querplaner
Buck Heilig

Integrierte Verkehrsplanung in der Gemeinde Pfinztal

Grundlagenermittlung

Klimakommission

24.02.2021

Wer sind wir?

querplaner
Buck Heilig

Verkehrstechnik
Wissenschaft
gegründet 2017
Software
Simulation
Bauingenieure
Beratung
Verkehrsplanung
Bürgerbeteiligung
Daten

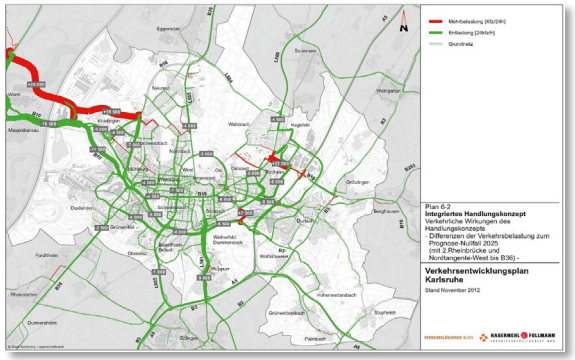
Ziele der Verkehrsplanung

querplaner
Buck Heilig

- Planung von Infrastruktur

  Langfristig
  Interdisziplinär
  Sensibel
  Nachhaltig

Quelle: karlsruhe.de



Quelle: karlsruhe.de

- Gute Daten und Fakten als Grundlage

- Nicht an den Bürger und deren Interessen vorbei
  - Transparent
  - Nachvollziehbar

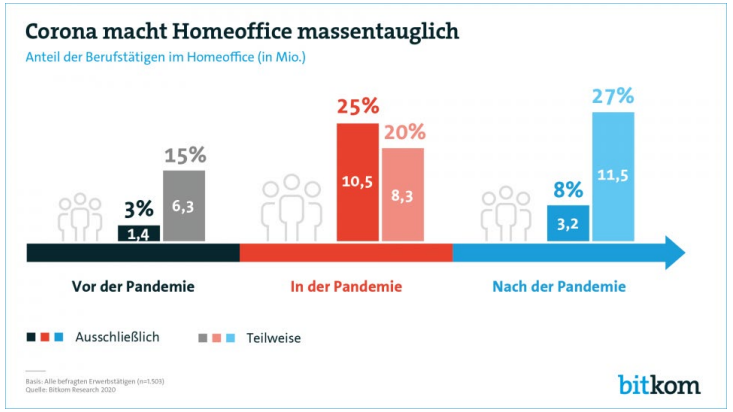
Quelle: zeit.de

Ziele dieses Projekts

querplaner
Buck Heilig

- Schaffung einer integrierten Grundlage für weitere Planungen
  - Daten
  - Meinungen
  - Interdisziplinär

