	46,8	40,3	47,3	42,2	0,5	1,9	nein	nein	nein
51;E	3	NO	47,5	40,8	48,0	42,8	0,5	2,0	nein	nein	nein
51;G	1	SO	35,8	28,2	35,9	28,8	0,1	0,6	nein	nein	nein
51;G	2	SO	37,4	29,7	37,5	30,1	0,1	0,4	nein	nein	nein
51;G	3	SO	39,8	32,0	39,9	32,3	0,1	0,3	nein	nein	nein
Pfinzstraße 29			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
5;A	1	NW	36,2	31,8	37,2	34,0	1,0	2,2	ja	nein	nein
5;A	2	NW	38,2	33,0	38,9	34,9	0,7	1,9	nein	nein	nein
5;A	3	NW	42,4	35,9	42,7	37,2	0,3	1,3	nein	nein	nein
5;B	1	NO	40,5	33,2	40,5	34,4	0,0	1,2	nein	nein	nein
5;B	2	NO	42,5	35,3	42,6	36,3	0,1	1,0	nein	nein	nein
5;B	3	NO	44,5	38,4	45,0	40,1	0,5	1,7	nein	nein	nein
5;D	1	SW	36,6	31,4	37,3	33,2	0,7	1,8	nein	nein	nein
5;D	2	SW	38,2	32,3	38,6	33,8	0,4	1,5	nein	nein	nein
5;D	3	SW	40,9	34,1	41,2	35,2	0,3	1,1	nein	nein	nein
Pfinzstraße 30			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
50;A	1	NO	43,6	37,8	44,0	39,2	0,4	1,4	nein	nein	nein
50;A	2	NO	47,9	41,8	48,2	43,6	0,3	1,8	nein	nein	nein
50;A	3	NO	49,0	42,5	49,2	44,2	0,2	1,7	nein	nein	nein
50;B	1	NO	45,2	37,9	45,1	39,3	-0,1	1,4	nein	nein	nein
50;B	2	NO	47,8	41,4	48,0	43,3	0,2	1,9	nein	nein	nein
50;B	3	NO	48,6	42,0	48,8	43,8	0,2	1,8	nein	nein	nein
50;C	1	NO	43,8	34,8	42,8	35,0	-1,0	0,2	nein	nein	nein
50;C	2	NO	44,2	35,3	43,4	35,2	-0,8	-0,1	nein	nein	nein
50;C	3	NO	45,1	36,2	44,4	36,1	-0,7	-0,1	nein	nein	nein
50;D	1	SO	41,7	36,2	42,4	38,5	0,7	2,3	ja	nein	nein
50;D	2	SO	42,4	36,9	43,5	39,1	1,1	2,2	ja	nein	nein
50;D	3	SO	44,0	37,9	44,8	39,9	0,8	2,0	nein	nein	nein
50;E	1	SO	42,6	37,4	43,2	39,4	0,6	2,0	nein	nein	nein
50;E	2	SO	43,3	38,2	44,1	40,3	0,8	2,1	nein	nein	nein
50;E	3	SO	44,6	38,9	45,2	40,9	0,6	2,0	nein	nein	nein
50;F	1	SW	43,5	34,6	43,1	34,5	-0,4	-0,1	nein	nein	nein
50;F	2	SW	44,9	36,0	44,4	35,9	-0,5	-0,1	nein	nein	nein
50;F	3	SW	45,9	37,3	45,7	37,5	-0,2	0,2	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung Gesamtlärm ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts

Anl. 4

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
Pfinzstraße 32			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
49;A	1	NO	46,6	38,6	45,6	39,2	-1,0	0,6	nein	nein	nein
49;A	2	NO	46,8	40,0	46,4	41,3	-0,4	1,3	nein	nein	nein
49;A	3	NO	50,0	43,3	50,1	45,1	0,1	1,8	nein	nein	nein
49;C	1	SW	45,1	35,8	44,4	35,6	-0,7	-0,2	nein	nein	nein
49;C	2	SW	46,5	37,5	46,0	37,6	-0,5	0,1	nein	nein	nein
49;C	3	SW	47,8	38,9	47,3	38,9	-0,5	0,0	nein	nein	nein
Pfinzstraße 34			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
48;A	1	NO	51,9	41,7	51,3	41,2	-0,6	-0,5	nein	nein	nein
48;A	2	NO	52,2	42,4	51,7	42,2	-0,5	-0,2	nein	nein	nein
48;A	3	NO	53,7	44,5	53,4	45,3	-0,3	0,8	nein	nein	nein
48;B	1	NO	54,5	44,9	54,0	45,1	-0,5	0,2	nein	nein	nein
48;B	2	NO	54,7	45,4	54,2	45,6	-0,5	0,2	nein	nein	nein
48;B	3	NO	55,1	46,3	54,8	47,0	-0,3	0,7	nein	nein	nein
48;C	1	SO	60,3	49,8	59,3	48,8	-1,0	-1,0	nein	nein	nein
48;C	2	SO	60,3	49,8	59,4	48,9	-0,9	-0,9	nein	nein	nein
48;C	3	SO	59,9	49,5	59,0	48,6	-0,9	-0,9	nein	nein	nein
48;D	1	SW	56,5	46,1	55,4	45,1	-1,1	-1,0	nein	nein	nein
48;D	2	SW	57,2	46,8	56,1	45,8	-1,1	-1,0	nein	nein	nein
48;D	3	SW	57,2	46,8	56,2	46,1	-1,0	-0,7	nein	nein	nein
Pfinzstraße 34/1			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
47;A	1	SO	54,8	44,4	53,7	43,4	-1,1	-1,0	nein	nein	nein
47;A	2	SO	56,0	45,6	55,0	44,7	-1,0	-0,9	nein	nein	nein
47;A	3	SO	56,2	45,9	55,2	44,9	-1,0	-1,0	nein	nein	nein
47;B	1	SW	52,9	42,9	51,9	42,1	-1,0	-0,8	nein	nein	nein
47;B	2	SW	54,4	44,3	53,5	43,7	-0,9	-0,6	nein	nein	nein
47;B	3	SW	54,7	44,6	53,8	43,9	-0,9	-0,7	nein	nein	nein
47;C	1	NW	43,7	35,1	43,4	36,2	-0,3	1,1	nein	nein	nein
47;C	2	NW	45,9	37,7	45,8	39,7	-0,1	2,0	nein	nein	nein
47;C	3	NW	47,2	39,1	47,1	40,5	-0,1	1,4	nein	nein	nein
47;D	1	NW	37,5	32,3	38,8	34,5	1,3	2,2	ja	nein	nein
47;D	2	NW	42,4	39,3	45,1	42,3	2,7	3,0	ja	nein	nein
47;D	3	NW	44,6	41,0	46,8	43,5	2,2	2,5	ja	nein	nein
47;E	1	NW	37,7	31,6	38,4	33,5	0,7	1,9	nein	nein	nein
47;E	2	NW	46,8	41,2	48,0	43,8	1,2	2,6	ja	nein	nein
47;E	3	NW	48,2	42,5	49,2	44,6	1,0	2,1	nein	nein	nein
47;F	2	NW	47,5	40,0	47,6	41,0	0,1	1,0	nein	nein	nein
47;F	3	NW	48,4	41,0	48,7	41,8	0,3	0,8	nein	nein	nein
47;G	1	NO	46,1	40,1	46,6	41,1	0,5	1,0	nein	nein	nein
47;G	2	NO	49,9	43,0	50,3	44,7	0,4	1,7	nein	nein	nein
47;G	3	NO	51,8	44,3	52,0	45,5	0,2	1,2	nein	nein	nein
47;H	1	NO	44,2	38,5	44,7	40,1	0,5	1,6	nein	nein	nein
47;H	2	NO	47,8	41,8	49,1	44,1	1,3	2,3	ja	nein	nein
47;H	3	NO	51,5	43,9	51,8	45,2	0,3	1,3	nein	nein	nein
47;I	1	SO	51,3	41,7	50,9	41,9	-0,4	0,2	nein	nein	nein
47;I	2	SO	51,7	42,1	51,2	42,3	-0,5	0,2	nein	nein	nein
47;I	3	SO	53,0	43,2	52,7	43,3	-0,3	0,1	nein	nein	nein
47;K	1	SW	54,9	44,7	53,9	43,9	-1,0	-0,8	nein	nein	nein
47;K	2	SW	56,2	46,0	55,2	45,4	-1,0	-0,6	nein	nein	nein
47;K	3	SW	56,4	46,0	55,4	45,1	-1,0	-0,9	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung Gesamtlärm ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts

Anl. 4

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
Pfinzstraße 36			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
46;A	3	NO	45,2	40,9	46,3	43,1	1,1	2,2	ja	nein	nein
46;B	1	NO	38,6	32,2	38,1	34,0	-0,5	1,8	nein	nein	nein
46;B	2	NO	43,7	35,3	41,9	35,6	-1,8	0,3	nein	nein	nein
46;B	3	NO	46,2	40,5	46,3	42,4	0,1	1,9	nein	nein	nein
46;C	1	NO	37,0	31,7	38,5	34,0	1,5	2,3	ja	nein	nein
46;C	2	NO	40,4	34,8	43,1	37,4	2,7	2,6	ja	nein	nein
46;C	3	NO	43,4	38,5	45,7	41,0	2,3	2,5	ja	nein	nein
46;D	1	SO	43,2	35,2	43,0	35,9	-0,2	0,7	nein	nein	nein
46;D	2	SO	44,7	36,7	45,0	37,7	0,3	1,0	nein	nein	nein
46;D	3	SO	46,8	39,2	47,0	39,8	0,2	0,6	nein	nein	nein
46;E	1	SW	49,8	40,0	48,9	39,8	-0,9	-0,2	nein	nein	nein
46;E	2	SW	51,6	41,7	50,7	41,3	-0,9	-0,4	nein	nein	nein
46;E	3	SW	52,4	42,7	51,5	42,6	-0,9	-0,1	nein	nein	nein
Pfinzstraße 38			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
45;B	1	SW	48,0	39,7	47,5	40,6	-0,5	0,9	nein	nein	nein
45;B	2	SW	49,5	41,0	48,9	41,6	-0,6	0,6	nein	nein	nein
45;B	3	SW	50,8	42,3	50,2	42,7	-0,6	0,4	nein	nein	nein
45;C	1	NW	40,7	34,5	41,6	36,5	0,9	2,0	nein	nein	nein
45;C	2	NW	43,4	39,7	45,1	42,3	1,7	2,6	ja	nein	nein
45;C	3	NW	45,1	41,2	46,1	43,3	1,0	2,1	nein	nein	nein
45;D	1	NW	41,2	35,7	42,6	39,4	1,4	3,7	ja	nein	nein
45;D	2	NW	43,7	40,8	45,7	43,3	2,0	2,5	ja	nein	nein
45;D	3	NW	45,9	43,4	47,4	45,9	1,5	2,5	ja	nein	nein
45;E	1	NW	40,9	35,7	41,1	37,6	0,2	1,9	nein	nein	nein
45;E	2	NW	44,3	39,6	44,6	41,2	0,3	1,6	nein	nein	nein
45;E	3	NW	45,3	42,4	46,7	44,7	1,4	2,3	ja	nein	nein
45;F	1	NO	41,9	38,3	43,9	41,3	2,0	3,0	ja	nein	nein
45;F	2	NO	45,2	41,9	47,0	44,6	1,8	2,7	ja	nein	nein
45;F	3	NO	46,8	43,9	48,8	46,8	2,0	2,9	ja	nein	nein
45;G	1	NO	41,9	37,8	43,5	40,2	1,6	2,4	ja	nein	nein
45;G	2	NO	43,5	40,7	45,4	43,5	1,9	2,8	ja	nein	nein
45;G	3	NO	45,5	42,5	47,2	45,0	1,7	2,5	ja	nein	nein
Pfinzstraße 40			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
44;A	3	NO	49,3	47,8	51,2	50,0	1,9	2,2	ja	nein	nein
44;B	1	NO	40,6	35,7	42,1	38,2	1,5	2,5	ja	nein	nein
44;B	2	NO	46,7	44,0	48,4	46,4	1,7	2,4	ja	nein	nein
44;B	3	NO	48,7	47,0	50,4	49,0	1,7	2,0	nein	nein	nein
44;C	1	SO	42,0	37,7	43,5	40,2	1,5	2,5	ja	nein	nein
44;C	2	SO	43,9	39,7	45,5	42,3	1,6	2,6	ja	nein	nein
44;C	3	SO	46,0	41,6	47,3	44,0	1,3	2,4	ja	nein	nein
44;D	1	SW	44,5	36,8	44,2	38,0	-0,3	1,2	nein	nein	nein
44;D	2	SW	45,8	37,9	45,5	38,9	-0,3	1,0	nein	nein	nein
44;D	3	SW	46,9	39,0	46,7	40,2	-0,2	1,2	nein	nein	nein
Pfinzstraße 42			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
43;A	1	NO	47,9	47,3	50,2	49,8	2,3	2,5	ja	nein	nein
43;A	2	NO	49,7	48,7	51,5	50,7	1,8	2,0	nein	nein	nein
43;A	3	NO	50,8	49,6	52,4	51,5	1,6	1,9	nein	nein	nein
43;C	1	SW	43,5	35,7	43,2	36,5	-0,3	0,8	nein	nein	nein
43;C	2	SW	44,9	37,1	44,6	37,8	-0,3	0,7	nein	nein	nein
43;C	3	SW	45,9	38,1	45,7	38,8	-0,2	0,7	nein	nein	nein
43;D	1	SW	42,7	34,9	42,5	35,8	-0,2	0,9	nein	nein	nein
43;D	2	SW	44,1	36,2	43,9	36,8	-0,2	0,6	nein	nein	nein
43;D	3	SW	45,2	37,1	45,0	37,6	-0,2	0,5	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung Gesamtlärm ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts

Anl. 4

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN			
Pfinzstraße 44			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
42;A	1	SW	41,5	34,7	41,5	36,1	0,0	1,4	nein	nein	nein
42;A	2	SW	42,9	35,8	42,9	37,1	0,0	1,3	nein	nein	nein
42;A	3	SW	44,5	37,6	44,6	38,9	0,1	1,3	nein	nein	nein
42;B	1	NW	38,2	33,0	38,9	35,0	0,7	2,0	nein	nein	nein
42;B	2	NW	40,2	34,1	40,7	35,9	0,5	1,8	nein	nein	nein
42;B	3	NW	43,2	37,0	44,0	39,4	0,8	2,4	ja	nein	nein
42;C	1	NO	43,1	41,0	45,0	43,5	1,9	2,5	ja	nein	nein
42;C	2	NO	45,1	42,5	46,4	44,5	1,3	2,0	nein	nein	nein
42;C	3	NO	48,0	45,5	50,1	48,5	2,1	3,0	ja	nein	nein
Pfinzstraße 52			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
71;A	1	SW	36,6	31,2	37,3	33,0	0,7	1,8	nein	nein	nein
71;A	2	SW	38,8	32,8	39,4	34,4	0,6	1,6	nein	nein	nein
71;A	3	SW	42,2	35,8	42,6	37,2	0,4	1,4	nein	nein	nein
71;B	1	NW	34,7	30,4	35,8	32,7	1,1	2,3	ja	nein	nein
71;B	2	NW	37,6	32,2	38,1	34,2	0,5	2,0	nein	nein	nein
71;B	3	NW	40,9	35,0	41,4	36,7	0,5	1,7	nein	nein	nein
71;C	2	NW	38,4	32,3	39,1	34,2	0,7	1,9	nein	nein	nein
71;C	3	NW	40,9	34,4	41,5	35,9	0,6	1,5	nein	nein	nein
71;D	1	NW	38,6	32,0	39,1	33,5	0,5	1,5	nein	nein	nein
71;D	2	NW	41,0	34,5	41,5	36,1	0,5	1,6	nein	nein	nein
71;D	3	NW	42,7	35,9	43,1	37,2	0,4	1,3	nein	nein	nein
71;E	1	NO	43,2	40,5	44,7	42,9	1,5	2,4	ja	nein	nein
71;E	2	NO	44,9	42,7	46,8	45,4	1,9	2,7	ja	nein	nein
71;E	3	NO	45,9	43,8	47,5	46,1	1,6	2,3	ja	nein	nein
71;F	1	SO	45,1	43,8	47,3	46,6	2,2	2,8	ja	nein	nein
71;F	2	SO	45,1	43,5	47,3	46,5	2,2	3,0	ja	nein	nein
71;F	3	SO	46,3	44,5	48,2	47,2	1,9	2,7	ja	nein	nein
71;G	2	SO	43,6	41,9	45,5	44,5	1,9	2,6	ja	nein	nein
71;G	3	SO	45,0	42,8	46,7	45,3	1,7	2,5	ja	nein	nein
Pfinzstraße 54			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
72;A	1	SW	38,5	32,3	38,9	33,8	0,4	1,5	nein	nein	nein
72;A	2	SW	40,0	33,5	40,4	34,8	0,4	1,3	nein	nein	nein
72;A	3	SW	42,5	35,9	42,8	37,1	0,3	1,2	nein	nein	nein
72;B	1	NW	36,5	30,4	37,2	32,0	0,7	1,6	nein	nein	nein
72;B	2	NW	39,7	32,7	40,1	33,8	0,4	1,1	nein	nein	nein
72;B	3	NW	42,5	35,0	42,8	35,8	0,3	0,8	nein	nein	nein
72;C	1	NO	41,1	37,9	42,5	40,3	1,4	2,4	ja	nein	nein
72;C	2	NO	42,7	39,1	44,0	41,5	1,3	2,4	ja	nein	nein
72;C	3	NO	43,7	40,0	44,9	42,1	1,2	2,1	nein	nein	nein
72;D	2	SO	42,4	40,5	44,4	43,2	2,0	2,7	ja	nein	nein
72;D	3	SO	44,5	41,9	46,0	44,3	1,5	2,4	ja	nein	nein
72;E	1	SO	36,5	32,1	37,7	34,4	1,2	2,3	ja	nein	nein
72;E	2	SO	41,0	38,5	42,8	41,1	1,8	2,6	ja	nein	nein
72;E	3	SO	43,8	40,9	45,2	43,2	1,4	2,3	ja	nein	nein
Pfinzstraße 56			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
74;A	1	NO	40,4	34,7	40,9	35,8	0,5	1,1	nein	nein	nein
74;A	2	NO	41,8	36,9	42,6	38,6	0,8	1,7	nein	nein	nein
74;A	3	NO	42,9	37,9	43,8	39,7	0,9	1,8	nein	nein	nein
74;B	1	NO	39,8	36,0	40,8	38,3	1,0	2,3	ja	nein	nein
74;B	2	NO	41,9	37,9	42,8	39,8	0,9	1,9	nein	nein	nein
74;B	3	NO	43,0	38,6	43,9	40,8	0,9	2,2	ja	nein	nein
74;C	1	SO	38,1	34,8	39,6	37,0	1,5	2,2	ja	nein	nein
74;C	2	SO	41,7	37,8	42,8	39,6	1,1	1,8	nein	nein	nein
74;C	3	SO	43,5	39,1	44,4	40,9	0,9	1,8	nein	nein	nein
74;D	1	SW	38,9	32,3	39,3	33,6	0,4	1,3	nein	nein	nein
74;D	2	SW	40,5	33,6	40,9	34,9	0,4	1,3	nein	nein	nein
74;D	3	SW	42,3	35,3	42,7	36,4	0,4	1,1	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung Gesamtlärm ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts

Anl. 4

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
Pfinzstraße 56/1			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
73;A	1	NW	36,2	29,6	36,8	31,2	0,6	1,6	nein	nein	nein
73;A	2	NW	38,1	31,2	38,6	32,6	0,5	1,4	nein	nein	nein
73;A	3	NW	41,1	33,7	41,5	34,7	0,4	1,0	nein	nein	nein
73;B	2	NO	42,5	37,9	43,3	39,6	0,8	1,7	nein	nein	nein
73;B	3	NO	43,7	38,7	44,4	40,4	0,7	1,7	nein	nein	nein
73;C	1	NO	41,2	36,0	42,0	37,9	0,8	1,9	nein	nein	nein
73;C	2	NO	42,4	37,5	43,0	38,8	0,6	1,3	nein	nein	nein
73;C	3	NO	43,5	38,5	44,3	40,2	0,8	1,7	nein	nein	nein
73;E	1	SW	39,1	32,4	39,4	33,6	0,3	1,2	nein	nein	nein
73;E	2	SW	40,9	34,0	41,2	35,1	0,3	1,1	nein	nein	nein
73;E	3	SW	42,9	35,7	43,2	36,6	0,3	0,9	nein	nein	nein
Reetzstraße 1			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
41;A	1	SO	45,0	37,9	45,1	39,5	0,1	1,6	nein	nein	nein
41;A	2	SO	47,7	39,5	47,6	40,7	-0,1	1,2	nein	nein	nein
41;A	3	SO	48,4	40,0	48,3	41,1	-0,1	1,1	nein	nein	nein
41;A	4	SO	48,8	40,2	48,8	41,1	0,0	0,9	nein	nein	nein
41;B	1	SO	46,8	38,9	46,8	40,2	0,0	1,3	nein	nein	nein
41;B	2	SO	48,6	40,1	48,4	41,3	-0,2	1,2	nein	nein	nein
41;B	3	SO	49,5	41,2	49,7	42,4	0,2	1,2	nein	nein	nein
41;B	4	SO	49,9	41,5	50,2	42,8	0,3	1,3	nein	nein	nein
41;C	1	SW	46,8	39,5	46,9	41,3	0,1	1,8	nein	nein	nein
41;C	2	SW	47,5	40,3	47,6	41,9	0,1	1,6	nein	nein	nein
41;C	3	SW	47,9	41,5	48,0	43,1	0,1	1,6	nein	nein	nein
41;C	4	SW	48,1	41,9	48,3	43,6	0,2	1,7	nein	nein	nein
41;D	3	NW	47,4	46,1	50,9	50,1	3,5	4,0	ja	ja	ja
41;D	4	NW	45,6	42,6	47,5	45,2	1,9	2,6	ja	nein	nein
41;E	1	NW	44,9	44,0	47,3	46,7	2,4	2,7	ja	nein	nein
41;E	2	NW	46,3	45,2	48,1	47,3	1,8	2,1	nein	nein	nein
41;E	3	NW	44,0	40,9	45,9	43,9	1,9	3,0	ja	nein	nein
41;E	4	NW	44,5	41,3	46,0	43,6	1,5	2,3	ja	nein	nein
41;G	1	NO	58,0	55,6	61,6	59,2	3,6	3,6	ja	ja	ja
41;G	2	NO	59,6	58,2	63,3	61,5	3,7	3,3	ja	ja	ja
41;G	3	NO	60,4	59,5	63,7	62,3	3,3	2,8	ja	ja	ja
41;G	4	NO	60,6	59,7	63,6	62,3	3,0	2,6	ja	ja	ja
41;I	1	SW	44,8	39,0	45,3	40,9	0,5	1,9	nein	nein	nein
41;I	2	SW	47,9	41,0	48,1	42,1	0,2	1,1	nein	nein	nein
41;I	3	SW	48,7	41,8	48,8	42,7	0,1	0,9	nein	nein	nein
41;I	4	SW	48,9	41,4	49,2	42,8	0,3	1,4	nein	nein	nein
Reetzstraße 1/1			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
40;A	1	SO	45,8	39,6	50,0	43,0	4,2	3,4	ja	nein	nein
40;A	2	SO	52,1	44,0	55,3	47,2	3,2	3,2	ja	nein	nein
40;A	3	SO	52,4	44,7	55,3	47,5	2,9	2,8	ja	nein	nein
40;A	4	SO	52,5	45,0	55,2	47,7	2,7	2,7	ja	nein	nein
40;B	1	SW	44,2	38,5	45,1	40,8	0,9	2,3	ja	nein	nein
40;B	2	SW	48,4	41,5	48,8	43,6	0,4	2,1	nein	nein	nein
40;B	3	SW	49,1	42,2	49,4	44,0	0,3	1,8	nein	nein	nein
40;B	4	SW	49,3	42,0	49,8	44,2	0,5	2,2	ja	nein	nein
40;D	1	NO	57,1	54,0	61,1	57,8	4,0	3,8	ja	ja	ja
40;D	2	NO	58,1	56,2	62,3	59,9	4,2	3,7	ja	ja	ja
40;D	3	NO	58,9	57,5	62,6	60,7	3,7	3,2	ja	ja	ja
40;D	4	NO	59,2	58,0	62,4	60,8	3,2	2,8	ja	ja	ja

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung Gesamtlärm ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts

Anl. 4

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN			
Reetzstraße 3			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
39;A	1	NW	58,7	58,1	61,6	61,0	2,9	2,9	ja	ja	ja
39;A	2	NW	60,9	60,5	63,3	62,8	2,4	2,3	ja	ja	ja
39;A	3	NW	61,9	61,5	64,7	64,2	2,8	2,7	ja	ja	ja
39;A	4	NW	61,9	61,5	64,6	64,1	2,7	2,6	ja	ja	ja
39;B	1	NO	59,2	57,4	62,5	60,8	3,3	3,4	ja	ja	ja
39;B	2	NO	61,6	60,7	64,7	63,5	3,1	2,8	ja	ja	ja
39;B	3	NO	62,3	61,6	65,3	64,3	3,0	2,7	ja	ja	ja
39;B	4	NO	62,2	61,6	65,1	64,2	2,9	2,6	ja	ja	ja
39;D	1	SW	51,3	50,9	53,8	53,5	2,5	2,6	ja	ja	ja
39;D	2	SW	52,8	52,4	54,6	54,2	1,8	1,8	nein	ja	nein
39;D	3	SW	45,2	42,2	51,0	50,1	5,8	7,9	ja	ja	ja
39;D	4	SW	45,4	42,5	47,2	45,3	1,8	2,8	ja	nein	nein
Reetzstraße 11			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
38;A	1	NW	51,4	49,3	53,8	52,1	2,4	2,8	ja	ja	ja
38;A	2	NW	52,7	51,2	54,8	53,3	2,1	2,1	nein	ja	nein
38;A	3	NW	53,5	52,3	56,2	55,3	2,7	3,0	ja	ja	ja
38;B	1	NO	58,4	56,6	60,9	59,4	2,5	2,8	ja	ja	ja
38;B	2	NO	60,6	59,7	62,8	61,9	2,2	2,2	ja	ja	ja
38;B	3	NO	61,5	60,8	64,1	63,4	2,6	2,6	ja	ja	ja
38;D	1	SW	43,6	40,8	45,3	43,4	1,7	2,6	ja	nein	nein
38;D	2	SW	44,6	40,6	45,6	42,6	1,0	2,0	nein	nein	nein
38;D	3	SW	45,5	41,7	46,4	43,5	0,9	1,8	nein	nein	nein
Reetzstraße 13			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
37;A	1	SO	54,6	53,4	57,4	56,4	2,8	3,0	ja	ja	ja
37;A	2	SO	56,6	55,8	58,8	58,0	2,2	2,2	ja	ja	ja
37;A	3	SO	57,7	57,1	60,8	60,2	3,1	3,1	ja	ja	ja
37;A	4	SO	58,4	57,8	61,3	60,8	2,9	3,0	ja	ja	ja
37;B	1	SW	41,6	37,3	42,9	39,7	1,3	2,4	ja	nein	nein
37;B	2	SW	43,3	37,9	44,4	40,5	1,1	2,6	ja	nein	nein
37;B	3	SW	44,4	39,1	45,3	41,4	0,9	2,3	ja	nein	nein
37;B	4	SW	44,7	40,1	45,8	42,3	1,1	2,2	ja	nein	nein
37;C	4	NW	45,3	41,1	46,6	43,4	1,3	2,3	ja	nein	nein
37;D	1	NO	56,6	53,0	59,0	55,8	2,4	2,8	ja	ja	ja
37;D	2	NO	57,3	55,0	59,6	57,5	2,3	2,5	ja	ja	ja
37;D	3	NO	57,9	56,3	60,7	59,3	2,8	3,0	ja	ja	ja
37;D	4	NO	58,3	57,1	61,1	60,0	2,8	2,9	ja	ja	ja
Reetzstraße 15			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
36;A	1	NW	50,2	46,8	52,5	49,5	2,3	2,7	ja	ja	ja
36;A	2	NW	50,8	48,0	52,9	50,4	2,1	2,4	ja	ja	ja
36;A	3	NW	51,2	48,8	53,6	51,6	2,4	2,8	ja	ja	ja
36;B	1	NO	56,0	51,5	58,2	54,3	2,2	2,8	ja	ja	ja
36;B	2	NO	56,2	53,1	58,5	55,6	2,3	2,5	ja	ja	ja
36;B	3	NO	56,4	54,1	59,1	57,1	2,7	3,0	ja	ja	ja
36;D	1	SW	42,0	38,3	43,4	40,7	1,4	2,4	ja	nein	nein
36;D	2	SW	42,7	37,2	43,9	40,0	1,2	2,8	ja	nein	nein
36;D	3	SW	44,0	38,2	45,0	40,6	1,0	2,4	ja	nein	nein
Reetzstraße 17			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
35;A	1	SO	49,2	44,6	50,9	45,6	1,7	1,0	nein	nein	nein
35;A	2	SO	49,7	45,7	51,9	48,0	2,2	2,3	ja	nein	nein
35;A	3	SO	50,4	46,9	52,5	49,3	2,1	2,4	ja	ja	ja
35;B	1	SW	40,3	35,2	41,2	37,4	0,9	2,2	ja	nein	nein
35;B	2	SW	42,4	38,7	44,0	41,6	1,6	2,9	ja	nein	nein
35;B	3	SW	43,6	39,3	44,8	41,9	1,2	2,6	ja	nein	nein
35;C	1	SW	39,6	38,1	41,7	40,6	2,1	2,5	ja	nein	nein
35;C	2	SW	41,4	39,9	43,3	42,2	1,9	2,3	ja	nein	nein
35;C	3	SW	42,9	40,5	44,3	42,5	1,4	2,0	nein	nein	nein
35;E	1	NO	55,2	49,6	57,4	52,3	2,2	2,7	ja	ja	ja
35;E	2	NO	55,0	50,5	57,1	53,0	2,1	2,5	ja	ja	ja
35;E	3	NO	54,8	51,3	57,2	54,1	2,4	2,8	ja	ja	ja

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung Gesamtlärm ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts

Anl. 4

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]					
Reetzstraße 19			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
34;A	1	NO	54,8	48,8	56,9	51,2	2,1	2,4	ja	ja	ja
34;A	2	NO	54,6	49,5	56,6	51,6	2,0	2,1	nein	ja	nein
34;A	3	NO	54,2	50,0	56,4	52,5	2,2	2,5	ja	ja	ja
34;C	1	SW	39,4	36,9	41,7	40,4	2,3	3,5	ja	nein	nein
34;C	2	SW	41,1	38,7	43,2	41,8	2,1	3,1	ja	nein	nein
34;C	3	SW	42,4	39,4	44,1	42,2	1,7	2,8	ja	nein	nein
34;D	1	S	40,0	36,7	41,6	39,6	1,6	2,9	ja	nein	nein
34;D	2	S	42,2	39,6	44,0	42,2	1,8	2,6	ja	nein	nein
34;D	3	S	43,3	40,3	44,7	42,6	1,4	2,3	ja	nein	nein
34;E	1	SO	39,6	36,3	40,5	37,9	0,9	1,6	nein	nein	nein
34;E	2	SO	42,0	38,5	42,6	39,6	0,6	1,1	nein	nein	nein
34;E	3	SO	43,3	39,7	44,0	40,9	0,7	1,2	nein	nein	nein
34;H	2	NW	45,3	38,0	46,5	39,6	1,2	1,6	nein	nein	nein
34;H	3	NW	45,8	39,0	46,9	40,7	1,1	1,7	nein	nein	nein
34;I	1	NW	47,6	41,8	49,6	44,4	2,0	2,6	ja	nein	nein
34;I	2	NW	47,8	42,5	49,7	44,7	1,9	2,2	ja	nein	nein
34;I	3	NW	48,0	43,1	49,9	45,5	1,9	2,4	ja	nein	nein
Reetzstraße 21			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
33;A	1	SO	48,7	43,7	50,9	46,3	2,2	2,6	ja	nein	nein
33;A	2	SO	49,0	44,6	51,0	46,9	2,0	2,3	ja	nein	nein
33;A	3	SO	49,1	45,3	51,2	47,8	2,1	2,5	ja	nein	nein
33;A	4	SO	49,9	46,5	52,5	50,0	2,6	3,5	ja	ja	ja
33;B	1	SW	38,6	32,3	39,1	33,7	0,5	1,4	nein	nein	nein
33;B	2	SW	42,3	37,1	43,1	38,9	0,8	1,8	nein	nein	nein
33;B	3	SW	43,6	38,1	44,2	39,6	0,6	1,5	nein	nein	nein
33;B	4	SW	43,8	38,1	44,4	39,8	0,6	1,7	nein	nein	nein
33;D	1	NO	54,5	47,0	56,5	49,5	2,0	2,5	ja	ja	ja
33;D	2	NO	54,0	47,3	56,0	49,6	2,0	2,3	ja	ja	ja
33;D	3	NO	53,3	47,5	55,4	50,0	2,1	2,5	ja	ja	ja
33;D	4	NO	52,8	47,9	55,0	50,4	2,2	2,5	ja	ja	ja
Reetzstraße 23			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
32;A	1	NW	48,3	38,6	50,3	40,8	2,0	2,2	ja	nein	nein
32;A	2	NW	48,0	38,5	49,9	40,7	1,9	2,2	ja	nein	nein
32;A	3	NW	47,6	38,3	49,5	40,4	1,9	2,1	nein	nein	nein
32;A	4	NW	47,5	38,6	49,2	40,6	1,7	2,0	nein	nein	nein
32;B	1	NO	54,6	46,6	56,6	49,0	2,0	2,4	ja	nein	nein
32;B	2	NO	53,9	46,6	55,9	49,0	2,0	2,4	ja	nein	nein
32;B	3	NO	53,1	46,7	55,2	49,2	2,1	2,5	ja	ja	ja
32;B	4	NO	52,6	46,9	54,7	49,4	2,1	2,5	ja	ja	ja
32;D	1	SW	39,9	33,5	40,8	35,1	0,9	1,6	nein	nein	nein
32;D	2	SW	42,7	38,1	43,7	40,3	1,0	2,2	ja	nein	nein
32;D	3	SW	43,8	38,6	44,7	40,7	0,9	2,1	nein	nein	nein
32;D	4	SW	44,1	38,8	44,7	40,5	0,6	1,7	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung Gesamtlärm ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts

Anl. 4

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
Wesebachstraße 1			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
31;A	2	S	54,8	47,5	56,2	49,1	1,4	1,6	nein	nein	nein
31;A	3	S	56,0	47,1	57,2	49,9	1,2	2,8	ja	nein	nein
31;A	4	S	55,7	45,9	56,3	46,9	0,6	1,0	nein	nein	nein
31;B	1	O	59,6	49,5	59,5	49,5	-0,1	0,0	nein	nein	nein
31;B	2	O	59,3	49,4	59,2	49,3	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
31;B	3	O	58,7	49,0	58,7	49,3	0,0	0,3	nein	nein	nein
31;B	4	O	58,1	48,9	58,2	49,7	0,1	0,8	nein	nein	nein
31;C	1	N	54,4	51,5	57,1	55,0	2,7	3,5	ja	ja	ja
31;C	2	N	56,1	53,9	58,7	56,6	2,6	2,7	ja	ja	ja
31;C	3	N	56,9	55,1	60,2	58,6	3,3	3,5	ja	ja	ja
31;C	4	N	57,5	55,9	60,8	59,5	3,3	3,6	ja	ja	ja
31;D	1	W	50,8	49,4	59,4	55,1	8,6	5,7	ja	ja	ja
31;D	2	W	55,4	54,5	60,6	57,5	5,2	3,0	ja	ja	ja
31;D	3	W	56,3	55,5	61,5	59,5	5,2	4,0	ja	ja	ja
31;D	4	W	57,2	56,4	61,5	59,8	4,3	3,4	ja	ja	ja
31;E	1	S	47,7	45,5	53,9	44,1	6,2	-1,4	ja	nein	nein
31;E	2	S	48,7	41,1	54,7	45,0	6,0	3,9	ja	nein	nein
31;E	3	S	50,8	42,5	55,0	45,4	4,2	2,9	ja	nein	nein
31;E	4	S	51,8	43,4	55,2	45,7	3,4	2,3	ja	nein	nein
31;F	1	W	50,1	49,0	53,7	47,5	3,6	-1,5	ja	nein	nein
31;F	2	W	48,5	44,9	54,6	48,2	6,1	3,3	ja	nein	nein
31;F	3	W	49,6	45,6	54,7	48,8	5,1	3,2	ja	nein	nein
31;F	4	W	51,3	46,4	54,8	49,4	3,5	3,0	ja	nein	nein
Wesebachstraße 1a			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
30;A	1	S	58,4	48,7	58,8	49,2	0,4	0,5	nein	nein	nein
30;A	2	S	58,4	49,1	58,9	50,2	0,5	1,1	nein	nein	nein
30;B	1	O	58,9	49,0	59,2	49,2	0,3	0,2	nein	nein	nein
30;B	2	O	59,0	49,3	59,3	49,8	0,3	0,5	nein	nein	nein
30;C	1	S	56,5	46,4	59,1	48,7	2,6	2,3	ja	nein	nein
30;C	2	S	57,0	47,0	58,9	48,6	1,9	1,6	nein	nein	nein
30;D	1	W	52,9	50,1	59,1	53,3	6,2	3,2	ja	nein	nein
30;D	2	W	53,7	51,0	59,2	54,4	5,5	3,4	ja	ja	ja
30;E	1	N	53,2	49,5	55,8	52,0	2,6	2,5	ja	nein	nein
30;E	2	N	54,0	51,4	56,9	53,8	2,9	2,4	ja	nein	nein
30;F	1	O	58,9	48,9	59,0	48,9	0,1	0,0	nein	nein	nein
30;F	2	O	58,8	49,4	59,0	49,9	0,2	0,5	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung Gesamtlärm ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts

Anl. 4

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]				
Wesebachstraße 2			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
29;A	1	N	53,2	43,3	53,1	43,3	-0,1	0,0	nein	nein	nein
29;A	2	N	53,5	44,2	53,5	44,7	0,0	0,5	nein	nein	nein
29;A	3	N	53,4	44,6	53,6	45,6	0,2	1,0	nein	nein	nein
29;A	4	N	53,0	44,2	53,4	45,9	0,4	1,7	nein	nein	nein
29;B	1	O	36,7	30,5	37,3	32,3	0,6	1,8	nein	nein	nein
29;B	2	O	39,6	32,4	39,9	33,7	0,3	1,3	nein	nein	nein
29;B	3	O	41,1	33,5	41,4	34,7	0,3	1,2	nein	nein	nein
29;B	4	O	42,1	35,0	42,5	36,4	0,4	1,4	nein	nein	nein
29;C	1	N	36,8	30,5	37,3	32,0	0,5	1,5	nein	nein	nein
29;C	2	N	38,9	32,0	39,2	33,1	0,3	1,1	nein	nein	nein
29;C	3	N	40,4	33,0	40,7	34,1	0,3	1,1	nein	nein	nein
29;C	4	N	42,3	34,9	42,7	36,2	0,4	1,3	nein	nein	nein
29;D	1	NW	35,3	30,1	36,3	32,2	1,0	2,1	nein	nein	nein
29;D	2	NW	37,4	31,3	38,1	33,0	0,7	1,7	nein	nein	nein
29;D	3	NW	39,3	32,5	39,9	34,0	0,6	1,5	nein	nein	nein
29;D	4	NW	42,3	35,2	42,9	36,6	0,6	1,4	nein	nein	nein
29;E	1	NW	44,0	35,3	43,9	35,5	-0,1	0,2	nein	nein	nein
29;E	2	NW	45,7	36,9	45,7	36,8	0,0	-0,1	nein	nein	nein
29;E	3	NW	46,6	37,8	46,7	38,4	0,1	0,6	nein	nein	nein
29;E	4	NW	47,4	39,2	47,6	40,4	0,2	1,2	nein	nein	nein
29;F	1	NO	51,4	41,1	51,2	40,8	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
29;F	2	NO	52,0	41,7	51,8	41,4	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
29;F	3	NO	51,8	41,5	51,5	41,2	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
29;F	4	NO	51,5	41,3	51,3	41,1	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
29;G	1	SO	57,0	47,1	56,8	47,2	-0,2	0,1	nein	nein	nein
29;G	2	SO	56,8	47,0	56,6	47,1	-0,2	0,1	nein	nein	nein
29;G	3	SO	56,3	46,6	56,1	46,9	-0,2	0,3	nein	nein	nein
29;G	4	SO	55,7	46,2	55,5	46,7	-0,2	0,5	nein	nein	nein
29;H	1	SW	54,6	45,2	54,8	46,0	0,2	0,8	nein	nein	nein
29;H	2	SW	54,5	45,4	54,8	46,4	0,3	1,0	nein	nein	nein
29;H	3	SW	54,1	46,2	54,7	47,8	0,6	1,6	nein	nein	nein
29;H	4	SW	53,9	46,9	54,7	49,0	0,8	2,1	nein	nein	nein
29;I	1	SO	54,7	44,9	54,7	45,3	0,0	0,4	nein	nein	nein
29;I	2	SO	54,6	45,0	54,6	45,5	0,0	0,5	nein	nein	nein
29;I	3	SO	54,1	45,4	54,3	46,6	0,2	1,2	nein	nein	nein
29;I	4	SO	53,7	45,8	54,0	47,4	0,3	1,6	nein	nein	nein
29;J	1	NO	54,4	43,9	54,1	43,5	-0,3	-0,4	nein	nein	nein
29;J	2	NO	54,1	43,7	53,8	43,2	-0,3	-0,5	nein	nein	nein
29;J	3	NO	53,5	43,0	53,1	42,6	-0,4	-0,4	nein	nein	nein
29;J	4	NO	52,8	42,5	52,4	42,1	-0,4	-0,4	nein	nein	nein
29;K	1	SO	58,2	47,8	57,8	47,4	-0,4	-0,4	nein	nein	nein
29;K	2	SO	57,9	47,7	57,4	47,2	-0,5	-0,5	nein	nein	nein
29;K	3	SO	57,3	47,6	56,7	47,6	-0,6	0,0	nein	nein	nein
29;K	4	SO	56,8	47,5	56,2	47,9	-0,6	0,4	nein	nein	nein
29;L	1	SW	58,4	48,8	59,4	50,0	1,0	1,2	nein	nein	nein
29;L	2	SW	58,4	48,9	59,3	50,1	0,9	1,2	nein	nein	nein
29;L	3	SW	58,1	48,8	58,8	49,9	0,7	1,1	nein	nein	nein
29;L	4	SW	57,7	48,8	58,2	50,1	0,5	1,3	nein	nein	nein
29;M	1	S	57,9	47,7	59,0	48,6	1,1	0,9	nein	nein	nein
29;M	2	S	57,8	47,6	58,7	48,4	0,9	0,8	nein	nein	nein
29;M	3	S	57,4	47,2	58,0	47,8	0,6	0,6	nein	nein	nein
29;M	4	S	56,9	46,9	57,4	47,5	0,5	0,6	nein	nein	nein
29;N	1	W	59,5	50,0	59,7	50,0	0,2	0,0	nein	nein	nein
29;N	2	W	59,2	50,0	59,4	50,4	0,2	0,4	nein	nein	nein
29;N	3	W	58,8	51,0	59,3	52,7	0,5	1,7	nein	nein	nein
29;N	4	W	58,5	51,7	59,2	54,0	0,7	2,3	ja	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung Gesamtlärm ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts

