



## Beschlussvorlage

Vorlage Nr.: BV/782/2021

Tagesordnungspunkt		
<b>Parkraumkonzept Pfinztal mit OR gesamt - Beratung und Beschlussfassung</b>		
Fachbereich:	Fachbereich 4 - Umwelt und Stadtentwicklung	Datum: 22.04.2021
Bearbeiter:	Schönhaar	AZ:
<b>Beratungsfolge</b>	<b>Termin</b>	<b>Behandlung</b>
Gemeinderat	04.05.2021	öffentlich

<b>Beschlussvorschlag:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Der Gemeinderat erkennt das Parkraumkonzept sowie die vorgestellte Priorisierung als Grundlage für die Planung und Umsetzung weiterer Maßnahmen an.</li> <li>2. Dem Gemeinderat ist bewusst, dass die Planung und Umsetzung weiterer Maßnahmen nur in Verbindung mit der Bereitstellung von entsprechenden Haushaltsmitteln möglich ist und personelle Kapazitäten auf Verwaltungsebene bindet.</li> </ol>
----------------------------	--

**Pflichtaufgabe**



**Freiwillige Aufgabe**



**Ziel der Verwaltung:**

Aufzeigen von Lösungsmöglichkeiten und geeigneten Maßnahmen zur Minderung der Parkplatzproblematik

**Finanziellen Auswirkungen der Maßnahme:**

<b>Produktgruppe/Name</b>	54.70.03.00 Nahverkehrsplanung/-förderung
<b>Ordentlicher Ertrag (gesamt)</b>	--- €
<b>Ordentlicher Aufwand (gesamt)</b>	- 20.000 € (Konzept) - Kosten für die Umsetzung (investiv / laufend)

**Personelle Auswirkungen:**

Bindung Zeitanteile FB II / FB IV (SG Tiefbau / SG Stadtentwicklung / SG Hochbau)



### Sachverhalt:

Der Erstentwurf des Parkraumkonzeptes wurde im Januar 2020 an die Mitglieder des Gemeinderats sowie die OrtsvorsteherInnen versandt. Eine Beratung in den politischen Gremien erfolgte bislang nicht.

Auf Wunsch der Verwaltung wird derzeit eine Priorisierung der Maßnahmen als Grundlage für das weitere Vorgehen (Planung und Umsetzung von Maßnahmen sowie Planung der erforderlichen finanziellen Mittel) erstellt – vgl. hierzu auch die Priorisierung zum Radverkehrskonzept. Das Parkraumkonzept ist dieser Vorlage als Anlage beigefügt; die Priorisierung wird im Rahmen der Sitzung vorgestellt werden.

Herr Dr. Gericke, Modus Consult wird das Parkraumkonzept in der Sitzung am 04.05.2021 erläutern und für Rückfragen zur Verfügung stehen.

### *Hinweise:*

- *Die Ansätze „Radverkehrskonzept, Parkraumkonzept und integrierte Verkehrsplanung – Grundlagenermittlung“ sind eng miteinander verzahnt und müssen ganzheitlich betrachtet werden. Radverkehrskonzept und Parkraumkonzept leisten einen wichtigen Beitrag zur Verbesserung der verkehrlichen Situation; stellen jedoch keinen Ersatz für ein kommunales Mobilitätskonzept dar. Sie sind vielmehr als einzelne Bausteine eines entsprechenden Gesamtkonzepts zu betrachten, das erstmalig aufgestellt werden und regelmäßig fortgeschrieben werden muss. Auf **BV 783/2021** wird verwiesen.*
- *Ziel der Beratung und Beschlussfassung am 04.05.2021 ist die grundsätzliche Anerkennung der Konzeptionen sowie der vorgestellten Priorisierungen als Grundlage für das weitere Verwaltungshandeln.*
- *Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass das Thema „Parkraummanagement / Mobilitätsmanagement“ eine Aufgabe ist, die ausschließlich in enger und kooperativer Zusammenarbeit zwischen der Planungs- und der Vollzugsebene (Umsetzung und Überwachung) erfolgreich funktionieren kann.*



**Verfolgte Ziele aus Pfinztal 2035/Klimaauffensive**

<b>Gesamtbeurteilung:</b>				
<i>Die Anerkennung des Parkraumkonzepts sowie die Umsetzung von entsprechenden Maßnahmen stehen den Zielen des GEK / der Klimaauffensive nicht (hemmend) entgegen.</i>				
Ziele: Pfinztal...	Bewertung			Bemerkung
	För- dernd	Kein Beitrag	hem- mend	
...macht mobil				
...ist aktiv				
...schafft Raum				
...bildet und betreut				
...verbindet				
...bietet Service				
...versorgt sich				
...ist stolz auf Nachhaltigkeit				
<b>Querschnittsziele</b>				
Umwelt- schutz/Ökologie/Nachhaltigkeit/ Klimaauffensive				
Haushaltskonsolidierung/ Schuldenabbau/ alternative Finanzierungsmodelle				
Kommunale Pflichtaufgaben/ Investive Infrastrukturprojekte				

**Anlagen:**

Parkraumkonzept, Modus Consult, Stand: Dezember 2019