- Ansatz: integrierte SWOT-Analyse



Quelle: Bitcom Research 2020

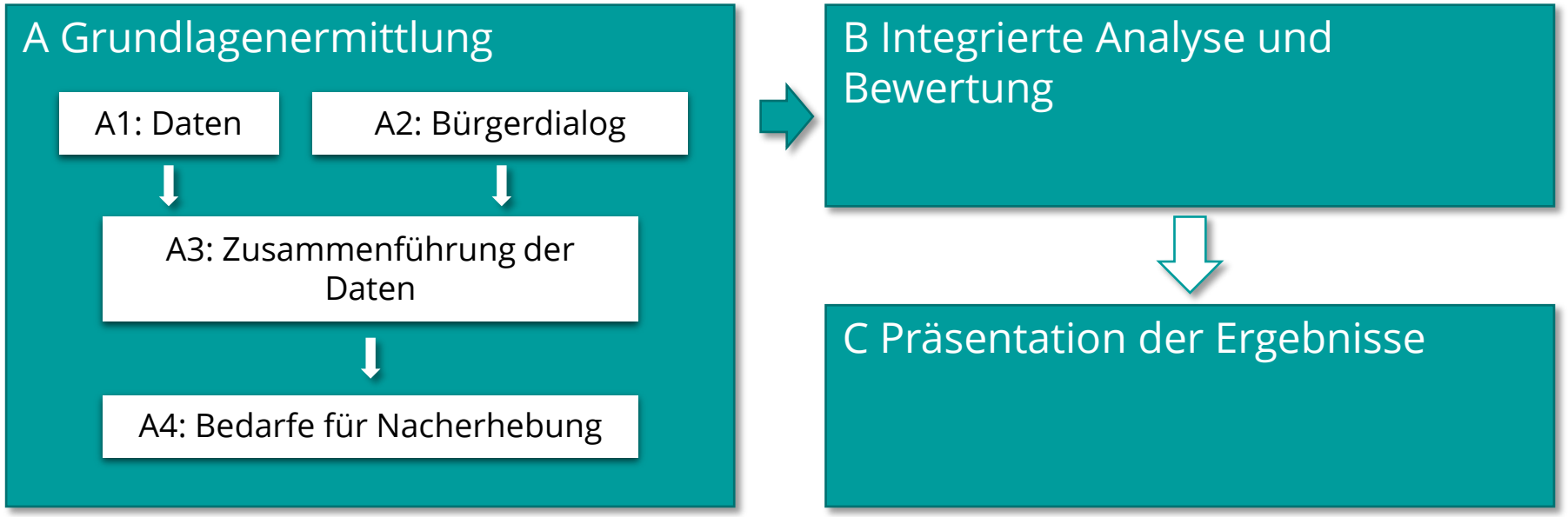
Quelle: www.swr.de

Quelle: www.avg.info

Projektablauf

querplaner
Buck Heilig

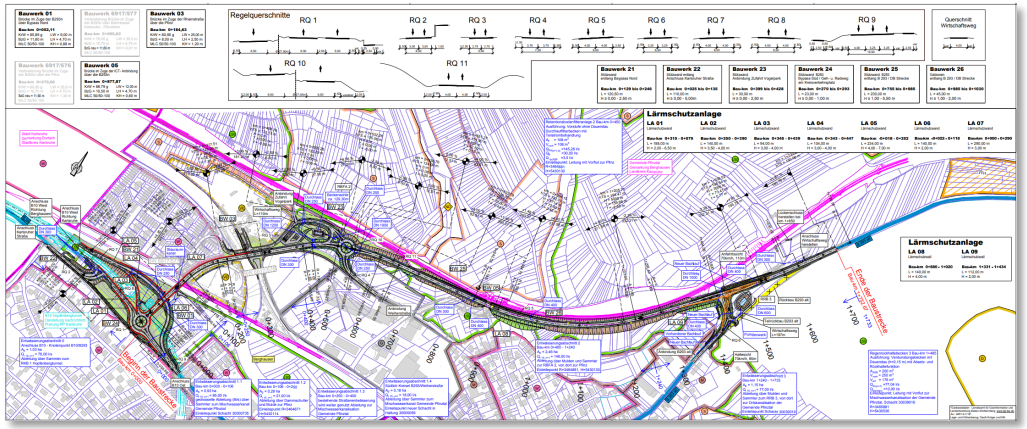
Workflow



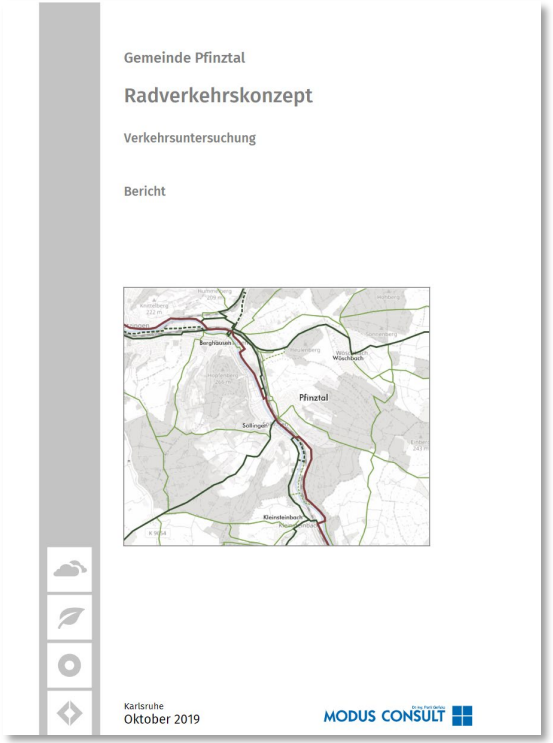
A1 Daten

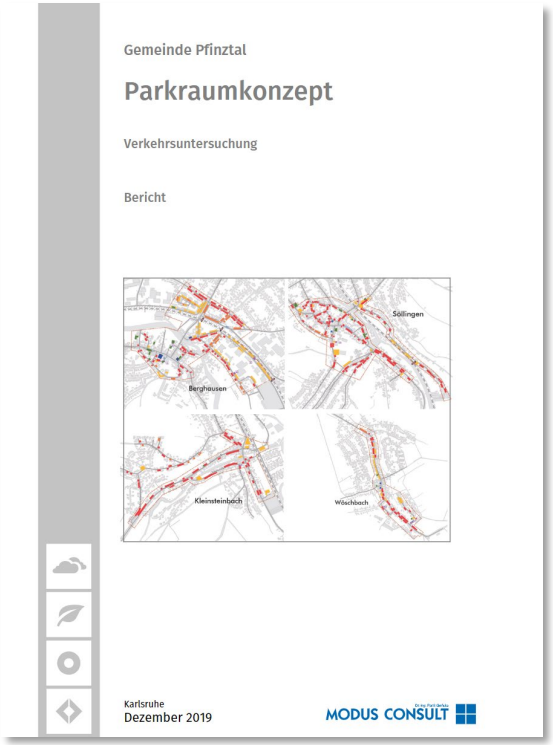
querplaner
Buck Heilig

- Interne Daten
  - Untersuchungen
  - Messdaten
  - Konzepte/Studien
  - Planungen
  - Stakeholder