Anl. 4

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
Wesebachstraße 3			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
28;B	1	O	59,9	50,2	59,9	51,1	0,0	0,9	nein	nein	nein
28;B	2	O	59,6	50,3	59,6	51,1	0,0	0,8	nein	nein	nein
28;B	3	O	59,0	50,2	59,1	51,2	0,1	1,0	nein	nein	nein
28;C	1	S	54,8	46,4	55,4	47,9	0,6	1,5	nein	nein	nein
28;C	2	S	55,2	47,6	56,2	49,3	1,0	1,7	nein	nein	nein
28;C	3	S	55,3	48,8	56,6	51,0	1,3	2,2	ja	nein	nein
28;D	1	W	46,3	43,4	49,0	43,0	2,7	-0,4	ja	nein	nein
28;D	2	W	47,8	44,3	52,3	48,5	4,5	4,2	ja	nein	nein
28;D	3	W	52,8	51,6	56,6	55,2	3,8	3,6	ja	ja	ja
28;E	2	W	52,1	50,9	57,1	55,6	5,0	4,7	ja	ja	ja
28;E	3	W	55,2	54,4	60,0	59,1	4,8	4,7	ja	ja	ja
Wesebachstraße 4			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
27;A	1	O	37,9	31,3	38,4	33,1	0,5	1,8	nein	nein	nein
27;A	2	O	39,9	32,4	40,2	33,8	0,3	1,4	nein	nein	nein
27;A	3	O	43,0	34,5	43,1	35,4	0,1	0,9	nein	nein	nein
27;A	4	O	45,3	36,5	45,2	37,0	-0,1	0,5	nein	nein	nein
27;B	1	S	53,2	43,7	53,3	44,4	0,1	0,7	nein	nein	nein
27;B	2	S	53,7	45,3	53,9	46,4	0,2	1,1	nein	nein	nein
27;B	3	S	53,6	44,8	54,0	46,2	0,4	1,4	nein	nein	nein
27;B	4	S	53,4	44,7	53,8	45,9	0,4	1,2	nein	nein	nein
27;C	1	W	59,7	49,7	59,6	49,8	-0,1	0,1	nein	nein	nein
27;C	2	W	59,3	49,5	59,2	49,6	-0,1	0,1	nein	nein	nein
27;C	3	W	58,7	49,0	58,7	49,5	0,0	0,5	nein	nein	nein
27;C	4	W	58,0	48,2	58,0	48,9	0,0	0,7	nein	nein	nein
Wesebachstraße 5			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
26;A	1	W	52,7	52,0	57,8	57,0	5,1	5,0	ja	ja	ja
26;A	2	W	54,7	54,0	59,5	58,3	4,8	4,3	ja	ja	ja
26;A	3	W	56,3	55,7	61,3	60,3	5,0	4,6	ja	ja	ja
26;B	1	N	55,8	50,6	57,0	53,4	1,2	2,8	ja	nein	nein
26;B	2	N	56,4	51,7	58,1	55,1	1,7	3,4	ja	ja	ja
26;B	3	N	56,6	52,7	59,1	56,8	2,5	4,1	ja	ja	ja
26;C	1	O	59,8	49,9	59,7	50,5	-0,1	0,6	nein	nein	nein
26;C	2	O	59,5	49,9	59,5	50,4	0,0	0,5	nein	nein	nein
26;C	3	O	58,9	49,6	58,9	50,3	0,0	0,7	nein	nein	nein
26;E	2	W	54,3	53,7	58,9	57,8	4,6	4,1	ja	ja	ja
26;E	3	W	56,0	55,3	60,8	59,9	4,8	4,6	ja	ja	ja
26;F	1	W	52,9	52,2	57,9	57,1	5,0	4,9	ja	ja	ja
26;F	2	W	54,8	54,2	59,9	58,6	5,1	4,4	ja	ja	ja
26;F	3	W	56,5	55,8	61,6	60,7	5,1	4,9	ja	ja	ja

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung Gesamtlärm ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts

Anl. 4

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]				
Wesebachstraße 6			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
25;A	1	N	35,9	31,3	37,1	33,6	1,2	2,3	ja	nein	nein
25;A	2	N	38,9	33,0	39,6	34,9	0,7	1,9	nein	nein	nein
25;A	3	N	42,1	35,7	42,8	37,4	0,7	1,7	nein	nein	nein
25;A	4	N	47,4	45,2	49,3	47,8	1,9	2,6	ja	nein	nein
25;B	2	N	40,0	33,6	40,6	35,3	0,6	1,7	nein	nein	nein
25;B	3	N	42,7	36,5	43,4	38,2	0,7	1,7	nein	nein	nein
25;B	4	N	46,6	43,9	48,2	46,4	1,6	2,5	ja	nein	nein
25;C	3	O	43,6	36,0	43,8	37,0	0,2	1,0	nein	nein	nein
25;C	4	O	45,8	37,9	46,0	39,0	0,2	1,1	nein	nein	nein
25;D	1	O	35,7	31,0	36,7	33,3	1,0	2,3	ja	nein	nein
25;D	2	O	37,7	31,8	38,4	33,8	0,7	2,0	nein	nein	nein
25;D	3	O	43,7	35,9	43,9	36,8	0,2	0,9	nein	nein	nein
25;D	4	O	46,1	37,7	46,2	38,4	0,1	0,7	nein	nein	nein
25;E	3	O	43,6	35,7	43,7	36,4	0,1	0,7	nein	nein	nein
25;E	4	O	46,2	37,7	46,2	38,0	0,0	0,3	nein	nein	nein
25;F	1	S	36,0	31,1	36,9	33,3	0,9	2,2	ja	nein	nein
25;F	2	S	37,6	31,7	38,3	33,6	0,7	1,9	nein	nein	nein
25;F	3	S	41,7	34,0	41,9	35,2	0,2	1,2	nein	nein	nein
25;F	4	S	45,7	37,0	45,7	37,7	0,0	0,7	nein	nein	nein
25;H	1	W	60,1	51,9	60,2	52,7	0,1	0,8	nein	nein	nein
25;H	2	W	59,7	52,0	59,8	52,9	0,1	0,9	nein	nein	nein
25;H	3	W	59,1	52,3	59,6	54,1	0,5	1,8	nein	ja	nein
25;H	4	W	58,8	53,1	59,7	55,6	0,9	2,5	ja	ja	ja
25;I	4	N	50,4	48,8	52,5	51,4	2,1	2,6	ja	nein	nein
Wesebachstraße 8			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
24;A	1	S	36,4	33,8	38,3	36,6	1,9	2,8	ja	nein	nein
24;A	2	S	37,4	34,0	39,0	36,6	1,6	2,6	ja	nein	nein
24;A	3	S	40,0	35,0	41,1	37,3	1,1	2,3	ja	nein	nein
24;B	1	O	36,3	33,5	38,1	36,2	1,8	2,7	ja	nein	nein
24;B	2	O	37,1	33,1	38,5	35,6	1,4	2,5	ja	nein	nein
24;B	3	O	40,5	34,9	41,3	36,9	0,8	2,0	nein	nein	nein
24;C	1	S	37,5	33,9	39,0	36,5	1,5	2,6	ja	nein	nein
24;C	2	S	38,3	33,4	39,4	35,8	1,1	2,4	ja	nein	nein
24;C	3	S	40,8	35,5	41,7	37,7	0,9	2,2	ja	nein	nein
24;D	1	O	36,8	33,1	38,3	35,7	1,5	2,6	ja	nein	nein
24;D	2	O	38,1	33,7	39,3	36,1	1,2	2,4	ja	nein	nein
24;D	3	O	40,5	35,0	41,5	37,2	1,0	2,2	ja	nein	nein
24;E	1	O	36,6	32,3	37,8	34,7	1,2	2,4	ja	nein	nein
24;E	2	O	38,8	33,3	39,6	35,4	0,8	2,1	nein	nein	nein
24;E	3	O	41,5	35,0	42,0	36,7	0,5	1,7	nein	nein	nein
24;G	1	W	59,8	51,4	60,0	52,8	0,2	1,4	nein	nein	nein
24;G	2	W	59,5	51,9	59,7	53,1	0,2	1,2	nein	nein	nein
24;G	3	W	59,0	52,3	59,5	54,0	0,5	1,7	nein	nein	nein
24;H	1	W	59,8	50,2	59,9	51,5	0,1	1,3	nein	nein	nein
24;H	2	W	59,4	50,5	59,5	51,5	0,1	1,0	nein	nein	nein
24;H	3	W	58,8	50,5	59,0	51,9	0,2	1,4	nein	nein	nein
24;I	1	N	49,5	40,2	49,5	40,6	0,0	0,4	nein	nein	nein
24;I	2	N	49,7	40,5	49,7	41,1	0,0	0,6	nein	nein	nein
24;I	3	N	49,8	41,0	50,0	42,0	0,2	1,0	nein	nein	nein
24;J	3	O	42,9	36,2	43,4	37,8	0,5	1,6	nein	nein	nein
24;K	1	S	37,3	34,0	39,0	36,8	1,7	2,8	ja	nein	nein
24;K	2	S	38,5	34,4	39,9	37,0	1,4	2,6	ja	nein	nein
24;K	3	S	42,2	36,5	43,0	38,6	0,8	2,1	nein	nein	nein
Wesebachstraße 8/1			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
23;B	1	O	41,8	34,7	42,2	36,2	0,4	1,5	nein	nein	nein
23;B	2	O	43,3	35,9	43,6	37,1	0,3	1,2	nein	nein	nein
23;C	1	S	39,1	33,4	39,9	35,5	0,8	2,1	nein	nein	nein
23;C	2	S	41,4	34,8	41,9	36,6	0,5	1,8	nein	nein	nein
23;D	1	W	37,0	33,3	38,4	35,9	1,4	2,6	ja	nein	nein
23;D	2	W	38,4	33,9	39,6	36,3	1,2	2,4	ja	nein	nein
23;F	1	N	44,8	37,1	45,0	38,2	0,2	1,1	nein	nein	nein
23;F	2	N	46,4	38,3	46,6	39,4	0,2	1,1	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung Gesamtlärm ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts

Anl. 4

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN			
Wesebachstraße 10			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
22;A	1	O	38,4	34,9	40,3	38,1	1,9	3,2	ja	nein	nein
22;A	2	O	39,9	34,7	41,1	37,6	1,2	2,9	ja	nein	nein
22;A	3	O	43,8	36,8	44,3	38,8	0,5	2,0	nein	nein	nein
22;B	1	S	41,6	36,2	42,5	38,4	0,9	2,2	ja	nein	nein
22;B	2	S	43,1	36,8	43,7	38,8	0,6	2,0	nein	nein	nein
22;B	3	S	44,8	38,2	45,3	39,9	0,5	1,7	nein	nein	nein
22;C	1	W	36,7	34,0	38,5	36,7	1,8	2,7	ja	nein	nein
22;C	2	W	37,8	34,3	39,4	36,9	1,6	2,6	ja	nein	nein
22;C	3	W	40,9	36,1	42,1	38,4	1,2	2,3	ja	nein	nein
22;D	1	S	37,0	34,6	38,9	37,4	1,9	2,8	ja	nein	nein
22;D	2	S	37,9	34,9	39,6	37,5	1,7	2,6	ja	nein	nein
22;D	3	S	40,4	36,2	41,7	38,6	1,3	2,4	ja	nein	nein
22;E	1	O	38,8	35,7	40,4	38,3	1,6	2,6	ja	nein	nein
22;E	2	O	39,8	35,9	41,2	38,5	1,4	2,6	ja	nein	nein
22;E	3	O	42,0	36,9	43,0	39,2	1,0	2,3	ja	nein	nein
22;F	1	S	52,6	44,1	52,9	46,0	0,3	1,9	nein	nein	nein
22;F	2	S	52,6	44,7	52,9	46,3	0,3	1,6	nein	nein	nein
22;F	3	S	52,4	45,0	52,8	46,8	0,4	1,8	nein	nein	nein
22;G	1	W	60,0	50,7	60,0	51,3	0,0	0,6	nein	nein	nein
22;G	2	W	59,5	50,6	59,5	51,4	0,0	0,8	nein	nein	nein
22;G	3	W	58,8	50,4	59,1	52,0	0,3	1,6	nein	nein	nein
22;J	1	N	36,2	32,9	38,1	36,0	1,9	3,1	ja	nein	nein
22;J	2	N	38,2	33,7	39,6	36,5	1,4	2,8	ja	nein	nein
22;J	3	N	42,2	35,4	42,8	37,3	0,6	1,9	nein	nein	nein
Wesebachstraße 11			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
21;A	1	O	58,1	48,1	58,0	48,1	-0,1	0,0	nein	nein	nein
21;A	2	O	58,2	48,3	58,1	48,4	-0,1	0,1	nein	nein	nein
21;A	3	O	58,0	48,2	57,9	48,4	-0,1	0,2	nein	nein	nein
21;B	1	S	55,1	52,3	56,5	54,5	1,4	2,2	ja	ja	ja
21;B	2	S	55,8	53,3	57,3	55,4	1,5	2,1	nein	ja	nein
21;B	3	S	56,8	54,8	59,0	57,6	2,2	2,8	ja	ja	ja
21;C	1	W	44,9	42,7	47,1	44,9	2,2	2,2	ja	nein	nein
21;C	2	W	46,7	44,3	49,2	46,8	2,5	2,5	ja	nein	nein
21;C	3	W	54,3	53,6	57,2	56,4	2,9	2,8	ja	ja	ja
21;D	1	S	42,1	38,9	44,9	42,3	2,8	3,4	ja	nein	nein
21;D	2	S	44,8	42,2	47,8	45,4	3,0	3,2	ja	nein	nein
21;D	3	S	55,3	54,7	58,1	57,5	2,8	2,8	ja	ja	ja
21;E	1	W	49,4	48,7	51,9	51,2	2,5	2,5	ja	nein	nein
21;E	2	W	50,3	49,4	52,7	51,9	2,4	2,5	ja	nein	nein
21;E	3	W	54,9	54,3	57,7	57,1	2,8	2,8	ja	ja	ja
21;F	1	N	53,9	49,4	54,9	51,6	1,0	2,2	ja	nein	nein
21;F	2	N	54,7	50,1	55,5	52,1	0,8	2,0	nein	nein	nein
21;F	3	N	55,0	50,6	56,0	52,8	1,0	2,2	ja	nein	nein
Wesebachstraße 12/1			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
20;A	1	N	38,3	33,2	39,2	35,4	0,9	2,2	ja	nein	nein
20;A	2	N	40,8	34,6	41,5	36,3	0,7	1,7	nein	nein	nein
20;B	1	O	41,2	34,7	41,7	36,4	0,5	1,7	nein	nein	nein
20;B	2	O	42,7	35,8	43,1	37,3	0,4	1,5	nein	nein	nein
20;D	1	W	37,0	33,0	38,4	35,4	1,4	2,4	ja	nein	nein
20;D	2	W	39,3	34,2	40,3	36,3	1,0	2,1	nein	nein	nein
Wesebachstraße 12/2			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
19;B	1	O	41,6	34,9	42,1	36,6	0,5	1,7	nein	nein	nein
19;B	2	O	43,1	36,1	43,5	37,4	0,4	1,3	nein	nein	nein
19;D	1	W	43,3	35,9	43,7	37,4	0,4	1,5	nein	nein	nein
19;D	2	W	45,1	37,4	45,4	38,8	0,3	1,4	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung Gesamtlärm ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts

Anl. 4

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
Wesebachstraße 15			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
18;B	1	O	57,4	47,2	57,3	46,9	-0,1	-0,3	nein	nein	nein
18;B	2	O	57,7	47,5	57,6	47,3	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
18;B	3	O	57,5	47,5	57,5	47,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
18;C	1	SO	54,9	51,0	55,9	53,1	1,0	2,1	nein	nein	nein
18;C	2	SO	55,6	51,8	56,7	53,9	1,1	2,1	nein	nein	nein
18;C	3	SO	56,0	52,4	57,3	54,9	1,3	2,5	ja	ja	ja
18;D	1	W	48,3	47,2	50,3	49,3	2,0	2,1	nein	nein	nein
18;D	2	W	50,7	49,5	52,5	51,7	1,8	2,2	ja	nein	nein
18;D	3	W	51,6	50,3	53,6	52,7	2,0	2,4	ja	nein	nein
18;E	2	W	49,2	47,6	51,0	49,7	1,8	2,1	nein	nein	nein
18;E	3	W	50,3	48,4	52,2	50,7	1,9	2,3	ja	nein	nein
18;F	1	SW	46,5	45,8	48,8	48,3	2,3	2,5	ja	nein	nein
18;F	2	SW	47,5	45,6	49,4	48,0	1,9	2,4	ja	nein	nein
18;F	3	SW	48,6	46,3	50,6	48,8	2,0	2,5	ja	nein	nein
Wesebachstraße 15a			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
17;A	1	S	52,9	51,7	55,0	54,0	2,1	2,3	ja	nein	nein
17;A	2	S	53,9	52,5	56,1	54,9	2,2	2,4	ja	ja	ja
17;A	3	S	54,8	53,3	57,3	56,1	2,5	2,8	ja	ja	ja
17;B	1	W	52,3	51,6	54,8	54,1	2,5	2,5	ja	ja	ja
17;B	2	W	52,6	51,9	55,3	54,5	2,7	2,6	ja	ja	ja
17;B	3	W	53,4	52,7	56,4	55,7	3,0	3,0	ja	ja	ja
17;C	1	NW	45,4	42,0	47,0	44,6	1,6	2,6	ja	nein	nein
17;C	2	NW	48,3	46,1	50,1	48,6	1,8	2,5	ja	nein	nein
17;C	3	NW	49,6	47,0	51,3	49,5	1,7	2,5	ja	nein	nein
17;D	2	NO	46,2	38,9	46,5	40,4	0,3	1,5	nein	nein	nein
17;D	3	NO	47,7	40,1	48,0	41,5	0,3	1,4	nein	nein	nein
17;E	1	NO	47,8	39,4	47,9	40,3	0,1	0,9	nein	nein	nein
17;E	2	NO	49,7	42,8	50,1	44,8	0,4	2,0	nein	nein	nein
17;E	3	NO	50,6	43,8	51,1	45,8	0,5	2,0	nein	nein	nein
Wesebachstraße 16a			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
16;A	1	N	49,1	39,8	49,1	40,4	0,0	0,6	nein	nein	nein
16;A	2	N	49,2	40,1	49,2	40,8	0,0	0,7	nein	nein	nein
16;A	3	N	49,6	41,2	49,7	42,2	0,1	1,0	nein	nein	nein
16;B	1	O	38,7	35,3	40,2	37,8	1,5	2,5	ja	nein	nein
16;B	2	O	40,1	35,2	41,0	37,4	0,9	2,2	ja	nein	nein
16;B	3	O	43,8	36,9	44,1	38,2	0,3	1,3	nein	nein	nein
16;C	1	O	37,2	33,4	38,5	35,8	1,3	2,4	ja	nein	nein
16;C	2	O	38,8	33,4	39,6	35,5	0,8	2,1	nein	nein	nein
16;C	3	O	43,6	36,5	44,0	37,7	0,4	1,2	nein	nein	nein
16;D	1	O	37,7	34,1	39,0	36,5	1,3	2,4	ja	nein	nein
16;D	2	O	39,2	33,9	39,9	35,8	0,7	1,9	nein	nein	nein
16;D	3	O	43,1	36,4	43,6	37,7	0,5	1,3	nein	nein	nein
16;E	1	S	53,1	46,3	53,4	47,9	0,3	1,6	nein	nein	nein
16;E	2	S	53,0	46,7	53,5	48,7	0,5	2,0	nein	nein	nein
16;E	3	S	52,8	47,3	53,5	49,5	0,7	2,2	ja	nein	nein
16;F	1	W	60,1	51,1	60,1	51,8	0,0	0,7	nein	nein	nein
16;F	2	W	59,5	50,9	59,5	51,9	0,0	1,0	nein	nein	nein
16;F	3	W	58,7	50,9	59,0	52,4	0,3	1,5	nein	nein	nein
16;G	1	N	53,0	44,3	53,1	45,2	0,1	0,9	nein	nein	nein
16;G	2	N	52,7	44,3	52,8	45,2	0,1	0,9	nein	nein	nein
16;G	3	N	52,5	44,4	52,6	45,4	0,1	1,0	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung Gesamtlärm ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts

Anl. 4

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
Wesebachstraße 17			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
4;A	1	W	46,4	45,7	48,6	48,1	2,2	2,4	ja	nein	nein
4;A	2	W	45,3	42,8	47,2	45,4	1,9	2,6	ja	nein	nein
4;A	3	W	46,3	43,0	48,4	46,1	2,1	3,1	ja	nein	nein
4;B	1	SO	45,9	45,3	48,1	47,6	2,2	2,3	ja	nein	nein
4;B	2	SO	42,4	37,3	44,5	41,7	2,1	4,4	ja	nein	nein
4;B	3	SO	44,7	39,9	46,2	42,6	1,5	2,7	ja	nein	nein
4;C	1	W	46,2	45,2	48,4	47,7	2,2	2,5	ja	nein	nein
4;C	2	W	46,5	44,2	48,4	46,9	1,9	2,7	ja	nein	nein
4;C	3	W	46,1	41,2	49,1	46,9	3,0	5,7	ja	nein	nein
4;D	1	NW	44,1	42,7	46,2	45,2	2,1	2,5	ja	nein	nein
4;D	2	NW	46,3	44,6	48,1	47,0	1,8	2,4	ja	nein	nein
4;D	3	NW	44,3	38,8	48,6	46,9	4,3	8,1	ja	nein	nein
4;E	1	SW	45,3	44,0	47,3	46,3	2,0	2,3	ja	nein	nein
4;E	2	SW	45,5	43,1	47,4	45,8	1,9	2,7	ja	nein	nein
4;E	3	SW	44,9	39,5	48,1	45,9	3,2	6,4	ja	nein	nein
4;F	1	N	52,0	43,3	52,1	44,3	0,1	1,0	nein	nein	nein
4;F	2	N	52,9	44,2	53,0	45,1	0,1	0,9	nein	nein	nein
4;F	3	N	52,9	43,3	53,2	45,3	0,3	2,0	nein	nein	nein
4;G	1	NO	57,1	46,9	57,1	46,6	0,0	-0,3	nein	nein	nein
4;G	2	NO	57,4	47,2	57,4	46,9	0,0	-0,3	nein	nein	nein
4;G	3	NO	57,3	47,2	57,3	47,0	0,0	-0,2	nein	nein	nein
Wesebachstraße 17a			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
2;A	2	NO	45,3	41,8	47,2	44,0	1,9	2,2	ja	nein	nein
2;A	3	NO	46,6	42,8	48,3	44,9	1,7	2,1	nein	nein	nein
2;B	1	SO	50,9	50,1	53,4	52,5	2,5	2,4	ja	nein	nein
2;B	2	SO	51,9	51,0	54,4	53,6	2,5	2,6	ja	nein	nein
2;B	3	SO	52,7	51,8	55,5	54,6	2,8	2,8	ja	ja	ja
2;C	1	SW	50,7	49,7	52,9	52,0	2,2	2,3	ja	nein	nein
2;C	2	SW	51,4	50,4	53,8	53,0	2,4	2,6	ja	nein	nein
2;C	3	SW	52,2	51,2	54,7	53,8	2,5	2,6	ja	nein	nein
2;D	1	NW	43,8	39,9	45,2	42,4	1,4	2,5	ja	nein	nein
2;D	2	NW	45,0	40,8	46,2	43,0	1,2	2,2	ja	nein	nein
2;D	3	NW	46,4	42,0	47,7	44,4	1,3	2,4	ja	nein	nein
2;E	1	NO	40,7	34,7	41,6	36,7	0,9	2,0	nein	nein	nein
2;E	2	NO	46,0	43,4	47,7	45,8	1,7	2,4	ja	nein	nein
2;E	3	NO	47,3	44,2	48,8	46,5	1,5	2,3	ja	nein	nein
2;F	1	SO	37,6	33,3	39,0	35,7	1,4	2,4	ja	nein	nein
2;F	2	SO	46,5	44,9	48,9	47,3	2,4	2,4	ja	nein	nein
2;F	3	SO	47,3	45,7	49,7	48,0	2,4	2,3	ja	nein	nein
2;G	1	NO	40,3	34,1	41,1	36,2	0,8	2,1	nein	nein	nein
2;G	2	NO	46,0	43,9	48,1	46,4	2,1	2,5	ja	nein	nein
2;G	3	NO	47,0	44,6	48,9	46,9	1,9	2,3	ja	nein	nein
Wesebachstraße 18			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
15;A	1	S	52,8	43,1	52,7	43,1	-0,1	0,0	nein	nein	nein
15;A	2	S	52,6	43,1	52,6	43,4	0,0	0,3	nein	nein	nein
15;A	3	S	52,3	43,5	52,3	44,3	0,0	0,8	nein	nein	nein
15;B	1	O	39,3	34,3	40,2	36,6	0,9	2,3	ja	nein	nein
15;B	2	O	40,7	33,8	41,1	35,5	0,4	1,7	nein	nein	nein
15;B	3	O	43,9	36,4	44,2	37,7	0,3	1,3	nein	nein	nein
15;C	3	NO	43,3	36,7	43,8	38,2	0,5	1,5	nein	nein	nein
15;D	1	N	53,6	44,4	53,7	45,0	0,1	0,6	nein	nein	nein
15;D	2	N	53,5	44,5	53,6	45,2	0,1	0,7	nein	nein	nein
15;D	3	N	53,3	44,5	53,4	45,3	0,1	0,8	nein	nein	nein
15;E	1	W	60,0	50,0	59,9	50,1	-0,1	0,1	nein	nein	nein
15;E	2	W	59,3	49,5	59,3	49,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
15;E	3	W	58,5	49,1	58,5	49,5	0,0	0,4	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung Gesamtlärm ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts

Anl. 4

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN			
Wesebachstraße 19			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
14;A	1	S	54,2	46,4	54,4	47,7	0,2	1,3	nein	nein	nein
14;A	2	S	54,7	47,2	55,0	48,6	0,3	1,4	nein	nein	nein
14;A	3	S	54,9	48,0	55,2	49,6	0,3	1,6	nein	nein	nein
14;B	1	W	43,0	39,4	44,2	41,6	1,2	2,2	ja	nein	nein
14;B	2	W	45,1	41,7	46,5	44,0	1,4	2,3	ja	nein	nein
14;B	3	W	47,5	44,9	49,1	47,2	1,6	2,3	ja	nein	nein
14;D	1	O	59,0	49,0	59,0	48,9	0,0	-0,1	nein	nein	nein
14;D	2	O	58,8	48,9	58,8	48,8	0,0	-0,1	nein	nein	nein
14;D	3	O	58,3	48,6	58,3	48,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
Wesebachstraße 19/1			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
13;A	1	NO	43,1	38,5	44,2	40,9	1,1	2,4	ja	nein	nein
13;A	2	NO	44,9	39,5	45,7	41,6	0,8	2,1	nein	nein	nein
13;B	1	SO	43,5	40,6	45,4	43,4	1,9	2,8	ja	nein	nein
13;B	2	SO	44,7	41,6	46,4	44,1	1,7	2,5	ja	nein	nein
13;D	1	NW	39,6	33,3	40,4	35,3	0,8	2,0	nein	nein	nein
13;D	2	NW	42,9	36,8	43,7	38,6	0,8	1,8	nein	nein	nein
Wesebachstraße 19/2			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
12;B	1	SO	44,7	42,8	47,0	45,6	2,3	2,8	ja	nein	nein
12;B	2	SO	45,7	43,5	47,9	46,1	2,2	2,6	ja	nein	nein
12;D	1	NW	40,0	34,5	41,0	36,1	1,0	1,6	nein	nein	nein
12;D	2	NW	42,9	37,2	44,0	39,2	1,1	2,0	nein	nein	nein
Wesebachstraße 19/3			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
11;A	1	SW	46,3	44,2	48,3	46,6	2,0	2,4	ja	nein	nein
11;A	2	SW	47,9	45,8	50,0	48,4	2,1	2,6	ja	nein	nein
11;B	1	NW	40,8	33,9	41,5	35,4	0,7	1,5	nein	nein	nein
11;B	2	NW	43,2	36,7	43,9	38,4	0,7	1,7	nein	nein	nein
11;D	1	SO	45,6	44,4	47,8	46,8	2,2	2,4	ja	nein	nein
11;D	2	SO	47,3	46,2	49,6	48,7	2,3	2,5	ja	nein	nein
Wesebachstraße 20			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
10;A	1	O	39,0	33,9	39,9	36,1	0,9	2,2	ja	nein	nein
10;A	2	O	41,0	35,0	41,7	36,9	0,7	1,9	nein	nein	nein
10;A	3	O	44,5	37,6	44,9	39,0	0,4	1,4	nein	nein	nein
10;B	1	S	53,8	45,9	54,0	47,1	0,2	1,2	nein	nein	nein
10;B	2	S	53,6	46,3	54,0	47,7	0,4	1,4	nein	nein	nein
10;B	3	S	53,4	47,1	54,0	49,0	0,6	1,9	nein	nein	nein
10;C	1	W	60,4	51,8	60,5	52,7	0,1	0,9	nein	nein	nein
10;C	2	W	59,7	51,6	59,9	52,8	0,2	1,2	nein	nein	nein
10;C	3	W	59,0	51,6	59,3	53,2	0,3	1,6	nein	nein	nein
Wesebachstraße 21			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
9;A	1	N	53,5	43,5	53,5	43,3	0,0	-0,2	nein	nein	nein
9;A	2	N	53,8	43,9	53,8	44,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
9;A	3	N	53,8	44,4	53,9	44,8	0,1	0,4	nein	nein	nein
9;B	1	O	58,8	48,5	58,8	48,2	0,0	-0,3	nein	nein	nein
9;B	2	O	58,7	48,4	58,7	48,1	0,0	-0,3	nein	nein	nein
9;B	3	O	58,2	48,0	58,2	47,7	0,0	-0,3	nein	nein	nein
9;D	1	W	40,8	35,3	41,7	37,3	0,9	2,0	nein	nein	nein
9;D	2	W	43,2	37,8	44,1	39,7	0,9	1,9	nein	nein	nein
9;D	3	W	45,5	41,2	46,8	43,7	1,3	2,5	ja	nein	nein
Wesebachstraße 22			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
8;A	1	N	54,0	44,7	54,1	45,2	0,1	0,5	nein	nein	nein
8;A	2	N	53,8	44,7	53,9	45,2	0,1	0,5	nein	nein	nein
8;A	3	N	53,5	44,7	53,6	45,4	0,1	0,7	nein	nein	nein
8;B	1	O	39,3	34,1	40,2	36,1	0,9	2,0	nein	nein	nein
8;B	2	O	41,9	35,6	42,4	37,2	0,5	1,6	nein	nein	nein
8;B	3	O	44,3	37,9	44,8	39,5	0,5	1,6	nein	nein	nein
8;D	1	W	60,3	50,9	60,3	51,3	0,0	0,4	nein	nein	nein
8;D	2	W	59,5	50,6	59,6	51,3	0,1	0,7	nein	nein	nein
8;D	3	W	58,7	50,5	58,9	51,6	0,2	1,1	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung Gesamtlärm ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts

Anl. 4

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
Wesebachstraße 24			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
7;A	1	O	38,1	32,3	38,8	34,4	0,7	2,1	nein	nein	nein
7;A	2	O	39,9	33,3	40,4	35,1	0,5	1,8	nein	nein	nein
7;A	3	O	44,1	37,2	44,5	38,5	0,4	1,3	nein	nein	nein
7;B	1	O	37,3	31,8	38,0	33,8	0,7	2,0	nein	nein	nein
7;B	2	O	39,5	33,1	40,1	34,8	0,6	1,7	nein	nein	nein
7;B	3	O	44,1	36,8	44,3	37,8	0,2	1,0	nein	nein	nein
7;C	1	S	53,6	43,7	53,6	43,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
7;C	2	S	53,3	43,7	53,4	44,0	0,1	0,3	nein	nein	nein
7;C	3	S	53,0	44,1	53,2	44,9	0,2	0,8	nein	nein	nein
7;D	1	W	60,1	49,9	60,1	49,8	0,0	-0,1	nein	nein	nein
7;D	2	W	59,4	49,4	59,4	49,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
7;D	3	W	58,6	48,9	58,6	49,2	0,0	0,3	nein	nein	nein
7;E	1	N	52,2	42,2	52,2	42,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
7;E	2	N	52,2	42,2	52,2	42,4	0,0	0,2	nein	nein	nein
7;E	3	N	51,9	42,6	52,0	43,3	0,1	0,7	nein	nein	nein
Wesebachstraße 26			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
6;A	1	S	52,7	42,6	52,7	42,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
6;A	2	S	52,4	42,4	52,4	42,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
6;A	3	S	51,8	42,2	51,9	42,6	0,1	0,4	nein	nein	nein
6;B	1	W	60,4	50,0	60,3	49,7	-0,1	-0,3	nein	nein	nein
6;B	2	W	59,6	49,4	59,5	49,1	-0,1	-0,3	nein	nein	nein
6;B	3	W	58,7	48,8	58,7	48,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
6;D	1	O	36,7	32,4	37,9	34,7	1,2	2,3	ja	nein	nein
6;D	2	O	38,1	32,4	38,8	34,3	0,7	1,9	nein	nein	nein
6;D	3	O	43,1	35,8	43,4	36,9	0,3	1,1	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal OT Söllingen
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung ohne/mit EÜ innerhalb Bauabschnitt mit Unterschottermatte

Anl.5

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
Pfinzstraße 31			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
1;A	1	SW	40,7	40,6	40,1	40,0	-0,6	-0,6	nein	nein	nein
1;A	2	SW	42,0	41,9	41,4	41,3	-0,6	-0,6	nein	nein	nein
1;B	1	NW	40,2	40,1	40,0	39,9	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
1;B	2	NW	43,6	43,4	43,4	43,3	-0,2	-0,1	nein	nein	nein
1;C	1	NO	44,0	43,9	43,9	43,8	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
1;C	2	NO	47,5	47,4	47,5	47,3	0,0	-0,1	nein	nein	nein
1;D	1	NW	46,3	46,2	46,0	46,0	-0,3	-0,2	nein	nein	nein
1;D	2	NW	47,4	47,4	47,3	47,2	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
1;E	1	NO	45,8	45,7	46,9	46,9	1,1	1,2	nein	nein	nein
1;E	2	NO	48,5	48,5	49,3	49,2	0,8	0,7	nein	nein	nein
1;F	1	SO	41,4	41,3	40,9	40,8	-0,5	-0,5	nein	nein	nein
1;F	2	SO	43,2	43,1	42,8	42,7	-0,4	-0,4	nein	nein	nein
1;H	1	SO	39,9	39,8	39,4	39,3	-0,5	-0,5	nein	nein	nein
1;H	2	SO	40,9	40,9	40,2	40,1	-0,7	-0,8	nein	nein	nein
Pfinzstraße 33			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
4;A	1	SO	46,9	46,8	46,5	46,4	-0,4	-0,4	nein	nein	nein
4;A	2	SO	47,8	47,7	47,6	47,4	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
4;A	3	SO	49,0	48,9	48,6	48,4	-0,4	-0,5	nein	nein	nein
4;B	2	SO	47,7	47,6	47,4	47,3	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
4;B	3	SO	48,9	48,9	48,2	48,1	-0,7	-0,8	nein	nein	nein
4;C	2	SO	46,6	46,6	46,3	46,3	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
4;C	3	SO	47,7	47,7	46,6	46,6	-1,1	-1,1	nein	nein	nein
4;D	1	SW	39,0	38,9	38,8	38,7	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
4;D	2	SW	40,2	40,1	40,0	39,9	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
4;D	3	SW	42,6	42,5	42,4	42,3	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
4;E	1	SW	38,9	38,8	38,9	38,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
4;E	2	SW	39,8	39,8	39,8	39,7	0,0	-0,1	nein	nein	nein
4;E	3	SW	41,7	41,6	41,7	41,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
4;G	1	NO	49,2	49,1	49,4	49,2	0,2	0,1	nein	nein	nein
4;G	2	NO	51,1	50,9	51,0	50,8	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
4;G	3	NO	52,3	52,1	52,1	51,9	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
Pfinzstraße 35			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
5;A	1	N	42,7	42,5	42,6	42,5	-0,1	0,0	nein	nein	nein
5;A	2	N	46,4	46,2	46,2	46,0	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
5;A	3	N	48,1	48,0	47,9	47,7	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
5;B	1	NO	45,1	45,0	44,8	44,8	-0,3	-0,2	nein	nein	nein
5;B	2	NO	48,9	48,9	48,6	48,5	-0,3	-0,4	nein	nein	nein
5;B	3	NO	51,1	51,1	50,6	50,5	-0,5	-0,6	nein	nein	nein
5;D	1	SW	39,5	39,4	39,4	39,3	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
5;D	2	SW	40,2	40,1	40,1	40,0	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
5;D	3	SW	42,5	42,4	42,5	42,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
Pfinzstraße 46			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
2;A	1	SO	45,8	45,7	44,9	44,8	-0,9	-0,9	nein	nein	nein
2;A	2	SO	49,8	49,7	49,3	49,2	-0,5	-0,5	nein	ja	nein
2;A	3	SO	53,8	53,7	53,0	52,9	-0,8	-0,8	nein	ja	nein
2;B	1	SW	42,5	42,4	42,0	41,9	-0,5	-0,5	nein	nein	nein
2;B	2	SW	43,2	43,2	42,7	42,6	-0,5	-0,6	nein	nein	nein
2;B	3	SW	44,5	44,5	43,4	43,4	-1,1	-1,1	nein	nein	nein
2;C	1	NW	47,1	47,0	47,0	46,9	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
2;C	2	NW	48,5	48,4	48,4	48,3	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
2;C	3	NW	50,1	50,0	50,0	49,9	-0,1	-0,1	nein	ja	nein
2;D	1	NO	50,0	49,8	50,2	50,1	0,2	0,3	nein	ja	nein
2;D	2	NO	52,7	52,5	52,7	52,5	0,0	0,0	nein	ja	nein
2;D	3	NO	55,1	55,0	54,5	54,4	-0,6	-0,6	nein	ja	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal OT Söllingen
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung ohne/mit EÜ innerhalb Bauabschnitt mit Unterschottermatte

Anl.5

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]					
Pfinzstraße 50			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
3;A	1	SO	51,5	51,4	51,2	51,0	-0,3	-0,4	nein	ja	nein
3;A	2	SO	53,1	53,0	52,7	52,5	-0,4	-0,5	nein	ja	nein
3;A	3	SO	54,5	54,4	53,9	53,8	-0,6	-0,6	nein	ja	nein
3;B	1	SW	45,6	45,5	45,3	45,1	-0,3	-0,4	nein	nein	nein
3;B	2	SW	48,1	47,9	47,6	47,4	-0,5	-0,5	nein	nein	nein
3;B	3	SW	49,2	49,1	48,8	48,6	-0,4	-0,5	nein	nein	nein
3;C	1	NW	42,0	41,9	41,5	41,4	-0,5	-0,5	nein	nein	nein
3;C	2	NW	46,7	46,6	46,6	46,5	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
3;C	3	NW	48,8	48,8	48,7	48,6	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
3;D	1	NO	51,9	51,8	51,2	51,1	-0,7	-0,7	nein	ja	nein
3;D	2	NO	53,3	53,2	52,7	52,5	-0,6	-0,7	nein	ja	nein
3;D	3	NO	54,3	54,2	53,8	53,7	-0,5	-0,5	nein	ja	nein
Reetzstraße 5			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
6;A	1	SO	61,6	61,4	64,2	64,0	2,6	2,6	ja	ja	ja
6;A	2	SO	64,4	64,3	65,2	65,0	0,8	0,7	ja	ja	ja
6;A	3	SO	65,1	65,0	65,2	65,0	0,1	0,0	ja	ja	ja
6;B	1	SW	54,8	54,6	54,9	54,8	0,1	0,2	nein	ja	nein
6;B	2	SW	47,7	47,6	49,1	49,0	1,4	1,4	nein	nein	nein
6;B	3	SW	50,1	49,9	49,6	49,4	-0,5	-0,5	nein	ja	nein
6;D	1	NO	64,5	64,3	66,1	65,9	1,6	1,6	ja	ja	ja
6;D	2	NO	67,8	67,7	67,8	67,6	0,0	-0,1	nein	ja	nein
6;D	3	NO	68,5	68,3	68,3	68,2	-0,2	-0,1	nein	ja	nein
Reetzstraße 7			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
7;A	1	SW	45,6	45,4	45,9	45,8	0,3	0,4	nein	nein	nein
7;A	2	SW	48,5	48,4	48,4	48,3	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
7;A	3	SW	49,5	49,4	49,3	49,1	-0,2	-0,3	nein	ja	nein
7;A	4	SW	49,7	49,6	49,2	49,1	-0,5	-0,5	nein	ja	nein
7;B	1	NW	60,3	60,1	60,6	60,4	0,3	0,3	ja	ja	ja
7;B	2	NW	63,4	63,2	63,2	63,1	-0,2	-0,1	nein	ja	nein
7;B	3	NW	64,3	64,2	64,3	64,2	0,0	0,0	nein	ja	nein
7;B	4	NW	64,6	64,4	64,6	64,4	0,0	0,0	nein	ja	nein
7;C	1	NO	64,4	64,2	65,2	65,1	0,8	0,9	ja	ja	ja
7;C	2	NO	67,7	67,6	67,5	67,4	-0,2	-0,2	nein	ja	nein
7;C	3	NO	68,4	68,2	68,2	68,1	-0,2	-0,1	nein	ja	nein
7;C	4	NO	68,4	68,3	68,3	68,1	-0,1	-0,2	nein	ja	nein
7;D	4	SO	61,1	60,9	60,6	60,4	-0,5	-0,5	nein	ja	nein
7;E	1	SW	50,4	50,2	50,5	50,4	0,1	0,2	nein	ja	nein
7;E	2	SW	50,0	49,9	48,4	48,2	-1,6	-1,7	nein	nein	nein
7;E	3	SW	49,2	49,0	48,3	48,1	-0,9	-0,9	nein	nein	nein
7;E	4	SW	49,6	49,4	49,0	48,8	-0,6	-0,6	nein	nein	nein
Reetzstraße 9			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
8;A	1	SO	60,9	60,7	61,3	61,2	0,4	0,5	ja	ja	ja
8;A	2	SO	64,1	64,0	63,8	63,7	-0,3	-0,3	nein	ja	nein
8;A	3	SO	65,0	64,8	64,9	64,7	-0,1	-0,1	nein	ja	nein
8;A	4	SO	65,1	65,0	64,9	64,8	-0,2	-0,2	nein	ja	nein
8;B	1	SW	46,7	46,4	47,5	47,4	0,8	1,0	nein	nein	nein
8;B	2	SW	47,9	47,7	48,8	48,7	0,9	1,0	nein	nein	nein
8;B	3	SW	48,6	48,3	49,9	49,7	1,3	1,4	nein	ja	nein
8;B	4	SW	48,9	48,8	49,5	49,4	0,6	0,6	nein	ja	nein
8;C	1	SW	51,8	51,7	52,0	51,8	0,2	0,1	nein	ja	nein
8;C	2	SW	47,6	47,4	48,4	48,3	0,8	0,9	nein	nein	nein
8;C	3	SW	48,5	48,3	48,5	48,3	0,0	0,0	nein	nein	nein
8;C	4	SW	49,0	48,8	48,8	48,7	-0,2	-0,1	nein	nein	nein
8;D	4	NW	60,0	59,8	60,0	59,8	0,0	0,0	nein	ja	nein
8;E	1	NO	64,2	64,0	64,4	64,3	0,2	0,3	ja	ja	ja
8;E	2	NO	67,4	67,3	67,4	67,2	0,0	-0,1	nein	ja	nein
8;E	3	NO	68,1	68,0	68,1	68,0	0,0	0,0	nein	ja	nein
8;E	4	NO	68,2	68,0	68,2	68,0	0,0	0,0	nein	ja	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal OT Söllingen
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung ohne/mit EÜ innerhalb Bauabschnitt mit Unterschottermatte