Quelle: https://rp.baden-wuerttemberg.de/





A1 Daten

querplaner
Buck Heilig

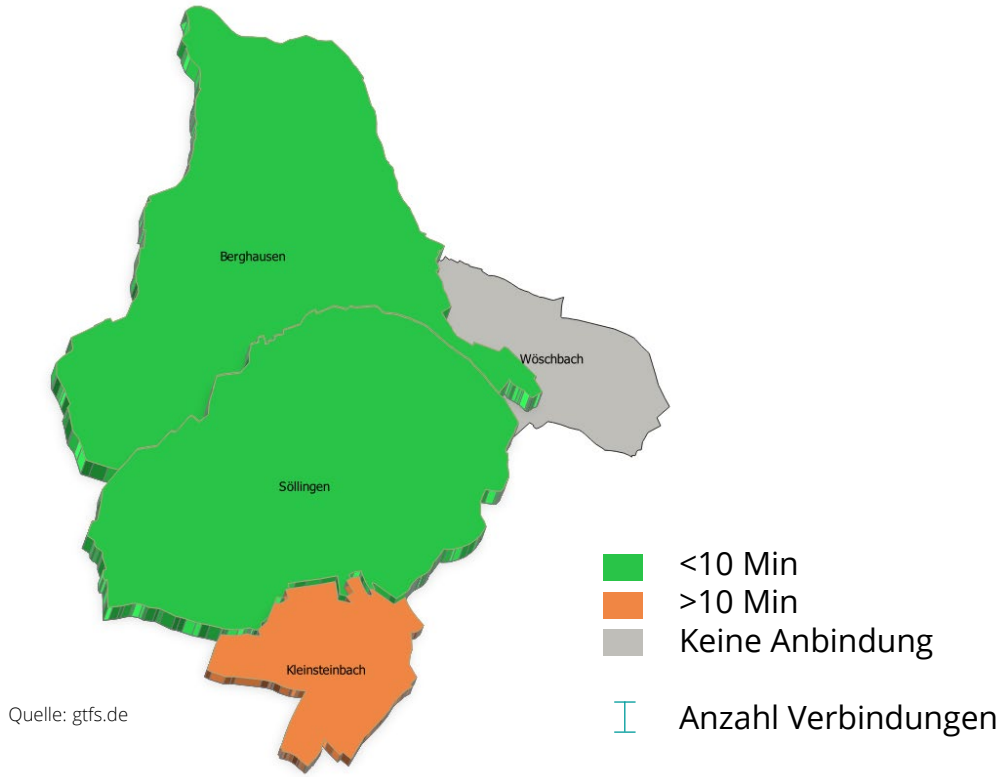
- Externe Daten
  - ÖV-Kenngrößen
  - Befragungen
  - Verkehrsmodelle
  - Verkehrszählungen
  - Flächennutzung

A1 Daten

querplaner
Buck Heilig

- Externe Daten
  - **ÖV-Kenngrößen**
  - Befragungen
  - Verkehrsmodelle
  - Verkehrszählungen
  - Flächennutzung