Anl.5

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
Wesebachstraße 7			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
9;A	1	SO	57,7	57,5	57,8	57,6	0,1	0,1	nein	ja	nein
9;A	2	SO	59,1	58,9	59,3	59,0	0,2	0,1	nein	ja	nein
9;A	3	SO	60,4	60,2	60,9	60,7	0,5	0,5	ja	ja	ja
9;B	1	SW	60,1	59,8	60,3	60,1	0,2	0,3	ja	ja	ja
9;B	2	SW	62,3	62,1	62,7	62,4	0,4	0,3	ja	ja	ja
9;B	3	SW	63,4	63,1	63,8	63,6	0,4	0,5	ja	ja	ja
9;D	1	NO	51,3	51,2	51,7	51,6	0,4	0,4	nein	nein	nein
9;D	2	NO	52,2	52,0	52,3	52,2	0,1	0,2	nein	nein	nein
9;D	3	NO	53,1	52,9	53,2	53,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
Wesebachstraße 9			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
10;A	1	SW	60,0	59,8	60,3	60,1	0,3	0,3	ja	ja	ja
10;A	2	SW	62,4	62,1	62,6	62,3	0,2	0,2	ja	ja	ja
10;A	3	SW	63,4	63,2	63,9	63,6	0,5	0,4	ja	ja	ja
10;B	1	SO	59,6	59,3	59,6	59,4	0,0	0,1	ja	ja	ja
10;B	2	SO	62,3	62,1	62,7	62,4	0,4	0,3	ja	ja	ja
10;B	3	SO	63,4	63,2	64,0	63,8	0,6	0,6	ja	ja	ja
10;C	1	SW	60,1	59,8	59,9	59,7	-0,2	-0,1	nein	ja	nein
10;C	2	SW	62,0	61,8	62,4	62,1	0,4	0,3	ja	ja	ja
10;C	3	SW	63,3	63,1	63,9	63,6	0,6	0,5	ja	ja	ja
10;D	1	NW	52,9	52,6	52,9	52,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
10;D	2	NW	54,2	54,0	54,4	54,1	0,2	0,1	nein	ja	nein
10;D	3	NW	59,0	58,8	59,2	58,9	0,2	0,1	nein	ja	nein
10;E	1	NW	53,3	53,1	53,0	52,8	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
10;E	2	NW	54,6	54,4	54,6	54,4	0,0	0,0	nein	ja	nein
10;E	3	NW	57,8	57,6	57,8	57,6	0,0	0,0	nein	ja	nein
10;F	1	NO	49,3	49,1	48,4	48,3	-0,9	-0,8	nein	nein	nein
10;F	2	NO	50,0	49,8	48,9	48,8	-1,1	-1,0	nein	nein	nein
10;F	3	NO	51,1	50,9	50,3	50,2	-0,8	-0,7	nein	nein	nein
Wesebachstraße 12			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
11;A	1	N	42,7	42,6	42,4	42,3	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
11;A	2	N	42,5	42,3	42,2	42,1	-0,3	-0,2	nein	nein	nein
11;A	3	N	43,5	43,4	43,4	43,2	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
11;B	1	O	43,7	43,6	43,4	43,2	-0,3	-0,4	nein	nein	nein
11;B	2	O	43,0	42,8	42,6	42,4	-0,4	-0,4	nein	nein	nein
11;B	3	O	42,6	42,5	42,4	42,3	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
11;E	1	W	55,6	55,4	55,5	55,3	-0,1	-0,1	nein	ja	nein
11;E	2	W	56,5	56,3	56,4	56,1	-0,1	-0,2	nein	ja	nein
11;E	3	W	57,4	57,3	57,5	57,3	0,1	0,0	nein	ja	nein
11;F	1	W	54,7	54,5	55,1	54,9	0,4	0,4	nein	ja	nein
11;F	2	W	55,8	55,6	55,9	55,7	0,1	0,1	nein	ja	nein
11;F	3	W	56,9	56,7	57,1	56,8	0,2	0,1	nein	ja	nein
11;H	1	O	42,3	42,2	42,1	41,9	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
11;H	2	O	42,0	41,9	41,5	41,4	-0,5	-0,5	nein	nein	nein
11;H	3	O	42,7	42,6	41,9	41,8	-0,8	-0,8	nein	nein	nein
11;I	1	O	42,4	42,3	42,1	41,9	-0,3	-0,4	nein	nein	nein
11;I	2	O	42,1	42,0	41,7	41,6	-0,4	-0,4	nein	nein	nein
11;I	3	O	42,7	42,6	42,3	42,2	-0,4	-0,4	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal OT Söllingen
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung ohne/mit EÜ innerhalb Bauabschnitt mit Unterschottermatte

Anl.5

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]				
Wesebachstraße 14			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
12;A	1	W	51,2	51,0	50,4	50,2	-0,8	-0,8	nein	nein	nein
12;A	2	W	52,4	52,3	51,6	51,4	-0,8	-0,9	nein	nein	nein
12;A	3	W	53,9	53,8	53,2	53,0	-0,7	-0,8	nein	nein	nein
12;C	3	O	42,9	42,8	42,3	42,1	-0,6	-0,7	nein	nein	nein
12;D	1	O	42,4	42,3	42,1	42,0	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
12;D	2	O	42,0	41,9	41,6	41,4	-0,4	-0,5	nein	nein	nein
12;D	3	O	42,8	42,7	42,0	41,9	-0,8	-0,8	nein	nein	nein
12;E	1	O	42,3	42,2	42,0	41,8	-0,3	-0,4	nein	nein	nein
12;E	2	O	41,9	41,8	41,6	41,4	-0,3	-0,4	nein	nein	nein
12;E	3	O	42,6	42,4	41,8	41,6	-0,8	-0,8	nein	nein	nein
12;G	1	W	54,3	54,1	53,4	53,2	-0,9	-0,9	nein	nein	nein
12;G	2	W	55,2	55,0	54,7	54,5	-0,5	-0,5	nein	ja	nein
12;G	3	W	56,2	56,0	55,9	55,7	-0,3	-0,3	nein	ja	nein
12;H	1	W	52,9	52,7	51,7	51,5	-1,2	-1,2	nein	nein	nein
12;H	2	W	53,9	53,7	53,1	52,9	-0,8	-0,8	nein	nein	nein
12;H	3	W	55,1	54,9	54,5	54,3	-0,6	-0,6	nein	ja	nein
Wesebachstraße 16			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
13;A	1	N	51,5	51,3	51,3	51,1	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
13;A	2	N	52,0	51,8	51,8	51,6	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
13;A	3	N	52,8	52,7	52,8	52,6	0,0	-0,1	nein	nein	nein
13;B	1	O	44,1	44,0	44,0	43,9	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
13;B	2	O	44,1	44,0	44,0	43,9	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
13;B	3	O	43,6	43,5	43,5	43,4	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
13;C	1	S	42,9	42,8	42,8	42,6	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
13;C	2	S	42,0	41,9	41,8	41,7	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
13;C	3	S	43,8	43,7	43,6	43,5	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
13;D	1	O	42,7	42,6	42,5	42,3	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
13;D	2	O	41,9	41,7	41,6	41,4	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
13;D	3	O	42,7	42,5	42,1	41,9	-0,6	-0,6	nein	nein	nein
13;F	1	W	50,1	50,0	50,0	49,8	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
13;F	2	W	51,2	51,0	50,9	50,8	-0,3	-0,2	nein	nein	nein
13;F	3	W	53,4	53,3	53,3	53,2	-0,1	-0,1	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts mit Unterschottermatte

Anl. 6

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			
Bahnhofstraße 10			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
70;A	1	SW	28,9	28,7	28,9	28,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
70;A	2	SW	28,3	28,1	28,3	28,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
70;A	3	SW	28,3	28,1	28,6	28,4	0,3	0,3	nein	nein	nein
70;A	4	SW	31,4	31,4	31,6	31,6	0,2	0,2	nein	nein	nein
70;B	1	SW	29,7	29,4	30,1	29,7	0,4	0,3	nein	nein	nein
70;B	2	SW	30,5	30,2	30,9	30,5	0,4	0,3	nein	nein	nein
70;B	3	SW	33,7	33,3	34,2	33,6	0,5	0,3	nein	nein	nein
70;B	4	SW	36,4	36,2	37,1	36,8	0,7	0,6	nein	nein	nein
70;C	1	NW	34,9	34,6	36,2	35,9	1,3	1,3	nein	nein	nein
70;C	2	NW	36,7	36,4	36,9	36,5	0,2	0,1	nein	nein	nein
70;C	3	NW	38,8	38,3	38,7	38,2	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
70;C	4	NW	40,7	40,2	40,7	40,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
70;D	1	N	36,9	36,7	37,3	37,0	0,4	0,3	nein	nein	nein
70;D	2	N	38,7	38,4	38,3	38,0	-0,4	-0,4	nein	nein	nein
70;D	3	N	41,1	40,7	40,7	40,2	-0,4	-0,5	nein	nein	nein
70;D	4	N	41,3	40,9	41,6	41,2	0,3	0,3	nein	nein	nein
70;E	1	NO	39,3	38,9	39,6	39,2	0,3	0,3	nein	nein	nein
70;E	2	NO	41,1	40,7	41,0	40,5	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
70;E	3	NO	42,4	42,1	42,2	41,8	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
70;E	4	NO	43,1	42,8	43,2	42,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
70;F	1	SO	25,9	25,6	25,6	25,4	-0,3	-0,2	nein	nein	nein
70;F	2	SO	26,9	26,6	26,7	26,4	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
70;F	3	SO	30,9	30,7	30,7	30,5	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
70;F	4	SO	34,8	34,6	34,8	34,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
70;G	4	SO	31,4	30,8	31,5	30,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
70;H	1	SW	25,5	25,3	25,3	25,1	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
70;H	2	SW	25,6	25,4	25,5	25,3	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
70;H	3	SW	26,2	26,1	26,1	25,9	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
70;H	4	SW	26,5	26,4	26,4	26,3	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
Bahnhofstraße 12			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
69;A	1	NW	43,1	42,8	43,0	42,7	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
69;A	2	NW	44,6	44,3	44,2	43,9	-0,4	-0,4	nein	nein	nein
69;A	3	NW	45,2	45,0	44,8	44,5	-0,4	-0,5	nein	nein	nein
69;B	1	NO	41,9	41,7	41,9	41,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
69;B	2	NO	43,1	42,9	42,7	42,5	-0,4	-0,4	nein	nein	nein
69;B	3	NO	44,2	43,9	43,8	43,5	-0,4	-0,4	nein	nein	nein
69;D	1	SW	35,3	34,9	35,4	35,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
69;D	2	SW	36,8	36,4	36,6	36,1	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
69;D	3	SW	38,7	38,3	38,4	38,0	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
Bahnhofstraße 19			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
68;A	1	NO	37,8	37,3	39,5	39,0	1,7	1,7	nein	nein	nein
68;A	2	NO	42,2	41,7	42,6	42,1	0,4	0,4	nein	nein	nein
68;B	1	SO	30,5	30,2	29,0	28,7	-1,5	-1,5	nein	nein	nein
68;B	2	SO	31,0	30,8	29,3	29,0	-1,7	-1,8	nein	nein	nein
68;C	1	SW	28,9	28,6	28,9	28,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
68;C	2	SW	30,1	29,8	30,0	29,7	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
68;D	1	NW	32,5	32,1	32,4	32,1	-0,1	0,0	nein	nein	nein
68;D	2	NW	33,6	33,2	33,2	32,9	-0,4	-0,3	nein	nein	nein
68;E	1	SW	29,8	29,5	29,5	29,2	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
68;E	2	SW	33,0	32,6	30,6	30,2	-2,4	-2,4	nein	nein	nein
68;F	2	NW	42,0	41,6	42,3	42,0	0,3	0,4	nein	nein	nein
68;G	1	NO	37,8	37,4	39,2	38,9	1,4	1,5	nein	nein	nein
68;G	2	NO	41,0	40,4	41,4	40,9	0,4	0,5	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts mit Unterschottermatte

Anl. 6

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
Frommelstraße 2			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
67;A	1	N	28,6	28,2	28,6	28,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
67;A	2	N	29,5	29,2	29,5	29,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
67;A	3	N	31,1	30,8	31,1	30,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
67;B	1	O	30,3	30,0	30,4	30,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
67;B	2	O	29,0	28,7	29,0	28,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
67;B	3	O	29,3	29,0	29,4	29,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
67;C	1	O	30,9	30,6	30,8	30,5	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
67;C	2	O	30,1	29,9	30,1	29,8	0,0	-0,1	nein	nein	nein
67;C	3	O	30,5	30,2	30,5	30,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
67;E	1	W	32,2	32,0	31,9	31,7	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
67;E	2	W	35,2	35,0	35,1	34,8	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
67;E	3	W	38,9	38,7	38,8	38,6	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
Hebelstraße 2			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
66;A	1	SW	43,3	43,3	42,8	42,7	-0,5	-0,6	nein	nein	nein
66;A	2	SW	44,0	43,9	43,7	43,7	-0,3	-0,2	nein	nein	nein
66;A	3	SW	45,3	45,1	45,3	45,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
66;B	1	NW	40,9	40,7	40,5	40,3	-0,4	-0,4	nein	nein	nein
66;B	2	NW	41,7	41,5	41,4	41,2	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
66;B	3	NW	44,9	44,7	44,9	44,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
66;D	1	SO	27,2	27,0	26,9	26,7	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
66;D	2	SO	27,3	27,1	26,9	26,7	-0,4	-0,4	nein	nein	nein
66;D	3	SO	27,5	27,3	27,3	27,1	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
Hebelstraße 4			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
65;A	1	NO	29,0	28,6	32,6	32,4	3,6	3,8	ja	nein	nein
65;A	2	NO	29,3	28,9	32,9	32,7	3,6	3,8	ja	nein	nein
65;A	3	NO	30,1	29,7	33,5	33,3	3,4	3,6	ja	nein	nein
65;B	1	SO	26,5	26,3	26,5	26,2	0,0	-0,1	nein	nein	nein
65;B	2	SO	26,7	26,5	26,6	26,3	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
65;B	3	SO	27,0	26,7	26,9	26,7	-0,1	0,0	nein	nein	nein
65;C	1	NO	26,2	25,9	26,1	25,8	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
65;C	2	NO	26,4	26,1	26,3	26,1	-0,1	0,0	nein	nein	nein
65;C	3	NO	26,9	26,7	26,9	26,6	0,0	-0,1	nein	nein	nein
65;D	1	SO	25,6	25,3	25,8	25,5	0,2	0,2	nein	nein	nein
65;D	2	SO	25,9	25,5	25,8	25,4	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
65;D	3	SO	25,8	25,6	26,1	25,7	0,3	0,1	nein	nein	nein
65;E	1	SW	25,4	25,2	25,2	25,0	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
65;E	2	SW	25,4	25,2	25,3	25,0	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
65;E	3	SW	26,1	25,9	26,1	25,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
65;F	1	SO	24,8	24,5	24,8	24,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
65;F	2	SO	24,9	24,6	24,8	24,6	-0,1	0,0	nein	nein	nein
65;F	3	SO	25,0	24,8	25,1	24,8	0,1	0,0	nein	nein	nein
65;H	1	NW	40,8	40,6	40,6	40,3	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
65;H	2	NW	41,4	41,1	41,2	41,0	-0,2	-0,1	nein	nein	nein
65;H	3	NW	42,7	42,5	42,7	42,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
Hebelstraße 6			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
64;A	1	SW	29,2	29,0	29,3	29,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
64;A	2	SW	31,6	31,5	31,7	31,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
64;A	3	SW	36,4	36,5	36,7	36,7	0,3	0,2	nein	nein	nein
64;B	1	NW	27,9	27,7	27,8	27,6	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
64;B	2	NW	28,8	28,7	28,7	28,6	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
64;B	3	NW	33,6	33,5	33,5	33,5	-0,1	0,0	nein	nein	nein
64;C	1	NO	26,2	25,9	25,6	25,4	-0,6	-0,5	nein	nein	nein
64;C	2	NO	27,6	27,2	25,7	25,4	-1,9	-1,8	nein	nein	nein
64;C	3	NO	27,9	27,4	25,8	25,5	-2,1	-1,9	nein	nein	nein
64;D	1	SO	25,9	25,6	25,9	25,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
64;D	2	SO	27,7	27,4	27,7	27,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
64;D	3	SO	25,7	25,5	27,6	27,4	1,9	1,9	nein	nein	nein
64;E	2	SO	29,8	29,6	29,9	29,6	0,1	0,0	nein	nein	nein
64;E	3	SO	26,7	26,5	29,9	29,6	3,2	3,1	ja	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts mit Unterschottermatte

Anl. 6

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
Hebelstraße 8			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
63;A	1	SO	26,8	26,6	26,8	26,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
63;A	2	SO	27,2	26,9	27,2	26,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
63;A	3	SO	27,3	27,0	27,3	27,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
63;B	1	SW	26,7	26,5	26,6	26,4	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
63;B	2	SW	28,3	28,1	28,2	28,0	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
63;B	3	SW	29,5	29,3	29,5	29,3	0,0	0,0	nein	nein	nein
63;C	1	SW	35,9	35,7	35,7	35,5	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
63;C	2	SW	36,1	36,0	36,0	35,8	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
63;C	3	SW	36,6	36,4	36,5	36,3	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
63;D	1	NW	37,4	37,1	37,1	36,9	-0,3	-0,2	nein	nein	nein
63;D	2	NW	39,0	38,7	38,8	38,5	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
63;D	3	NW	39,4	39,2	39,3	39,0	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
63;E	1	NO	29,0	28,7	28,9	28,7	-0,1	0,0	nein	nein	nein
63;E	2	NO	29,1	28,8	29,0	28,7	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
63;E	3	NO	28,3	28,1	28,2	28,0	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
63;F	1	NO	28,9	28,7	28,9	28,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
63;F	2	NO	29,0	28,8	29,0	28,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
63;F	3	NO	26,5	26,2	26,6	26,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
63;G	2	S	26,2	25,9	26,7	26,4	0,5	0,5	nein	nein	nein
63;G	3	S	26,4	26,1	27,0	26,7	0,6	0,6	nein	nein	nein
63;H	1	SW	27,0	26,7	27,0	26,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
63;H	2	SW	27,3	26,9	27,3	26,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
63;H	3	SW	28,6	28,3	28,6	28,3	0,0	0,0	nein	nein	nein
Hebelstraße 10			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
62;A	1	NO	25,4	25,1	25,3	25,0	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
62;A	2	NO	25,5	25,2	25,5	25,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
62;B	1	SO	25,8	25,6	26,1	25,8	0,3	0,2	nein	nein	nein
62;B	2	SO	26,0	25,7	26,0	25,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
62;C	1	SW	30,5	30,3	30,5	30,3	0,0	0,0	nein	nein	nein
62;C	2	SW	32,5	32,3	32,4	32,3	-0,1	0,0	nein	nein	nein
62;D	1	NW	28,0	27,7	27,5	27,2	-0,5	-0,5	nein	nein	nein
62;D	2	NW	28,7	28,4	28,2	27,9	-0,5	-0,5	nein	nein	nein
Königsbacher Straße 3			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
60;A	1	NW	40,0	39,7	39,8	39,6	-0,2	-0,1	nein	nein	nein
60;A	2	NW	40,4	40,1	40,3	40,0	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
60;A	3	NW	40,8	40,5	40,8	40,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
60;B	1	NW	40,3	40,1	40,1	39,9	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
60;B	2	NW	40,7	40,5	40,5	40,3	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
60;B	3	NW	41,1	40,9	41,1	40,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
60;C	1	NW	40,4	40,2	40,1	40,0	-0,3	-0,2	nein	nein	nein
60;C	2	NW	40,8	40,6	40,6	40,4	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
60;C	3	NW	41,2	41,0	41,2	41,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
60;D	1	NO	40,9	40,8	40,7	40,6	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
60;D	2	NO	41,3	41,2	41,2	41,0	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
60;D	3	NO	41,8	41,6	41,8	41,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
60;E	1	NO	40,0	39,9	39,6	39,5	-0,4	-0,4	nein	nein	nein
60;E	2	NO	40,4	40,4	40,0	40,0	-0,4	-0,4	nein	nein	nein
60;E	3	NO	40,9	40,8	40,7	40,6	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
60;G	1	SW	30,9	30,7	30,2	30,0	-0,7	-0,7	nein	nein	nein
60;G	2	SW	31,2	31,0	30,6	30,4	-0,6	-0,6	nein	nein	nein
60;G	3	SW	32,1	31,8	31,4	31,2	-0,7	-0,6	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts mit Unterschottermatte

Anl. 6

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
Königsbacher Straße 4			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
59;A	1	SW	28,8	28,4	28,5	28,1	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
59;A	2	SW	36,5	36,3	36,5	36,3	0,0	0,0	nein	nein	nein
59;A	3	SW	30,0	29,7	33,2	32,9	3,2	3,2	ja	nein	nein
59;B	1	NW	33,3	33,2	32,7	32,5	-0,6	-0,7	nein	nein	nein
59;B	2	NW	33,8	33,6	33,5	33,3	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
59;B	3	NW	34,7	34,5	34,5	34,2	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
59;C	1	SW	29,2	29,1	28,7	28,5	-0,5	-0,6	nein	nein	nein
59;C	2	SW	36,4	36,2	36,3	36,1	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
59;C	3	SW	30,7	30,4	35,3	35,0	4,6	4,6	ja	nein	nein
59;D	1	NW	38,3	38,1	38,3	38,0	0,0	-0,1	nein	nein	nein
59;D	2	NW	38,7	38,5	38,7	38,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
59;D	3	NW	39,1	38,8	39,1	38,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
59;E	1	NO	38,5	38,2	38,4	38,1	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
59;E	2	NO	38,8	38,6	38,8	38,5	0,0	-0,1	nein	nein	nein
59;E	3	NO	39,2	38,9	39,2	39,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
59;F	3	SO	36,1	35,9	36,0	35,9	-0,1	0,0	nein	nein	nein
Königsbacher Straße 5			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
58;A	1	NO	29,9	29,8	28,4	28,3	-1,5	-1,5	nein	nein	nein
58;A	2	NO	30,7	30,7	29,5	29,3	-1,2	-1,4	nein	nein	nein
58;A	3	NO	29,0	29,0	28,1	28,0	-0,9	-1,0	nein	nein	nein
58;B	1	SO	25,4	25,3	25,7	25,6	0,3	0,3	nein	nein	nein
58;B	2	SO	31,8	31,8	32,3	32,3	0,5	0,5	nein	nein	nein
58;B	3	SO	32,5	32,5	33,0	33,0	0,5	0,5	nein	nein	nein
58;C	1	S	26,7	26,3	26,1	25,7	-0,6	-0,6	nein	nein	nein
58;C	2	S	27,0	26,6	26,4	26,1	-0,6	-0,5	nein	nein	nein
58;C	3	S	27,7	27,3	26,7	26,3	-1,0	-1,0	nein	nein	nein
58;E	1	NO	39,4	39,3	39,1	39,0	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
58;E	2	NO	39,8	39,7	39,5	39,5	-0,3	-0,2	nein	nein	nein
58;E	3	NO	39,9	39,9	40,0	40,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
Königsbacher Straße 6			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
57;A	1	SO	31,4	30,6	31,2	30,4	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
57;A	2	SO	32,7	32,0	32,5	31,8	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
57;B	1	S	22,2	21,9	22,5	22,2	0,3	0,3	nein	nein	nein
57;B	2	S	22,5	22,2	22,8	22,5	0,3	0,3	nein	nein	nein
57;C	1	SO	24,9	24,2	25,2	24,4	0,3	0,2	nein	nein	nein
57;C	2	SO	27,9	27,5	27,6	27,1	-0,3	-0,4	nein	nein	nein
57;D	1	SO	20,6	20,3	20,5	20,2	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
57;D	2	SO	21,4	21,1	21,3	21,0	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
57;E	1	O	20,4	20,1	20,4	20,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
57;E	2	O	21,2	20,9	21,2	20,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
57;F	2	SO	20,2	19,9	20,3	20,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
57;G	1	SO	20,1	19,9	19,9	19,6	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
57;G	2	SO	20,5	20,3	20,3	20,1	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
57;H	1	W	27,6	27,3	25,0	24,8	-2,6	-2,5	nein	nein	nein
57;H	2	W	37,2	36,9	36,9	36,6	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
57;J	1	N	39,4	39,2	39,3	39,2	-0,1	0,0	nein	nein	nein
57;J	2	N	37,6	37,6	39,3	39,2	1,7	1,6	nein	nein	nein
57;K	1	NW	30,6	30,3	30,6	30,3	0,0	0,0	nein	nein	nein
57;K	2	NW	28,5	28,2	30,6	30,4	2,1	2,2	ja	nein	nein
57;M	1	N	38,1	37,9	38,1	37,8	0,0	-0,1	nein	nein	nein
57;M	2	N	38,5	38,2	38,4	38,2	-0,1	0,0	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts mit Unterschottermatte

Anl. 6

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
Königsbacher Straße 8			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
61;A	1	SO	20,9	20,7	20,9	20,6	0,0	-0,1	nein	nein	nein
61;A	2	SO	23,6	23,1	21,0	20,7	-2,6	-2,4	nein	nein	nein
61;A	3	SO	24,6	24,1	22,5	22,1	-2,1	-2,0	nein	nein	nein
61;B	1	SW	23,6	23,2	23,6	23,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
61;B	2	SW	23,6	23,0	22,1	21,7	-1,5	-1,3	nein	nein	nein
61;B	3	SW	28,5	27,8	27,6	26,9	-0,9	-0,9	nein	nein	nein
61;C	1	NW	24,0	23,8	23,0	22,9	-1,0	-0,9	nein	nein	nein
61;C	2	NW	27,9	27,7	27,3	27,2	-0,6	-0,5	nein	nein	nein
61;C	3	NW	35,4	35,2	35,1	34,9	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
61;D	1	SW	22,7	22,4	22,5	22,2	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
61;D	2	SW	23,7	23,2	21,9	21,5	-1,8	-1,7	nein	nein	nein
61;D	3	SW	30,1	29,4	29,0	28,2	-1,1	-1,2	nein	nein	nein
61;E	1	NW	34,9	34,8	34,8	34,7	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
61;E	2	NW	35,5	35,3	35,3	35,2	-0,2	-0,1	nein	nein	nein
61;E	3	NW	35,8	35,3	36,5	36,1	0,7	0,8	nein	nein	nein
61;F	1	NO	37,1	36,9	36,9	36,8	-0,2	-0,1	nein	nein	nein
61;F	2	NO	37,4	37,2	37,2	37,2	-0,2	0,0	nein	nein	nein
61;F	3	NO	37,7	37,6	37,6	37,5	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
61;H	1	S	20,7	20,4	20,4	20,1	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
61;H	2	S	25,2	24,7	24,0	23,4	-1,2	-1,3	nein	nein	nein
61;H	3	S	27,9	27,4	27,6	27,0	-0,3	-0,4	nein	nein	nein
Pfinzstraße 17			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
56;A	1	NW	22,3	21,9	22,0	21,7	-0,3	-0,2	nein	nein	nein
56;A	2	NW	25,1	24,8	24,9	24,6	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
56;A	3	NW	30,7	30,4	30,6	30,3	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
56;A	4	NW	37,9	37,6	37,8	37,6	-0,1	0,0	nein	nein	nein
56;B	1	NO	29,3	28,5	29,2	28,3	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
56;B	2	NO	30,2	29,4	30,0	29,3	-0,2	-0,1	nein	nein	nein
56;B	3	NO	32,1	31,4	32,0	31,4	-0,1	0,0	nein	nein	nein
56;B	4	NO	37,5	37,3	38,0	37,6	0,5	0,3	nein	nein	nein
56;D	1	SW	24,8	24,5	24,7	24,5	-0,1	0,0	nein	nein	nein
56;D	2	SW	27,1	26,8	27,0	26,8	-0,1	0,0	nein	nein	nein
56;D	3	SW	30,8	30,5	30,8	30,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
56;D	4	SW	22,5	21,8	22,2	21,7	-0,3	-0,1	nein	nein	nein
Pfinzstraße 19			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
55;A	1	NO	22,6	22,1	21,3	21,1	-1,3	-1,0	nein	nein	nein
55;A	2	NO	24,0	23,5	23,0	22,7	-1,0	-0,8	nein	nein	nein
55;A	3	NO	29,1	28,8	28,6	28,4	-0,5	-0,4	nein	nein	nein
55;B	1	NO	22,4	22,1	22,1	21,8	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
55;B	2	NO	24,4	24,2	24,3	24,1	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
55;B	3	NO	30,0	29,8	30,0	29,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
55;C	1	SO	19,3	19,0	19,1	18,8	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
55;C	2	SO	19,4	19,1	19,2	18,9	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
55;C	3	SO	19,7	19,3	19,5	19,1	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
55;D	1	SW	21,1	20,8	20,9	20,6	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
55;D	2	SW	21,3	21,0	21,0	20,8	-0,3	-0,2	nein	nein	nein
55;D	3	SW	21,8	21,5	21,4	21,1	-0,4	-0,4	nein	nein	nein
55;E	2	SW	22,5	22,2	22,5	22,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
55;E	3	SW	21,8	21,4	21,8	21,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
Pfinzstraße 21			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
54;A	1	NW	24,0	23,7	23,7	23,4	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
54;A	2	NW	24,7	24,4	24,3	24,0	-0,4	-0,4	nein	nein	nein
54;A	3	NW	25,3	24,8	24,6	24,2	-0,7	-0,6	nein	nein	nein
54;C	1	NO	27,0	26,6	27,2	26,8	0,2	0,2	nein	nein	nein
54;C	2	NO	25,3	24,8	25,2	24,7	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
54;C	3	NO	30,0	29,6	29,9	29,5	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
54;E	2	SO	22,5	22,2	22,3	22,1	-0,2	-0,1	nein	nein	nein
54;E	3	SO	23,7	23,5	23,6	23,3	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
54;F	1	SW	22,4	22,2	22,1	21,8	-0,3	-0,4	nein	nein	nein
54;F	2	SW	22,7	22,4	22,2	21,9	-0,5	-0,5	nein	nein	nein
54;F	3	SW	23,5	23,2	22,5	22,2	-1,0	-1,0	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts mit Unterschottermatte

Anl. 6

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN			
Pfinzstraße 23			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
53;A	1	NW	27,8	26,6	28,1	26,7	0,3	0,1	nein	nein	nein
53;A	2	NW	32,2	31,5	32,2	31,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
53;A	3	NW	34,6	34,0	34,3	33,8	-0,3	-0,2	nein	nein	nein
53;B	1	NW	34,5	33,9	35,0	34,4	0,5	0,5	nein	nein	nein
53;B	2	NW	38,6	38,2	38,8	38,4	0,2	0,2	nein	nein	nein
53;B	3	NW	39,6	39,2	39,6	39,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
53;C	1	NO	32,0	31,4	31,0	30,3	-1,0	-1,1	nein	nein	nein
53;C	2	NO	34,8	34,3	34,1	33,6	-0,7	-0,7	nein	nein	nein
53;C	3	NO	36,4	36,0	36,0	35,5	-0,4	-0,5	nein	nein	nein
53;E	1	SW	24,5	24,1	24,1	23,8	-0,4	-0,3	nein	nein	nein
53;E	2	SW	25,3	25,0	24,9	24,6	-0,4	-0,4	nein	nein	nein
53;E	3	SW	26,2	25,8	25,5	25,1	-0,7	-0,7	nein	nein	nein
Pfinzstraße 25			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
1;A	1	NW	35,4	35,2	35,4	35,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
1;A	2	NW	37,8	37,6	37,7	37,5	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
1;A	3	NW	40,2	40,1	40,1	40,0	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
1;B	1	NO	37,1	36,8	37,0	36,8	-0,1	0,0	nein	nein	nein
1;B	2	NO	38,0	37,8	37,7	37,5	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
1;B	3	NO	38,7	38,5	38,5	38,3	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
1;C	1	SO	33,0	32,3	33,2	32,6	0,2	0,3	nein	nein	nein
1;C	2	SO	33,7	33,1	33,7	33,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
1;C	3	SO	34,0	33,4	34,0	33,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
1;D	3	SO	28,3	28,0	28,4	28,0	0,1	0,0	nein	nein	nein
1;E	3	SW	29,3	29,1	29,2	29,0	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
1;F	1	SW	29,1	28,8	29,0	28,8	-0,1	0,0	nein	nein	nein
1;F	2	SW	28,9	28,6	28,8	28,6	-0,1	0,0	nein	nein	nein
1;F	3	SW	28,7	28,5	28,6	28,4	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
Pfinzstraße 26			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
52;A	1	SW	21,0	20,4	20,1	19,9	-0,9	-0,5	nein	nein	nein
52;A	2	SW	22,3	21,8	21,6	21,3	-0,7	-0,5	nein	nein	nein
52;A	3	SW	26,0	25,5	25,6	25,3	-0,4	-0,2	nein	nein	nein
52;B	1	SO	19,3	19,0	19,2	18,9	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
52;B	2	SO	19,2	18,9	19,2	18,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
52;B	3	SO	19,8	19,5	19,8	19,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
52;C	1	SW	18,8	18,6	18,7	18,5	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
52;C	2	SW	18,9	18,7	18,8	18,6	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
52;C	3	SW	19,4	19,1	19,2	18,9	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
52;D	1	NW	18,9	18,7	18,8	18,5	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
52;D	2	NW	19,0	18,8	18,9	18,6	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
52;D	3	NW	20,3	20,1	20,1	19,9	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
52;E	1	SW	19,3	19,0	19,2	18,9	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
52;E	2	SW	19,3	19,0	19,2	18,9	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
52;E	3	SW	20,0	19,7	20,0	19,6	0,0	-0,1	nein	nein	nein
52;G	1	NO	36,3	36,1	36,1	35,9	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
52;G	2	NO	37,8	37,5	37,6	37,4	-0,2	-0,1	nein	nein	nein
52;G	3	NO	38,1	37,9	38,1	37,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
52;H	1	SO	24,8	23,3	23,5	21,4	-1,3	-1,9	nein	nein	nein
52;H	2	SO	26,2	24,8	24,8	22,9	-1,4	-1,9	nein	nein	nein
52;H	3	SO	26,8	25,5	25,5	23,8	-1,3	-1,7	nein	nein	nein
52;I	1	NO	34,4	34,0	34,3	34,0	-0,1	0,0	nein	nein	nein
52;I	2	NO	35,4	35,0	35,2	34,9	-0,2	-0,1	nein	nein	nein
52;I	3	NO	35,8	35,5	35,8	35,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
52;J	1	NW	37,2	37,0	37,1	36,9	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
52;J	2	NW	38,0	37,7	37,9	37,6	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
52;J	3	NW	38,3	38,0	38,3	38,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
52;K	1	NO	36,8	36,5	36,6	36,4	-0,2	-0,1	nein	nein	nein
52;K	2	NO	36,9	36,7	36,9	36,6	0,0	-0,1	nein	nein	nein
52;K	3	NO	37,2	37,0	37,3	37,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
52;L	1	SO	28,9	28,5	29,0	28,7	0,1	0,2	nein	nein	nein
52;L	2	SO	22,8	22,5	24,7	24,3	1,9	1,8	nein	nein	nein
52;L	3	SO	23,3	22,9	23,6	23,3	0,3	0,4	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts mit Unterschottermatte

Anl. 6

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN			
Pfinzstraße 27			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
3;B	1	NO	30,2	29,9	29,9	29,6	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
3;B	2	NO	30,6	30,3	30,4	30,1	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
3;B	3	NO	33,2	32,8	32,8	32,5	-0,4	-0,3	nein	nein	nein
3;C	1	SO	28,8	28,5	28,6	28,4	-0,2	-0,1	nein	nein	nein
3;C	2	SO	29,3	29,1	29,1	28,9	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
3;C	3	SO	32,7	32,4	32,4	32,2	-0,3	-0,2	nein	nein	nein
3;D	1	SW	30,0	29,7	29,8	29,5	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
3;D	2	SW	30,0	29,7	29,8	29,5	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
3;D	3	SW	30,6	30,4	30,5	30,2	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
Pfinzstraße 28			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
51;A	1	SW	20,3	20,0	20,2	20,0	-0,1	0,0	nein	nein	nein
51;A	2	SW	20,6	20,4	20,5	20,3	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
51;A	3	SW	22,5	22,3	22,5	22,3	0,0	0,0	nein	nein	nein
51;B	1	NW	37,3	37,0	37,0	36,8	-0,3	-0,2	nein	nein	nein
51;B	2	NW	38,5	38,2	38,3	38,1	-0,2	-0,1	nein	nein	nein
51;B	3	NW	39,0	38,7	38,9	38,7	-0,1	0,0	nein	nein	nein
51;C	1	NO	40,0	39,8	40,3	40,0	0,3	0,2	nein	nein	nein
51;C	2	NO	40,8	40,5	40,7	40,5	-0,1	0,0	nein	nein	nein
51;C	3	NO	41,0	40,8	41,2	40,9	0,2	0,1	nein	nein	nein
51;D	1	NW	38,0	37,7	38,2	38,0	0,2	0,3	nein	nein	nein
51;D	2	NW	38,5	38,3	38,4	38,2	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
51;D	3	NW	38,7	38,5	38,8	38,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
51;E	1	NO	37,3	37,0	37,4	37,2	0,1	0,2	nein	nein	nein
51;E	2	NO	38,4	38,2	38,3	38,0	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
51;E	3	NO	38,7	38,5	38,8	38,5	0,1	0,0	nein	nein	nein
51;G	1	SO	20,0	19,8	19,9	19,7	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
51;G	2	SO	20,1	19,9	20,0	19,8	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
51;G	3	SO	21,2	20,9	21,1	20,8	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
Pfinzstraße 29			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
5;A	1	NW	31,1	30,6	31,0	30,5	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
5;A	2	NW	32,0	31,4	31,8	31,2	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
5;A	3	NW	33,2	32,4	33,1	32,2	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
5;B	1	NO	29,6	29,3	29,4	29,1	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
5;B	2	NO	31,5	31,2	31,1	30,8	-0,4	-0,4	nein	nein	nein
5;B	3	NO	36,3	35,7	36,6	36,0	0,3	0,3	nein	nein	nein
5;D	1	SW	29,6	29,2	29,4	29,0	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
5;D	2	SW	29,7	29,3	29,5	29,1	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
5;D	3	SW	30,0	29,6	29,7	29,3	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
Pfinzstraße 30			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
50;A	1	NO	36,3	36,0	35,5	35,2	-0,8	-0,8	nein	nein	nein
50;A	2	NO	40,2	40,0	39,9	39,7	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
50;A	3	NO	40,6	40,3	40,4	40,2	-0,2	-0,1	nein	nein	nein
50;B	1	NO	35,2	34,9	35,0	34,7	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
50;B	2	NO	39,7	39,4	39,5	39,3	-0,2	-0,1	nein	nein	nein
50;B	3	NO	40,0	39,8	40,0	39,7	0,0	-0,1	nein	nein	nein
50;C	1	NO	28,9	28,3	29,1	28,5	0,2	0,2	nein	nein	nein
50;C	2	NO	28,0	27,7	28,0	27,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
50;C	3	NO	28,7	28,5	28,3	28,0	-0,4	-0,5	nein	nein	nein
50;D	1	SO	34,4	34,3	34,6	34,5	0,2	0,2	nein	nein	nein
50;D	2	SO	35,1	35,0	35,0	34,9	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
50;D	3	SO	35,4	35,3	35,4	35,3	0,0	0,0	nein	nein	nein
50;E	1	SO	36,1	35,8	35,9	35,7	-0,2	-0,1	nein	nein	nein
50;E	2	SO	36,9	36,6	36,7	36,4	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
50;E	3	SO	37,2	36,9	37,1	36,8	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
50;F	1	SW	24,3	24,0	24,0	23,8	-0,3	-0,2	nein	nein	nein
50;F	2	SW	25,0	24,8	24,8	24,6	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
50;F	3	SW	28,5	28,3	28,3	28,1	-0,2	-0,2	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts mit Unterschottermatte

Anl. 6

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
Pfinzstraße 32			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
49;A	1	NO	35,9	35,2	35,1	34,4	-0,8	-0,8	nein	nein	nein
49;A	2	NO	37,6	37,3	37,4	37,2	-0,2	-0,1	nein	nein	nein
49;A	3	NO	41,4	41,2	41,3	41,0	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
49;C	1	SW	26,8	26,3	26,1	25,8	-0,7	-0,5	nein	nein	nein
49;C	2	SW	30,5	30,0	29,6	29,4	-0,9	-0,6	nein	nein	nein
49;C	3	SW	31,4	30,9	30,8	30,5	-0,6	-0,4	nein	nein	nein
Pfinzstraße 34			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
48;A	1	NO	29,1	28,8	28,9	28,7	-0,2	-0,1	nein	nein	nein
48;A	2	NO	33,6	33,4	33,4	33,0	-0,2	-0,4	nein	nein	nein
48;A	3	NO	39,0	38,7	39,3	38,9	0,3	0,2	nein	nein	nein
48;B	1	NO	37,6	37,5	37,5	37,4	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
48;B	2	NO	39,2	39,0	38,7	38,5	-0,5	-0,5	nein	nein	nein
48;B	3	NO	40,1	39,5	41,5	41,1	1,4	1,6	nein	nein	nein
48;C	1	SO	27,8	27,3	28,1	27,5	0,3	0,2	nein	nein	nein
48;C	2	SO	28,3	27,9	28,5	28,0	0,2	0,1	nein	nein	nein
48;C	3	SO	29,4	29,2	29,6	29,2	0,2	0,0	nein	nein	nein
48;D	1	SW	29,0	28,8	28,9	28,7	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
48;D	2	SW	29,8	29,6	29,8	29,5	0,0	-0,1	nein	nein	nein
48;D	3	SW	31,8	31,6	31,8	31,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
Pfinzstraße 34/1			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
47;A	1	SO	27,8	27,6	27,8	27,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
47;A	2	SO	27,9	27,7	27,8	27,6	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
47;A	3	SO	28,2	28,0	28,1	27,9	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
47;B	1	SW	32,6	32,5	30,4	30,3	-2,2	-2,2	nein	nein	nein
47;B	2	SW	33,3	33,2	32,6	32,6	-0,7	-0,6	nein	nein	nein
47;B	3	SW	32,6	32,4	31,9	31,8	-0,7	-0,6	nein	nein	nein
47;C	1	NW	30,5	30,4	30,8	30,6	0,3	0,2	nein	nein	nein
47;C	2	NW	34,0	33,9	35,1	34,9	1,1	1,0	nein	nein	nein
47;C	3	NW	35,3	35,1	35,6	35,4	0,3	0,3	nein	nein	nein
47;D	1	NW	30,7	30,6	30,6	30,4	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
47;D	2	NW	38,7	38,6	39,0	38,8	0,3	0,2	nein	nein	nein
47;D	3	NW	40,1	40,0	40,0	39,8	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
47;E	1	NW	29,4	29,2	29,2	29,0	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
47;E	2	NW	39,9	39,8	40,2	40,1	0,3	0,3	nein	nein	nein
47;E	3	NW	41,0	40,8	40,8	40,6	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
47;F	2	NW	37,6	37,1	36,5	36,1	-1,1	-1,0	nein	nein	nein
47;F	3	NW	38,3	37,8	36,9	36,5	-1,4	-1,3	nein	nein	nein
47;G	1	NO	38,6	38,5	37,1	36,9	-1,5	-1,6	nein	nein	nein
47;G	2	NO	41,0	40,7	40,5	40,3	-0,5	-0,4	nein	nein	nein
47;G	3	NO	41,8	41,5	40,8	40,6	-1,0	-0,9	nein	nein	nein
47;H	1	NO	37,1	37,0	36,5	36,3	-0,6	-0,7	nein	nein	nein
47;H	2	NO	40,6	40,3	40,2	39,9	-0,4	-0,4	nein	nein	nein
47;H	3	NO	41,4	41,1	40,7	40,4	-0,7	-0,7	nein	nein	nein
47;I	1	SO	34,2	33,9	34,3	34,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
47;I	2	SO	34,5	34,1	34,7	34,4	0,2	0,3	nein	nein	nein
47;I	3	SO	34,1	33,8	34,3	33,9	0,2	0,1	nein	nein	nein
47;K	1	SW	33,0	32,9	31,2	31,0	-1,8	-1,9	nein	nein	nein
47;K	2	SW	34,2	34,1	34,5	34,3	0,3	0,2	nein	nein	nein
47;K	3	SW	27,6	27,4	27,7	27,5	0,1	0,1	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts mit Unterschottermatte

Anl. 6

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN			
Pfinzstraße 36			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
46;A	3	NO	39,9	39,8	39,7	39,6	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
46;B	1	NO	30,3	30,1	30,3	30,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
46;B	2	NO	30,9	30,7	30,9	30,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
46;B	3	NO	38,8	38,8	38,7	38,7	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
46;C	1	NO	30,2	30,0	30,2	30,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
46;C	2	NO	33,2	32,9	33,1	32,9	-0,1	0,0	nein	nein	nein
46;C	3	NO	37,2	37,1	37,2	37,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
46;D	1	SO	31,7	31,5	30,8	30,6	-0,9	-0,9	nein	nein	nein
46;D	2	SO	33,1	32,9	32,2	32,0	-0,9	-0,9	nein	nein	nein
46;D	3	SO	36,0	35,9	34,2	34,1	-1,8	-1,8	nein	nein	nein
46;E	1	SW	30,7	30,5	30,7	30,4	0,0	-0,1	nein	nein	nein
46;E	2	SW	31,4	31,1	31,4	31,0	0,0	-0,1	nein	nein	nein
46;E	3	SW	33,8	33,4	33,8	33,3	0,0	-0,1	nein	nein	nein
Pfinzstraße 38			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
45;B	1	SW	35,7	35,4	35,2	34,8	-0,5	-0,6	nein	nein	nein
45;B	2	SW	36,6	36,3	35,9	35,6	-0,7	-0,7	nein	nein	nein
45;B	3	SW	37,6	37,4	36,7	36,4	-0,9	-1,0	nein	nein	nein
45;C	1	NW	32,1	31,9	32,2	32,1	0,1	0,2	nein	nein	nein
45;C	2	NW	37,8	37,8	38,4	38,3	0,6	0,5	nein	nein	nein
45;C	3	NW	39,2	39,1	39,4	39,3	0,2	0,2	nein	nein	nein
45;D	1	NW	33,8	33,6	36,0	35,9	2,2	2,3	ja	nein	nein
45;D	2	NW	39,8	39,7	39,9	39,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
45;D	3	NW	42,7	42,6	42,7	42,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
45;E	1	NW	34,6	34,5	34,4	34,3	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
45;E	2	NW	39,0	38,8	38,1	38,0	-0,9	-0,8	nein	nein	nein
45;E	3	NW	42,1	41,9	41,8	41,6	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
45;F	1	NO	37,6	37,5	38,4	38,2	0,8	0,7	nein	nein	nein
45;F	2	NO	41,1	41,0	41,3	41,2	0,2	0,2	nein	nein	nein
45;F	3	NO	43,5	43,3	43,7	43,5	0,2	0,2	nein	nein	nein
45;G	1	NO	36,9	36,8	36,8	36,7	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
45;G	2	NO	40,0	40,0	40,3	40,2	0,3	0,2	nein	nein	nein
45;G	3	NO	42,0	41,9	41,8	41,7	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
Pfinzstraße 40			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
44;A	3	NO	48,0	47,8	47,2	47,0	-0,8	-0,8	nein	nein	nein
44;B	1	NO	34,9	34,6	34,8	34,6	-0,1	0,0	nein	nein	nein
44;B	2	NO	43,3	43,2	43,1	43,0	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
44;B	3	NO	46,3	46,2	45,8	45,7	-0,5	-0,5	nein	nein	nein
44;C	1	SO	37,0	36,8	37,0	36,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
44;C	2	SO	39,0	38,9	39,0	38,8	0,0	-0,1	nein	nein	nein
44;C	3	SO	40,6	40,5	40,6	40,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
44;D	1	SW	33,0	32,8	32,9	32,8	-0,1	0,0	nein	nein	nein
44;D	2	SW	33,5	33,2	33,4	33,2	-0,1	0,0	nein	nein	nein
44;D	3	SW	34,3	34,1	34,6	34,3	0,3	0,2	nein	nein	nein
Pfinzstraße 42			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
43;A	1	NO	47,5	47,3	47,0	46,8	-0,5	-0,5	nein	nein	nein
43;A	2	NO	48,9	48,7	47,8	47,6	-1,1	-1,1	nein	nein	nein
43;A	3	NO	49,6	49,4	48,7	48,4	-0,9	-1,0	nein	nein	nein
43;C	1	SW	30,6	30,4	30,5	30,2	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
43;C	2	SW	31,4	31,1	31,0	30,8	-0,4	-0,3	nein	nein	nein
43;C	3	SW	32,4	32,2	31,9	31,7	-0,5	-0,5	nein	nein	nein
43;D	1	SW	29,8	29,5	29,7	29,5	-0,1	0,0	nein	nein	nein
43;D	2	SW	29,9	29,6	29,9	29,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
43;D	3	SW	29,9	29,6	29,8	29,6	-0,1	0,0	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts mit Unterschottermatte

Anl. 6

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN			
Pfinzstraße 44			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
42;A	1	SW	31,7	31,4	31,6	31,3	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
42;A	2	SW	32,1	31,8	32,0	31,7	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
42;A	3	SW	33,9	33,6	33,9	33,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
42;B	1	NW	31,0	30,7	31,1	30,9	0,1	0,2	nein	nein	nein
42;B	2	NW	31,4	31,0	31,6	31,3	0,2	0,3	nein	nein	nein
42;B	3	NW	35,0	33,7	36,0	34,9	1,0	1,2	nein	nein	nein
42;C	1	NO	41,1	40,8	40,7	40,5	-0,4	-0,3	nein	nein	nein
42;C	2	NO	42,4	42,1	41,6	41,4	-0,8	-0,7	nein	nein	nein
42;C	3	NO	45,6	45,2	45,8	45,5	0,2	0,3	nein	nein	nein
Pfinzstraße 52			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
71;A	1	SW	28,9	28,7	28,9	28,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
71;A	2	SW	29,9	29,7	29,8	29,6	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
71;A	3	SW	32,3	32,0	32,1	31,9	-0,2	-0,1	nein	nein	nein
71;B	1	NW	29,4	29,1	29,3	29,1	-0,1	0,0	nein	nein	nein
71;B	2	NW	30,5	30,3	30,4	30,2	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
71;B	3	NW	32,5	32,3	32,4	32,2	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
71;C	2	NW	29,8	29,6	29,8	29,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
71;C	3	NW	30,9	30,7	30,9	30,6	0,0	-0,1	nein	nein	nein
71;D	1	NW	28,5	28,1	28,4	28,1	-0,1	0,0	nein	nein	nein
71;D	2	NW	30,8	30,7	30,9	30,7	0,1	0,0	nein	nein	nein
71;D	3	NW	31,5	31,3	31,5	31,3	0,0	0,0	nein	nein	nein
71;E	1	NO	40,1	39,9	39,8	39,6	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
71;E	2	NO	42,4	42,3	42,3	42,1	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
71;E	3	NO	43,5	43,4	43,1	42,9	-0,4	-0,5	nein	nein	nein
71;F	1	SO	43,9	43,7	43,8	43,6	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
71;F	2	SO	43,5	43,2	43,7	43,5	0,2	0,3	nein	nein	nein
71;F	3	SO	44,5	44,3	44,3	44,1	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
71;G	2	SO	42,6	42,4	41,9	41,6	-0,7	-0,8	nein	nein	nein
71;G	3	SO	43,3	43,1	42,5	42,2	-0,8	-0,9	nein	nein	nein
Pfinzstraße 54			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
72;A	1	SW	28,9	28,6	28,9	28,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
72;A	2	SW	29,7	29,5	29,6	29,4	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
72;A	3	SW	32,0	31,8	31,9	31,8	-0,1	0,0	nein	nein	nein
72;B	1	NW	27,7	27,3	27,5	27,1	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
72;B	2	NW	28,1	27,7	27,9	27,5	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
72;B	3	NW	28,2	27,8	28,1	27,6	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
72;C	1	NO	36,6	36,2	36,5	36,1	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
72;C	2	NO	38,2	37,9	38,1	37,7	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
72;C	3	NO	38,8	38,5	38,8	38,4	0,0	-0,1	nein	nein	nein
72;D	2	SO	39,8	39,7	39,7	39,5	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
72;D	3	SO	41,1	40,9	40,8	40,6	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
72;E	1	SO	31,1	30,9	31,0	30,9	-0,1	0,0	nein	nein	nein
72;E	2	SO	38,5	38,4	38,4	38,2	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
72;E	3	SO	40,5	40,4	40,1	40,0	-0,4	-0,4	nein	nein	nein
Pfinzstraße 56			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
74;A	1	NO	33,2	32,7	31,5	30,9	-1,7	-1,8	nein	nein	nein
74;A	2	NO	35,8	35,5	35,2	34,7	-0,6	-0,8	nein	nein	nein
74;A	3	NO	36,7	36,3	36,1	35,7	-0,6	-0,6	nein	nein	nein
74;B	1	NO	35,7	35,2	35,4	35,1	-0,3	-0,1	nein	nein	nein
74;B	2	NO	37,2	36,9	36,6	36,2	-0,6	-0,7	nein	nein	nein
74;B	3	NO	37,8	37,5	37,5	37,2	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
74;C	1	SO	35,0	34,6	34,6	34,2	-0,4	-0,4	nein	nein	nein
74;C	2	SO	37,6	37,2	36,8	36,5	-0,8	-0,7	nein	nein	nein
74;C	3	SO	38,2	37,9	37,6	37,2	-0,6	-0,7	nein	nein	nein
74;D	1	SW	28,1	27,6	28,2	27,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
74;D	2	SW	29,5	28,6	29,5	28,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
74;D	3	SW	30,5	29,7	30,5	29,8	0,0	0,1	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts mit Unterschottermatte

Anl. 6

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN			
Pfinzstraße 56/1			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
73;A	1	NW	26,6	26,4	26,5	26,2	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
73;A	2	NW	27,4	27,2	27,2	27,0	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
73;A	3	NW	28,0	27,8	27,8	27,6	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
73;B	2	NO	36,7	36,4	36,0	35,6	-0,7	-0,8	nein	nein	nein
73;B	3	NO	37,3	37,0	36,7	36,3	-0,6	-0,7	nein	nein	nein
73;C	1	NO	34,8	34,1	34,5	33,8	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
73;C	2	NO	36,3	35,9	35,1	34,6	-1,2	-1,3	nein	nein	nein
73;C	3	NO	37,1	36,7	36,5	36,0	-0,6	-0,7	nein	nein	nein
73;E	1	SW	28,2	27,7	27,7	27,5	-0,5	-0,2	nein	nein	nein
73;E	2	SW	29,6	29,0	29,0	28,8	-0,6	-0,2	nein	nein	nein
73;E	3	SW	30,3	29,7	29,6	29,4	-0,7	-0,3	nein	nein	nein
Reetzstraße 1			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
41;A	1	SO	35,5	35,2	35,5	35,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
41;A	2	SO	35,3	35,1	35,7	35,5	0,4	0,4	nein	nein	nein
41;A	3	SO	35,7	35,5	35,8	35,5	0,1	0,0	nein	nein	nein
41;A	4	SO	35,3	35,0	35,1	34,8	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
41;B	1	SO	35,5	35,2	35,5	35,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
41;B	2	SO	35,4	35,2	36,1	35,8	0,7	0,6	nein	nein	nein
41;B	3	SO	37,1	36,8	37,1	36,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
41;B	4	SO	37,3	37,1	37,3	37,0	0,0	-0,1	nein	nein	nein
41;C	1	SW	36,8	36,5	37,1	36,8	0,3	0,3	nein	nein	nein
41;C	2	SW	37,4	37,1	37,7	37,4	0,3	0,3	nein	nein	nein
41;C	3	SW	39,3	39,0	39,2	38,9	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
41;C	4	SW	40,0	39,7	39,7	39,4	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
41;D	3	NW	45,9	45,9	47,2	47,0	1,3	1,1	nein	nein	nein
41;D	4	NW	42,0	41,9	42,1	41,9	0,1	0,0	nein	nein	nein
41;E	1	NW	44,0	43,8	43,9	43,7	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
41;E	2	NW	45,2	45,0	44,4	44,3	-0,8	-0,7	nein	nein	nein
41;E	3	NW	40,2	40,0	40,7	40,6	0,5	0,6	nein	nein	nein
41;E	4	NW	40,7	40,4	40,3	40,2	-0,4	-0,2	nein	nein	nein
41;G	1	NO	55,5	55,3	56,2	56,0	0,7	0,7	nein	ja	nein
41;G	2	NO	58,3	58,1	58,5	58,3	0,2	0,2	nein	ja	nein
41;G	3	NO	59,6	59,4	59,5	59,2	-0,1	-0,2	nein	ja	nein
41;G	4	NO	59,8	59,6	59,5	59,2	-0,3	-0,4	nein	ja	nein
41;I	1	SW	37,7	37,4	37,1	37,0	-0,6	-0,4	nein	nein	nein
41;I	2	SW	38,6	38,3	37,5	37,3	-1,1	-1,0	nein	nein	nein
41;I	3	SW	39,5	39,2	38,0	37,9	-1,5	-1,3	nein	nein	nein
41;I	4	SW	38,3	38,0	37,9	37,7	-0,4	-0,3	nein	nein	nein
Reetzstraße 1/1			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
40;A	1	SO	38,1	37,9	37,9	37,7	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
40;A	2	SO	40,6	40,4	40,8	40,7	0,2	0,3	nein	nein	nein
40;A	3	SO	41,7	41,6	41,5	41,3	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
40;A	4	SO	42,0	41,9	41,8	41,6	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
40;B	1	SW	37,1	36,9	37,2	37,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
40;B	2	SW	39,2	39,0	39,6	39,4	0,4	0,4	nein	nein	nein
40;B	3	SW	39,8	39,5	39,9	39,7	0,1	0,2	nein	nein	nein
40;B	4	SW	39,0	38,7	40,0	39,8	1,0	1,1	nein	nein	nein
40;D	1	NO	53,9	53,6	54,6	54,4	0,7	0,8	nein	ja	nein
40;D	2	NO	56,2	55,9	56,9	56,7	0,7	0,8	nein	ja	nein
40;D	3	NO	57,6	57,4	57,8	57,6	0,2	0,2	nein	ja	nein
40;D	4	NO	58,1	57,9	57,9	57,6	-0,2	-0,3	nein	ja	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts mit Unterschottermatte

Anl. 6

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN			
Reetzstraße 3			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
39;A	1	NW	58,3	58,1	58,2	58,1	-0,1	0,0	nein	ja	nein
39;A	2	NW	60,7	60,5	60,0	59,8	-0,7	-0,7	nein	ja	nein
39;A	3	NW	61,7	61,5	61,4	61,2	-0,3	-0,3	nein	ja	nein
39;A	4	NW	61,7	61,5	61,3	61,1	-0,4	-0,4	nein	ja	nein
39;B	1	NO	57,4	57,2	57,9	57,7	0,5	0,5	nein	ja	nein
39;B	2	NO	60,8	60,6	60,6	60,4	-0,2	-0,2	nein	ja	nein
39;B	3	NO	61,7	61,5	61,4	61,2	-0,3	-0,3	nein	ja	nein
39;B	4	NO	61,8	61,6	61,4	61,1	-0,4	-0,5	nein	ja	nein
39;D	1	SW	51,1	50,9	50,7	50,5	-0,4	-0,4	nein	ja	nein
39;D	2	SW	52,5	52,4	51,5	51,3	-1,0	-1,1	nein	ja	nein
39;D	3	SW	41,6	41,4	47,2	47,1	5,6	5,7	ja	nein	nein
39;D	4	SW	42,0	41,8	42,3	42,0	0,3	0,2	nein	nein	nein
Reetzstraße 11			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
38;A	1	NW	49,1	49,0	49,0	48,9	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
38;A	2	NW	51,1	51,1	50,4	50,3	-0,7	-0,8	nein	ja	nein
38;A	3	NW	52,2	52,2	52,4	52,3	0,2	0,1	nein	ja	nein
38;B	1	NO	56,6	56,4	56,6	56,3	0,0	-0,1	nein	ja	nein
38;B	2	NO	59,8	59,6	59,1	58,9	-0,7	-0,7	nein	ja	nein
38;B	3	NO	61,0	60,8	60,7	60,4	-0,3	-0,4	nein	ja	nein
38;D	1	SW	40,6	40,2	40,5	40,2	-0,1	0,0	nein	nein	nein
38;D	2	SW	40,2	40,0	39,8	39,5	-0,4	-0,5	nein	nein	nein
38;D	3	SW	41,5	41,2	40,8	40,5	-0,7	-0,7	nein	nein	nein
Reetzstraße 13			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
37;A	1	SO	53,6	53,3	53,6	53,4	0,0	0,1	nein	ja	nein
37;A	2	SO	56,0	55,7	55,3	55,0	-0,7	-0,7	nein	ja	nein
37;A	3	SO	57,3	57,1	57,5	57,2	0,2	0,1	nein	ja	nein
37;A	4	SO	58,1	57,8	58,1	57,8	0,0	0,0	nein	ja	nein
37;B	1	SW	36,6	36,2	36,7	36,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
37;B	2	SW	36,1	35,8	37,0	36,6	0,9	0,8	nein	nein	nein
37;B	3	SW	37,4	37,1	37,7	37,4	0,3	0,3	nein	nein	nein
37;B	4	SW	39,2	38,9	38,8	38,5	-0,4	-0,4	nein	nein	nein
37;C	4	NW	39,9	39,7	39,8	39,7	-0,1	0,0	nein	nein	nein
37;D	1	NO	52,8	52,4	52,7	52,4	-0,1	0,0	nein	ja	nein
37;D	2	NO	55,0	54,7	54,6	54,3	-0,4	-0,4	nein	ja	nein
37;D	3	NO	56,4	56,1	56,5	56,2	0,1	0,1	nein	ja	nein
37;D	4	NO	57,2	56,9	57,2	56,9	0,0	0,0	nein	ja	nein
Reetzstraße 15			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
36;A	1	NW	46,4	46,2	46,4	46,1	0,0	-0,1	nein	nein	nein
36;A	2	NW	47,8	47,6	47,3	47,1	-0,5	-0,5	nein	nein	nein
36;A	3	NW	48,7	48,4	48,6	48,4	-0,1	0,0	nein	nein	nein
36;B	1	NO	51,0	50,6	51,0	50,6	0,0	0,0	nein	ja	nein
36;B	2	NO	52,9	52,6	52,5	52,2	-0,4	-0,4	nein	ja	nein
36;B	3	NO	54,1	53,8	54,3	53,9	0,2	0,1	nein	ja	nein
36;D	1	SW	37,6	37,3	37,6	37,3	0,0	0,0	nein	nein	nein
36;D	2	SW	35,1	34,8	36,8	36,4	1,7	1,6	nein	nein	nein
36;D	3	SW	35,8	35,4	36,9	36,5	1,1	1,1	nein	nein	nein
Reetzstraße 17			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
35;A	1	SO	44,3	43,5	42,6	41,5	-1,7	-2,0	nein	nein	nein
35;A	2	SO	45,7	44,8	45,4	44,6	-0,3	-0,2	nein	nein	nein
35;A	3	SO	46,9	46,1	46,8	46,0	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
35;B	1	SW	34,1	33,9	33,9	33,6	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
35;B	2	SW	38,7	38,4	38,4	38,1	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
35;B	3	SW	38,9	38,6	38,6	38,3	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
35;C	1	SW	36,2	35,8	36,5	36,3	0,3	0,5	nein	nein	nein
35;C	2	SW	38,0	37,6	37,7	37,4	-0,3	-0,2	nein	nein	nein
35;C	3	SW	38,2	37,8	37,9	37,6	-0,3	-0,2	nein	nein	nein
35;E	1	NO	48,7	48,3	48,6	48,3	-0,1	0,0	nein	nein	nein
35;E	2	NO	50,0	49,7	49,6	49,3	-0,4	-0,4	nein	ja	nein
35;E	3	NO	51,0	50,7	51,0	50,7	0,0	0,0	nein	ja	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts mit Unterschottermatte

Anl. 6

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
Reetzstraße 19			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
34;A	1	NO	47,4	47,1	47,1	46,8	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
34;A	2	NO	48,6	48,3	47,9	47,6	-0,7	-0,7	nein	nein	nein
34;A	3	NO	49,5	49,2	49,2	48,8	-0,3	-0,4	nein	nein	nein
34;C	1	SW	36,8	36,6	37,3	37,2	0,5	0,6	nein	nein	nein
34;C	2	SW	38,4	38,2	38,3	38,2	-0,1	0,0	nein	nein	nein
34;C	3	SW	38,8	38,6	38,7	38,5	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
34;D	1	S	35,6	35,4	36,1	35,9	0,5	0,5	nein	nein	nein
34;D	2	S	38,8	38,5	38,6	38,4	-0,2	-0,1	nein	nein	nein
34;D	3	S	39,2	39,0	39,0	38,8	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
34;E	1	SO	35,2	34,7	35,3	35,0	0,1	0,3	nein	nein	nein
34;E	2	SO	37,7	37,3	37,2	36,9	-0,5	-0,4	nein	nein	nein
34;E	3	SO	38,9	38,5	38,3	38,0	-0,6	-0,5	nein	nein	nein
34;H	2	NW	32,1	31,8	35,2	34,7	3,1	2,9	ja	nein	nein
34;H	3	NW	34,6	34,1	36,5	36,0	1,9	1,9	nein	nein	nein
34;I	1	NW	40,5	40,2	40,4	40,1	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
34;I	2	NW	41,2	40,9	40,8	40,5	-0,4	-0,4	nein	nein	nein
34;I	3	NW	42,0	41,7	41,8	41,5	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
Reetzstraße 21			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
33;A	1	SO	42,8	42,6	42,5	42,3	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
33;A	2	SO	43,9	43,7	43,3	43,1	-0,6	-0,6	nein	nein	nein
33;A	3	SO	44,7	44,5	44,4	44,1	-0,3	-0,4	nein	nein	nein
33;A	4	SO	46,3	45,9	47,0	46,6	0,7	0,7	nein	nein	nein
33;B	1	SW	28,7	28,3	28,6	28,2	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
33;B	2	SW	34,9	34,5	34,8	34,4	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
33;B	3	SW	35,4	35,0	35,3	34,9	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
33;B	4	SW	35,7	35,3	35,5	35,1	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
33;D	1	NO	44,6	44,2	44,3	44,0	-0,3	-0,2	nein	nein	nein
33;D	2	NO	45,6	45,3	45,1	44,7	-0,5	-0,6	nein	nein	nein
33;D	3	NO	46,4	46,0	46,1	45,7	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
33;D	4	NO	47,2	46,8	46,9	46,5	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
Reetzstraße 23			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
32;A	1	NW	31,6	29,2	31,6	29,0	0,0	-0,2	nein	nein	nein
32;A	2	NW	32,4	30,0	32,3	29,9	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
32;A	3	NW	33,1	30,8	33,0	30,7	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
32;A	4	NW	34,1	32,1	33,9	31,8	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
32;B	1	NO	43,5	43,1	43,3	43,0	-0,2	-0,1	nein	nein	nein
32;B	2	NO	44,4	44,1	44,0	43,6	-0,4	-0,5	nein	nein	nein
32;B	3	NO	45,1	44,8	44,8	44,5	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
32;B	4	NO	45,8	45,4	45,5	45,2	-0,3	-0,2	nein	nein	nein
32;D	1	SW	30,4	30,1	30,2	29,9	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
32;D	2	SW	36,5	36,3	36,0	35,7	-0,5	-0,6	nein	nein	nein
32;D	3	SW	36,2	36,0	36,1	35,9	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
32;D	4	SW	36,5	36,2	35,8	35,5	-0,7	-0,7	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts mit Unterschottermatte

Anl. 6

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
Wesebachstraße 1			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
31;A	2	S	45,5	45,0	44,5	44,1	-1,0	-0,9	nein	nein	nein
31;A	3	S	42,7	42,2	45,2	44,8	2,5	2,6	ja	nein	nein
31;A	4	S	37,0	36,5	38,4	38,2	1,4	1,7	nein	nein	nein
31;B	1	O	39,1	38,8	38,4	37,8	-0,7	-1,0	nein	nein	nein
31;B	2	O	39,9	39,6	39,3	38,6	-0,6	-1,0	nein	nein	nein
31;B	3	O	41,3	41,0	41,3	40,7	0,0	-0,3	nein	nein	nein
31;B	4	O	43,1	42,7	43,4	42,9	0,3	0,2	nein	nein	nein
31;C	1	N	51,4	51,1	52,2	51,9	0,8	0,8	nein	nein	nein
31;C	2	N	53,9	53,6	53,8	53,4	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
31;C	3	N	55,1	54,8	55,9	55,5	0,8	0,7	nein	ja	nein
31;C	4	N	56,0	55,8	56,8	56,5	0,8	0,7	nein	ja	nein
31;D	1	W	49,3	49,2	51,9	51,5	2,6	2,3	ja	nein	nein
31;D	2	W	54,6	54,4	54,6	54,2	0,0	-0,2	nein	ja	nein
31;D	3	W	55,6	55,4	56,6	56,3	1,0	0,9	nein	ja	nein
31;D	4	W	56,6	56,3	56,9	56,7	0,3	0,4	nein	ja	nein
31;E	1	S	45,5	45,2	34,5	34,2	-11,0	-11,0	nein	nein	nein
31;E	2	S	38,5	38,0	35,7	35,4	-2,8	-2,6	nein	nein	nein
31;E	3	S	38,9	38,5	36,5	36,2	-2,4	-2,3	nein	nein	nein
31;E	4	S	39,5	39,1	37,0	36,8	-2,5	-2,3	nein	nein	nein
31;F	1	W	49,3	49,0	43,4	43,1	-5,9	-5,9	nein	nein	nein
31;F	2	W	44,6	44,3	44,0	43,7	-0,6	-0,6	nein	nein	nein
31;F	3	W	45,1	44,9	44,8	44,5	-0,3	-0,4	nein	nein	nein
31;F	4	W	45,7	45,4	45,6	45,3	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
Wesebachstraße 1a			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
30;A	1	S	40,7	40,7	39,6	39,6	-1,1	-1,1	nein	nein	nein
30;A	2	S	42,9	42,9	43,3	43,2	0,4	0,3	nein	nein	nein
30;B	1	O	40,3	40,1	37,8	37,6	-2,5	-2,5	nein	nein	nein
30;B	2	O	41,6	41,4	41,1	40,8	-0,5	-0,6	nein	nein	nein
30;C	1	S	33,4	32,9	34,9	34,5	1,5	1,6	nein	nein	nein
30;C	2	S	35,1	34,7	36,1	35,8	1,0	1,1	nein	nein	nein
30;D	1	W	49,8	49,6	49,3	49,1	-0,5	-0,5	nein	nein	nein
30;D	2	W	50,8	50,6	50,8	50,5	0,0	-0,1	nein	nein	nein
30;E	1	N	49,1	48,8	48,7	48,5	-0,4	-0,3	nein	nein	nein
30;E	2	N	51,3	51,0	50,7	50,4	-0,6	-0,6	nein	nein	nein
30;F	1	O	38,8	38,7	36,7	36,6	-2,1	-2,1	nein	nein	nein
30;F	2	O	42,7	42,5	41,9	41,9	-0,8	-0,6	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts mit Unterschottermatte

Anl. 6

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
Wesebachstraße 2			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
29;A	1	N	33,3	33,2	33,1	32,9	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
29;A	2	N	37,9	37,8	37,3	37,2	-0,6	-0,6	nein	nein	nein
29;A	3	N	39,7	39,6	39,7	39,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
29;A	4	N	39,4	39,1	40,5	40,3	1,1	1,2	nein	nein	nein
29;B	1	O	28,3	28,1	28,2	28,0	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
29;B	2	O	28,7	28,4	28,5	28,2	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
29;B	3	O	29,3	29,0	29,2	28,9	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
29;B	4	O	31,5	31,2	31,4	31,1	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
29;C	1	N	27,7	27,4	27,4	27,2	-0,3	-0,2	nein	nein	nein
29;C	2	N	28,1	27,8	27,6	27,3	-0,5	-0,5	nein	nein	nein
29;C	3	N	28,6	28,3	28,3	28,1	-0,3	-0,2	nein	nein	nein
29;C	4	N	30,6	30,3	30,6	30,3	0,0	0,0	nein	nein	nein
29;D	1	NW	28,7	28,4	28,6	28,3	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
29;D	2	NW	29,0	28,7	28,7	28,4	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
29;D	3	NW	29,4	29,1	29,2	28,9	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
29;D	4	NW	31,6	31,4	31,5	31,2	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
29;E	1	NW	30,1	30,0	28,4	28,1	-1,7	-1,9	nein	nein	nein
29;E	2	NW	31,2	31,1	28,8	28,6	-2,4	-2,5	nein	nein	nein
29;E	3	NW	32,1	32,0	31,6	31,4	-0,5	-0,6	nein	nein	nein
29;E	4	NW	34,9	34,8	34,8	34,6	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
29;F	1	NO	27,3	27,0	27,2	26,9	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
29;F	2	NO	27,4	27,2	27,5	27,2	0,1	0,0	nein	nein	nein
29;F	3	NO	27,6	27,3	27,5	27,2	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
29;F	4	NO	28,4	28,2	28,6	28,4	0,2	0,2	nein	nein	nein
29;G	1	SO	38,6	38,3	38,4	38,2	-0,2	-0,1	nein	nein	nein
29;G	2	SO	39,1	38,9	38,9	38,7	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
29;G	3	SO	39,6	39,3	39,5	39,2	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
29;G	4	SO	39,9	39,6	39,9	39,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
29;H	1	SW	39,5	39,3	39,3	39,2	-0,2	-0,1	nein	nein	nein
29;H	2	SW	40,2	40,1	40,1	40,0	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
29;H	3	SW	43,1	43,0	43,0	43,0	-0,1	0,0	nein	nein	nein
29;H	4	SW	44,8	44,7	44,9	44,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
29;I	1	SO	37,5	37,3	37,3	37,2	-0,2	-0,1	nein	nein	nein
29;I	2	SO	38,2	38,1	38,1	38,0	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
29;I	3	SO	41,1	41,0	41,1	41,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
29;I	4	SO	42,8	42,6	42,8	42,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
29;J	1	NO	26,9	26,6	26,9	26,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
29;J	2	NO	27,4	27,1	27,4	27,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
29;J	3	NO	27,5	27,2	27,6	27,2	0,1	0,0	nein	nein	nein
29;J	4	NO	28,3	28,1	28,7	28,3	0,4	0,2	nein	nein	nein
29;K	1	SO	33,5	33,5	33,5	33,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
29;K	2	SO	35,2	35,2	35,3	35,2	0,1	0,0	nein	nein	nein
29;K	3	SO	40,1	40,0	40,1	40,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
29;K	4	SO	41,8	41,6	41,8	41,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
29;L	1	SW	42,0	41,7	41,7	41,5	-0,3	-0,2	nein	nein	nein
29;L	2	SW	42,4	42,1	42,2	42,0	-0,2	-0,1	nein	nein	nein
29;L	3	SW	42,8	42,5	42,8	42,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
29;L	4	SW	43,9	43,7	44,0	43,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
29;M	1	S	34,0	33,5	33,9	33,5	-0,1	0,0	nein	nein	nein
29;M	2	S	34,4	33,9	34,4	33,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
29;M	3	S	34,8	34,4	35,0	34,5	0,2	0,1	nein	nein	nein
29;M	4	S	37,2	36,9	37,2	36,8	0,0	-0,1	nein	nein	nein
29;N	1	W	43,4	43,0	40,9	40,4	-2,5	-2,6	nein	nein	nein
29;N	2	W	44,4	44,1	42,8	42,6	-1,6	-1,5	nein	nein	nein
29;N	3	W	48,2	48,0	48,2	48,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
29;N	4	W	49,9	49,7	50,1	49,9	0,2	0,2	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal**Neubau EÜ Pfinztal****Veränderung ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts mit Unterschottermatte****Anl. 6**

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
Wesebachstraße 3			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
28;B	1	O	42,9	42,6	44,1	43,9	1,2	1,3	nein	nein	nein
28;B	2	O	44,5	44,3	44,6	44,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
28;B	3	O	45,6	45,4	45,6	45,3	0,0	-0,1	nein	nein	nein
28;C	1	S	42,9	42,5	43,2	42,6	0,3	0,1	nein	nein	nein
28;C	2	S	45,0	44,6	45,2	44,5	0,2	-0,1	nein	nein	nein
28;C	3	S	47,3	46,9	47,4	46,9	0,1	0,0	nein	nein	nein
28;D	1	W	43,5	43,0	38,9	38,6	-4,6	-4,4	nein	nein	nein
28;D	2	W	44,0	43,6	45,6	45,0	1,6	1,4	nein	nein	nein
28;D	3	W	51,7	51,4	52,4	52,1	0,7	0,7	nein	nein	nein
28;E	2	W	51,1	50,7	53,3	52,6	2,2	1,9	ja	nein	nein
28;E	3	W	54,6	54,3	56,5	56,1	1,9	1,8	nein	ja	nein
Wesebachstraße 4			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
27;A	1	O	29,2	28,9	29,1	28,8	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
27;A	2	O	29,2	28,9	29,1	28,8	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
27;A	3	O	29,3	29,0	29,2	28,9	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
27;A	4	O	29,7	29,4	29,6	29,3	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
27;B	1	S	37,8	37,4	37,4	37,1	-0,4	-0,3	nein	nein	nein
27;B	2	S	42,0	41,6	41,4	41,1	-0,6	-0,5	nein	nein	nein
27;B	3	S	40,3	39,9	40,9	40,6	0,6	0,7	nein	nein	nein
27;B	4	S	40,7	40,3	40,4	40,0	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
27;C	1	W	39,6	39,4	39,4	39,1	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
27;C	2	W	40,7	40,6	40,3	40,2	-0,4	-0,4	nein	nein	nein
27;C	3	W	41,5	41,3	41,5	41,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
27;C	4	W	40,2	39,9	41,2	40,8	1,0	0,9	nein	nein	nein
Wesebachstraße 5			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
26;A	1	W	52,4	52,0	54,5	54,1	2,1	2,1	nein	ja	nein
26;A	2	W	54,4	54,0	55,9	55,3	1,5	1,3	nein	ja	nein
26;A	3	W	56,0	55,6	57,8	57,3	1,8	1,7	nein	ja	nein
26;B	1	N	50,1	49,5	50,5	50,0	0,4	0,5	nein	nein	nein
26;B	2	N	51,3	50,8	52,4	51,8	1,1	1,0	nein	nein	nein
26;B	3	N	52,5	52,0	54,1	53,6	1,6	1,6	nein	nein	nein
26;C	1	O	41,2	40,4	42,9	42,2	1,7	1,8	nein	nein	nein
26;C	2	O	42,9	42,3	43,4	42,6	0,5	0,3	nein	nein	nein
26;C	3	O	43,8	43,2	44,1	43,4	0,3	0,2	nein	nein	nein
26;E	2	W	53,9	53,6	55,5	54,9	1,6	1,3	nein	ja	nein
26;E	3	W	55,5	55,2	57,4	56,9	1,9	1,7	nein	ja	nein
26;F	1	W	52,6	52,2	54,6	54,2	2,0	2,0	nein	ja	nein
26;F	2	W	54,4	54,1	56,3	55,6	1,9	1,5	nein	ja	nein
26;F	3	W	56,1	55,8	58,1	57,7	2,0	1,9	nein	ja	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts mit Unterschottermatte

Anl. 6

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			
Wesebachstraße 6			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
25;A	1	N	30,3	30,0	30,2	30,0	-0,1	0,0	nein	nein	nein
25;A	2	N	30,9	30,6	30,8	30,6	-0,1	0,0	nein	nein	nein
25;A	3	N	32,8	32,6	32,8	32,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
25;A	4	N	44,9	44,8	44,8	44,7	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
25;B	2	N	31,0	30,7	30,9	30,7	-0,1	0,0	nein	nein	nein
25;B	3	N	33,7	33,5	33,7	33,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
25;B	4	N	43,4	43,3	43,4	43,2	0,0	-0,1	nein	nein	nein
25;C	3	O	31,2	30,9	31,1	30,8	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
25;C	4	O	33,5	33,3	33,5	33,2	0,0	-0,1	nein	nein	nein
25;D	1	O	30,1	29,8	30,1	29,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
25;D	2	O	30,2	29,9	30,1	29,8	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
25;D	3	O	30,8	30,5	30,7	30,4	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
25;D	4	O	32,2	31,8	32,2	31,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
25;E	3	O	30,5	30,2	30,3	29,9	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
25;E	4	O	32,2	31,9	31,8	31,4	-0,4	-0,5	nein	nein	nein
25;F	1	S	30,0	29,7	29,9	29,5	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
25;F	2	S	29,8	29,5	29,7	29,4	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
25;F	3	S	29,9	29,6	29,8	29,5	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
25;F	4	S	31,0	30,7	30,9	30,7	-0,1	0,0	nein	nein	nein
25;H	1	W	48,4	48,3	47,5	47,3	-0,9	-1,0	nein	nein	nein
25;H	2	W	49,3	49,1	48,3	48,0	-1,0	-1,1	nein	nein	nein
25;H	3	W	50,3	50,1	50,3	50,0	0,0	-0,1	nein	nein	nein
25;H	4	W	52,0	51,8	52,3	52,0	0,3	0,2	nein	nein	nein
25;I	4	N	48,6	48,5	48,4	48,3	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
Wesebachstraße 8			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
24;A	1	S	33,7	33,4	33,7	33,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
24;A	2	S	33,6	33,3	33,5	33,2	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
24;A	3	S	34,0	33,7	33,9	33,7	-0,1	0,0	nein	nein	nein
24;B	1	O	33,2	33,0	33,2	32,9	0,0	-0,1	nein	nein	nein
24;B	2	O	32,4	32,1	32,4	32,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
24;B	3	O	33,3	33,1	33,3	33,0	0,0	-0,1	nein	nein	nein
24;C	1	S	33,5	33,2	33,5	33,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
24;C	2	S	32,5	32,3	32,5	32,2	0,0	-0,1	nein	nein	nein
24;C	3	S	34,2	34,0	34,2	34,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
24;D	1	O	32,6	32,3	32,5	32,3	-0,1	0,0	nein	nein	nein
24;D	2	O	32,8	32,6	32,8	32,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
24;D	3	O	33,4	33,2	33,4	33,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
24;E	1	O	31,5	31,2	31,4	31,2	-0,1	0,0	nein	nein	nein
24;E	2	O	31,7	31,4	31,6	31,4	-0,1	0,0	nein	nein	nein
24;E	3	O	32,2	32,0	32,1	31,9	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
24;G	1	W	47,8	47,6	47,7	47,5	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
24;G	2	W	49,2	49,0	48,5	48,3	-0,7	-0,7	nein	nein	nein
24;G	3	W	50,5	50,3	50,1	49,9	-0,4	-0,4	nein	nein	nein
24;H	1	W	43,0	42,7	45,3	44,9	2,3	2,2	ja	nein	nein
24;H	2	W	45,8	45,5	46,0	45,6	0,2	0,1	nein	nein	nein
24;H	3	W	47,2	46,9	47,3	46,9	0,1	0,0	nein	nein	nein
24;I	1	N	35,3	34,1	35,0	33,6	-0,3	-0,5	nein	nein	nein
24;I	2	N	35,9	34,7	36,0	34,6	0,1	-0,1	nein	nein	nein
24;I	3	N	36,5	35,6	37,2	35,9	0,7	0,3	nein	nein	nein
24;J	3	O	33,3	33,0	33,2	32,9	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
24;K	1	S	33,6	33,4	33,8	33,5	0,2	0,1	nein	nein	nein
24;K	2	S	33,6	33,4	33,8	33,6	0,2	0,2	nein	nein	nein
24;K	3	S	34,9	34,7	35,0	34,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
Wesebachstraße 8/1			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
23;B	1	O	31,5	31,2	31,5	31,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
23;B	2	O	31,8	31,6	31,8	31,5	0,0	-0,1	nein	nein	nein
23;C	1	S	31,8	31,6	31,8	31,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
23;C	2	S	32,5	32,3	32,4	32,2	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
23;D	1	W	32,8	32,6	32,8	32,5	0,0	-0,1	nein	nein	nein
23;D	2	W	33,1	32,8	33,0	32,8	-0,1	0,0	nein	nein	nein
23;F	1	N	35,5	34,4	34,5	33,6	-1,0	-0,8	nein	nein	nein
23;F	2	N	36,0	34,9	35,3	34,5	-0,7	-0,4	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts mit Unterschottermatte

Anl. 6

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
Wesebachstraße 10			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
22;A	1	O	34,5	34,2	35,1	34,9	0,6	0,7	nein	nein	nein
22;A	2	O	33,5	33,3	34,2	33,9	0,7	0,6	nein	nein	nein
22;A	3	O	33,4	33,2	34,1	33,9	0,7	0,7	nein	nein	nein
22;B	1	S	35,1	34,9	35,1	34,8	0,0	-0,1	nein	nein	nein
22;B	2	S	35,1	34,9	35,1	34,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
22;B	3	S	36,0	35,8	36,0	35,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
22;C	1	W	33,9	33,6	33,8	33,5	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
22;C	2	W	33,9	33,6	33,9	33,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
22;C	3	W	35,1	34,8	35,0	34,8	-0,1	0,0	nein	nein	nein
22;D	1	S	34,5	34,3	34,5	34,2	0,0	-0,1	nein	nein	nein
22;D	2	S	34,6	34,3	34,5	34,2	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
22;D	3	S	35,4	35,1	35,4	35,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
22;E	1	O	35,5	35,2	35,4	35,1	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
22;E	2	O	35,4	35,2	35,4	35,1	0,0	-0,1	nein	nein	nein
22;E	3	O	35,8	35,5	35,7	35,5	-0,1	0,0	nein	nein	nein
22;F	1	S	40,4	40,1	41,5	41,1	1,1	1,0	nein	nein	nein
22;F	2	S	41,6	41,4	41,9	41,5	0,3	0,1	nein	nein	nein
22;F	3	S	42,7	42,5	42,9	42,5	0,2	0,0	nein	nein	nein
22;G	1	W	45,2	44,6	45,0	44,3	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
22;G	2	W	46,2	45,7	46,2	45,5	0,0	-0,2	nein	nein	nein
22;G	3	W	47,2	46,6	47,6	47,0	0,4	0,4	nein	nein	nein
22;J	1	N	32,5	32,2	33,0	32,7	0,5	0,5	nein	nein	nein
22;J	2	N	32,7	32,4	33,2	32,9	0,5	0,5	nein	nein	nein
22;J	3	N	32,1	31,8	32,6	32,3	0,5	0,5	nein	nein	nein
Wesebachstraße 11			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
21;A	1	O	38,1	37,8	37,9	37,6	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
21;A	2	O	38,7	38,4	38,5	38,2	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
21;A	3	O	39,8	39,5	39,7	39,4	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
21;B	1	S	52,2	51,9	51,8	51,5	-0,4	-0,4	nein	nein	nein
21;B	2	S	53,2	52,9	52,7	52,3	-0,5	-0,6	nein	nein	nein
21;B	3	S	54,8	54,5	55,0	54,6	0,2	0,1	nein	ja	nein
21;C	1	W	43,2	42,9	42,2	41,7	-1,0	-1,2	nein	nein	nein
21;C	2	W	44,6	44,4	44,0	43,6	-0,6	-0,8	nein	nein	nein
21;C	3	W	53,9	53,6	53,7	53,4	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
21;D	1	S	38,6	38,3	39,3	38,9	0,7	0,6	nein	nein	nein
21;D	2	S	42,0	41,8	42,4	42,1	0,4	0,3	nein	nein	nein
21;D	3	S	55,0	54,7	54,9	54,6	-0,1	-0,1	nein	ja	nein
21;E	1	W	48,9	48,6	48,5	48,2	-0,4	-0,4	nein	nein	nein
21;E	2	W	49,6	49,3	49,2	48,9	-0,4	-0,4	nein	nein	nein
21;E	3	W	54,5	54,2	54,4	54,1	-0,1	-0,1	nein	ja	nein
21;F	1	N	48,8	48,5	48,5	48,2	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
21;F	2	N	49,5	49,2	49,0	48,6	-0,5	-0,6	nein	nein	nein
21;F	3	N	50,0	49,8	49,7	49,4	-0,3	-0,4	nein	nein	nein
Wesebachstraße 12/1			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
20;A	1	N	31,7	31,4	31,8	31,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
20;A	2	N	31,9	31,5	31,9	31,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
20;B	1	O	32,0	31,7	32,0	31,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
20;B	2	O	32,4	32,1	32,3	32,1	-0,1	0,0	nein	nein	nein
20;D	1	W	32,3	32,0	32,3	31,9	0,0	-0,1	nein	nein	nein
20;D	2	W	32,8	32,5	32,8	32,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
Wesebachstraße 12/2			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
19;B	1	O	32,0	31,8	32,0	31,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
19;B	2	O	32,5	32,2	32,4	32,2	-0,1	0,0	nein	nein	nein
19;D	1	W	33,3	33,0	33,1	32,7	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
19;D	2	W	34,3	34,0	34,2	33,9	-0,1	-0,1	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts mit Unterschottermatte