- S-Bahn: Durchschnittliche Taktdichte über Anzahl Verbindungen



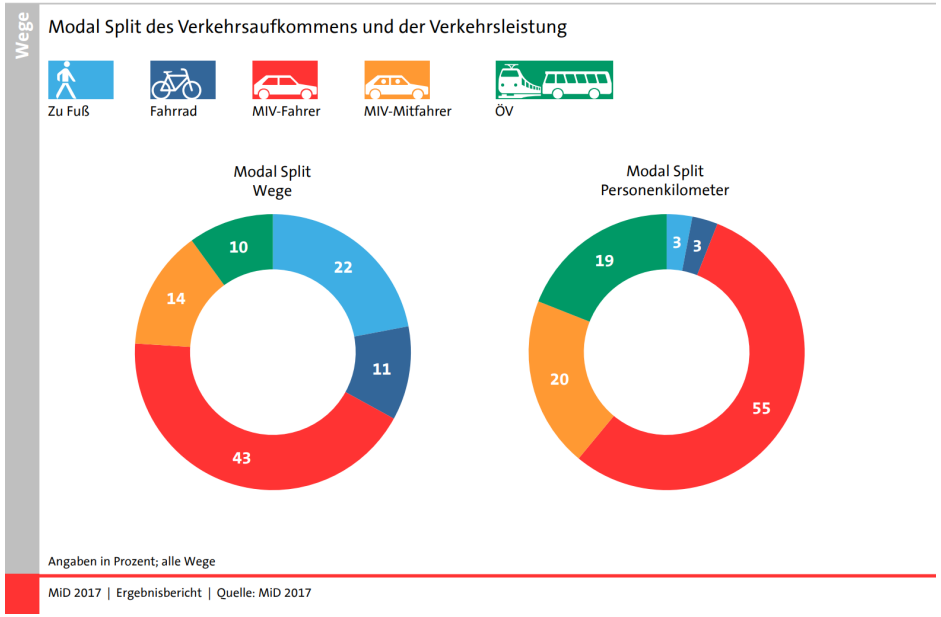
Quelle: gtfs.de

A1 Daten

querplaner
Buck Heilig

- Externe Daten
  - ÖV-Kenngrößen
  - **Befragungen**
  - Verkehrsmodelle
  - Verkehrszählungen
  - Flächennutzung

- SrV 2018
- MiD 2017



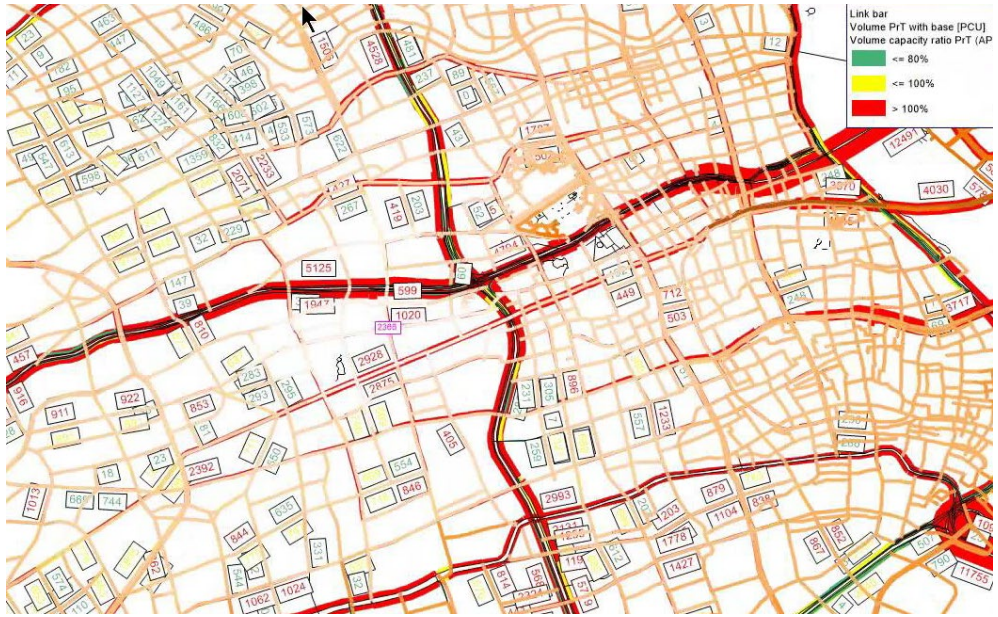
Quelle: MiD 2017

A1 Daten

querplaner
Buck Heilig

- Externe Daten
  - ÖV-Kenngrößen
  - Befragungen
  - **Verkehrsmodelle**
  - Verkehrszählungen
  - Flächennutzung

- VISUM-Modell Stadt Karlsruhe
- Mikroskopisches Nachfragemodell aus regiomove



Quelle: teahub.io

A2 Bürgerdialog

querplaner
Buck Heilig

- Eindrücke/Meinungen der Bürger
- Identifikation von Interessenskonflikten
- Vorstellungen/Wünsche zur künftigen Ausrichtung der Verkehrsplanung
- Einstellungen und Präferenzen der Bürger (qualitativ)
  - Mobilitätsverhalten
  - Umweltaspekte
  - …

A3 Zusammenführung der Daten

querplaner
Buck Heilig

- Passen die Eindrücke/Meinungen zu den objektiven Daten?
- Wo können die subjektiven Eindrücke die objektiven Daten ergänzen und bewerten?

A4 Bedarfe für Nacherhebung

querplaner
Buck Heilig

- Wofür ist die Erhebung zusätzlicher Daten hilfreich?
  - Abschätzung einzelner Aspekte der Gesamtsituation
  - Überprüfung von Eindrücken/Meinungen

- Welche Erhebungsmethoden sind sinnvoll?
  - Querschnittszählungen
  - Reisezeitmessungen
  - Befragungen (quantitativ)
  - ...

- In welchem Umfang sind diese nötig?

B Integrierte Analyse und Bewertung