Anl. 6

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]				
Wesebachstraße 15			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
18;B	1	O	33,9	33,1	33,5	32,6	-0,4	-0,5	nein	nein	nein
18;B	2	O	34,7	34,0	34,5	33,8	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
18;B	3	O	36,8	36,3	36,6	36,1	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
18;C	1	SO	50,6	50,3	50,1	49,8	-0,5	-0,5	nein	nein	nein
18;C	2	SO	51,5	51,2	51,0	50,6	-0,5	-0,6	nein	nein	nein
18;C	3	SO	52,2	51,9	52,0	51,7	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
18;D	1	W	47,4	47,1	46,8	46,3	-0,6	-0,8	nein	nein	nein
18;D	2	W	49,6	49,4	48,9	48,6	-0,7	-0,8	nein	nein	nein
18;D	3	W	50,4	50,1	49,9	49,6	-0,5	-0,5	nein	nein	nein
18;E	2	W	47,8	47,4	47,1	46,6	-0,7	-0,8	nein	nein	nein
18;E	3	W	48,5	48,1	48,1	47,6	-0,4	-0,5	nein	nein	nein
18;F	1	SW	45,9	45,8	45,5	45,3	-0,4	-0,5	nein	nein	nein
18;F	2	SW	45,6	45,3	45,2	44,9	-0,4	-0,4	nein	nein	nein
18;F	3	SW	46,2	45,9	46,0	45,7	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
Wesebachstraße 15a			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
17;A	1	S	51,9	51,6	51,4	51,0	-0,5	-0,6	nein	nein	nein
17;A	2	S	52,7	52,3	52,3	51,9	-0,4	-0,4	nein	nein	nein
17;A	3	S	53,4	53,1	53,5	53,1	0,1	0,0	nein	nein	nein
17;B	1	W	51,9	51,6	51,5	51,1	-0,4	-0,5	nein	nein	nein
17;B	2	W	52,1	51,8	51,9	51,5	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
17;B	3	W	52,9	52,6	53,0	52,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
17;C	1	NW	41,7	41,4	41,7	41,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
17;C	2	NW	46,0	45,8	45,8	45,5	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
17;C	3	NW	46,8	46,5	46,6	46,3	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
17;D	2	NO	36,5	36,1	36,2	35,8	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
17;D	3	NO	37,0	36,7	36,8	36,5	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
17;E	1	NO	35,6	35,3	35,1	34,8	-0,5	-0,5	nein	nein	nein
17;E	2	NO	40,8	40,6	40,9	40,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
17;E	3	NO	41,7	41,5	41,8	41,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
Wesebachstraße 16a			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
16;A	1	N	33,8	33,5	33,6	33,4	-0,2	-0,1	nein	nein	nein
16;A	2	N	34,2	34,0	34,2	34,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
16;A	3	N	36,4	36,2	36,4	36,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
16;B	1	O	34,9	34,6	34,8	34,5	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
16;B	2	O	33,9	33,7	33,9	33,6	0,0	-0,1	nein	nein	nein
16;B	3	O	32,9	32,6	32,8	32,5	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
16;C	1	O	32,8	32,5	32,7	32,4	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
16;C	2	O	31,9	31,6	31,8	31,5	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
16;C	3	O	31,8	31,5	31,7	31,4	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
16;D	1	O	33,6	33,3	33,4	33,1	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
16;D	2	O	32,2	31,9	32,0	31,7	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
16;D	3	O	32,7	32,4	32,5	32,2	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
16;E	1	S	44,6	44,3	44,2	43,8	-0,4	-0,5	nein	nein	nein
16;E	2	S	45,4	45,0	45,2	44,9	-0,2	-0,1	nein	nein	nein
16;E	3	S	46,3	46,0	46,3	45,9	0,0	-0,1	nein	nein	nein
16;F	1	W	46,3	46,1	45,7	45,4	-0,6	-0,7	nein	nein	nein
16;F	2	W	47,0	46,8	46,6	46,4	-0,4	-0,4	nein	nein	nein
16;F	3	W	48,0	47,8	47,9	47,6	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
16;G	1	N	40,1	39,7	39,8	39,4	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
16;G	2	N	40,6	40,2	40,1	39,7	-0,5	-0,5	nein	nein	nein
16;G	3	N	41,1	40,7	40,5	40,0	-0,6	-0,7	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts mit Unterschottermatte

Anl. 6

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
Wesebachstraße 17			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
4;A	1	W	45,9	45,7	45,4	45,2	-0,5	-0,5	nein	nein	nein
4;A	2	W	42,8	42,4	42,8	42,3	0,0	-0,1	nein	nein	nein
4;A	3	W	42,9	42,5	43,4	42,9	0,5	0,4	nein	nein	nein
4;B	1	SO	45,4	45,2	44,9	44,7	-0,5	-0,5	nein	nein	nein
4;B	2	SO	36,6	36,1	38,7	38,3	2,1	2,2	ja	nein	nein
4;B	3	SO	39,1	38,7	39,5	39,1	0,4	0,4	nein	nein	nein
4;C	1	W	45,3	45,1	45,0	44,7	-0,3	-0,4	nein	nein	nein
4;C	2	W	44,1	43,8	44,0	43,7	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
4;C	3	W	40,4	39,8	44,0	43,7	3,6	3,9	ja	nein	nein
4;D	1	NW	42,8	42,5	42,5	42,2	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
4;D	2	NW	44,6	44,4	44,2	43,9	-0,4	-0,5	nein	nein	nein
4;D	3	NW	36,6	36,4	44,0	43,7	7,4	7,3	ja	nein	nein
4;E	1	SW	44,1	43,8	43,6	43,3	-0,5	-0,5	nein	nein	nein
4;E	2	SW	43,0	42,7	42,9	42,6	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
4;E	3	SW	37,7	37,4	42,8	42,5	5,1	5,1	ja	nein	nein
4;F	1	N	38,8	38,4	38,9	38,6	0,1	0,2	nein	nein	nein
4;F	2	N	39,9	39,5	39,6	39,2	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
4;F	3	N	34,1	33,7	39,3	38,9	5,2	5,2	ja	nein	nein
4;G	1	NO	31,6	31,3	31,3	31,0	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
4;G	2	NO	32,4	32,2	32,2	31,9	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
4;G	3	NO	34,9	34,7	34,6	34,4	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
Wesebachstraße 17a			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
2;A	2	NO	41,4	41,1	40,9	40,5	-0,5	-0,6	nein	nein	nein
2;A	3	NO	42,2	41,9	41,7	41,3	-0,5	-0,6	nein	nein	nein
2;B	1	SO	50,2	50,0	49,8	49,5	-0,4	-0,5	nein	nein	nein
2;B	2	SO	51,2	50,9	50,8	50,6	-0,4	-0,3	nein	nein	nein
2;B	3	SO	52,0	51,8	51,9	51,6	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
2;C	1	SW	49,8	49,5	49,3	49,0	-0,5	-0,5	nein	nein	nein
2;C	2	SW	50,5	50,3	50,2	49,9	-0,3	-0,4	nein	nein	nein
2;C	3	SW	51,3	51,1	51,1	50,8	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
2;D	1	NW	39,3	39,0	39,2	38,9	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
2;D	2	NW	39,9	39,6	39,6	39,3	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
2;D	3	NW	41,0	40,7	41,0	40,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
2;E	1	NO	33,3	32,7	33,2	32,6	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
2;E	2	NO	43,4	43,0	42,9	42,6	-0,5	-0,4	nein	nein	nein
2;E	3	NO	44,0	43,6	43,5	43,2	-0,5	-0,4	nein	nein	nein
2;F	1	SO	32,6	32,3	32,6	32,2	0,0	-0,1	nein	nein	nein
2;F	2	SO	45,2	44,8	44,7	44,2	-0,5	-0,6	nein	nein	nein
2;F	3	SO	45,9	45,5	45,4	44,9	-0,5	-0,6	nein	nein	nein
2;G	1	NO	32,5	32,2	32,5	32,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
2;G	2	NO	44,0	43,6	43,6	43,2	-0,4	-0,4	nein	nein	nein
2;G	3	NO	44,5	44,2	44,1	43,7	-0,4	-0,5	nein	nein	nein
Wesebachstraße 18			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
15;A	1	S	35,4	35,2	33,8	33,4	-1,6	-1,8	nein	nein	nein
15;A	2	S	36,3	36,1	35,5	35,2	-0,8	-0,9	nein	nein	nein
15;A	3	S	38,7	38,5	38,5	38,3	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
15;B	1	O	33,5	33,2	33,4	33,1	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
15;B	2	O	31,5	31,2	31,4	31,1	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
15;B	3	O	32,4	32,1	32,4	32,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
15;C	3	NO	33,5	33,2	33,5	33,1	0,0	-0,1	nein	nein	nein
15;D	1	N	38,8	38,5	38,6	38,3	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
15;D	2	N	39,2	39,0	39,0	38,7	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
15;D	3	N	39,6	39,3	39,3	39,0	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
15;E	1	W	40,9	40,3	40,6	40,0	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
15;E	2	W	41,7	41,1	41,4	40,8	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
15;E	3	W	42,9	42,4	42,5	42,0	-0,4	-0,4	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts mit Unterschottermatte

Anl. 6

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN			
Wesebachstraße 19			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
14;A	1	S	43,6	43,3	43,2	42,9	-0,4	-0,4	nein	nein	nein
14;A	2	S	44,7	44,4	44,3	44,0	-0,4	-0,4	nein	nein	nein
14;A	3	S	46,0	45,7	45,6	45,4	-0,4	-0,3	nein	nein	nein
14;B	1	W	38,8	38,5	38,5	38,2	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
14;B	2	W	41,1	40,8	41,0	40,7	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
14;B	3	W	44,6	44,3	44,3	44,0	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
14;D	1	O	38,7	38,4	38,2	37,9	-0,5	-0,5	nein	nein	nein
14;D	2	O	39,3	39,0	38,7	38,4	-0,6	-0,6	nein	nein	nein
14;D	3	O	40,2	39,9	39,7	39,4	-0,5	-0,5	nein	nein	nein
Wesebachstraße 19/1			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
13;A	1	NO	37,7	37,4	37,6	37,3	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
13;A	2	NO	38,2	37,8	38,0	37,7	-0,2	-0,1	nein	nein	nein
13;B	1	SO	40,3	40,0	40,4	40,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
13;B	2	SO	41,1	40,8	41,0	40,7	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
13;D	1	NW	31,0	30,7	31,0	30,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
13;D	2	NW	34,4	34,2	34,3	34,0	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
Wesebachstraße 19/2			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
12;B	1	SO	42,8	42,5	42,8	42,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
12;B	2	SO	43,5	43,2	43,3	43,0	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
12;D	1	NW	33,3	32,8	32,8	32,0	-0,5	-0,8	nein	nein	nein
12;D	2	NW	35,5	35,0	35,6	35,0	0,1	0,0	nein	nein	nein
Wesebachstraße 19/3			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
11;A	1	SW	44,1	43,8	43,7	43,5	-0,4	-0,3	nein	nein	nein
11;A	2	SW	45,8	45,5	45,5	45,2	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
11;B	1	NW	30,3	30,1	30,2	29,9	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
11;B	2	NW	33,6	33,5	33,5	33,3	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
11;D	1	SO	44,4	44,2	44,0	43,8	-0,4	-0,4	nein	nein	nein
11;D	2	SO	46,2	46,0	45,9	45,7	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
Wesebachstraße 20			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
10;A	1	O	33,9	33,0	32,8	32,5	-1,1	-0,5	nein	nein	nein
10;A	2	O	34,3	33,4	33,3	33,0	-1,0	-0,4	nein	nein	nein
10;A	3	O	35,1	34,3	34,1	33,9	-1,0	-0,4	nein	nein	nein
10;B	1	S	43,3	42,9	42,7	42,3	-0,6	-0,6	nein	nein	nein
10;B	2	S	44,1	43,7	43,6	43,2	-0,5	-0,5	nein	nein	nein
10;B	3	S	45,7	45,4	45,4	45,2	-0,3	-0,2	nein	nein	nein
10;C	1	W	47,8	47,5	47,3	47,1	-0,5	-0,4	nein	nein	nein
10;C	2	W	48,4	48,2	48,1	47,8	-0,3	-0,4	nein	nein	nein
10;C	3	W	49,3	49,1	49,0	48,8	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
Wesebachstraße 21			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
9;A	1	N	31,2	31,0	31,2	31,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
9;A	2	N	34,3	33,9	34,3	33,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
9;A	3	N	37,1	36,9	37,1	36,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
9;B	1	O	31,4	31,1	31,4	31,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
9;B	2	O	32,3	32,0	32,3	32,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
9;B	3	O	34,1	33,9	34,1	33,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
9;D	1	W	33,5	33,2	33,5	33,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
9;D	2	W	35,9	35,6	35,8	35,5	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
9;D	3	W	40,3	40,0	40,5	40,2	0,2	0,2	nein	nein	nein
Wesebachstraße 22			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
8;A	1	N	38,8	38,5	38,5	38,2	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
8;A	2	N	39,2	38,9	38,7	38,4	-0,5	-0,5	nein	nein	nein
8;A	3	N	39,6	39,3	39,2	38,9	-0,4	-0,4	nein	nein	nein
8;B	1	O	32,3	32,0	32,3	31,9	0,0	-0,1	nein	nein	nein
8;B	2	O	32,4	32,1	32,4	32,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
8;B	3	O	34,7	34,4	34,7	34,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
8;D	1	W	44,9	44,7	44,3	43,9	-0,6	-0,8	nein	nein	nein
8;D	2	W	45,8	45,5	45,3	45,0	-0,5	-0,5	nein	nein	nein
8;D	3	W	47,1	46,8	46,8	46,5	-0,3	-0,3	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal**Neubau EÜ Pfinztal****Veränderung ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts mit Unterschottermatte****Anl. 6**

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
Wesebachstraße 24			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
7;A	1	O	30,8	30,5	30,8	30,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
7;A	2	O	31,0	30,7	31,0	30,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
7;A	3	O	33,2	33,0	33,2	32,9	0,0	-0,1	nein	nein	nein
7;B	1	O	30,0	29,8	30,0	29,7	0,0	-0,1	nein	nein	nein
7;B	2	O	30,2	29,9	30,2	29,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
7;B	3	O	31,2	30,9	31,2	30,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
7;C	1	S	35,1	34,9	34,0	33,6	-1,1	-1,3	nein	nein	nein
7;C	2	S	36,2	36,0	36,0	35,8	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
7;C	3	S	39,0	38,8	39,0	38,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
7;D	1	W	38,8	38,3	38,5	38,1	-0,3	-0,2	nein	nein	nein
7;D	2	W	39,7	39,3	39,4	38,9	-0,3	-0,4	nein	nein	nein
7;D	3	W	41,4	41,1	41,1	40,8	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
7;E	1	N	31,8	31,6	32,0	31,7	0,2	0,1	nein	nein	nein
7;E	2	N	32,7	32,5	32,8	32,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
7;E	3	N	35,9	35,8	36,3	36,1	0,4	0,3	nein	nein	nein
Wesebachstraße 26			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
6;A	1	S	32,0	31,8	32,0	31,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
6;A	2	S	32,9	32,7	32,8	32,6	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
6;A	3	S	34,6	34,4	34,6	34,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
6;B	1	W	32,1	31,9	31,9	31,7	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
6;B	2	W	35,6	35,4	35,6	35,3	0,0	-0,1	nein	nein	nein
6;B	3	W	39,4	39,1	39,4	39,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
6;D	1	O	31,5	31,3	31,5	31,2	0,0	-0,1	nein	nein	nein
6;D	2	O	30,5	30,2	30,4	30,1	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
6;D	3	O	30,7	30,4	30,7	30,4	0,0	0,0	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal OT Söllingen
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung Gesamtlärm ohne/mit EÜ innerhalb Bauabschnitt mit Unterschottermatte

Anl.7

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
Pfinzstraße 31			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
1;A	1	SW	43,1	41,0	42,8	40,6	-0,3	-0,4	nein	nein	nein
1;A	2	SW	44,8	42,5	44,4	42,0	-0,4	-0,5	nein	nein	nein
1;B	1	NW	41,7	40,4	41,6	40,2	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
1;B	2	NW	44,9	43,7	44,8	43,6	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
1;C	1	NO	44,9	44,4	44,8	44,3	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
1;C	2	NO	48,1	47,7	48,0	47,5	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
1;D	1	NW	46,6	46,2	46,4	46,0	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
1;D	2	NW	48,0	47,5	47,9	47,3	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
1;E	1	NO	46,8	45,8	47,7	46,9	0,9	1,1	nein	nein	nein
1;E	2	NO	49,4	48,6	50,0	49,3	0,6	0,7	nein	nein	nein
1;F	1	SO	42,2	41,4	42,0	41,0	-0,2	-0,4	nein	nein	nein
1;F	2	SO	44,4	43,3	44,4	43,2	0,0	-0,1	nein	nein	nein
1;H	1	SO	42,5	40,3	42,2	39,9	-0,3	-0,4	nein	nein	nein
1;H	2	SO	43,8	41,4	43,5	40,9	-0,3	-0,5	nein	nein	nein
Pfinzstraße 33			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
4;A	1	SO	47,3	46,7	47,0	46,4	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
4;A	2	SO	48,3	47,6	48,2	47,5	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
4;A	3	SO	49,8	48,9	49,4	48,3	-0,4	-0,6	nein	nein	nein
4;B	2	SO	48,3	47,7	48,1	47,4	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
4;B	3	SO	50,0	49,0	49,4	48,3	-0,6	-0,7	nein	nein	nein
4;C	2	SO	46,8	46,0	47,1	46,4	0,3	0,4	nein	nein	nein
4;C	3	SO	49,1	48,0	48,3	46,8	-0,8	-1,2	nein	nein	nein
4;D	1	SW	40,9	39,3	40,8	39,0	-0,1	-0,3	nein	nein	nein
4;D	2	SW	42,7	40,6	42,6	40,3	-0,1	-0,3	nein	nein	nein
4;D	3	SW	45,7	43,1	45,6	42,8	-0,1	-0,3	nein	nein	nein
4;E	1	SW	41,9	39,6	41,8	39,4	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
4;E	2	SW	43,5	40,7	43,4	40,6	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
4;E	3	SW	45,5	42,5	45,4	42,3	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
4;G	1	NO	49,6	49,1	49,8	49,3	0,2	0,2	nein	nein	nein
4;G	2	NO	51,5	51,0	51,5	51,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
4;G	3	NO	52,7	52,2	52,6	52,1	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
Pfinzstraße 35			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
5;A	1	N	43,5	42,8	43,4	42,7	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
5;A	2	N	46,9	46,3	46,8	46,2	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
5;A	3	N	48,9	48,1	48,6	47,9	-0,3	-0,2	nein	nein	nein
5;B	1	NO	46,0	44,9	46,0	45,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
5;B	2	NO	49,3	48,5	49,5	48,8	0,2	0,3	nein	nein	nein
5;B	3	NO	51,6	50,9	51,5	50,9	-0,1	0,0	nein	nein	nein
5;D	1	SW	42,0	39,8	41,9	39,7	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
5;D	2	SW	43,1	40,6	43,1	40,5	0,0	-0,1	nein	nein	nein
5;D	3	SW	45,0	42,6	45,1	42,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
Pfinzstraße 46			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
2;A	1	SO	46,3	45,8	45,6	44,9	-0,7	-0,9	nein	nein	nein
2;A	2	SO	50,1	49,7	49,8	49,2	-0,3	-0,5	nein	ja	nein
2;A	3	SO	54,3	53,9	53,5	53,0	-0,8	-0,9	nein	ja	nein
2;B	1	SW	44,4	42,7	44,0	42,3	-0,4	-0,4	nein	nein	nein
2;B	2	SW	45,5	43,6	45,1	43,1	-0,4	-0,5	nein	nein	nein
2;B	3	SW	46,9	45,0	46,4	44,1	-0,5	-0,9	nein	nein	nein
2;C	1	NW	47,8	47,2	47,8	47,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
2;C	2	NW	48,8	48,1	49,0	48,3	0,2	0,2	nein	nein	nein
2;C	3	NW	50,4	49,7	50,6	49,9	0,2	0,2	nein	ja	nein
2;D	1	NO	50,4	49,9	50,5	50,1	0,1	0,2	nein	ja	nein
2;D	2	NO	52,9	52,5	52,9	52,6	0,0	0,1	nein	ja	nein
2;D	3	NO	55,3	55,0	54,9	54,5	-0,4	-0,5	nein	ja	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal OT Söllingen
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung Gesamtlärm ohne/mit EÜ innerhalb Bauabschnitt mit Unterschottermatte

Anl.7

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN			
Pfinzstraße 50			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
3;A	1	SO	51,7	51,4	51,4	51,1	-0,3	-0,3	nein	ja	nein
3;A	2	SO	53,4	53,1	52,9	52,6	-0,5	-0,5	nein	ja	nein
3;A	3	SO	54,8	54,5	54,3	53,8	-0,5	-0,7	nein	ja	nein
3;B	1	SW	46,5	46,0	46,3	45,7	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
3;B	2	SW	48,9	48,4	48,6	48,1	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
3;B	3	SW	50,3	49,6	50,0	49,3	-0,3	-0,3	nein	ja	nein
3;C	1	NW	42,7	42,0	42,3	41,5	-0,4	-0,5	nein	nein	nein
3;C	2	NW	47,2	46,7	47,2	46,6	0,0	-0,1	nein	nein	nein
3;C	3	NW	49,8	49,1	49,5	48,8	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
3;D	1	NO	52,1	51,9	51,5	51,2	-0,6	-0,7	nein	ja	nein
3;D	2	NO	53,5	53,2	52,9	52,6	-0,6	-0,6	nein	ja	nein
3;D	3	NO	54,6	54,3	54,1	53,8	-0,5	-0,5	nein	ja	nein
Reetzstraße 5			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
6;A	1	SO	61,8	61,4	64,4	64,0	2,6	2,6	ja	ja	ja
6;A	2	SO	64,5	64,3	65,4	65,0	0,9	0,7	ja	ja	ja
6;A	3	SO	65,2	65,0	65,4	65,0	0,2	0,0	ja	ja	ja
6;B	1	SW	54,9	54,6	55,6	55,4	0,7	0,8	nein	ja	nein
6;B	2	SW	48,9	47,8	50,1	49,2	1,2	1,4	nein	ja	nein
6;B	3	SW	50,8	49,9	50,5	49,5	-0,3	-0,4	nein	ja	nein
6;D	1	NO	64,8	64,3	66,6	66,0	1,8	1,7	ja	ja	ja
6;D	2	NO	68,0	67,7	68,1	67,6	0,1	-0,1	ja	ja	ja
6;D	3	NO	68,6	68,3	68,7	68,2	0,1	-0,1	ja	ja	ja
Reetzstraße 7			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
7;A	1	SW	46,7	45,6	46,8	45,8	0,1	0,2	nein	nein	nein
7;A	2	SW	49,4	48,3	49,0	47,9	-0,4	-0,4	nein	nein	nein
7;A	3	SW	50,4	49,4	50,0	48,8	-0,4	-0,6	nein	nein	nein
7;A	4	SW	50,7	49,5	50,1	48,8	-0,6	-0,7	nein	nein	nein
7;B	1	NW	60,5	60,1	61,0	60,5	0,5	0,4	ja	ja	ja
7;B	2	NW	63,5	63,2	63,4	63,1	-0,1	-0,1	nein	ja	nein
7;B	3	NW	64,4	64,2	64,5	64,2	0,1	0,0	ja	ja	ja
7;B	4	NW	64,7	64,4	64,7	64,4	0,0	0,0	nein	ja	nein
7;C	1	NO	64,7	64,2	65,7	65,1	1,0	0,9	ja	ja	ja
7;C	2	NO	67,9	67,6	67,8	67,4	-0,1	-0,2	nein	ja	nein
7;C	3	NO	68,5	68,2	68,5	68,1	0,0	-0,1	nein	ja	nein
7;C	4	NO	68,5	68,3	68,5	68,1	0,0	-0,2	nein	ja	nein
7;D	4	SO	61,2	60,9	60,7	60,4	-0,5	-0,5	nein	ja	nein
7;E	1	SW	50,5	50,2	50,7	50,3	0,2	0,1	nein	ja	nein
7;E	2	SW	50,4	49,9	48,9	48,1	-1,5	-1,8	nein	nein	nein
7;E	3	SW	49,7	49,0	49,0	48,0	-0,7	-1,0	nein	nein	nein
7;E	4	SW	50,4	49,5	49,9	48,8	-0,5	-0,7	nein	nein	nein
Reetzstraße 9			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
8;A	1	SO	61,2	60,8	61,6	61,2	0,4	0,4	ja	ja	ja
8;A	2	SO	64,2	64,0	64,0	63,7	-0,2	-0,3	nein	ja	nein
8;A	3	SO	65,1	64,8	65,0	64,7	-0,1	-0,1	nein	ja	nein
8;A	4	SO	65,2	65,0	65,1	64,8	-0,1	-0,2	nein	ja	nein
8;B	1	SW	47,9	47,1	48,3	47,5	0,4	0,4	nein	nein	nein
8;B	2	SW	49,3	48,3	49,7	48,8	0,4	0,5	nein	nein	nein
8;B	3	SW	50,0	48,9	50,7	49,9	0,7	1,0	nein	ja	nein
8;B	4	SW	50,2	49,0	50,5	49,5	0,3	0,5	nein	ja	nein
8;C	1	SW	52,3	51,8	52,3	51,9	0,0	0,1	nein	ja	nein
8;C	2	SW	48,4	47,1	49,2	48,1	0,8	1,0	nein	nein	nein
8;C	3	SW	49,4	48,1	49,4	48,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
8;C	4	SW	49,6	48,3	49,7	48,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
8;D	4	NW	60,1	59,8	60,1	59,8	0,0	0,0	nein	ja	nein
8;E	1	NO	64,5	64,0	65,0	64,3	0,5	0,3	ja	ja	ja
8;E	2	NO	67,6	67,3	67,6	67,3	0,0	0,0	nein	ja	nein
8;E	3	NO	68,3	68,0	68,3	68,0	0,0	0,0	nein	ja	nein
8;E	4	NO	68,3	68,0	68,3	68,0	0,0	0,0	nein	ja	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal OT Söllingen
Neubau EÜ Pfinztal
Veränderung Gesamtlärm ohne/mit EÜ innerhalb Bauabschnitt mit Unterschottermatte

Anl.7

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
Wesebachstraße 7			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
9;A	1	SO	59,4	57,7	59,5	57,8	0,1	0,1	nein	ja	nein
9;A	2	SO	60,5	59,1	60,7	59,2	0,2	0,1	nein	ja	nein
9;A	3	SO	61,4	60,3	61,9	60,8	0,5	0,5	ja	ja	ja
9;B	1	SW	60,1	59,8	60,5	60,1	0,4	0,3	ja	ja	ja
9;B	2	SW	62,4	62,1	62,9	62,4	0,5	0,3	ja	ja	ja
9;B	3	SW	63,4	63,1	64,1	63,6	0,7	0,5	ja	ja	ja
9;D	1	NO	60,0	53,2	59,9	53,4	-0,1	0,2	nein	nein	nein
9;D	2	NO	60,0	53,7	59,9	53,8	-0,1	0,1	nein	nein	nein
9;D	3	NO	59,7	54,2	59,6	54,3	-0,1	0,1	nein	ja	nein
Wesebachstraße 9			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
10;A	1	SW	60,0	59,7	60,5	60,0	0,5	0,3	ja	ja	ja
10;A	2	SW	62,4	62,2	62,8	62,3	0,4	0,1	ja	ja	ja
10;A	3	SW	63,5	63,2	64,1	63,6	0,6	0,4	ja	ja	ja
10;B	1	SO	59,6	59,3	59,7	59,3	0,1	0,0	ja	ja	ja
10;B	2	SO	62,3	62,1	62,8	62,4	0,5	0,3	ja	ja	ja
10;B	3	SO	63,5	63,2	64,2	63,8	0,7	0,6	ja	ja	ja
10;C	1	SW	60,1	59,8	60,1	59,7	0,0	-0,1	nein	ja	nein
10;C	2	SW	62,1	61,8	62,6	62,1	0,5	0,3	ja	ja	ja
10;C	3	SW	63,4	63,1	64,1	63,6	0,7	0,5	ja	ja	ja
10;D	1	NW	53,4	52,8	53,4	52,7	0,0	-0,1	nein	nein	nein
10;D	2	NW	54,7	54,0	54,9	54,2	0,2	0,2	nein	ja	nein
10;D	3	NW	59,2	58,8	59,4	59,0	0,2	0,2	nein	ja	nein
10;E	1	NW	55,5	53,3	55,2	52,9	-0,3	-0,4	nein	nein	nein
10;E	2	NW	56,5	54,6	56,4	54,5	-0,1	-0,1	nein	ja	nein
10;E	3	NW	58,8	57,7	58,9	57,9	0,1	0,2	nein	ja	nein
10;F	1	NO	59,1	51,7	58,9	51,3	-0,2	-0,4	nein	nein	nein
10;F	2	NO	59,2	52,1	59,0	51,8	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
10;F	3	NO	59,0	52,6	58,9	52,5	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
Wesebachstraße 12			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
11;A	1	N	43,3	42,6	43,2	42,4	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
11;A	2	N	43,8	42,5	43,7	42,2	-0,1	-0,3	nein	nein	nein
11;A	3	N	46,2	43,9	46,2	43,8	0,0	-0,1	nein	nein	nein
11;B	1	O	44,1	43,6	43,8	43,2	-0,3	-0,4	nein	nein	nein
11;B	2	O	43,8	42,9	43,5	42,6	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
11;B	3	O	45,2	43,0	45,1	42,7	-0,1	-0,3	nein	nein	nein
11;E	1	W	61,3	56,4	61,1	56,2	-0,2	-0,2	nein	ja	nein
11;E	2	W	61,2	57,1	61,0	56,8	-0,2	-0,3	nein	ja	nein
11;E	3	W	61,1	57,8	61,0	57,7	-0,1	-0,1	nein	ja	nein
11;F	1	W	61,1	55,7	61,1	55,9	0,0	0,2	nein	ja	nein
11;F	2	W	61,0	56,5	60,9	56,5	-0,1	0,0	nein	ja	nein
11;F	3	W	60,8	57,3	60,9	57,3	0,1	0,0	nein	ja	nein
11;H	1	O	42,9	42,2	42,7	42,0	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
11;H	2	O	43,1	42,0	43,0	41,7	-0,1	-0,3	nein	nein	nein
11;H	3	O	45,2	43,0	45,2	42,8	0,0	-0,2	nein	nein	nein
11;I	1	O	43,0	42,4	42,7	42,0	-0,3	-0,4	nein	nein	nein
11;I	2	O	43,2	42,1	43,0	41,7	-0,2	-0,4	nein	nein	nein
11;I	3	O	45,1	43,0	45,0	42,7	-0,1	-0,3	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal OT Söllingen**Neubau EÜ Pfinztal****Veränderung Gesamtlärm ohne/mit EÜ innerhalb Bauabschnitt mit Unterschottermatte****Anl.7**

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
Wesebachstraße 14			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
12;A	1	W	60,8	53,5	60,6	52,8	-0,2	-0,7	nein	nein	nein
12;A	2	W	60,4	54,0	60,1	53,3	-0,3	-0,7	nein	nein	nein
12;A	3	W	60,0	54,9	59,7	54,2	-0,3	-0,7	nein	ja	nein
12;C	3	O	45,7	43,1	45,6	42,7	-0,1	-0,4	nein	nein	nein
12;D	1	O	43,0	42,4	42,8	42,0	-0,2	-0,4	nein	nein	nein
12;D	2	O	43,0	42,0	42,8	41,7	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
12;D	3	O	45,6	42,9	45,6	42,8	0,0	-0,1	nein	nein	nein
12;E	1	O	42,9	42,2	42,7	41,9	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
12;E	2	O	43,1	42,0	42,9	41,6	-0,2	-0,4	nein	nein	nein
12;E	3	O	45,4	42,9	45,1	42,3	-0,3	-0,6	nein	nein	nein
12;G	1	W	60,9	55,4	60,7	54,7	-0,2	-0,7	nein	ja	nein
12;G	2	W	60,7	55,9	60,5	55,5	-0,2	-0,4	nein	ja	nein
12;G	3	W	60,5	56,7	60,3	56,4	-0,2	-0,3	nein	ja	nein
12;H	1	W	60,7	54,4	60,3	53,5	-0,4	-0,9	nein	nein	nein
12;H	2	W	60,4	55,0	60,1	54,3	-0,3	-0,7	nein	ja	nein
12;H	3	W	60,1	55,7	59,8	55,2	-0,3	-0,5	nein	ja	nein
Wesebachstraße 16			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
13;A	1	N	54,8	51,8	54,7	51,7	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
13;A	2	N	54,9	52,2	54,8	52,2	-0,1	0,0	nein	nein	nein
13;A	3	N	55,2	53,0	55,1	52,9	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
13;B	1	O	45,2	44,2	45,1	44,0	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
13;B	2	O	45,9	44,3	45,8	44,1	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
13;B	3	O	46,8	44,1	46,7	44,0	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
13;C	1	S	43,4	42,8	43,3	42,6	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
13;C	2	S	42,9	42,0	42,8	41,7	-0,1	-0,3	nein	nein	nein
13;C	3	S	45,3	43,9	45,1	43,5	-0,2	-0,4	nein	nein	nein
13;D	1	O	43,9	42,7	43,8	42,5	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
13;D	2	O	44,1	42,1	44,1	42,0	0,0	-0,1	nein	nein	nein
13;D	3	O	45,5	42,8	45,5	42,6	0,0	-0,2	nein	nein	nein
13;F	1	W	60,4	52,9	60,3	52,6	-0,1	-0,3	nein	nein	nein
13;F	2	W	60,0	53,2	59,8	52,9	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
13;F	3	W	59,7	54,5	59,6	54,4	-0,1	-0,1	nein	ja	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal**Neubau EÜ Pfinztal****Veränderung Gesamtlärm ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts mit Unterschottermatte****Anl. 8**

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
Bahnhofstraße 10			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
70;A	1	SW	52,5	42,2	51,5	41,4	-1,0	-0,8	nein	nein	nein
70;A	2	SW	52,4	42,2	51,5	41,5	-0,9	-0,7	nein	nein	nein
70;A	3	SW	52,3	42,2	51,4	41,6	-0,9	-0,6	nein	nein	nein
70;A	4	SW	52,1	42,5	51,4	42,0	-0,7	-0,5	nein	nein	nein
70;B	1	SW	59,1	48,6	58,1	47,7	-1,0	-0,9	nein	nein	nein
70;B	2	SW	58,6	48,1	57,6	47,3	-1,0	-0,8	nein	nein	nein
70;B	3	SW	57,9	47,6	57,0	46,8	-0,9	-0,8	nein	nein	nein
70;B	4	SW	57,7	47,6	56,8	46,9	-0,9	-0,7	nein	nein	nein
70;C	1	NW	63,4	52,9	62,3	51,9	-1,1	-1,0	nein	nein	nein
70;C	2	NW	62,3	51,9	61,3	50,9	-1,0	-1,0	nein	nein	nein
70;C	3	NW	61,2	50,9	60,2	50,0	-1,0	-0,9	nein	nein	nein
70;C	4	NW	60,3	50,2	59,4	49,4	-0,9	-0,8	nein	nein	nein
70;D	1	N	61,6	51,3	60,6	50,1	-1,0	-1,2	nein	nein	nein
70;D	2	N	60,5	50,3	59,5	49,2	-1,0	-1,1	nein	nein	nein
70;D	3	N	59,3	49,4	58,4	48,4	-0,9	-1,0	nein	nein	nein
70;D	4	N	58,2	48,6	57,4	47,8	-0,8	-0,8	nein	nein	nein
70;E	1	NO	55,6	46,0	54,8	45,3	-0,8	-0,7	nein	nein	nein
70;E	2	NO	56,0	46,7	55,2	46,0	-0,8	-0,7	nein	nein	nein
70;E	3	NO	55,9	47,1	55,1	46,3	-0,8	-0,8	nein	nein	nein
70;E	4	NO	55,6	47,2	54,9	46,6	-0,7	-0,6	nein	nein	nein
70;F	1	SO	38,1	30,4	37,5	30,0	-0,6	-0,4	nein	nein	nein
70;F	2	SO	38,5	31,5	38,4	31,3	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
70;F	3	SO	41,1	34,4	40,9	34,3	-0,2	-0,1	nein	nein	nein
70;F	4	SO	44,9	38,3	44,8	38,3	-0,1	0,0	nein	nein	nein
70;G	4	SO	45,2	37,5	45,1	37,8	-0,1	0,3	nein	nein	nein
70;H	1	SW	41,3	32,5	40,7	32,0	-0,6	-0,5	nein	nein	nein
70;H	2	SW	42,8	33,9	42,2	33,5	-0,6	-0,4	nein	nein	nein
70;H	3	SW	44,4	35,8	44,0	35,6	-0,4	-0,2	nein	nein	nein
70;H	4	SW	46,4	38,3	46,2	38,2	-0,2	-0,1	nein	nein	nein
Bahnhofstraße 12			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
69;A	1	NW	57,5	48,4	56,9	47,7	-0,6	-0,7	nein	nein	nein
69;A	2	NW	57,9	49,0	57,2	48,3	-0,7	-0,7	nein	nein	nein
69;A	3	NW	57,8	49,2	57,2	48,6	-0,6	-0,6	nein	nein	nein
69;B	1	NO	52,0	44,5	51,5	44,2	-0,5	-0,3	nein	nein	nein
69;B	2	NO	52,7	45,4	52,2	44,9	-0,5	-0,5	nein	nein	nein
69;B	3	NO	53,9	46,5	53,5	46,1	-0,4	-0,4	nein	nein	nein
69;D	1	SW	52,3	42,7	51,6	41,9	-0,7	-0,8	nein	nein	nein
69;D	2	SW	53,4	43,8	52,6	43,0	-0,8	-0,8	nein	nein	nein
69;D	3	SW	53,6	44,5	52,9	43,8	-0,7	-0,7	nein	nein	nein
Bahnhofstraße 19			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
68;A	1	NO	55,4	45,7	55,0	45,5	-0,4	-0,2	nein	nein	nein
68;A	2	NO	55,5	46,6	55,2	46,4	-0,3	-0,2	nein	nein	nein
68;B	1	SO	59,6	49,2	58,8	48,3	-0,8	-0,9	nein	nein	nein
68;B	2	SO	59,6	49,3	58,8	48,3	-0,8	-1,0	nein	nein	nein
68;C	1	SW	54,7	44,4	53,9	43,5	-0,8	-0,9	nein	nein	nein
68;C	2	SW	55,0	44,8	54,2	43,8	-0,8	-1,0	nein	nein	nein
68;D	1	NW	42,6	35,1	42,4	34,9	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
68;D	2	NW	44,6	36,8	44,4	36,5	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
68;E	1	SW	38,3	31,9	38,1	31,6	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
68;E	2	SW	41,5	35,0	41,0	33,3	-0,5	-1,7	nein	nein	nein
68;F	2	NW	46,8	42,5	48,5	43,3	1,7	0,8	nein	nein	nein
68;G	1	NO	53,5	44,1	53,3	44,1	-0,2	0,0	nein	nein	nein
68;G	2	NO	53,8	45,1	53,7	45,1	-0,1	0,0	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal**Neubau EÜ Pfinztal****Veränderung Gesamtlärm ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts mit Unterschottermatte****Anl. 8**

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN			
Frommelstraße 2			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
67;A	1	N	53,7	43,5	53,7	43,1	0,0	-0,4	nein	nein	nein
67;A	2	N	53,9	43,7	53,9	43,3	0,0	-0,4	nein	nein	nein
67;A	3	N	53,7	43,7	53,7	43,4	0,0	-0,3	nein	nein	nein
67;B	1	O	37,7	32,0	37,8	32,0	0,1	0,0	nein	nein	nein
67;B	2	O	39,8	32,7	39,9	32,7	0,1	0,0	nein	nein	nein
67;B	3	O	43,1	35,4	43,2	35,4	0,1	0,0	nein	nein	nein
67;C	1	O	38,7	32,7	38,8	32,6	0,1	-0,1	nein	nein	nein
67;C	2	O	40,5	33,5	40,7	33,5	0,2	0,0	nein	nein	nein
67;C	3	O	43,6	35,9	43,8	36,0	0,2	0,1	nein	nein	nein
67;E	1	W	60,0	49,7	60,0	49,3	0,0	-0,4	nein	nein	nein
67;E	2	W	59,3	49,1	59,3	48,7	0,0	-0,4	nein	nein	nein
67;E	3	W	58,5	48,6	58,4	48,2	-0,1	-0,4	nein	nein	nein
Hebelstraße 2			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
66;A	1	SW	57,0	48,1	57,1	47,9	0,1	-0,2	nein	nein	nein
66;A	2	SW	57,2	48,5	57,2	48,3	0,0	-0,2	nein	nein	nein
66;A	3	SW	57,0	48,8	57,0	48,6	0,0	-0,2	nein	nein	nein
66;B	1	NW	60,1	50,1	60,0	49,7	-0,1	-0,4	nein	nein	nein
66;B	2	NW	59,1	49,4	59,0	49,0	-0,1	-0,4	nein	nein	nein
66;B	3	NW	58,4	49,5	58,2	49,2	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
66;D	1	SO	46,5	36,7	47,4	37,4	0,9	0,7	nein	nein	nein
66;D	2	SO	48,0	38,1	48,4	38,4	0,4	0,3	nein	nein	nein
66;D	3	SO	48,4	38,6	48,7	38,7	0,3	0,1	nein	nein	nein
Hebelstraße 4			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
65;A	1	NO	51,7	41,6	51,6	41,3	-0,1	-0,3	nein	nein	nein
65;A	2	NO	51,4	41,4	51,4	41,1	0,0	-0,3	nein	nein	nein
65;A	3	NO	50,8	41,0	50,9	40,8	0,1	-0,2	nein	nein	nein
65;B	1	SO	38,3	30,6	38,4	30,6	0,1	0,0	nein	nein	nein
65;B	2	SO	39,8	31,9	39,6	31,8	-0,2	-0,1	nein	nein	nein
65;B	3	SO	41,7	33,5	41,4	33,3	-0,3	-0,2	nein	nein	nein
65;C	1	NO	37,0	29,6	37,0	29,5	0,0	-0,1	nein	nein	nein
65;C	2	NO	38,6	30,8	38,6	30,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
65;C	3	NO	40,7	32,5	40,5	32,4	-0,2	-0,1	nein	nein	nein
65;D	1	SO	43,5	34,0	42,4	33,0	-1,1	-1,0	nein	nein	nein
65;D	2	SO	45,6	35,9	45,9	36,1	0,3	0,2	nein	nein	nein
65;D	3	SO	46,2	36,6	46,3	36,6	0,1	0,0	nein	nein	nein
65;E	1	SW	45,6	35,7	45,2	35,2	-0,4	-0,5	nein	nein	nein
65;E	2	SW	47,9	37,8	48,4	38,2	0,5	0,4	nein	nein	nein
65;E	3	SW	48,5	38,5	48,7	38,7	0,2	0,2	nein	nein	nein
65;F	1	SO	43,9	34,1	44,6	34,6	0,7	0,5	nein	nein	nein
65;F	2	SO	47,6	37,5	48,1	37,9	0,5	0,4	nein	nein	nein
65;F	3	SO	48,0	38,0	48,4	38,3	0,4	0,3	nein	nein	nein
65;H	1	NW	59,4	49,4	59,3	49,1	-0,1	-0,3	nein	nein	nein
65;H	2	NW	58,3	48,6	58,2	48,2	-0,1	-0,4	nein	nein	nein
65;H	3	NW	57,4	48,1	57,3	47,9	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
Hebelstraße 6			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
64;A	1	SW	51,7	41,5	51,4	41,0	-0,3	-0,5	nein	nein	nein
64;A	2	SW	51,3	41,3	51,0	40,9	-0,3	-0,4	nein	nein	nein
64;A	3	SW	50,8	41,9	50,6	41,7	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
64;B	1	NW	59,1	48,6	58,9	48,1	-0,2	-0,5	nein	nein	nein
64;B	2	NW	57,7	47,3	57,5	46,8	-0,2	-0,5	nein	nein	nein
64;B	3	NW	56,7	46,4	56,4	46,0	-0,3	-0,4	nein	nein	nein
64;C	1	NO	52,7	42,3	52,5	41,8	-0,2	-0,5	nein	nein	nein
64;C	2	NO	52,6	42,3	52,4	41,8	-0,2	-0,5	nein	nein	nein
64;C	3	NO	52,2	41,9	52,0	41,4	-0,2	-0,5	nein	nein	nein
64;D	1	SO	38,6	30,9	38,3	30,8	-0,3	-0,1	nein	nein	nein
64;D	2	SO	41,0	33,1	40,5	32,9	-0,5	-0,2	nein	nein	nein
64;D	3	SO	42,9	34,4	42,7	34,5	-0,2	0,1	nein	nein	nein
64;E	2	SO	42,7	34,6	42,1	34,2	-0,6	-0,4	nein	nein	nein
64;E	3	SO	44,4	35,4	44,3	35,7	-0,1	0,3	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal**Neubau EÜ Pfinztal****Veränderung Gesamtlärm ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts mit Unterschottermatte****Anl. 8**

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN			
Hebelstraße 8			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
63;A	1	SO	39,9	31,8	39,6	31,7	-0,3	-0,1	nein	nein	nein
63;A	2	SO	42,2	33,7	41,9	33,4	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
63;A	3	SO	44,0	35,3	43,6	35,0	-0,4	-0,3	nein	nein	nein
63;B	1	SW	50,0	39,9	49,8	39,4	-0,2	-0,5	nein	nein	nein
63;B	2	SW	50,2	40,1	49,9	39,7	-0,3	-0,4	nein	nein	nein
63;B	3	SW	50,4	40,6	50,2	40,2	-0,2	-0,4	nein	nein	nein
63;C	1	SW	52,3	42,7	52,0	42,3	-0,3	-0,4	nein	nein	nein
63;C	2	SW	52,2	42,7	52,0	42,3	-0,2	-0,4	nein	nein	nein
63;C	3	SW	52,0	42,7	51,8	42,4	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
63;D	1	NW	56,7	46,7	56,5	46,2	-0,2	-0,5	nein	nein	nein
63;D	2	NW	56,3	46,5	56,1	46,1	-0,2	-0,4	nein	nein	nein
63;D	3	NW	55,6	46,0	55,4	45,6	-0,2	-0,4	nein	nein	nein
63;E	1	NO	49,3	39,2	49,1	38,8	-0,2	-0,4	nein	nein	nein
63;E	2	NO	49,3	39,2	49,0	38,8	-0,3	-0,4	nein	nein	nein
63;E	3	NO	49,3	39,2	49,1	38,8	-0,2	-0,4	nein	nein	nein
63;F	1	NO	43,1	34,2	43,0	34,1	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
63;F	2	NO	44,6	35,4	44,4	35,2	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
63;F	3	NO	45,7	36,2	45,5	35,9	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
63;G	2	S	42,9	34,1	42,6	33,9	-0,3	-0,2	nein	nein	nein
63;G	3	S	44,4	35,6	44,1	35,4	-0,3	-0,2	nein	nein	nein
63;H	1	SW	41,9	33,0	41,7	32,8	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
63;H	2	SW	44,5	35,2	44,2	34,8	-0,3	-0,4	nein	nein	nein
63;H	3	SW	45,7	36,6	45,5	36,3	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
Hebelstraße 10			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
62;A	1	NO	49,3	39,1	49,1	38,6	-0,2	-0,5	nein	nein	nein
62;A	2	NO	50,1	39,8	49,8	39,4	-0,3	-0,4	nein	nein	nein
62;B	1	SO	38,3	30,9	38,3	31,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
62;B	2	SO	40,2	32,5	40,2	32,4	0,0	-0,1	nein	nein	nein
62;C	1	SW	49,1	39,3	48,9	38,9	-0,2	-0,4	nein	nein	nein
62;C	2	SW	49,1	39,7	48,9	39,4	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
62;D	1	NW	56,1	45,7	55,8	45,1	-0,3	-0,6	nein	nein	nein
62;D	2	NW	55,8	45,4	55,4	44,8	-0,4	-0,6	nein	nein	nein
Königsbacher Straße 3			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
60;A	1	NW	50,3	42,7	50,2	42,5	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
60;A	2	NW	51,0	43,2	50,8	43,1	-0,2	-0,1	nein	nein	nein
60;A	3	NW	51,4	43,7	51,2	43,5	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
60;B	1	NW	50,4	42,9	50,4	42,7	0,0	-0,2	nein	nein	nein
60;B	2	NW	51,1	43,5	51,1	43,3	0,0	-0,2	nein	nein	nein
60;B	3	NW	51,6	43,9	51,5	43,8	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
60;C	1	NW	49,6	42,6	49,6	42,4	0,0	-0,2	nein	nein	nein
60;C	2	NW	50,5	43,2	50,4	43,0	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
60;C	3	NW	51,2	43,7	51,0	43,6	-0,2	-0,1	nein	nein	nein
60;D	1	NO	46,9	42,0	47,4	42,0	0,5	0,0	nein	nein	nein
60;D	2	NO	48,0	42,6	48,4	42,6	0,4	0,0	nein	nein	nein
60;D	3	NO	49,0	43,2	49,4	43,3	0,4	0,1	nein	nein	nein
60;E	1	NO	45,7	41,0	45,7	40,7	0,0	-0,3	nein	nein	nein
60;E	2	NO	46,8	41,7	46,8	41,4	0,0	-0,3	nein	nein	nein
60;E	3	NO	47,9	42,4	47,9	42,2	0,0	-0,2	nein	nein	nein
60;G	1	SW	47,8	38,2	46,9	37,4	-0,9	-0,8	nein	nein	nein
60;G	2	SW	48,5	38,9	47,7	38,1	-0,8	-0,8	nein	nein	nein
60;G	3	SW	48,9	39,5	48,0	38,6	-0,9	-0,9	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal**Neubau EÜ Pfinztal****Veränderung Gesamtlärm ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts mit Unterschottermatte****Anl. 8**

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN			
Königsbacher Straße 4			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
59;A	1	SW	42,2	33,7	41,5	33,1	-0,7	-0,6	nein	nein	nein
59;A	2	SW	45,9	38,9	45,6	38,8	-0,3	-0,1	nein	nein	nein
59;A	3	SW	45,1	36,8	44,9	37,5	-0,2	0,7	nein	nein	nein
59;B	1	NW	45,1	37,2	44,0	36,2	-1,1	-1,0	nein	nein	nein
59;B	2	NW	45,9	37,8	44,8	37,1	-1,1	-0,7	nein	nein	nein
59;B	3	NW	46,4	38,4	45,3	37,7	-1,1	-0,7	nein	nein	nein
59;C	1	SW	44,8	35,8	43,9	34,9	-0,9	-0,9	nein	nein	nein
59;C	2	SW	46,3	39,1	45,8	38,8	-0,5	-0,3	nein	nein	nein
59;C	3	SW	46,4	37,5	45,9	38,5	-0,5	1,0	nein	nein	nein
59;D	1	NW	49,0	41,3	48,7	41,0	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
59;D	2	NW	49,7	41,8	49,4	41,6	-0,3	-0,2	nein	nein	nein
59;D	3	NW	50,1	42,2	49,8	42,0	-0,3	-0,2	nein	nein	nein
59;E	1	NO	46,8	40,3	46,8	40,2	0,0	-0,1	nein	nein	nein
59;E	2	NO	47,8	40,9	47,8	40,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
59;E	3	NO	48,4	41,4	48,4	41,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
59;F	3	SO	43,8	38,3	44,0	38,3	0,2	0,0	nein	nein	nein
Königsbacher Straße 5			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
58;A	1	NO	41,3	33,5	41,1	32,9	-0,2	-0,6	nein	nein	nein
58;A	2	NO	42,5	34,6	42,4	34,1	-0,1	-0,5	nein	nein	nein
58;A	3	NO	42,1	34,0	42,0	33,7	-0,1	-0,3	nein	nein	nein
58;B	1	SO	37,2	30,2	37,2	30,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
58;B	2	SO	40,0	34,4	40,0	34,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
58;B	3	SO	41,6	35,5	41,6	35,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
58;C	1	S	45,3	35,8	44,2	34,9	-1,1	-0,9	nein	nein	nein
58;C	2	S	46,5	36,9	45,5	36,1	-1,0	-0,8	nein	nein	nein
58;C	3	S	47,3	38,0	46,4	37,2	-0,9	-0,8	nein	nein	nein
58;E	1	NO	44,3	40,2	44,1	39,9	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
58;E	2	NO	45,5	40,9	45,3	40,6	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
58;E	3	NO	46,6	41,4	46,5	41,3	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
Königsbacher Straße 6			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
57;A	1	SO	40,6	34,0	40,8	34,0	0,2	0,0	nein	nein	nein
57;A	2	SO	42,8	36,0	43,0	36,0	0,2	0,0	nein	nein	nein
57;B	1	S	40,1	32,4	40,1	32,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
57;B	2	S	42,0	34,1	42,0	34,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
57;C	1	SO	40,4	32,8	40,4	32,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
57;C	2	SO	42,3	34,9	42,3	34,8	0,0	-0,1	nein	nein	nein
57;D	1	SO	37,8	30,0	37,8	30,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
57;D	2	SO	41,8	33,9	41,8	33,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
57;E	1	O	36,0	28,3	36,1	28,3	0,1	0,0	nein	nein	nein
57;E	2	O	40,4	32,5	40,5	32,5	0,1	0,0	nein	nein	nein
57;F	2	SO	42,5	34,5	42,5	34,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
57;G	1	SO	41,9	34,0	41,9	34,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
57;G	2	SO	42,8	34,9	42,9	34,9	0,1	0,0	nein	nein	nein
57;H	1	W	43,6	35,3	43,3	34,8	-0,3	-0,5	nein	nein	nein
57;H	2	W	47,1	40,1	47,2	40,0	0,1	-0,1	nein	nein	nein
57;J	1	N	45,4	40,4	44,7	40,1	-0,7	-0,3	nein	nein	nein
57;J	2	N	45,7	39,5	44,8	40,3	-0,9	0,8	nein	nein	nein
57;K	1	NW	42,8	34,6	43,4	34,8	0,6	0,2	nein	nein	nein
57;K	2	NW	45,1	35,8	45,4	36,4	0,3	0,6	nein	nein	nein
57;M	1	N	45,7	39,7	45,7	39,6	0,0	-0,1	nein	nein	nein
57;M	2	N	46,7	40,3	46,7	40,2	0,0	-0,1	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal**Neubau EÜ Pfinztal****Veränderung Gesamtlärm ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts mit Unterschottermatte****Anl. 8**

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			
Königsbacher Straße 8			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
61;A	1	SO	37,5	29,8	37,4	29,8	-0,1	0,0	nein	nein	nein
61;A	2	SO	41,0	33,3	41,0	33,1	0,0	-0,2	nein	nein	nein
61;A	3	SO	42,3	34,5	42,3	34,3	0,0	-0,2	nein	nein	nein
61;B	1	SW	38,7	30,7	38,6	30,6	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
61;B	2	SW	42,7	34,6	42,6	34,4	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
61;B	3	SW	44,1	36,3	43,9	36,0	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
61;C	1	NW	37,8	29,9	37,2	29,4	-0,6	-0,5	nein	nein	nein
61;C	2	NW	40,0	32,5	39,5	32,1	-0,5	-0,4	nein	nein	nein
61;C	3	NW	43,5	37,6	43,0	37,1	-0,5	-0,5	nein	nein	nein
61;D	1	SW	37,9	30,0	37,8	29,9	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
61;D	2	SW	41,1	33,0	40,9	32,7	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
61;D	3	SW	43,4	35,7	43,0	34,9	-0,4	-0,8	nein	nein	nein
61;E	1	NW	39,5	35,8	39,4	35,6	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
61;E	2	NW	41,5	36,8	41,5	36,7	0,0	-0,1	nein	nein	nein
61;E	3	NW	44,8	38,1	45,1	38,5	0,3	0,4	nein	nein	nein
61;F	1	NO	43,4	38,3	43,2	38,2	-0,2	-0,1	nein	nein	nein
61;F	2	NO	44,2	38,8	44,1	38,7	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
61;F	3	NO	45,2	39,4	45,0	39,3	-0,2	-0,1	nein	nein	nein
61;H	1	S	36,1	28,5	36,1	28,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
61;H	2	S	39,0	31,5	39,0	31,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
61;H	3	S	40,3	32,7	40,4	33,2	0,1	0,5	nein	nein	nein
Pfinzstraße 17			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
56;A	1	NW	41,7	33,2	41,4	32,9	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
56;A	2	NW	42,9	34,6	42,7	34,4	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
56;A	3	NW	44,7	36,9	44,6	36,9	-0,1	0,0	nein	nein	nein
56;A	4	NW	46,6	40,4	46,6	40,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
56;B	1	NO	41,5	33,7	41,1	33,4	-0,4	-0,3	nein	nein	nein
56;B	2	NO	42,5	34,7	42,1	34,4	-0,4	-0,3	nein	nein	nein
56;B	3	NO	44,0	36,2	43,7	36,0	-0,3	-0,2	nein	nein	nein
56;B	4	NO	46,4	39,9	46,1	39,7	-0,3	-0,2	nein	nein	nein
56;D	1	SW	42,5	34,9	42,5	34,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
56;D	2	SW	44,1	36,5	44,1	36,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
56;D	3	SW	45,9	38,6	45,9	38,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
56;D	4	SW	46,1	38,3	46,2	38,3	0,1	0,0	nein	nein	nein
Pfinzstraße 19			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
55;A	1	NO	44,1	34,7	43,2	34,0	-0,9	-0,7	nein	nein	nein
55;A	2	NO	45,1	35,8	44,3	35,1	-0,8	-0,7	nein	nein	nein
55;A	3	NO	46,5	37,6	45,9	37,0	-0,6	-0,6	nein	nein	nein
55;B	1	NO	43,6	34,3	42,9	33,7	-0,7	-0,6	nein	nein	nein
55;B	2	NO	44,6	35,5	44,0	34,9	-0,6	-0,6	nein	nein	nein
55;B	3	NO	46,0	37,3	45,5	36,9	-0,5	-0,4	nein	nein	nein
55;C	1	SO	38,4	30,2	38,4	30,1	0,0	-0,1	nein	nein	nein
55;C	2	SO	39,9	31,6	39,8	31,6	-0,1	0,0	nein	nein	nein
55;C	3	SO	41,9	33,7	41,9	33,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
55;D	1	SW	40,4	32,5	40,3	32,5	-0,1	0,0	nein	nein	nein
55;D	2	SW	42,1	34,2	42,0	34,1	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
55;D	3	SW	43,8	35,9	43,8	35,8	0,0	-0,1	nein	nein	nein
55;E	2	SW	41,7	33,9	41,7	33,8	0,0	-0,1	nein	nein	nein
55;E	3	SW	43,7	35,7	43,6	35,7	-0,1	0,0	nein	nein	nein
Pfinzstraße 21			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
54;A	1	NW	38,7	31,2	38,6	31,1	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
54;A	2	NW	40,5	32,9	40,5	32,8	0,0	-0,1	nein	nein	nein
54;A	3	NW	42,9	35,1	42,8	35,0	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
54;C	1	NO	44,2	35,1	43,5	34,5	-0,7	-0,6	nein	nein	nein
54;C	2	NO	45,6	36,0	44,8	35,3	-0,8	-0,7	nein	nein	nein
54;C	3	NO	47,1	37,9	46,5	37,3	-0,6	-0,6	nein	nein	nein
54;E	2	SO	39,9	32,2	39,9	32,1	0,0	-0,1	nein	nein	nein
54;E	3	SO	42,1	34,3	42,1	34,2	0,0	-0,1	nein	nein	nein
54;F	1	SW	40,7	32,9	40,7	32,8	0,0	-0,1	nein	nein	nein
54;F	2	SW	43,0	35,1	42,9	35,1	-0,1	0,0	nein	nein	nein
54;F	3	SW	44,9	37,0	44,9	36,9	0,0	-0,1	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal**Neubau EÜ Pfinztal****Veränderung Gesamtlärm ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts mit Unterschottermatte****Anl. 8**

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN			
Pfinzstraße 23			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
53;A	1	NW	37,3	30,6	37,2	30,5	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
53;A	2	NW	39,6	33,9	39,6	33,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
53;A	3	NW	42,6	36,7	42,6	36,5	0,0	-0,2	nein	nein	nein
53;B	1	NW	39,7	34,6	39,7	35,0	0,0	0,4	nein	nein	nein
53;B	2	NW	46,8	39,9	46,4	39,9	-0,4	0,0	nein	nein	nein
53;B	3	NW	48,3	41,3	47,9	41,2	-0,4	-0,1	nein	nein	nein
53;C	1	NO	45,2	36,2	44,7	35,7	-0,5	-0,5	nein	nein	nein
53;C	2	NO	47,2	38,5	46,6	38,0	-0,6	-0,5	nein	nein	nein
53;C	3	NO	48,7	40,2	48,1	39,7	-0,6	-0,5	nein	nein	nein
53;E	1	SW	39,0	31,5	38,9	31,4	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
53;E	2	SW	40,7	33,1	40,6	33,0	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
53;E	3	SW	43,1	35,4	43,0	35,3	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
Pfinzstraße 25			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
1;A	1	NW	39,6	36,1	39,9	36,1	0,3	0,0	nein	nein	nein
1;A	2	NW	41,9	38,6	42,3	38,5	0,4	-0,1	nein	nein	nein
1;A	3	NW	44,4	41,2	44,7	41,1	0,3	-0,1	nein	nein	nein
1;B	1	NO	48,6	40,4	47,7	39,9	-0,9	-0,5	nein	nein	nein
1;B	2	NO	50,4	42,0	49,5	41,3	-0,9	-0,7	nein	nein	nein
1;B	3	NO	51,4	42,9	50,5	42,2	-0,9	-0,7	nein	nein	nein
1;C	1	SO	51,1	41,3	50,2	40,5	-0,9	-0,8	nein	nein	nein
1;C	2	SO	52,9	42,9	52,0	42,1	-0,9	-0,8	nein	nein	nein
1;C	3	SO	53,5	43,6	52,7	42,8	-0,8	-0,8	nein	nein	nein
1;D	3	SO	50,4	40,4	49,6	39,7	-0,8	-0,7	nein	nein	nein
1;E	3	SW	46,6	37,8	46,1	37,5	-0,5	-0,3	nein	nein	nein
1;F	1	SW	39,5	32,9	39,4	32,8	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
1;F	2	SW	41,6	34,3	41,5	34,1	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
1;F	3	SW	45,7	37,3	45,3	37,1	-0,4	-0,2	nein	nein	nein
Pfinzstraße 26			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
52;A	1	SW	38,6	30,8	38,5	30,7	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
52;A	2	SW	40,4	32,6	40,4	32,5	0,0	-0,1	nein	nein	nein
52;A	3	SW	42,7	34,9	42,7	34,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
52;B	1	SO	38,6	30,8	38,6	30,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
52;B	2	SO	40,3	32,4	40,2	32,3	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
52;B	3	SO	42,2	34,2	42,1	34,1	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
52;C	1	SW	40,0	31,6	39,6	31,3	-0,4	-0,3	nein	nein	nein
52;C	2	SW	41,5	33,1	41,2	32,8	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
52;C	3	SW	43,5	35,0	43,2	34,9	-0,3	-0,1	nein	nein	nein
52;D	1	NW	36,4	28,3	35,9	28,0	-0,5	-0,3	nein	nein	nein
52;D	2	NW	38,0	29,8	37,6	29,6	-0,4	-0,2	nein	nein	nein
52;D	3	NW	40,8	32,5	40,6	32,4	-0,2	-0,1	nein	nein	nein
52;E	1	SW	36,5	28,2	35,6	27,6	-0,9	-0,6	nein	nein	nein
52;E	2	SW	37,9	29,6	37,2	29,1	-0,7	-0,5	nein	nein	nein
52;E	3	SW	40,5	32,2	40,1	31,9	-0,4	-0,3	nein	nein	nein
52;G	1	NO	44,4	38,1	44,1	37,9	-0,3	-0,2	nein	nein	nein
52;G	2	NO	46,0	39,7	45,8	39,4	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
52;G	3	NO	46,7	40,2	46,5	40,1	-0,2	-0,1	nein	nein	nein
52;H	1	SO	37,1	29,5	37,2	29,2	0,1	-0,3	nein	nein	nein
52;H	2	SO	38,7	31,0	38,7	30,6	0,0	-0,4	nein	nein	nein
52;H	3	SO	40,7	32,9	40,7	32,6	0,0	-0,3	nein	nein	nein
52;I	1	NO	42,6	36,2	42,1	35,7	-0,5	-0,5	nein	nein	nein
52;I	2	NO	43,7	37,2	43,2	36,6	-0,5	-0,6	nein	nein	nein
52;I	3	NO	44,6	38,0	44,2	37,6	-0,4	-0,4	nein	nein	nein
52;J	1	NW	44,4	38,6	44,0	38,4	-0,4	-0,2	nein	nein	nein
52;J	2	NW	45,5	39,4	45,2	39,2	-0,3	-0,2	nein	nein	nein
52;J	3	NW	46,3	40,0	46,1	39,9	-0,2	-0,1	nein	nein	nein
52;K	1	NO	44,5	38,5	44,2	38,3	-0,3	-0,2	nein	nein	nein
52;K	2	NO	45,5	39,0	45,4	38,9	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
52;K	3	NO	46,2	39,5	46,1	39,5	-0,1	0,0	nein	nein	nein
52;L	1	SO	36,8	31,1	36,8	31,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
52;L	2	SO	37,8	30,2	37,9	30,6	0,1	0,4	nein	nein	nein
52;L	3	SO	40,3	32,5	40,3	32,5	0,0	0,0	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal**Neubau EÜ Pfinztal****Veränderung Gesamtlärm ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts mit Unterschottermatte****Anl. 8**

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			
Pfinzstraße 27			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
3;B	1	NO	40,7	33,5	40,0	33,0	-0,7	-0,5	nein	nein	nein
3;B	2	NO	42,3	34,8	41,8	34,5	-0,5	-0,3	nein	nein	nein
3;B	3	NO	44,1	36,9	43,8	36,7	-0,3	-0,2	nein	nein	nein
3;C	1	SO	39,9	32,6	39,6	32,4	-0,3	-0,2	nein	nein	nein
3;C	2	SO	42,2	34,4	41,9	34,2	-0,3	-0,2	nein	nein	nein
3;C	3	SO	44,2	37,0	44,1	36,8	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
3;D	1	SW	41,3	34,2	41,1	34,1	-0,2	-0,1	nein	nein	nein
3;D	2	SW	43,2	35,6	42,8	35,4	-0,4	-0,2	nein	nein	nein
3;D	3	SW	44,7	37,1	44,4	36,9	-0,3	-0,2	nein	nein	nein
Pfinzstraße 28			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
51;A	1	SW	42,2	33,6	41,8	33,3	-0,4	-0,3	nein	nein	nein
51;A	2	SW	43,5	34,9	43,2	34,7	-0,3	-0,2	nein	nein	nein
51;A	3	SW	44,7	36,3	44,5	36,1	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
51;B	1	NW	44,8	38,8	44,3	38,4	-0,5	-0,4	nein	nein	nein
51;B	2	NW	46,1	40,1	45,9	39,9	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
51;B	3	NW	47,2	40,9	47,0	40,8	-0,2	-0,1	nein	nein	nein
51;C	1	NO	47,3	41,4	47,0	41,5	-0,3	0,1	nein	nein	nein
51;C	2	NO	48,3	42,2	48,0	42,1	-0,3	-0,1	nein	nein	nein
51;C	3	NO	49,0	42,7	48,7	42,6	-0,3	-0,1	nein	nein	nein
51;D	1	NW	46,6	39,9	46,0	39,8	-0,6	-0,1	nein	nein	nein
51;D	2	NW	47,5	40,6	47,0	40,3	-0,5	-0,3	nein	nein	nein
51;D	3	NW	48,3	41,3	47,8	40,9	-0,5	-0,4	nein	nein	nein
51;E	1	NO	44,5	38,7	44,8	38,9	0,3	0,2	nein	nein	nein
51;E	2	NO	46,8	40,3	46,8	40,2	0,0	-0,1	nein	nein	nein
51;E	3	NO	47,5	40,8	47,4	40,8	-0,1	0,0	nein	nein	nein
51;G	1	SO	35,8	28,2	35,8	28,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
51;G	2	SO	37,4	29,7	37,4	29,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
51;G	3	SO	39,8	32,0	39,9	32,0	0,1	0,0	nein	nein	nein
Pfinzstraße 29			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
5;A	1	NW	36,2	31,8	36,1	31,7	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
5;A	2	NW	38,2	33,0	38,2	32,9	0,0	-0,1	nein	nein	nein
5;A	3	NW	42,4	35,9	42,3	35,8	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
5;B	1	NO	40,5	33,2	40,1	33,0	-0,4	-0,2	nein	nein	nein
5;B	2	NO	42,5	35,3	42,3	35,0	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
5;B	3	NO	44,5	38,4	44,4	38,3	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
5;D	1	SW	36,6	31,4	36,6	31,3	0,0	-0,1	nein	nein	nein
5;D	2	SW	38,2	32,3	38,1	32,2	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
5;D	3	SW	40,9	34,1	40,9	34,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
Pfinzstraße 30			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
50;A	1	NO	43,6	37,8	43,4	37,1	-0,2	-0,7	nein	nein	nein
50;A	2	NO	47,9	41,8	47,5	41,4	-0,4	-0,4	nein	nein	nein
50;A	3	NO	49,0	42,5	48,6	42,1	-0,4	-0,4	nein	nein	nein
50;B	1	NO	45,2	37,9	44,7	37,6	-0,5	-0,3	nein	nein	nein
50;B	2	NO	47,8	41,4	47,4	41,2	-0,4	-0,2	nein	nein	nein
50;B	3	NO	48,6	42,0	48,2	41,8	-0,4	-0,2	nein	nein	nein
50;C	1	NO	43,8	34,8	42,6	34,0	-1,2	-0,8	nein	nein	nein
50;C	2	NO	44,2	35,3	43,3	34,4	-0,9	-0,9	nein	nein	nein
50;C	3	NO	45,1	36,2	44,3	35,4	-0,8	-0,8	nein	nein	nein
50;D	1	SO	41,7	36,2	41,7	36,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
50;D	2	SO	42,4	36,9	42,9	37,1	0,5	0,2	nein	nein	nein
50;D	3	SO	44,0	37,9	44,3	38,1	0,3	0,2	nein	nein	nein
50;E	1	SO	42,6	37,4	42,3	37,2	-0,3	-0,2	nein	nein	nein
50;E	2	SO	43,3	38,2	43,2	38,1	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
50;E	3	SO	44,6	38,9	44,5	38,9	-0,1	0,0	nein	nein	nein
50;F	1	SW	43,5	34,6	43,0	34,2	-0,5	-0,4	nein	nein	nein
50;F	2	SW	44,9	36,0	44,4	35,6	-0,5	-0,4	nein	nein	nein
50;F	3	SW	45,9	37,3	45,6	37,0	-0,3	-0,3	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal**Neubau EÜ Pfinztal****Veränderung Gesamtlärm ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts mit Unterschottermatte****Anl. 8**

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
Pfinzstraße 32			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
49;A	1	NO	46,6	38,6	45,2	37,5	-1,4	-1,1	nein	nein	nein
49;A	2	NO	46,8	40,0	45,8	39,2	-1,0	-0,8	nein	nein	nein
49;A	3	NO	50,0	43,3	49,5	43,0	-0,5	-0,3	nein	nein	nein
49;C	1	SW	45,1	35,8	44,4	35,2	-0,7	-0,6	nein	nein	nein
49;C	2	SW	46,5	37,5	45,9	37,0	-0,6	-0,5	nein	nein	nein
49;C	3	SW	47,8	38,9	47,2	38,3	-0,6	-0,6	nein	nein	nein
Pfinzstraße 34			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
48;A	1	NO	51,9	41,7	51,3	40,9	-0,6	-0,8	nein	nein	nein
48;A	2	NO	52,2	42,4	51,6	41,6	-0,6	-0,8	nein	nein	nein
48;A	3	NO	53,7	44,5	53,2	44,1	-0,5	-0,4	nein	nein	nein
48;B	1	NO	54,5	44,9	53,9	44,3	-0,6	-0,6	nein	nein	nein
48;B	2	NO	54,7	45,4	54,1	44,6	-0,6	-0,8	nein	nein	nein
48;B	3	NO	55,1	46,3	54,6	45,8	-0,5	-0,5	nein	nein	nein
48;C	1	SO	60,3	49,8	59,3	48,8	-1,0	-1,0	nein	nein	nein
48;C	2	SO	60,3	49,8	59,4	48,8	-0,9	-1,0	nein	nein	nein
48;C	3	SO	59,9	49,5	59,0	48,5	-0,9	-1,0	nein	nein	nein
48;D	1	SW	56,5	46,1	55,4	45,0	-1,1	-1,1	nein	nein	nein
48;D	2	SW	57,2	46,8	56,1	45,7	-1,1	-1,1	nein	nein	nein
48;D	3	SW	57,2	46,8	56,2	45,9	-1,0	-0,9	nein	nein	nein
Pfinzstraße 34/1			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
47;A	1	SO	54,8	44,4	53,7	43,3	-1,1	-1,1	nein	nein	nein
47;A	2	SO	56,0	45,6	55,0	44,6	-1,0	-1,0	nein	nein	nein
47;A	3	SO	56,2	45,9	55,2	44,9	-1,0	-1,0	nein	nein	nein
47;B	1	SW	52,9	42,9	51,9	41,8	-1,0	-1,1	nein	nein	nein
47;B	2	SW	54,4	44,3	53,4	43,4	-1,0	-0,9	nein	nein	nein
47;B	3	SW	54,7	44,6	53,8	43,7	-0,9	-0,9	nein	nein	nein
47;C	1	NW	43,7	35,1	43,1	34,9	-0,6	-0,2	nein	nein	nein
47;C	2	NW	45,9	37,7	45,5	38,0	-0,4	0,3	nein	nein	nein
47;C	3	NW	47,2	39,1	46,9	39,0	-0,3	-0,1	nein	nein	nein
47;D	1	NW	37,5	32,3	38,2	32,5	0,7	0,2	nein	nein	nein
47;D	2	NW	42,4	39,3	43,9	39,8	1,5	0,5	nein	nein	nein
47;D	3	NW	44,6	41,0	45,9	41,2	1,3	0,2	nein	nein	nein
47;E	1	NW	37,7	31,6	37,9	31,5	0,2	-0,1	nein	nein	nein
47;E	2	NW	46,8	41,2	47,3	41,6	0,5	0,4	nein	nein	nein
47;E	3	NW	48,2	42,5	48,6	42,5	0,4	0,0	nein	nein	nein
47;F	2	NW	47,5	40,0	47,2	39,4	-0,3	-0,6	nein	nein	nein
47;F	3	NW	48,4	41,0	48,4	40,4	0,0	-0,6	nein	nein	nein
47;G	1	NO	46,1	40,1	46,1	39,1	0,0	-1,0	nein	nein	nein
47;G	2	NO	49,9	43,0	49,9	42,8	0,0	-0,2	nein	nein	nein
47;G	3	NO	51,8	44,3	51,6	43,8	-0,2	-0,5	nein	nein	nein
47;H	1	NO	44,2	38,5	44,0	37,9	-0,2	-0,6	nein	nein	nein
47;H	2	NO	47,8	41,8	48,6	42,0	0,8	0,2	nein	nein	nein
47;H	3	NO	51,5	43,9	51,5	43,6	0,0	-0,3	nein	nein	nein
47;I	1	SO	51,3	41,7	50,8	41,1	-0,5	-0,6	nein	nein	nein
47;I	2	SO	51,7	42,1	51,1	41,5	-0,6	-0,6	nein	nein	nein
47;I	3	SO	53,0	43,2	52,7	42,8	-0,3	-0,4	nein	nein	nein
47;K	1	SW	54,9	44,7	53,9	43,6	-1,0	-1,1	nein	nein	nein
47;K	2	SW	56,2	46,0	55,2	45,0	-1,0	-1,0	nein	nein	nein
47;K	3	SW	56,4	46,0	55,4	45,0	-1,0	-1,0	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal**Neubau EÜ Pfinztal****Veränderung Gesamtlärm ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts mit Unterschottermatte****Anl. 8**

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN			
Pfinzstraße 36			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
46;A	3	NO	45,2	40,9	45,3	40,8	0,1	-0,1	nein	nein	nein
46;B	1	NO	38,6	32,2	37,3	31,7	-1,3	-0,5	nein	nein	nein
46;B	2	NO	43,7	35,3	41,6	34,0	-2,1	-1,3	nein	nein	nein
46;B	3	NO	46,2	40,5	45,5	40,2	-0,7	-0,3	nein	nein	nein
46;C	1	NO	37,0	31,7	37,9	31,9	0,9	0,2	nein	nein	nein
46;C	2	NO	40,4	34,8	42,7	35,6	2,3	0,8	ja	nein	nein
46;C	3	NO	43,4	38,5	45,1	38,9	1,7	0,4	nein	nein	nein
46;D	1	SO	43,2	35,2	42,7	34,5	-0,5	-0,7	nein	nein	nein
46;D	2	SO	44,7	36,7	44,8	36,4	0,1	-0,3	nein	nein	nein
46;D	3	SO	46,8	39,2	46,7	38,5	-0,1	-0,7	nein	nein	nein
46;E	1	SW	49,8	40,0	48,9	39,2	-0,9	-0,8	nein	nein	nein
46;E	2	SW	51,6	41,7	50,7	40,9	-0,9	-0,8	nein	nein	nein
46;E	3	SW	52,4	42,7	51,5	42,0	-0,9	-0,7	nein	nein	nein
Pfinzstraße 38			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
45;B	1	SW	48,0	39,7	47,2	39,1	-0,8	-0,6	nein	nein	nein
45;B	2	SW	49,5	41,0	48,6	40,3	-0,9	-0,7	nein	nein	nein
45;B	3	SW	50,8	42,3	50,0	41,5	-0,8	-0,8	nein	nein	nein
45;C	1	NW	40,7	34,5	41,1	34,6	0,4	0,1	nein	nein	nein
45;C	2	NW	43,4	39,7	44,0	39,8	0,6	0,1	nein	nein	nein
45;C	3	NW	45,1	41,2	45,0	40,9	-0,1	-0,3	nein	nein	nein
45;D	1	NW	41,2	35,7	41,2	35,6	0,0	-0,1	nein	nein	nein
45;D	2	NW	43,7	40,8	44,4	40,8	0,7	0,0	nein	nein	nein
45;D	3	NW	45,9	43,4	45,7	43,2	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
45;E	1	NW	40,9	35,7	40,3	35,4	-0,6	-0,3	nein	nein	nein
45;E	2	NW	44,3	39,6	43,7	38,9	-0,6	-0,7	nein	nein	nein
45;E	3	NW	45,3	42,4	45,2	42,1	-0,1	-0,3	nein	nein	nein
45;F	1	NO	41,9	38,3	42,8	38,8	0,9	0,5	nein	nein	nein
45;F	2	NO	45,2	41,9	45,7	42,1	0,5	0,2	nein	nein	nein
45;F	3	NO	46,8	43,9	47,4	44,2	0,6	0,3	nein	nein	nein
45;G	1	NO	41,9	37,8	42,6	37,8	0,7	0,0	nein	nein	nein
45;G	2	NO	43,5	40,7	43,9	40,9	0,4	0,2	nein	nein	nein
45;G	3	NO	45,5	42,5	45,8	42,4	0,3	-0,1	nein	nein	nein
Pfinzstraße 40			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
44;A	3	NO	49,3	47,8	49,0	47,2	-0,3	-0,6	nein	nein	nein
44;B	1	NO	40,6	35,7	41,4	35,9	0,8	0,2	nein	nein	nein
44;B	2	NO	46,7	44,0	47,0	44,1	0,3	0,1	nein	nein	nein
44;B	3	NO	48,7	47,0	48,7	46,5	0,0	-0,5	nein	nein	nein
44;C	1	SO	42,0	37,7	42,5	37,8	0,5	0,1	nein	nein	nein
44;C	2	SO	43,9	39,7	44,4	39,9	0,5	0,2	nein	nein	nein
44;C	3	SO	46,0	41,6	46,3	41,6	0,3	0,0	nein	nein	nein
44;D	1	SW	44,5	36,8	43,9	36,5	-0,6	-0,3	nein	nein	nein
44;D	2	SW	45,8	37,9	45,2	37,6	-0,6	-0,3	nein	nein	nein
44;D	3	SW	46,9	39,0	46,4	38,9	-0,5	-0,1	nein	nein	nein
Pfinzstraße 42			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
43;A	1	NO	47,9	47,3	47,6	46,9	-0,3	-0,4	nein	nein	nein
43;A	2	NO	49,7	48,7	49,1	47,8	-0,6	-0,9	nein	nein	nein
43;A	3	NO	50,8	49,6	50,1	48,7	-0,7	-0,9	nein	nein	nein
43;C	1	SW	43,5	35,7	43,0	35,4	-0,5	-0,3	nein	nein	nein
43;C	2	SW	44,9	37,1	44,5	36,7	-0,4	-0,4	nein	nein	nein
43;C	3	SW	45,9	38,1	45,5	37,7	-0,4	-0,4	nein	nein	nein
43;D	1	SW	42,7	34,9	42,2	34,6	-0,5	-0,3	nein	nein	nein
43;D	2	SW	44,1	36,2	43,7	35,9	-0,4	-0,3	nein	nein	nein
43;D	3	SW	45,2	37,1	44,9	36,9	-0,3	-0,2	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal**Neubau EÜ Pfinztal****Veränderung Gesamtlärm ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts mit Unterschottermatte****Anl. 8**

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN			
Pfinzstraße 44			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
42;A	1	SW	41,5	34,7	41,1	34,5	-0,4	-0,2	nein	nein	nein
42;A	2	SW	42,9	35,8	42,5	35,7	-0,4	-0,1	nein	nein	nein
42;A	3	SW	44,5	37,6	44,2	37,6	-0,3	0,0	nein	nein	nein
42;B	1	NW	38,2	33,0	38,2	33,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
42;B	2	NW	40,2	34,1	40,1	34,2	-0,1	0,1	nein	nein	nein
42;B	3	NW	43,2	37,0	43,4	37,6	0,2	0,6	nein	nein	nein
42;C	1	NO	43,1	41,0	43,1	40,8	0,0	-0,2	nein	nein	nein
42;C	2	NO	45,1	42,5	44,8	41,8	-0,3	-0,7	nein	nein	nein
42;C	3	NO	48,0	45,5	48,2	45,8	0,2	0,3	nein	nein	nein
Pfinzstraße 52			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
71;A	1	SW	36,6	31,2	36,7	31,2	0,1	0,0	nein	nein	nein
71;A	2	SW	38,8	32,8	38,9	32,8	0,1	0,0	nein	nein	nein
71;A	3	SW	42,2	35,8	42,2	35,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
71;B	1	NW	34,7	30,4	34,7	30,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
71;B	2	NW	37,6	32,2	37,4	32,1	-0,2	-0,1	nein	nein	nein
71;B	3	NW	40,9	35,0	40,9	35,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
71;C	2	NW	38,4	32,3	38,6	32,4	0,2	0,1	nein	nein	nein
71;C	3	NW	40,9	34,4	41,1	34,5	0,2	0,1	nein	nein	nein
71;D	1	NW	38,6	32,0	38,8	32,1	0,2	0,1	nein	nein	nein
71;D	2	NW	41,0	34,5	41,1	34,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
71;D	3	NW	42,7	35,9	42,9	36,0	0,2	0,1	nein	nein	nein
71;E	1	NO	43,2	40,5	43,1	40,4	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
71;E	2	NO	44,9	42,7	45,0	42,9	0,1	0,2	nein	nein	nein
71;E	3	NO	45,9	43,8	45,8	43,6	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
71;F	1	SO	45,1	43,8	44,8	43,7	-0,3	-0,1	nein	nein	nein
71;F	2	SO	45,1	43,5	45,1	43,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
71;F	3	SO	46,3	44,5	46,1	44,4	-0,2	-0,1	nein	nein	nein
71;G	2	SO	43,6	41,9	43,3	41,7	-0,3	-0,2	nein	nein	nein
71;G	3	SO	45,0	42,8	44,7	42,5	-0,3	-0,3	nein	nein	nein
Pfinzstraße 54			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
72;A	1	SW	38,5	32,3	38,5	32,3	0,0	0,0	nein	nein	nein
72;A	2	SW	40,0	33,5	40,0	33,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
72;A	3	SW	42,5	35,9	42,5	35,8	0,0	-0,1	nein	nein	nein
72;B	1	NW	36,5	30,4	36,7	30,4	0,2	0,0	nein	nein	nein
72;B	2	NW	39,7	32,7	39,9	32,7	0,2	0,0	nein	nein	nein
72;B	3	NW	42,5	35,0	42,6	35,0	0,1	0,0	nein	nein	nein
72;C	1	NO	41,1	37,9	41,0	37,8	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
72;C	2	NO	42,7	39,1	42,6	39,0	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
72;C	3	NO	43,7	40,0	43,7	39,7	0,0	-0,3	nein	nein	nein
72;D	2	SO	42,4	40,5	42,3	40,4	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
72;D	3	SO	44,5	41,9	44,4	41,6	-0,1	-0,3	nein	nein	nein
72;E	1	SO	36,5	32,1	36,7	32,2	0,2	0,1	nein	nein	nein
72;E	2	SO	41,0	38,5	41,1	38,4	0,1	-0,1	nein	nein	nein
72;E	3	SO	43,8	40,9	43,7	40,6	-0,1	-0,3	nein	nein	nein
Pfinzstraße 56			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
74;A	1	NO	40,4	34,7	40,1	33,2	-0,3	-1,5	nein	nein	nein
74;A	2	NO	41,8	36,9	41,6	35,9	-0,2	-1,0	nein	nein	nein
74;A	3	NO	42,9	37,9	42,9	37,2	0,0	-0,7	nein	nein	nein
74;B	1	NO	39,8	36,0	39,6	35,7	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
74;B	2	NO	41,9	37,9	41,7	37,4	-0,2	-0,5	nein	nein	nein
74;B	3	NO	43,0	38,6	42,9	38,4	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
74;C	1	SO	38,1	34,8	38,3	34,5	0,2	-0,3	nein	nein	nein
74;C	2	SO	41,7	37,8	41,7	37,3	0,0	-0,5	nein	nein	nein
74;C	3	SO	43,5	39,1	43,5	38,7	0,0	-0,4	nein	nein	nein
74;D	1	SW	38,9	32,3	38,9	32,3	0,0	0,0	nein	nein	nein
74;D	2	SW	40,5	33,6	40,5	33,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
74;D	3	SW	42,3	35,3	42,3	35,3	0,0	0,0	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal**Neubau EÜ Pfinztal****Veränderung Gesamtlärm ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts mit Unterschottermatte****Anl. 8**

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
Pfinzstraße 56/1			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
73;A	1	NW	36,2	29,6	36,4	29,6	0,2	0,0	nein	nein	nein
73;A	2	NW	38,1	31,2	38,3	31,2	0,2	0,0	nein	nein	nein
73;A	3	NW	41,1	33,7	41,3	33,8	0,2	0,1	nein	nein	nein
73;B	2	NO	42,5	37,9	42,5	37,4	0,0	-0,5	nein	nein	nein
73;B	3	NO	43,7	38,7	43,7	38,3	0,0	-0,4	nein	nein	nein
73;C	1	NO	41,2	36,0	41,2	35,9	0,0	-0,1	nein	nein	nein
73;C	2	NO	42,4	37,5	42,3	36,9	-0,1	-0,6	nein	nein	nein
73;C	3	NO	43,5	38,5	43,5	38,2	0,0	-0,3	nein	nein	nein
73;E	1	SW	39,1	32,4	39,2	32,4	0,1	0,0	nein	nein	nein
73;E	2	SW	40,9	34,0	40,9	34,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
73;E	3	SW	42,9	35,7	43,0	35,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
Reetzstraße 1			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
41;A	1	SO	45,0	37,9	44,6	37,6	-0,4	-0,3	nein	nein	nein
41;A	2	SO	47,7	39,5	47,4	39,3	-0,3	-0,2	nein	nein	nein
41;A	3	SO	48,4	40,0	48,1	39,8	-0,3	-0,2	nein	nein	nein
41;A	4	SO	48,8	40,2	48,6	39,9	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
41;B	1	SO	46,8	38,9	46,5	38,7	-0,3	-0,2	nein	nein	nein
41;B	2	SO	48,6	40,1	48,2	39,9	-0,4	-0,2	nein	nein	nein
41;B	3	SO	49,5	41,2	49,4	41,1	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
41;B	4	SO	49,9	41,5	50,0	41,5	0,1	0,0	nein	nein	nein
41;C	1	SW	46,8	39,5	46,4	39,5	-0,4	0,0	nein	nein	nein
41;C	2	SW	47,5	40,3	47,2	40,1	-0,3	-0,2	nein	nein	nein
41;C	3	SW	47,9	41,5	47,5	41,2	-0,4	-0,3	nein	nein	nein
41;C	4	SW	48,1	41,9	47,6	41,6	-0,5	-0,3	nein	nein	nein
41;D	3	NW	47,4	46,1	48,6	47,3	1,2	1,2	nein	nein	nein
41;D	4	NW	45,6	42,6	46,2	42,7	0,6	0,1	nein	nein	nein
41;E	1	NW	44,9	44,0	44,9	43,9	0,0	-0,1	nein	nein	nein
41;E	2	NW	46,3	45,2	45,8	44,5	-0,5	-0,7	nein	nein	nein
41;E	3	NW	44,0	40,9	44,4	41,4	0,4	0,5	nein	nein	nein
41;E	4	NW	44,5	41,3	44,6	41,2	0,1	-0,1	nein	nein	nein
41;G	1	NO	58,0	55,6	60,3	56,6	2,3	1,0	ja	ja	ja
41;G	2	NO	59,6	58,2	61,6	58,7	2,0	0,5	nein	ja	nein
41;G	3	NO	60,4	59,5	61,8	59,5	1,4	0,0	ja	ja	ja
41;G	4	NO	60,6	59,7	61,5	59,5	0,9	-0,2	ja	ja	ja
41;I	1	SW	44,8	39,0	44,6	38,7	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
41;I	2	SW	47,9	41,0	47,7	40,3	-0,2	-0,7	nein	nein	nein
41;I	3	SW	48,7	41,8	48,4	41,0	-0,3	-0,8	nein	nein	nein
41;I	4	SW	48,9	41,4	48,8	41,2	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
Reetzstraße 1/1			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
40;A	1	SO	45,8	39,6	49,7	41,5	3,9	1,9	ja	nein	nein
40;A	2	SO	52,1	44,0	55,2	46,2	3,1	2,2	ja	nein	nein
40;A	3	SO	52,4	44,7	55,1	46,3	2,7	1,6	ja	nein	nein
40;A	4	SO	52,5	45,0	55,0	46,4	2,5	1,4	ja	nein	nein
40;B	1	SW	44,2	38,5	44,4	38,6	0,2	0,1	nein	nein	nein
40;B	2	SW	48,4	41,5	48,3	41,7	-0,1	0,2	nein	nein	nein
40;B	3	SW	49,1	42,2	48,9	42,1	-0,2	-0,1	nein	nein	nein
40;B	4	SW	49,3	42,0	49,4	42,4	0,1	0,4	nein	nein	nein
40;D	1	NO	57,1	54,0	60,1	55,3	3,0	1,3	ja	ja	ja
40;D	2	NO	58,1	56,2	60,9	57,3	2,8	1,1	ja	ja	ja
40;D	3	NO	58,9	57,5	60,9	58,0	2,0	0,5	nein	ja	nein
40;D	4	NO	59,2	58,0	60,7	58,0	1,5	0,0	nein	ja	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal**Neubau EÜ Pfinztal****Veränderung Gesamtlärm ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts mit Unterschottermatte****Anl. 8**

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN			
Reetzstraße 3			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
39;A	1	NW	58,7	58,1	59,1	58,2	0,4	0,1	nein	ja	nein
39;A	2	NW	60,9	60,5	60,8	59,9	-0,1	-0,6	nein	ja	nein
39;A	3	NW	61,9	61,5	62,0	61,3	0,1	-0,2	ja	ja	ja
39;A	4	NW	61,9	61,5	61,9	61,2	0,0	-0,3	nein	ja	nein
39;B	1	NO	59,2	57,4	60,7	58,1	1,5	0,7	nein	ja	nein
39;B	2	NO	61,6	60,7	62,7	60,6	1,1	-0,1	ja	ja	ja
39;B	3	NO	62,3	61,6	63,0	61,4	0,7	-0,2	ja	ja	ja
39;B	4	NO	62,2	61,6	62,8	61,3	0,6	-0,3	ja	ja	ja
39;D	1	SW	51,3	50,9	51,1	50,6	-0,2	-0,3	nein	ja	nein
39;D	2	SW	52,8	52,4	52,0	51,4	-0,8	-1,0	nein	ja	nein
39;D	3	SW	45,2	42,2	48,8	47,3	3,6	5,1	ja	nein	nein
39;D	4	SW	45,4	42,5	45,6	42,7	0,2	0,2	nein	nein	nein
Reetzstraße 11			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
38;A	1	NW	51,4	49,3	52,2	49,4	0,8	0,1	nein	ja	nein
38;A	2	NW	52,7	51,2	52,9	50,6	0,2	-0,6	nein	ja	nein
38;A	3	NW	53,5	52,3	54,1	52,5	0,6	0,2	nein	ja	nein
38;B	1	NO	58,4	56,6	59,1	56,7	0,7	0,1	nein	ja	nein
38;B	2	NO	60,6	59,7	60,6	59,0	0,0	-0,7	nein	ja	nein
38;B	3	NO	61,5	60,8	61,6	60,5	0,1	-0,3	ja	ja	ja
38;D	1	SW	43,6	40,8	43,7	40,8	0,1	0,0	nein	nein	nein
38;D	2	SW	44,6	40,6	44,5	39,9	-0,1	-0,7	nein	nein	nein
38;D	3	SW	45,5	41,7	45,2	40,8	-0,3	-0,9	nein	nein	nein
Reetzstraße 13			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
37;A	1	SO	54,6	53,4	55,2	53,6	0,6	0,2	nein	ja	nein
37;A	2	SO	56,6	55,8	56,4	55,2	-0,2	-0,6	nein	ja	nein
37;A	3	SO	57,7	57,1	58,1	57,3	0,4	0,2	nein	ja	nein
37;A	4	SO	58,4	57,8	58,6	57,9	0,2	0,1	nein	ja	nein
37;B	1	SW	41,6	37,3	41,8	37,4	0,2	0,1	nein	nein	nein
37;B	2	SW	43,3	37,9	43,7	38,3	0,4	0,4	nein	nein	nein
37;B	3	SW	44,4	39,1	44,5	39,0	0,1	-0,1	nein	nein	nein
37;B	4	SW	44,7	40,1	44,6	39,4	-0,1	-0,7	nein	nein	nein
37;C	4	NW	45,3	41,1	45,6	41,1	0,3	0,0	nein	nein	nein
37;D	1	NO	56,6	53,0	57,9	53,4	1,3	0,4	nein	ja	nein
37;D	2	NO	57,3	55,0	58,1	54,8	0,8	-0,2	nein	ja	nein
37;D	3	NO	57,9	56,3	58,7	56,5	0,8	0,2	nein	ja	nein
37;D	4	NO	58,3	57,1	58,9	57,1	0,6	0,0	nein	ja	nein
Reetzstraße 15			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
36;A	1	NW	50,2	46,8	51,3	47,0	1,1	0,2	nein	nein	nein
36;A	2	NW	50,8	48,0	51,6	47,8	0,8	-0,2	nein	nein	nein
36;A	3	NW	51,2	48,8	52,0	48,9	0,8	0,1	nein	nein	nein
36;B	1	NO	56,0	51,5	57,4	52,0	1,4	0,5	nein	ja	nein
36;B	2	NO	56,2	53,1	57,3	53,0	1,1	-0,1	nein	ja	nein
36;B	3	NO	56,4	54,1	57,4	54,4	1,0	0,3	nein	ja	nein
36;D	1	SW	42,0	38,3	42,2	38,3	0,2	0,0	nein	nein	nein
36;D	2	SW	42,7	37,2	43,2	38,2	0,5	1,0	nein	nein	nein
36;D	3	SW	44,0	38,2	44,3	38,8	0,3	0,6	nein	nein	nein
Reetzstraße 17			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
35;A	1	SO	49,2	44,6	50,3	43,9	1,1	-0,7	nein	nein	nein
35;A	2	SO	49,7	45,7	50,9	45,9	1,2	0,2	nein	nein	nein
35;A	3	SO	50,4	46,9	51,3	47,0	0,9	0,1	nein	nein	nein
35;B	1	SW	40,3	35,2	40,3	35,1	0,0	-0,1	nein	nein	nein
35;B	2	SW	42,4	38,7	42,5	38,7	0,1	0,0	nein	nein	nein
35;B	3	SW	43,6	39,3	43,6	39,1	0,0	-0,2	nein	nein	nein
35;C	1	SW	39,6	38,1	39,7	37,9	0,1	-0,2	nein	nein	nein
35;C	2	SW	41,4	39,9	41,7	40,0	0,3	0,1	nein	nein	nein
35;C	3	SW	42,9	40,5	43,0	40,4	0,1	-0,1	nein	nein	nein
35;E	1	NO	55,2	49,6	56,8	50,3	1,6	0,7	nein	ja	nein
35;E	2	NO	55,0	50,5	56,3	50,8	1,3	0,3	nein	ja	nein
35;E	3	NO	54,8	51,3	56,0	51,6	1,2	0,3	nein	ja	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal**Neubau EÜ Pfinztal****Veränderung Gesamtlärm ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts mit Unterschottermatte****Anl. 8**

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
Reetzstraße 19			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
34;A	1	NO	54,8	48,8	56,5	49,4	1,7	0,6	nein	ja	nein
34;A	2	NO	54,6	49,5	56,0	49,6	1,4	0,1	nein	ja	nein
34;A	3	NO	54,2	50,0	55,5	50,2	1,3	0,2	nein	ja	nein
34;C	1	SW	39,4	36,9	39,9	37,7	0,5	0,8	nein	nein	nein
34;C	2	SW	41,1	38,7	41,4	39,1	0,3	0,4	nein	nein	nein
34;C	3	SW	42,4	39,4	42,6	39,6	0,2	0,2	nein	nein	nein
34;D	1	S	40,0	36,7	40,1	37,0	0,1	0,3	nein	nein	nein
34;D	2	S	42,2	39,6	42,3	39,6	0,1	0,0	nein	nein	nein
34;D	3	S	43,3	40,3	43,3	40,1	0,0	-0,2	nein	nein	nein
34;E	1	SO	39,6	36,3	39,2	35,4	-0,4	-0,9	nein	nein	nein
34;E	2	SO	42,0	38,5	41,5	37,3	-0,5	-1,2	nein	nein	nein
34;E	3	SO	43,3	39,7	42,9	38,5	-0,4	-1,2	nein	nein	nein
34;H	2	NW	45,3	38,0	46,3	38,5	1,0	0,5	nein	nein	nein
34;H	3	NW	45,8	39,0	46,6	39,3	0,8	0,3	nein	nein	nein
34;I	1	NW	47,6	41,8	49,1	42,4	1,5	0,6	nein	nein	nein
34;I	2	NW	47,8	42,5	49,1	42,7	1,3	0,2	nein	nein	nein
34;I	3	NW	48,0	43,1	49,2	43,3	1,2	0,2	nein	nein	nein
Reetzstraße 21			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
33;A	1	SO	48,7	43,7	50,2	44,2	1,5	0,5	nein	nein	nein
33;A	2	SO	49,0	44,6	50,2	44,7	1,2	0,1	nein	nein	nein
33;A	3	SO	49,1	45,3	50,2	45,4	1,1	0,1	nein	nein	nein
33;A	4	SO	49,9	46,5	51,1	47,4	1,2	0,9	nein	nein	nein
33;B	1	SW	38,6	32,3	38,7	32,3	0,1	0,0	nein	nein	nein
33;B	2	SW	42,3	37,1	42,4	37,1	0,1	0,0	nein	nein	nein
33;B	3	SW	43,6	38,1	43,6	38,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
33;B	4	SW	43,8	38,1	43,9	38,1	0,1	0,0	nein	nein	nein
33;D	1	NO	54,5	47,0	56,3	48,1	1,8	1,1	nein	nein	nein
33;D	2	NO	54,0	47,3	55,6	48,0	1,6	0,7	nein	nein	nein
33;D	3	NO	53,3	47,5	54,9	48,1	1,6	0,6	nein	nein	nein
33;D	4	NO	52,8	47,9	54,3	48,3	1,5	0,4	nein	nein	nein
Reetzstraße 23			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
32;A	1	NW	48,3	38,6	50,2	40,5	1,9	1,9	nein	nein	nein
32;A	2	NW	48,0	38,5	49,8	40,3	1,8	1,8	nein	nein	nein
32;A	3	NW	47,6	38,3	49,4	39,9	1,8	1,6	nein	nein	nein
32;A	4	NW	47,5	38,6	49,1	39,9	1,6	1,3	nein	nein	nein
32;B	1	NO	54,6	46,6	56,4	47,9	1,8	1,3	nein	nein	nein
32;B	2	NO	53,9	46,6	55,7	47,6	1,8	1,0	nein	nein	nein
32;B	3	NO	53,1	46,7	54,8	47,4	1,7	0,7	nein	nein	nein
32;B	4	NO	52,6	46,9	54,1	47,4	1,5	0,5	nein	nein	nein
32;D	1	SW	39,9	33,5	40,4	33,7	0,5	0,2	nein	nein	nein
32;D	2	SW	42,7	38,1	42,9	38,4	0,2	0,3	nein	nein	nein
32;D	3	SW	43,8	38,6	44,0	39,0	0,2	0,4	nein	nein	nein
32;D	4	SW	44,1	38,8	44,1	38,9	0,0	0,1	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal**Neubau EÜ Pfinztal****Veränderung Gesamtlärm ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts mit Unterschottermatte****Anl. 8**

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
Wesebachstraße 1			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
31;A	2	S	54,8	47,5	55,9	47,6	1,1	0,1	nein	nein	nein
31;A	3	S	56,0	47,1	56,9	48,5	0,9	1,4	nein	nein	nein
31;A	4	S	55,7	45,9	56,2	46,3	0,5	0,4	nein	nein	nein
31;B	1	O	59,6	49,5	59,4	49,2	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
31;B	2	O	59,3	49,4	59,2	49,0	-0,1	-0,4	nein	nein	nein
31;B	3	O	58,7	49,0	58,6	48,7	-0,1	-0,3	nein	nein	nein
31;B	4	O	58,1	48,9	58,0	48,7	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
31;C	1	N	54,4	51,5	55,6	52,3	1,2	0,8	nein	nein	nein
31;C	2	N	56,1	53,9	57,1	53,9	1,0	0,0	nein	nein	nein
31;C	3	N	56,9	55,1	58,2	55,8	1,3	0,7	nein	ja	nein
31;C	4	N	57,5	55,9	58,7	56,7	1,2	0,8	nein	ja	nein
31;D	1	W	50,8	49,4	58,6	52,8	7,8	3,4	ja	nein	nein
31;D	2	W	55,4	54,5	59,4	54,9	4,0	0,4	ja	ja	ja
31;D	3	W	56,3	55,5	59,9	56,7	3,6	1,2	ja	ja	ja
31;D	4	W	57,2	56,4	59,8	57,0	2,6	0,6	ja	ja	ja
31;E	1	S	47,7	45,5	53,9	43,7	6,2	-1,8	ja	nein	nein
31;E	2	S	48,7	41,1	54,7	44,6	6,0	3,5	ja	nein	nein
31;E	3	S	50,8	42,5	54,9	44,9	4,1	2,4	ja	nein	nein
31;E	4	S	51,8	43,4	55,1	45,2	3,3	1,8	ja	nein	nein
31;F	1	W	50,1	49,0	53,3	45,6	3,2	-3,4	ja	nein	nein
31;F	2	W	48,5	44,9	54,2	46,4	5,7	1,5	ja	nein	nein
31;F	3	W	49,6	45,6	54,3	46,9	4,7	1,3	ja	nein	nein
31;F	4	W	51,3	46,4	54,2	47,4	2,9	1,0	ja	nein	nein

Wesebachstraße 1a			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
30;A	1	S	58,4	48,7	58,8	48,7	0,4	0,0	nein	nein	nein
30;A	2	S	58,4	49,1	58,8	49,3	0,4	0,2	nein	nein	nein
30;B	1	O	58,9	49,0	59,2	48,9	0,3	-0,1	nein	nein	nein
30;B	2	O	59,0	49,3	59,3	49,3	0,3	0,0	nein	nein	nein
30;C	1	S	56,5	46,4	59,1	48,6	2,6	2,2	ja	nein	nein
30;C	2	S	57,0	47,0	58,9	48,5	1,9	1,5	nein	nein	nein
30;D	1	W	52,9	50,1	58,7	51,4	5,8	1,3	ja	nein	nein
30;D	2	W	53,7	51,0	58,6	52,2	4,9	1,2	ja	nein	nein
30;E	1	N	53,2	49,5	54,9	49,6	1,7	0,1	nein	nein	nein
30;E	2	N	54,0	51,4	55,8	51,2	1,8	-0,2	nein	nein	nein
30;F	1	O	58,9	48,9	59,0	48,7	0,1	-0,2	nein	nein	nein
30;F	2	O	58,8	49,4	58,9	49,2	0,1	-0,2	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal**Neubau EÜ Pfinztal****Veränderung Gesamtlärm ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts mit Unterschottermatte****Anl. 8**

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
Wesebachstraße 2			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
29;A	1	N	53,2	43,3	53,1	42,9	-0,1	-0,4	nein	nein	nein
29;A	2	N	53,5	44,2	53,4	43,8	-0,1	-0,4	nein	nein	nein
29;A	3	N	53,4	44,6	53,4	44,5	0,0	-0,1	nein	nein	nein
29;A	4	N	53,0	44,2	53,2	44,6	0,2	0,4	nein	nein	nein
29;B	1	O	36,7	30,5	36,8	30,4	0,1	-0,1	nein	nein	nein
29;B	2	O	39,6	32,4	39,6	32,3	0,0	-0,1	nein	nein	nein
29;B	3	O	41,1	33,5	41,1	33,4	0,0	-0,1	nein	nein	nein
29;B	4	O	42,1	35,0	42,1	34,9	0,0	-0,1	nein	nein	nein
29;C	1	N	36,8	30,5	36,9	30,3	0,1	-0,2	nein	nein	nein
29;C	2	N	38,9	32,0	38,9	31,8	0,0	-0,2	nein	nein	nein
29;C	3	N	40,4	33,0	40,4	33,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
29;C	4	N	42,3	34,9	42,4	34,9	0,1	0,0	nein	nein	nein
29;D	1	NW	35,3	30,1	35,5	30,0	0,2	-0,1	nein	nein	nein
29;D	2	NW	37,4	31,3	37,6	31,2	0,2	-0,1	nein	nein	nein
29;D	3	NW	39,3	32,5	39,5	32,5	0,2	0,0	nein	nein	nein
29;D	4	NW	42,3	35,2	42,6	35,2	0,3	0,0	nein	nein	nein
29;E	1	NW	44,0	35,3	43,8	34,6	-0,2	-0,7	nein	nein	nein
29;E	2	NW	45,7	36,9	45,6	36,1	-0,1	-0,8	nein	nein	nein
29;E	3	NW	46,6	37,8	46,5	37,5	-0,1	-0,3	nein	nein	nein
29;E	4	NW	47,4	39,2	47,4	39,1	0,0	-0,1	nein	nein	nein
29;F	1	NO	51,4	41,1	51,2	40,6	-0,2	-0,5	nein	nein	nein
29;F	2	NO	52,0	41,7	51,8	41,2	-0,2	-0,5	nein	nein	nein
29;F	3	NO	51,8	41,5	51,5	41,0	-0,3	-0,5	nein	nein	nein
29;F	4	NO	51,5	41,3	51,2	40,9	-0,3	-0,4	nein	nein	nein
29;G	1	SO	57,0	47,1	56,8	46,6	-0,2	-0,5	nein	nein	nein
29;G	2	SO	56,8	47,0	56,6	46,5	-0,2	-0,5	nein	nein	nein
29;G	3	SO	56,3	46,6	56,0	46,1	-0,3	-0,5	nein	nein	nein
29;G	4	SO	55,7	46,2	55,4	45,8	-0,3	-0,4	nein	nein	nein
29;H	1	SW	54,6	45,2	54,6	45,1	0,0	-0,1	nein	nein	nein
29;H	2	SW	54,5	45,4	54,6	45,3	0,1	-0,1	nein	nein	nein
29;H	3	SW	54,1	46,2	54,4	46,2	0,3	0,0	nein	nein	nein
29;H	4	SW	53,9	46,9	54,2	47,1	0,3	0,2	nein	nein	nein
29;I	1	SO	54,7	44,9	54,6	44,6	-0,1	-0,3	nein	nein	nein
29;I	2	SO	54,6	45,0	54,5	44,7	-0,1	-0,3	nein	nein	nein
29;I	3	SO	54,1	45,4	54,1	45,2	0,0	-0,2	nein	nein	nein
29;I	4	SO	53,7	45,8	53,6	45,7	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
29;J	1	NO	54,4	43,9	54,1	43,4	-0,3	-0,5	nein	nein	nein
29;J	2	NO	54,1	43,7	53,8	43,1	-0,3	-0,6	nein	nein	nein
29;J	3	NO	53,5	43,0	53,1	42,5	-0,4	-0,5	nein	nein	nein
29;J	4	NO	52,8	42,5	52,4	41,9	-0,4	-0,6	nein	nein	nein
29;K	1	SO	58,2	47,8	57,8	47,2	-0,4	-0,6	nein	nein	nein
29;K	2	SO	57,9	47,7	57,3	46,9	-0,6	-0,8	nein	nein	nein
29;K	3	SO	57,3	47,6	56,7	46,9	-0,6	-0,7	nein	nein	nein
29;K	4	SO	56,8	47,5	56,0	46,8	-0,8	-0,7	nein	nein	nein
29;L	1	SW	58,4	48,8	59,3	49,4	0,9	0,6	nein	nein	nein
29;L	2	SW	58,4	48,9	59,2	49,3	0,8	0,4	nein	nein	nein
29;L	3	SW	58,1	48,8	58,6	49,0	0,5	0,2	nein	nein	nein
29;L	4	SW	57,7	48,8	58,1	48,9	0,4	0,1	nein	nein	nein
29;M	1	S	57,9	47,7	59,0	48,5	1,1	0,8	nein	nein	nein
29;M	2	S	57,8	47,6	58,7	48,2	0,9	0,6	nein	nein	nein
29;M	3	S	57,4	47,2	58,0	47,6	0,6	0,4	nein	nein	nein
29;M	4	S	56,9	46,9	57,3	47,1	0,4	0,2	nein	nein	nein
29;N	1	W	59,5	50,0	59,6	49,6	0,1	-0,4	nein	nein	nein
29;N	2	W	59,2	50,0	59,4	49,7	0,2	-0,3	nein	nein	nein
29;N	3	W	58,8	51,0	59,0	51,1	0,2	0,1	nein	nein	nein
29;N	4	W	58,5	51,7	58,7	51,9	0,2	0,2	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal**Neubau EÜ Pfinztal****Veränderung Gesamtlärm ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts mit Unterschottermatte****Anl. 8**

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
Wesebachstraße 3			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
28;B	1	O	59,9	50,2	59,7	50,2	-0,2	0,0	nein	nein	nein
28;B	2	O	59,6	50,3	59,5	50,1	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
28;B	3	O	59,0	50,2	58,9	50,0	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
28;C	1	S	54,8	46,4	55,2	46,5	0,4	0,1	nein	nein	nein
28;C	2	S	55,2	47,6	55,9	47,7	0,7	0,1	nein	nein	nein
28;C	3	S	55,3	48,8	56,1	49,0	0,8	0,2	nein	nein	nein
28;D	1	W	46,3	43,4	48,5	41,2	2,2	-2,2	ja	nein	nein
28;D	2	W	47,8	44,3	51,3	46,1	3,5	1,8	ja	nein	nein
28;D	3	W	52,8	51,6	54,7	52,4	1,9	0,8	nein	nein	nein
28;E	2	W	52,1	50,9	54,9	52,8	2,8	1,9	ja	nein	nein
28;E	3	W	55,2	54,4	57,6	56,2	2,4	1,8	ja	ja	ja
Wesebachstraße 4			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
27;A	1	O	37,9	31,3	37,9	31,1	0,0	-0,2	nein	nein	nein
27;A	2	O	39,9	32,4	39,9	32,3	0,0	-0,1	nein	nein	nein
27;A	3	O	43,0	34,5	42,9	34,3	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
27;A	4	O	45,3	36,5	45,1	36,3	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
27;B	1	S	53,2	43,7	53,1	43,6	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
27;B	2	S	53,7	45,3	53,6	45,0	-0,1	-0,3	nein	nein	nein
27;B	3	S	53,6	44,8	53,8	44,9	0,2	0,1	nein	nein	nein
27;B	4	S	53,4	44,7	53,6	44,7	0,2	0,0	nein	nein	nein
27;C	1	W	59,7	49,7	59,6	49,4	-0,1	-0,3	nein	nein	nein
27;C	2	W	59,3	49,5	59,2	49,1	-0,1	-0,4	nein	nein	nein
27;C	3	W	58,7	49,0	58,6	48,8	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
27;C	4	W	58,0	48,2	57,9	48,2	-0,1	0,0	nein	nein	nein
Wesebachstraße 5			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
26;A	1	W	52,7	52,0	55,3	54,2	2,6	2,2	ja	ja	ja
26;A	2	W	54,7	54,0	57,1	55,4	2,4	1,4	ja	ja	ja
26;A	3	W	56,3	55,7	58,8	57,4	2,5	1,7	ja	ja	ja
26;B	1	N	55,8	50,6	56,0	51,0	0,2	0,4	nein	nein	nein
26;B	2	N	56,4	51,7	56,9	52,5	0,5	0,8	nein	nein	nein
26;B	3	N	56,6	52,7	57,5	54,1	0,9	1,4	nein	ja	nein
26;C	1	O	59,8	49,9	59,7	49,8	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
26;C	2	O	59,5	49,9	59,4	49,7	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
26;C	3	O	58,9	49,6	58,8	49,4	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
26;E	2	W	54,3	53,7	56,5	55,0	2,2	1,3	ja	ja	ja
26;E	3	W	56,0	55,3	58,3	57,0	2,3	1,7	ja	ja	ja
26;F	1	W	52,9	52,2	55,3	54,3	2,4	2,1	ja	ja	ja
26;F	2	W	54,8	54,2	57,5	55,8	2,7	1,6	ja	ja	ja
26;F	3	W	56,5	55,8	59,2	57,8	2,7	2,0	ja	ja	ja

DB Strecke 4200 - Pfinztal**Neubau EÜ Pfinztal****Veränderung Gesamtlärm ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts mit Unterschottermatte****Anl. 8**

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			
Wesebachstraße 6			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
25;A	1	N	35,9	31,3	36,1	31,3	0,2	0,0	nein	nein	nein
25;A	2	N	38,9	33,0	39,0	33,0	0,1	0,0	nein	nein	nein
25;A	3	N	42,1	35,7	42,3	35,8	0,2	0,1	nein	nein	nein
25;A	4	N	47,4	45,2	47,7	45,2	0,3	0,0	nein	nein	nein
25;B	2	N	40,0	33,6	40,1	33,6	0,1	0,0	nein	nein	nein
25;B	3	N	42,7	36,5	42,9	36,6	0,2	0,1	nein	nein	nein
25;B	4	N	46,6	43,9	46,7	43,8	0,1	-0,1	nein	nein	nein
25;C	3	O	43,6	36,0	43,6	35,9	0,0	-0,1	nein	nein	nein
25;C	4	O	45,8	37,9	45,7	37,8	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
25;D	1	O	35,7	31,0	35,7	30,9	0,0	-0,1	nein	nein	nein
25;D	2	O	37,7	31,8	37,7	31,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
25;D	3	O	43,7	35,9	43,7	35,7	0,0	-0,2	nein	nein	nein
25;D	4	O	46,1	37,7	46,0	37,5	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
25;E	3	O	43,6	35,7	43,6	35,4	0,0	-0,3	nein	nein	nein
25;E	4	O	46,2	37,7	46,1	37,2	-0,1	-0,5	nein	nein	nein
25;F	1	S	36,0	31,1	36,1	31,0	0,1	-0,1	nein	nein	nein
25;F	2	S	37,6	31,7	37,7	31,6	0,1	-0,1	nein	nein	nein
25;F	3	S	41,7	34,0	41,6	33,8	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
25;F	4	S	45,7	37,0	45,6	36,7	-0,1	-0,3	nein	nein	nein
25;H	1	W	60,1	51,9	59,9	51,3	-0,2	-0,6	nein	nein	nein
25;H	2	W	59,7	52,0	59,5	51,3	-0,2	-0,7	nein	nein	nein
25;H	3	W	59,1	52,3	59,1	52,1	0,0	-0,2	nein	nein	nein
25;H	4	W	58,8	53,1	58,8	53,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
25;I	4	N	50,4	48,8	50,5	48,7	0,1	-0,1	nein	nein	nein
Wesebachstraße 8			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
24;A	1	S	36,4	33,8	36,6	33,8	0,2	0,0	nein	nein	nein
24;A	2	S	37,4	34,0	37,6	34,0	0,2	0,0	nein	nein	nein
24;A	3	S	40,0	35,0	40,2	35,0	0,2	0,0	nein	nein	nein
24;B	1	O	36,3	33,5	36,5	33,5	0,2	0,0	nein	nein	nein
24;B	2	O	37,1	33,1	37,3	33,1	0,2	0,0	nein	nein	nein
24;B	3	O	40,5	34,9	40,6	34,8	0,1	-0,1	nein	nein	nein
24;C	1	S	37,5	33,9	37,7	33,9	0,2	0,0	nein	nein	nein
24;C	2	S	38,3	33,4	38,4	33,4	0,1	0,0	nein	nein	nein
24;C	3	S	40,8	35,5	40,9	35,4	0,1	-0,1	nein	nein	nein
24;D	1	O	36,8	33,1	37,0	33,1	0,2	0,0	nein	nein	nein
24;D	2	O	38,1	33,7	38,2	33,7	0,1	0,0	nein	nein	nein
24;D	3	O	40,5	35,0	40,8	35,1	0,3	0,1	nein	nein	nein
24;E	1	O	36,6	32,3	36,7	32,3	0,1	0,0	nein	nein	nein
24;E	2	O	38,8	33,3	38,9	33,3	0,1	0,0	nein	nein	nein
24;E	3	O	41,5	35,0	41,6	35,0	0,1	0,0	nein	nein	nein
24;G	1	W	59,8	51,4	59,7	51,3	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
24;G	2	W	59,5	51,9	59,4	51,4	-0,1	-0,5	nein	nein	nein
24;G	3	W	59,0	52,3	59,0	52,0	0,0	-0,3	nein	nein	nein
24;H	1	W	59,8	50,2	59,7	50,4	-0,1	0,2	nein	nein	nein
24;H	2	W	59,4	50,5	59,3	50,3	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
24;H	3	W	58,8	50,5	58,7	50,4	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
24;I	1	N	49,5	40,2	49,4	39,8	-0,1	-0,4	nein	nein	nein
24;I	2	N	49,7	40,5	49,6	40,2	-0,1	-0,3	nein	nein	nein
24;I	3	N	49,8	41,0	49,8	40,9	0,0	-0,1	nein	nein	nein
24;J	3	O	42,9	36,2	43,0	36,2	0,1	0,0	nein	nein	nein
24;K	1	S	37,3	34,0	37,5	34,1	0,2	0,1	nein	nein	nein
24;K	2	S	38,5	34,4	38,8	34,5	0,3	0,1	nein	nein	nein
24;K	3	S	42,2	36,5	42,3	36,5	0,1	0,0	nein	nein	nein
Wesebachstraße 8/1			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
23;B	1	O	41,8	34,7	41,8	34,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
23;B	2	O	43,3	35,9	43,3	35,8	0,0	-0,1	nein	nein	nein
23;C	1	S	39,1	33,4	39,2	33,3	0,1	-0,1	nein	nein	nein
23;C	2	S	41,4	34,8	41,4	34,7	0,0	-0,1	nein	nein	nein
23;D	1	W	37,0	33,3	37,0	33,3	0,0	0,0	nein	nein	nein
23;D	2	W	38,4	33,9	38,6	33,9	0,2	0,0	nein	nein	nein
23;F	1	N	44,8	37,1	44,6	36,6	-0,2	-0,5	nein	nein	nein
23;F	2	N	46,4	38,3	46,3	37,9	-0,1	-0,4	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal**Neubau EÜ Pfinztal****Veränderung Gesamtlärm ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts mit Unterschottermatte****Anl. 8**

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
Wesebachstraße 10			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
22;A	1	O	38,4	34,9	38,8	35,4	0,4	0,5	nein	nein	nein
22;A	2	O	39,9	34,7	40,1	35,2	0,2	0,5	nein	nein	nein
22;A	3	O	43,8	36,8	43,9	37,1	0,1	0,3	nein	nein	nein
22;B	1	S	41,6	36,2	41,6	36,1	0,0	-0,1	nein	nein	nein
22;B	2	S	43,1	36,8	43,1	36,7	0,0	-0,1	nein	nein	nein
22;B	3	S	44,8	38,2	44,8	38,1	0,0	-0,1	nein	nein	nein
22;C	1	W	36,7	34,0	36,8	34,0	0,1	0,0	nein	nein	nein
22;C	2	W	37,8	34,3	38,0	34,3	0,2	0,0	nein	nein	nein
22;C	3	W	40,9	36,1	41,1	36,1	0,2	0,0	nein	nein	nein
22;D	1	S	37,0	34,6	37,1	34,6	0,1	0,0	nein	nein	nein
22;D	2	S	37,9	34,9	38,1	34,8	0,2	-0,1	nein	nein	nein
22;D	3	S	40,4	36,2	40,6	36,2	0,2	0,0	nein	nein	nein
22;E	1	O	38,8	35,7	38,8	35,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
22;E	2	O	39,8	35,9	39,9	35,9	0,1	0,0	nein	nein	nein
22;E	3	O	42,0	36,9	42,1	36,9	0,1	0,0	nein	nein	nein
22;F	1	S	52,6	44,1	52,5	44,4	-0,1	0,3	nein	nein	nein
22;F	2	S	52,6	44,7	52,5	44,5	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
22;F	3	S	52,4	45,0	52,3	44,9	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
22;G	1	W	60,0	50,7	59,9	50,4	-0,1	-0,3	nein	nein	nein
22;G	2	W	59,5	50,6	59,4	50,2	-0,1	-0,4	nein	nein	nein
22;G	3	W	58,8	50,4	58,8	50,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
22;J	1	N	36,2	32,9	36,6	33,3	0,4	0,4	nein	nein	nein
22;J	2	N	38,2	33,7	38,5	34,1	0,3	0,4	nein	nein	nein
22;J	3	N	42,2	35,4	42,4	35,7	0,2	0,3	nein	nein	nein
Wesebachstraße 11			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
21;A	1	O	58,1	48,1	57,9	47,7	-0,2	-0,4	nein	nein	nein
21;A	2	O	58,2	48,3	58,1	47,9	-0,1	-0,4	nein	nein	nein
21;A	3	O	58,0	48,2	57,8	47,9	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
21;B	1	S	55,1	52,3	54,8	51,7	-0,3	-0,6	nein	nein	nein
21;B	2	S	55,8	53,3	55,6	52,6	-0,2	-0,7	nein	nein	nein
21;B	3	S	56,8	54,8	56,9	54,8	0,1	0,0	nein	ja	nein
21;C	1	W	44,9	42,7	45,6	42,2	0,7	-0,5	nein	nein	nein
21;C	2	W	46,7	44,3	47,8	44,2	1,1	-0,1	nein	nein	nein
21;C	3	W	54,3	53,6	54,8	53,5	0,5	-0,1	nein	nein	nein
21;D	1	S	42,1	38,9	43,5	39,6	1,4	0,7	nein	nein	nein
21;D	2	S	44,8	42,2	46,4	42,7	1,6	0,5	nein	nein	nein
21;D	3	S	55,3	54,7	55,6	54,7	0,3	0,0	nein	ja	nein
21;E	1	W	49,4	48,7	49,3	48,3	-0,1	-0,4	nein	nein	nein
21;E	2	W	50,3	49,4	50,3	49,1	0,0	-0,3	nein	nein	nein
21;E	3	W	54,9	54,3	55,1	54,2	0,2	-0,1	nein	ja	nein
21;F	1	N	53,9	49,4	53,8	49,0	-0,1	-0,4	nein	nein	nein
21;F	2	N	54,7	50,1	54,5	49,6	-0,2	-0,5	nein	nein	nein
21;F	3	N	55,0	50,6	54,9	50,3	-0,1	-0,3	nein	nein	nein
Wesebachstraße 12/1			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
20;A	1	N	38,3	33,2	38,4	33,2	0,1	0,0	nein	nein	nein
20;A	2	N	40,8	34,6	41,0	34,7	0,2	0,1	nein	nein	nein
20;B	1	O	41,2	34,7	41,2	34,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
20;B	2	O	42,7	35,8	42,8	35,8	0,1	0,0	nein	nein	nein
20;D	1	W	37,0	33,0	37,2	32,9	0,2	-0,1	nein	nein	nein
20;D	2	W	39,3	34,2	39,5	34,2	0,2	0,0	nein	nein	nein
Wesebachstraße 12/2			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
19;B	1	O	41,6	34,9	41,6	34,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
19;B	2	O	43,1	36,1	43,1	36,0	0,0	-0,1	nein	nein	nein
19;D	1	W	43,3	35,9	43,3	35,6	0,0	-0,3	nein	nein	nein
19;D	2	W	45,1	37,4	45,1	37,2	0,0	-0,2	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal**Neubau EÜ Pfinztal****Veränderung Gesamtlärm ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts mit Unterschottermatte****Anl. 8**

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
Wesebachstraße 15			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
18;B	1	O	57,4	47,2	57,3	46,8	-0,1	-0,4	nein	nein	nein
18;B	2	O	57,7	47,5	57,6	47,1	-0,1	-0,4	nein	nein	nein
18;B	3	O	57,5	47,5	57,4	47,1	-0,1	-0,4	nein	nein	nein
18;C	1	SO	54,9	51,0	54,7	50,5	-0,2	-0,5	nein	nein	nein
18;C	2	SO	55,6	51,8	55,4	51,3	-0,2	-0,5	nein	nein	nein
18;C	3	SO	56,0	52,4	55,9	52,2	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
18;D	1	W	48,3	47,2	47,9	46,5	-0,4	-0,7	nein	nein	nein
18;D	2	W	50,7	49,5	50,2	48,8	-0,5	-0,7	nein	nein	nein
18;D	3	W	51,6	50,3	51,3	49,9	-0,3	-0,4	nein	nein	nein
18;E	2	W	49,2	47,6	48,8	46,7	-0,4	-0,9	nein	nein	nein
18;E	3	W	50,3	48,4	50,1	47,8	-0,2	-0,6	nein	nein	nein
18;F	1	SW	46,5	45,8	46,0	45,2	-0,5	-0,6	nein	nein	nein
18;F	2	SW	47,5	45,6	47,2	44,9	-0,3	-0,7	nein	nein	nein
18;F	3	SW	48,6	46,3	48,6	45,8	0,0	-0,5	nein	nein	nein
Wesebachstraße 15a			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
17;A	1	S	52,9	51,7	52,7	51,2	-0,2	-0,5	nein	nein	nein
17;A	2	S	53,9	52,5	53,9	52,1	0,0	-0,4	nein	nein	nein
17;A	3	S	54,8	53,3	55,1	53,3	0,3	0,0	nein	nein	nein
17;B	1	W	52,3	51,6	52,3	51,2	0,0	-0,4	nein	nein	nein
17;B	2	W	52,6	51,9	52,8	51,6	0,2	-0,3	nein	nein	nein
17;B	3	W	53,4	52,7	53,9	52,8	0,5	0,1	nein	nein	nein
17;C	1	NW	45,4	42,0	45,6	42,1	0,2	0,1	nein	nein	nein
17;C	2	NW	48,3	46,1	48,3	45,8	0,0	-0,3	nein	nein	nein
17;C	3	NW	49,6	47,0	49,7	46,8	0,1	-0,2	nein	nein	nein
17;D	2	NO	46,2	38,9	46,1	38,6	-0,1	-0,3	nein	nein	nein
17;D	3	NO	47,7	40,1	47,6	39,9	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
17;E	1	NO	47,8	39,4	47,7	39,0	-0,1	-0,4	nein	nein	nein
17;E	2	NO	49,7	42,8	49,6	42,8	-0,1	0,0	nein	nein	nein
17;E	3	NO	50,6	43,8	50,6	43,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
Wesebachstraße 16a			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
16;A	1	N	49,1	39,8	49,0	39,5	-0,1	-0,3	nein	nein	nein
16;A	2	N	49,2	40,1	49,1	39,8	-0,1	-0,3	nein	nein	nein
16;A	3	N	49,6	41,2	49,6	41,0	0,0	-0,2	nein	nein	nein
16;B	1	O	38,7	35,3	38,7	35,2	0,0	-0,1	nein	nein	nein
16;B	2	O	40,1	35,2	40,1	35,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
16;B	3	O	43,8	36,9	43,8	36,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
16;C	1	O	37,2	33,4	37,3	33,3	0,1	-0,1	nein	nein	nein
16;C	2	O	38,8	33,4	38,9	33,4	0,1	0,0	nein	nein	nein
16;C	3	O	43,6	36,5	43,7	36,5	0,1	0,0	nein	nein	nein
16;D	1	O	37,7	34,1	37,7	34,0	0,0	-0,1	nein	nein	nein
16;D	2	O	39,2	33,9	39,2	33,7	0,0	-0,2	nein	nein	nein
16;D	3	O	43,1	36,4	43,2	36,3	0,1	-0,1	nein	nein	nein
16;E	1	S	53,1	46,3	52,9	45,9	-0,2	-0,4	nein	nein	nein
16;E	2	S	53,0	46,7	52,9	46,5	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
16;E	3	S	52,8	47,3	52,7	47,2	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
16;F	1	W	60,1	51,1	59,9	50,7	-0,2	-0,4	nein	nein	nein
16;F	2	W	59,5	50,9	59,3	50,6	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
16;F	3	W	58,7	50,9	58,6	50,7	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
16;G	1	N	53,0	44,3	52,9	43,9	-0,1	-0,4	nein	nein	nein
16;G	2	N	52,7	44,3	52,6	43,9	-0,1	-0,4	nein	nein	nein
16;G	3	N	52,5	44,4	52,3	44,0	-0,2	-0,4	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal**Neubau EÜ Pfinztal****Veränderung Gesamtlärm ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts mit Unterschottermatte****Anl. 8**

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
Wesebachstraße 17			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
4;A	1	W	46,4	45,7	46,0	45,2	-0,4	-0,5	nein	nein	nein
4;A	2	W	45,3	42,8	45,3	42,6	0,0	-0,2	nein	nein	nein
4;A	3	W	46,3	43,0	46,8	43,4	0,5	0,4	nein	nein	nein
4;B	1	SO	45,9	45,3	45,5	44,7	-0,4	-0,6	nein	nein	nein
4;B	2	SO	42,4	37,3	43,3	39,1	0,9	1,8	nein	nein	nein
4;B	3	SO	44,7	39,9	45,2	40,3	0,5	0,4	nein	nein	nein
4;C	1	W	46,2	45,2	45,9	44,8	-0,3	-0,4	nein	nein	nein
4;C	2	W	46,5	44,2	46,5	44,1	0,0	-0,1	nein	nein	nein
4;C	3	W	46,1	41,2	47,5	44,3	1,4	3,1	ja	nein	nein
4;D	1	NW	44,1	42,7	44,0	42,4	-0,1	-0,3	nein	nein	nein
4;D	2	NW	46,3	44,6	46,0	44,2	-0,3	-0,4	nein	nein	nein
4;D	3	NW	44,3	38,8	46,9	44,2	2,6	5,4	ja	nein	nein
4;E	1	SW	45,3	44,0	45,0	43,5	-0,3	-0,5	nein	nein	nein
4;E	2	SW	45,5	43,1	45,6	43,1	0,1	0,0	nein	nein	nein
4;E	3	SW	44,9	39,5	46,6	43,3	1,7	3,8	ja	nein	nein
4;F	1	N	52,0	43,3	51,9	43,0	-0,1	-0,3	nein	nein	nein
4;F	2	N	52,9	44,2	52,8	43,9	-0,1	-0,3	nein	nein	nein
4;F	3	N	52,9	43,3	53,1	44,1	0,2	0,8	nein	nein	nein
4;G	1	NO	57,1	46,9	57,1	46,4	0,0	-0,5	nein	nein	nein
4;G	2	NO	57,4	47,2	57,4	46,8	0,0	-0,4	nein	nein	nein
4;G	3	NO	57,3	47,2	57,2	46,8	-0,1	-0,4	nein	nein	nein
Wesebachstraße 17a			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
2;A	2	NO	45,3	41,8	46,1	41,6	0,8	-0,2	nein	nein	nein
2;A	3	NO	46,6	42,8	47,3	42,5	0,7	-0,3	nein	nein	nein
2;B	1	SO	50,9	50,1	51,0	49,6	0,1	-0,5	nein	nein	nein
2;B	2	SO	51,9	51,0	52,0	50,6	0,1	-0,4	nein	nein	nein
2;B	3	SO	52,7	51,8	53,0	51,7	0,3	-0,1	nein	nein	nein
2;C	1	SW	50,7	49,7	50,5	49,2	-0,2	-0,5	nein	nein	nein
2;C	2	SW	51,4	50,4	51,4	50,1	0,0	-0,3	nein	nein	nein
2;C	3	SW	52,2	51,2	52,3	51,0	0,1	-0,2	nein	nein	nein
2;D	1	NW	43,8	39,9	44,0	40,0	0,2	0,1	nein	nein	nein
2;D	2	NW	45,0	40,8	45,2	40,7	0,2	-0,1	nein	nein	nein
2;D	3	NW	46,4	42,0	46,7	42,1	0,3	0,1	nein	nein	nein
2;E	1	NO	40,7	34,7	40,9	34,7	0,2	0,0	nein	nein	nein
2;E	2	NO	46,0	43,4	46,1	43,1	0,1	-0,3	nein	nein	nein
2;E	3	NO	47,3	44,2	47,4	43,9	0,1	-0,3	nein	nein	nein
2;F	1	SO	37,6	33,3	38,0	33,3	0,4	0,0	nein	nein	nein
2;F	2	SO	46,5	44,9	46,9	44,6	0,4	-0,3	nein	nein	nein
2;F	3	SO	47,3	45,7	47,8	45,3	0,5	-0,4	nein	nein	nein
2;G	1	NO	40,3	34,1	40,4	34,1	0,1	0,0	nein	nein	nein
2;G	2	NO	46,0	43,9	46,4	43,6	0,4	-0,3	nein	nein	nein
2;G	3	NO	47,0	44,6	47,3	44,2	0,3	-0,4	nein	nein	nein
Wesebachstraße 18			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
15;A	1	S	52,8	43,1	52,7	42,6	-0,1	-0,5	nein	nein	nein
15;A	2	S	52,6	43,1	52,5	42,7	-0,1	-0,4	nein	nein	nein
15;A	3	S	52,3	43,5	52,2	43,2	-0,1	-0,3	nein	nein	nein
15;B	1	O	39,3	34,3	39,2	34,2	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
15;B	2	O	40,7	33,8	40,7	33,7	0,0	-0,1	nein	nein	nein
15;B	3	O	43,9	36,4	43,9	36,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
15;C	3	NO	43,3	36,7	43,4	36,7	0,1	0,0	nein	nein	nein
15;D	1	N	53,6	44,4	53,5	44,0	-0,1	-0,4	nein	nein	nein
15;D	2	N	53,5	44,5	53,5	44,1	0,0	-0,4	nein	nein	nein
15;D	3	N	53,3	44,5	53,2	44,1	-0,1	-0,4	nein	nein	nein
15;E	1	W	60,0	50,0	59,9	49,6	-0,1	-0,4	nein	nein	nein
15;E	2	W	59,3	49,5	59,2	49,1	-0,1	-0,4	nein	nein	nein
15;E	3	W	58,5	49,1	58,4	48,7	-0,1	-0,4	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal**Neubau EÜ Pfinztal****Veränderung Gesamtlärm ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts mit Unterschottermatte****Anl. 8**

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN			
Wesebachstraße 19			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
14;A	1	S	54,2	46,4	54,1	46,0	-0,1	-0,4	nein	nein	nein
14;A	2	S	54,7	47,2	54,6	46,8	-0,1	-0,4	nein	nein	nein
14;A	3	S	54,9	48,0	54,8	47,6	-0,1	-0,4	nein	nein	nein
14;B	1	W	43,0	39,4	42,9	39,1	-0,1	-0,3	nein	nein	nein
14;B	2	W	45,1	41,7	45,2	41,5	0,1	-0,2	nein	nein	nein
14;B	3	W	47,5	44,9	47,5	44,6	0,0	-0,3	nein	nein	nein
14;D	1	O	59,0	49,0	59,0	48,6	0,0	-0,4	nein	nein	nein
14;D	2	O	58,8	48,9	58,8	48,5	0,0	-0,4	nein	nein	nein
14;D	3	O	58,3	48,6	58,3	48,2	0,0	-0,4	nein	nein	nein
Wesebachstraße 19/1			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
13;A	1	NO	43,1	38,5	43,1	38,4	0,0	-0,1	nein	nein	nein
13;A	2	NO	44,9	39,5	45,0	39,4	0,1	-0,1	nein	nein	nein
13;B	1	SO	43,5	40,6	43,7	40,7	0,2	0,1	nein	nein	nein
13;B	2	SO	44,7	41,6	44,9	41,5	0,2	-0,1	nein	nein	nein
13;D	1	NW	39,6	33,3	39,9	33,4	0,3	0,1	nein	nein	nein
13;D	2	NW	42,9	36,8	43,2	36,8	0,3	0,0	nein	nein	nein
Wesebachstraße 19/2			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
12;B	1	SO	44,7	42,8	45,1	42,9	0,4	0,1	nein	nein	nein
12;B	2	SO	45,7	43,5	46,2	43,5	0,5	0,0	nein	nein	nein
12;D	1	NW	40,0	34,5	40,3	34,1	0,3	-0,4	nein	nein	nein
12;D	2	NW	42,9	37,2	43,3	37,3	0,4	0,1	nein	nein	nein
Wesebachstraße 19/3			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
11;A	1	SW	46,3	44,2	46,5	44,0	0,2	-0,2	nein	nein	nein
11;A	2	SW	47,9	45,8	48,2	45,7	0,3	-0,1	nein	nein	nein
11;B	1	NW	40,8	33,9	41,2	34,1	0,4	0,2	nein	nein	nein
11;B	2	NW	43,2	36,7	43,6	36,9	0,4	0,2	nein	nein	nein
11;D	1	SO	45,6	44,4	45,6	44,0	0,0	-0,4	nein	nein	nein
11;D	2	SO	47,3	46,2	47,4	45,9	0,1	-0,3	nein	nein	nein
Wesebachstraße 20			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
10;A	1	O	39,0	33,9	39,0	33,8	0,0	-0,1	nein	nein	nein
10;A	2	O	41,0	35,0	41,1	34,9	0,1	-0,1	nein	nein	nein
10;A	3	O	44,5	37,6	44,6	37,6	0,1	0,0	nein	nein	nein
10;B	1	S	53,8	45,9	53,7	45,5	-0,1	-0,4	nein	nein	nein
10;B	2	S	53,6	46,3	53,6	45,8	0,0	-0,5	nein	nein	nein
10;B	3	S	53,4	47,1	53,4	46,9	0,0	-0,2	nein	nein	nein
10;C	1	W	60,4	51,8	60,3	51,3	-0,1	-0,5	nein	nein	nein
10;C	2	W	59,7	51,6	59,6	51,2	-0,1	-0,4	nein	nein	nein
10;C	3	W	59,0	51,6	58,9	51,3	-0,1	-0,3	nein	nein	nein
Wesebachstraße 21			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
9;A	1	N	53,5	43,5	53,5	43,1	0,0	-0,4	nein	nein	nein
9;A	2	N	53,8	43,9	53,8	43,6	0,0	-0,3	nein	nein	nein
9;A	3	N	53,8	44,4	53,8	44,1	0,0	-0,3	nein	nein	nein
9;B	1	O	58,8	48,5	58,8	48,1	0,0	-0,4	nein	nein	nein
9;B	2	O	58,7	48,4	58,6	48,0	-0,1	-0,4	nein	nein	nein
9;B	3	O	58,2	48,0	58,2	47,6	0,0	-0,4	nein	nein	nein
9;D	1	W	40,8	35,3	41,1	35,3	0,3	0,0	nein	nein	nein
9;D	2	W	43,2	37,8	43,4	37,7	0,2	-0,1	nein	nein	nein
9;D	3	W	45,5	41,2	45,8	41,4	0,3	0,2	nein	nein	nein
Wesebachstraße 22			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
8;A	1	N	54,0	44,7	53,9	44,3	-0,1	-0,4	nein	nein	nein
8;A	2	N	53,8	44,7	53,8	44,3	0,0	-0,4	nein	nein	nein
8;A	3	N	53,5	44,7	53,5	44,3	0,0	-0,4	nein	nein	nein
8;B	1	O	39,3	34,1	39,5	34,1	0,2	0,0	nein	nein	nein
8;B	2	O	41,9	35,6	42,0	35,6	0,1	0,0	nein	nein	nein
8;B	3	O	44,3	37,9	44,4	38,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
8;D	1	W	60,3	50,9	60,2	50,4	-0,1	-0,5	nein	nein	nein
8;D	2	W	59,5	50,6	59,5	50,1	0,0	-0,5	nein	nein	nein
8;D	3	W	58,7	50,5	58,7	50,1	0,0	-0,4	nein	nein	nein

DB Strecke 4200 - Pfinztal**Neubau EÜ Pfinztal****Veränderung Gesamtlärm ohne/mit EÜ außerhalb des Bauabschnitts mit Unterschottermatte****Anl. 8**

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel vor dem baulichen Eingriff		Beurteilungspegel nach baulichen Eingriff		Pegeldifferenz vor/nach baulichen Eingriff		wesentliche Änderung?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN			
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
Wesebachstraße 24			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
7;A	1	O	38,1	32,3	38,1	32,2	0,0	-0,1	nein	nein	nein
7;A	2	O	39,9	33,3	39,9	33,2	0,0	-0,1	nein	nein	nein
7;A	3	O	44,1	37,2	44,1	37,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
7;B	1	O	37,3	31,8	37,3	31,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
7;B	2	O	39,5	33,1	39,6	33,1	0,1	0,0	nein	nein	nein
7;B	3	O	44,1	36,8	44,1	36,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
7;C	1	S	53,6	43,7	53,5	43,2	-0,1	-0,5	nein	nein	nein
7;C	2	S	53,3	43,7	53,3	43,4	0,0	-0,3	nein	nein	nein
7;C	3	S	53,0	44,1	53,0	43,8	0,0	-0,3	nein	nein	nein
7;D	1	W	60,1	49,9	60,0	49,5	-0,1	-0,4	nein	nein	nein
7;D	2	W	59,4	49,4	59,3	49,0	-0,1	-0,4	nein	nein	nein
7;D	3	W	58,6	48,9	58,5	48,5	-0,1	-0,4	nein	nein	nein
7;E	1	N	52,2	42,2	52,2	41,8	0,0	-0,4	nein	nein	nein
7;E	2	N	52,2	42,2	52,1	41,9	-0,1	-0,3	nein	nein	nein
7;E	3	N	51,9	42,6	51,9	42,4	0,0	-0,2	nein	nein	nein
Wesebachstraße 26			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
6;A	1	S	52,7	42,6	52,6	42,3	-0,1	-0,3	nein	nein	nein
6;A	2	S	52,4	42,4	52,3	42,1	-0,1	-0,3	nein	nein	nein
6;A	3	S	51,8	42,2	51,8	41,9	0,0	-0,3	nein	nein	nein
6;B	1	W	60,4	50,0	60,3	49,6	-0,1	-0,4	nein	nein	nein
6;B	2	W	59,6	49,4	59,5	49,0	-0,1	-0,4	nein	nein	nein
6;B	3	W	58,7	48,8	58,6	48,4	-0,1	-0,4	nein	nein	nein
6;D	1	O	36,7	32,4	36,8	32,3	0,1	-0,1	nein	nein	nein
6;D	2	O	38,1	32,4	38,2	32,3	0,1	-0,1	nein	nein	nein
6;D	3	O	43,1	35,8	43,2	35,8	0,1	0,0	nein	nein	nein

Gemeinde Pfnztal - BÜ Söllingen (Straßenverkehr)

Prüfung "Fernwirkung" von Prognose-Nullfall 2030 zu Prognose-Planfall 1

Anl. 9

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel				Pegeldifferenz		Erheblichkeits- schwelle?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			Prognose Nullfall 2030		Prognose Planfall 1		LrT	LrN			
			LrT	LrN	LrT	LrN					
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
Hohwiesenstraße 33			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
1	I	NW	52,6	44,4	52,9	44,6	0,3	0,2	nein	nein	nein
	II		56,1	47,7	56,4	48,0	0,3	0,3	nein	nein	nein
Hauptstraße 5			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
2	I	SW	70,3	62,4	70,2	62,5	-0,1	0,1	nein	ja	nein
	II		69,6	61,8	69,6	61,8	0,0	0,0	nein	ja	nein
	III		68,7	60,9	68,7	60,9	0,0	0,0	nein	ja	nein
Hauptstraße 51			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
3	I	SW	71,2	63,4	71,1	63,3	-0,1	-0,1	nein	ja	nein
	II		70,9	63,1	70,8	63,0	-0,1	-0,1	nein	ja	nein
	III		70,2	62,4	70,1	62,3	-0,1	-0,1	nein	ja	nein
Bahnhofstraße 11			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
4	I	SO	66,1	55,6	65,0	54,6	-1,1	-1,0	nein	ja	nein
	II		65,0	54,6	64,0	53,6	-1,0	-1,0	nein	nein	nein
	III		63,9	53,5	62,9	52,6	-1,0	-0,9	nein	nein	nein
	IV		63,0	52,8	62,1	51,9	-0,9	-0,9	nein	nein	nein
Reetzstraße 3			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
5	I	NO	54,4	44,2	60,8	50,1	6,4	5,9	ja	ja	ja
	II		53,8	43,6	60,0	49,3	6,2	5,7	ja	ja	ja
	III		53,0	42,8	59,0	48,3	6,0	5,5	ja	nein	nein
	IV		52,3	42,2	58,0	47,3	5,7	5,1	ja	nein	nein
Reetzstraße 19			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
6	I	NO	54,0	43,7	60,5	49,8	6,5	6,1	ja	ja	ja
	II		53,3	43,1	59,7	49,1	6,4	6,0	ja	ja	ja
	III		52,4	42,3	58,7	48,1	6,3	5,8	ja	nein	nein
Reetzstraße 10			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
7	I	W	54,5	43,8	61,9	51,3	7,4	7,5	ja	ja	ja
	II		53,6	43,0	60,9	50,3	7,3	7,3	ja	ja	ja
	III		52,7	42,3	59,8	49,2	7,1	6,9	ja	ja	ja
Reetzstraße 69			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
8	I	O	52,4	42,4	57,7	47,4	5,3	5,0	ja	nein	nein
	II		52,4	42,3	57,5	47,2	5,1	4,9	ja	nein	nein
	III		52,1	42,1	57,0	46,7	4,9	4,6	ja	nein	nein
Reetzstraße 32			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
9	I	W	53,8	43,9	58,1	47,8	4,3	3,9	ja	nein	nein
	II		54,4	44,5	58,3	48,0	3,9	3,5	ja	nein	nein
	III		54,6	44,7	58,1	47,9	3,5	3,2	ja	nein	nein
Im Bahnwinkel 1			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
10	I	O	58,7	48,4	61,1	50,5	2,4	2,1	ja	ja	ja
	II		58,5	48,2	60,9	50,3	2,4	2,1	ja	ja	ja
	III		58,0	47,7	60,4	49,8	2,4	2,1	ja	ja	ja
Im Bahnwinkel 5a			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
11	I	SW	58,0	47,7	60,4	49,9	2,4	2,2	ja	nein	nein
	II		57,7	47,4	60,1	49,5	2,4	2,1	ja	nein	nein
	III		57,2	46,9	59,6	49,0	2,4	2,1	ja	nein	nein
Wesebachstraße 38			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
12	I	W	59,9	49,5	58,8	48,0	-1,1	-1,5	nein	nein	nein
	II		59,2	48,8	58,1	47,4	-1,1	-1,4	nein	nein	nein
	III		58,3	48,0	57,3	46,6	-1,0	-1,4	nein	nein	nein
Wesebachstraße 9			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
13	I	NO	58,6	48,2	57,0	46,5	-1,6	-1,7	nein	nein	nein
	II		58,7	48,3	57,0	46,6	-1,7	-1,7	nein	nein	nein
	III		58,3	47,9	56,7	46,3	-1,6	-1,6	nein	nein	nein
14	I	SW	40,9	31,4	42,5	32,5	1,6	1,1	nein	nein	nein
	II		43,0	33,6	44,7	34,8	1,7	1,2	nein	nein	nein
	III		44,9	35,6	46,7	36,9	1,8	1,3	nein	nein	nein

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel				Pegeldifferenz vor/nach		Erheblichkeits- schwelle?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			Prognose Nullfall 2030		Prognose Planfall 1		LrT	LrN			
			LrT	LrN	LrT	LrN					
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
Wesebachstraße 3			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
15	I	O	59,8	49,4	58,1	47,6	-1,7	-1,8	nein	nein	nein
	II		59,5	49,1	57,8	47,3	-1,7	-1,8	nein	nein	nein
	III		58,8	48,4	57,2	46,7	-1,6	-1,7	nein	nein	nein
16	I	W	43,2	33,3	43,1	33,1	-0,1	-0,2	nein	nein	nein
	II		45,6	36,1	46,0	36,3	0,4	0,2	nein	nein	nein
	III		46,4	36,9	47,4	37,6	1,0	0,7	nein	nein	nein
Hebelstraße 7			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
17	I	SO	56,7	46,2	54,4	43,7	-2,3	-2,5	nein	nein	nein
	II		56,1	45,6	53,9	43,2	-2,2	-2,4	nein	nein	nein
	III		55,3	44,9	53,2	42,6	-2,1	-2,3	nein	nein	nein
Goethestraße 2			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
18	I	O	54,1	43,4	51,8	41,7	-2,3	-1,7	nein	nein	nein
	II		54,5	43,8	52,2	42,1	-2,3	-1,7	nein	nein	nein
	III		54,0	43,3	51,7	41,6	-2,3	-1,7	nein	nein	nein

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel				Pegeldifferenz vor/nach		Erheblichkeits- schwelle?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			Prognose Nullfall 2030		Prognose Planfall 1		LrT	LrN			
			LrT	LrN	LrT	LrN					
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
Hohwiesenstraße 33			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
1	I	NW	52,6	44,4	52,9	44,6	0,3	0,2	nein	nein	nein
	II		56,1	47,7	56,4	47,9	0,3	0,2	nein	nein	nein
Hauptstraße 5			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
2	I	SW	70,3	62,4	70,2	62,5	-0,1	0,1	nein	ja	nein
	II		69,6	61,8	69,6	61,8	0,0	0,0	nein	ja	nein
	III		68,7	60,9	68,7	60,9	0,0	0,0	nein	ja	nein
Hauptstraße 51			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
3	I	SW	71,2	63,4	71,1	63,3	-0,1	-0,1	nein	ja	nein
	II		70,9	63,1	70,8	63,0	-0,1	-0,1	nein	ja	nein
	III		70,2	62,4	70,1	62,3	-0,1	-0,1	nein	ja	nein
Bahnhofstraße 11			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
4	I	SO	66,1	55,6	65,1	54,8	-1,0	-0,8	nein	ja	nein
	II		65,0	54,6	64,1	53,7	-0,9	-0,9	nein	ja	nein
	III		63,9	53,5	63,0	52,7	-0,9	-0,8	nein	nein	nein
	IV		63,0	52,8	62,2	52,0	-0,8	-0,8	nein	nein	nein
Reetzstraße 3			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
5	I	NO	54,4	44,2	57,7	47,5	3,3	3,3	ja	nein	nein
	II		53,8	43,6	58,6	48,3	4,8	4,7	ja	nein	nein
	III		53,0	42,8	58,0	47,7	5,0	4,9	ja	nein	nein
	IV		52,3	42,2	57,4	47,1	5,1	4,9	ja	nein	nein
Reetzstraße 19			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
6	I	NO	54,0	43,7	55,9	45,9	1,9	2,2	ja	nein	nein
	II		53,3	43,1	55,2	45,2	1,9	2,1	nein	nein	nein
	III		52,4	42,3	54,4	44,4	2,0	2,1	nein	nein	nein
Reetzstraße 10			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
7	I	W	54,5	43,8	56,7	46,3	2,2	2,5	ja	nein	nein
	II		53,6	43,0	55,7	45,4	2,1	2,4	ja	nein	nein
	III		52,7	42,3	54,8	44,5	2,1	2,2	ja	nein	nein
Reetzstraße 69			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
8	I	O	52,4	42,4	54,9	44,5	2,5	2,1	ja	nein	nein
	II		52,4	42,3	54,7	44,4	2,3	2,1	ja	nein	nein
	III		52,1	42,1	54,3	43,9	2,2	1,8	ja	nein	nein
Reetzstraße 32			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
9	I	W	53,8	43,9	55,7	45,5	1,9	1,6	nein	nein	nein
	II		54,4	44,5	56,1	45,8	1,7	1,3	nein	nein	nein
	III		54,6	44,7	56,0	45,9	1,4	1,2	nein	nein	nein
Im Bahnwinkel 1			Nutzung WA		Grenzwert 59 / 49						
10	I	O	58,7	48,4	59,1	48,4	0,4	0,0	nein	ja	nein
	II		58,5	48,2	58,9	48,3	0,4	0,1	nein	nein	nein
	III		58,0	47,7	58,4	47,8	0,4	0,1	nein	nein	nein
Im Bahnwinkel 5a			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
11	I	SW	58,0	47,7	58,3	47,7	0,3	0,0	nein	nein	nein
	II		57,7	47,4	58,0	47,4	0,3	0,0	nein	nein	nein
	III		57,2	46,9	57,5	46,9	0,3	0,0	nein	nein	nein
Wesebachstraße 38			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
12	I	W	59,9	49,5	59,8	49,1	-0,1	-0,4	nein	nein	nein
	II		59,2	48,8	59,1	48,4	-0,1	-0,4	nein	nein	nein
	III		58,3	48,0	58,2	47,5	-0,1	-0,5	nein	nein	nein
Wesebachstraße 9			Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54						
13	I	NO	58,6	48,2	58,4	47,9	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
	II		58,7	48,3	58,5	47,9	-0,2	-0,4	nein	nein	nein
	III		58,3	47,9	58,1	47,6	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
14	I	SW	40,9	31,4	46,3	36,0	5,4	4,6	ja	nein	nein
	II		43,0	33,6	48,8	38,5	5,8	4,9	ja	nein	nein
	III		44,9	35,6	50,5	40,3	5,6	4,7	ja	nein	nein

Nr.	Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel				Pegeldifferenz vor/nach		Erheblichkeits- schwelle?	Grenzwert über- schritten?	Anspruch auf Schallschutz?
			Prognose Nullfall 2030		Prognose Planfall 1		LrT	LrN			
			LrT	LrN	LrT	LrN					
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
Wesebachstraße 3		Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54							
15	I	O	59,8	49,4	59,6	49,1	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
	II		59,5	49,1	59,3	48,7	-0,2	-0,4	nein	nein	nein
	III		58,8	48,4	58,6	48,1	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
16	I	W	43,2	33,3	48,0	37,6	4,8	4,3	ja	nein	nein
	II		45,6	36,1	50,1	39,8	4,5	3,7	ja	nein	nein
	III		46,4	36,9	50,9	40,7	4,5	3,8	ja	nein	nein
Hebelstraße 7		Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54							
17	I	SO	56,7	46,2	56,4	45,7	-0,3	-0,5	nein	nein	nein
	II		56,1	45,6	55,9	45,1	-0,2	-0,5	nein	nein	nein
	III		55,3	44,9	55,1	44,4	-0,2	-0,5	nein	nein	nein
Goethestraße 2		Nutzung MI		Grenzwert 64 / 54							
18	I	O	54,1	43,4	54,1	43,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
	II		54,5	43,8	54,5	43,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
	III		54,0	43,3	54,0	43,3	0,0	0,0	nein	nein	nein

Neubau EÜ Söllingen als Ersatzmaßnahme für BÜ Söllingen

Schalltechnische Untersuchung

Prognose-Nullfall 2030

Q	Kfz/d (DTV)	M _i	M _n	a _n	SV-Anteil (DTV)	P _i	P _n	L _{m,E, tags} [dB(A)]	L _{m,E, nachts} [dB(A)]
Q1	14.200	825	124	7,0%	3,0%	3,0%	3,8%	62,1	54,3
Q2	13.500	785	118	7,0%	3,0%	2,9%	3,7%	59,4	51,6
Q3	12.900	750	113	7,0%	3,1%	3,1%	3,9%	59,3	51,5
Q4	13.700	796	120	7,0%	3,0%	3,0%	3,8%	59,5	51,7
Q5	15.600	907	137	7,0%	2,9%	2,8%	3,6%	60,0	52,2
Q6	4.700	282	24	4,1%	1,9%	1,9%	2,2%	54,4	43,9
Q7	4.900	294	25	4,1%	1,2%	1,2%	1,4%	54,1	43,6
Q8	4.200	252	22	4,1%	1,4%	1,4%	1,7%	53,6	43,2
Q9	1.700	102	9	4,1%	0,1%	0,1%	0,1%	48,7	38,2
Q10	1.200	72	6	4,1%	0,1%	0,1%	0,1%	47,2	36,4
Q11	1.400	84	7	4,1%	0,7%	0,7%	0,8%	48,3	37,6
Q12	900	54	5	4,1%	0,1%	0,1%	0,1%	46,0	35,6
Q13	800	48	4	4,1%	0,1%	0,1%	0,1%	45,4	34,7
Q14	700	42	4	4,1%	0,1%	0,1%	0,2%	44,9	34,7
Q15	2.700	162	14	4,1%	5,2%	5,1%	6,0%	53,6	43,3
Q16	3.300	198	17	4,1%	3,3%	3,3%	3,9%	56,1	45,7
Q17	2.600	156	13	4,1%	2,3%	2,3%	2,7%	54,4	43,9
Q18	2.600	156	13	4,1%	1,9%	1,9%	2,2%	54,2	43,6
Q19	2.700	162	14	4,1%	1,9%	1,8%	2,2%	54,3	43,9
Q20	2.700	162	14	4,1%	1,9%	1,8%	2,2%	51,9	41,5
Q21	2.700	162	14	4,1%	1,9%	1,8%	2,2%	51,9	41,5
Q22	2.700	162	14	4,1%	1,9%	1,8%	2,2%	51,9	41,5
Q23	100	6	1	4,1%	0,0%	0,0%	0,0%	36,3	28,6
Q24	2.700	162	14	4,1%	0,7%	0,7%	0,9%	51,2	40,7
Q25	2.600	156	13	4,1%	0,8%	0,8%	0,9%	51,1	40,4
Q26	2.400	144	12	4,1%	0,8%	0,8%	1,0%	50,8	40,1
Q27	2.100	126	11	4,1%	1,0%	0,9%	1,1%	52,6	42,2
Q28	1.600	96	8	4,1%	1,3%	1,2%	1,5%	51,1	40,5

Anh-Tab. 1

Neubau EÜ Söllingen als Ersatzmaßnahme für BÜ Söllingen

Schalltechnische Untersuchung

Prognose-Planfall 1

Q	Kfz/d (DTV)	M _i	M _n	a _n	SV-Anteil (DTV)	p _i	p _n	L _{m,E, tags} [dB(A)]	L _{m,E, nachts} [dB(A)]	Diff L _{m,E, tags} zu Nullfall [dB(A)]	Diff L _{m,E, nachts} zu Nullfall [dB(A)]
Q1	14.200	825	124	7,0%	3,1%	3,1%	3,9%	63,5	55,7	1,4	1,4
Q2	12.800	744	112	7,0%	3,4%	3,3%	4,2%	59,4	51,6	0,0	0,0
Q3	12.300	715	108	7,0%	3,5%	3,4%	4,4%	59,3	51,5	-0,1	0,0
Q4	12.900	750	113	7,0%	3,3%	3,3%	4,2%	59,4	51,6	-0,1	-0,1
Q5	15.500	901	136	7,0%	2,9%	2,8%	3,6%	60,0	52,2	0,0	0,0
Q6	3.900	234	20	4,1%	1,5%	1,5%	1,8%	53,3	42,8	-1,1	-1,0
Q7	3.800	228	19	4,1%	0,8%	0,8%	0,9%	52,7	42,0	-1,4	-1,5
Q8	im Planfall 1 nicht enthalten										
Q9	1.000	60	5	4,1%	0,1%	0,1%	0,1%	46,4	35,6	-2,3	-2,6
Q10	700	42	4	4,1%	0,1%	0,1%	0,2%	44,9	34,7	-2,3	-1,7
Q11	1.400	84	7	4,1%	0,7%	0,7%	0,8%	48,3	37,6	0,0	0,0
Q12	3.800	228	19	4,1%	0,8%	0,8%	0,9%	52,7	42,0	6,8	6,4
Q13	3.900	234	20	4,1%	0,8%	0,8%	0,9%	52,9	42,2	7,4	7,6
Q14	2.100	126	11	4,1%	1,4%	1,4%	1,7%	50,6	40,2	5,7	5,5
Q15	2.700	162	14	4,1%	5,2%	5,1%	6,0%	53,6	43,3	0,0	0,0
Q16	4.200	252	22	4,1%	3,3%	3,3%	3,9%	57,1	46,8	1,1	1,1
Q17	4.800	288	25	4,1%	0,8%	0,8%	1,0%	56,0	45,6	1,6	1,7
Q18	3.800	228	19	4,1%	0,8%	0,8%	0,9%	55,0	44,3	0,8	0,7
Q19	5.900	354	30	4,1%	0,5%	0,5%	0,6%	54,4	43,8	0,2	-0,1
Q20	2.800	168	14	4,1%	0,4%	0,4%	0,4%	51,1	40,3	-0,8	-1,2
Q21	2.600	156	13	4,1%	0,4%	0,4%	0,4%	50,8	40,0	-1,1	-1,5
Q22	2.300	138	12	4,1%	0,4%	0,4%	0,5%	50,3	39,7	-1,7	-1,8
Q23	2.100	126	11	4,1%	0,0%	0,0%	0,0%	52,0	41,4	15,7	12,9
Q24	3.300	198	17	4,1%	0,6%	0,6%	0,7%	52,0	41,4	0,8	0,7
Q25	3.300	198	17	4,1%	0,6%	0,6%	0,7%	51,1	40,4	0,0	0,0
Q26	2.700	162	14	4,1%	0,7%	0,7%	0,9%	51,2	40,7	0,4	0,6
Q27	2.300	138	12	4,1%	0,9%	0,9%	1,0%	51,3	40,8	-1,4	-1,4
Q28	1.600	96	8	4,1%	1,3%	1,2%	1,5%	51,1	40,5	0,0	0,0

Neubau EÜ Söllingen als Ersatzmaßnahme für BÜ Söllingen

Schalltechnische Untersuchung

Prognose-Planfall 2

Q	Kfz/d (DTV)	M _i	M _n	a _n	SV-Anteil (DTV)	p _i	p _n	L _{m,E, tags} [dB(A)]	L _{m,E, nachts} [dB(A)]	Diff L _{m,E, tags} zu Nullfall [dB(A)]	Diff L _{m,E, nachts} zu Nullfall [dB(A)]
Q1	14.200	825	124	7,0%	3,1%	3,1%	3,9%	63,5	55,7	1,4	1,4
Q2	12.800	744	112	7,0%	3,4%	3,3%	4,2%	59,4	51,6	0,0	0,0
Q3	12.300	715	108	7,0%	3,5%	3,4%	4,4%	59,3	51,5	-0,1	0,0
Q4	12.900	750	113	7,0%	3,3%	3,3%	4,2%	59,4	51,6	-0,1	-0,1
Q5	15.600	907	137	7,0%	2,9%	2,8%	3,6%	60,0	52,2	0,0	0,0
Q6	4.000	240	21	4,1%	1,5%	1,5%	1,7%	53,4	43,0	-1,0	-0,9
Q7	4.100	246	21	4,1%	0,7%	0,7%	0,8%	53,0	42,4	-1,1	-1,2
Q8	3.300	198	17	4,1%	0,0%	0,0%	0,0%	51,5	40,9	-2,1	-2,3
Q9	1.600	96	8	4,1%	0,1%	0,1%	0,1%	48,6	37,8	-0,1	-0,4
Q10	1.200	72	6	4,1%	0,1%	0,1%	0,1%	47,2	36,4	0,0	0,0
Q11	1.400	84	7	4,1%	0,7%	0,7%	0,8%	48,3	37,6	0,0	0,0
Q12	900	54	5	4,1%	3,3%	3,3%	3,9%	48,0	38,0	2,0	2,3
Q13	800	48	4	4,1%	3,8%	3,7%	4,4%	47,7	37,2	2,2	2,6
Q14	800	48	4	4,1%	3,8%	3,7%	4,4%	47,7	37,2	2,8	2,5
Q15	2.700	162	14	4,1%	5,2%	5,1%	6,0%	53,6	43,3	0,0	0,0
Q16	4.100	246	21	4,1%	3,4%	3,4%	4,0%	57,1	46,7	1,0	1,0
Q17	3.400	204	17	4,1%	1,2%	1,2%	1,4%	54,8	44,2	0,4	0,3
Q18	3.300	198	17	4,1%	0,9%	0,9%	1,1%	54,5	44,0	0,3	0,4
Q19	3.400	204	17	4,1%	0,9%	0,9%	1,0%	52,3	41,6	-1,9	-2,3
Q20	3.300	198	17	4,1%	0,3%	0,3%	0,4%	51,8	41,2	-0,2	-0,4
Q21	3.400	204	17	4,1%	0,3%	0,3%	0,3%	51,9	41,1	0,0	-0,4
Q22	3.300	198	17	4,1%	0,3%	0,3%	0,4%	51,8	41,2	-0,2	-0,4
Q23	100	6	1	4,1%	0,0%	0,0%	0,0%	36,3	28,6	0,0	0,0
Q24	2.700	162	14	4,1%	0,7%	0,7%	0,9%	51,2	40,7	0,0	0,0
Q25	2.600	156	13	4,1%	0,8%	0,8%	0,9%	51,1	40,4	0,0	0,0
Q26	2.400	144	12	4,1%	0,8%	0,8%	1,0%	51,2	40,7	0,4	0,6
Q27	2.100	126	11	4,1%	1,0%	0,9%	1,1%	50,2	39,8	-2,4	-2,4
Q28	1.600	96	8	4,1%	1,3%	1,2%	1,5%	51,1	40,5	0,0	0,0

**Strecke 4200 Abschnitt Pfinztal Bereich Gemeindegrenze West bis
Söllingen Bahnteig Ostseite Km 4,1 - Km 7,6**
(Bereich Söllingen)
v = 140 km/h bis km 7,6

Schienenverkehr Prognose (2025 / Strecke) => neue Schall 03

Zugart	Anzahl Tag (6-22) Uhr	Anzahl Nacht (22-6) Uhr	V - max (Km/h)	Fz-KAT 1	ANZ 1	Fz-KAT 2	ANZ 2	Fz-KAT 3	ANZ 3	Fz-KAT 4	ANZ 4	Fz-KAT 5	ANZ 5
GZ-E	18	12	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	24	10-Z2	6	10-Z18	6	10-Z15	1
RV-ET	64	4	140	5-Z5_A10	2								
S	64	14	90	21-V2	2								
AZ/D-E	1	1	100	7-Z5_A4	1	9-Z5	12						

Total 147 31

Bemerkung : Die Bezeichnung der Fahrzeugkategorie (Fz-KaT) setzt sich wie folgt zusammen

Nr. der Fz-Kategorie: Zeilennr. in Tab . Beiblatt 1 Achszahl (bei Tfz, E- und V-Triebz.
außer bei HGV)

Traktionsarten:

E = Besp. E-Lok
V = Besp. Diesellok

Zugarten:

LZ = Leerzug/Lok
GZ = Güterzug**

S = S-Bahn

ICE = Triebzug des HGV

IC = Intercityzug

ET,-VT= E - /Dieseltriebzug

RB = Regionalbahn

RE = Regionalexpress

D/EZ/NZ = Reise-/Nachtreisezug

TGV = franz.Triebzug des HGV

L_{W,A,f,h} [dB(A)] bei 140 km/h

(je Richtungsgleis)

Höhe ü.S.O [m]	L _{W,A,f,h} Tag	L _{W,A,f,h} Nacht
0	86,8	86,8
4	69,4	69,9
5	59,4	51,4

**Strecke 4200 Abschnitt Pfinztal Bereich ab Söllingen Bahnsteig Ostseite
bis Gemeindegrenze Süd Km 7,6 - Km 10,9
(Bereich Söllingen)**
v = 140 km/h bis km 10,9

Schienenverkehr Prognose (2025 / Strecke) => neue Schall 03

Zugart	Anzahl Tag (6-22) Uhr	Anzahl Nacht (22-6) Uhr	V - max (Km/h)	Fz-KAT 1	ANZ 1	Fz-KAT 2	ANZ 2	Fz-KAT 3	ANZ 3	Fz-KAT 4	ANZ 4	Fz-KAT 5	ANZ 5
GZ-E	18	12	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	24	10-Z2	6	10-Z18	6	10-Z15	1
RV-ET	64	4	140	5-Z5_A10	2								
S	76	14	90	21-V2	2								
AZ/D-E	1	1	100	7-Z5_A4	1	9-Z5	12						

Total 159 31

Bemerkung : Die Bezeichnung der Fahrzeugkategorie (Fz-KaT) setzt sich wie folgt zusammen

Nr. der Fz-Kategorie: Zeilennr. in Tab . Beiblatt 1 Achszahl (bei Tfz, E- und V-Triebz.
außer bei HGV)

Traktionsarten:

E = Besp. E-Lok
V = Besp. Diesellok

Zugarten:

LZ = Leerzug/Lok
GZ = Güterzug**

S = S-Bahn

ICE = Triebzug des HGV

IC = Intercityzug

ET,-VT= E - /Dieseltriebzug

RB = Regionalbahn

RE = Regionalexpress

D/EZ/NZ = Reise-/Nachtreisezug

TGV = franz.Triebzug des HGV

$L_{w,A,f,h}$ [dB(A)] bei 140 km/h

(je Richtungsgleis)

Höhe ü.SO [m]	$L_{w,A,f,h}$ Tag	$L_{w,A,f,h}$ Nacht
0	86,8	86,8
4	69,4	69,9
5	59,4	51,4

Strecke 9496 Abschnitt Pfinztal Bereich Gemeindegrenze West bis Söllingen Bahnsteig Ostende Km 4,1 - Km 7,6 (Bereich Söllingen)

$v = 140 \text{ km/h}$ bis km 7,6

Schienenverkehr Prognose (2025 / Strecke) => neue Schall 03

Zugart	Anzahl Tag (6-22) Uhr	Anzahl Nacht (22-6) Uhr	V - max (Km/h)	Fz-KAT 1	ANZ 1	Fz-KAT 2	ANZ 2	Fz-KAT 3	ANZ 3	Fz-KAT 4	ANZ 4	Fz-KAT 5	ANZ 5
S	0	24	90	21-V2	1								
S	96	4	90	21 V2	2								

Total	96	28
--------------	-----------	-----------

Bemerkung : Die Bezeichnung der Fahrzeugkategorie (Fz-KaT) setzt sich wie folgt zusammen

Nr. der Fz-Kategorie:

Zeilennr. in Tab . Beiblatt 1

Achszahl (bei Tfz, E- und V-Triebz.
außer bei HGV)

Traktionsarten:

E = Besp. E-Lok

V = Bsp. Diesellok

Zugarten:

LZ = Leerzug/Lok

GZ = Güterzug**

S = S-Bahn

ICE = Triebzug des HGV

IC = Intercityzug

ET,-VT= E - /Dieseltriebzug

RB = Regionalbahn

RE = Regionalexpress

D/EZ/NZ = Reise-/Nachtreisezug

TGV = franz.Triebzug des HGV

L_{W'A.f.h} [dB(A)] bei 90 km/h

(je Richtungsgleis)

Höhe ü.SO [m]	$L_{W,A,f,h}$ Tag	$L_{W,A,f,h}$ Nacht
0	79,1	74,3
4	61,3	56,6
5		