

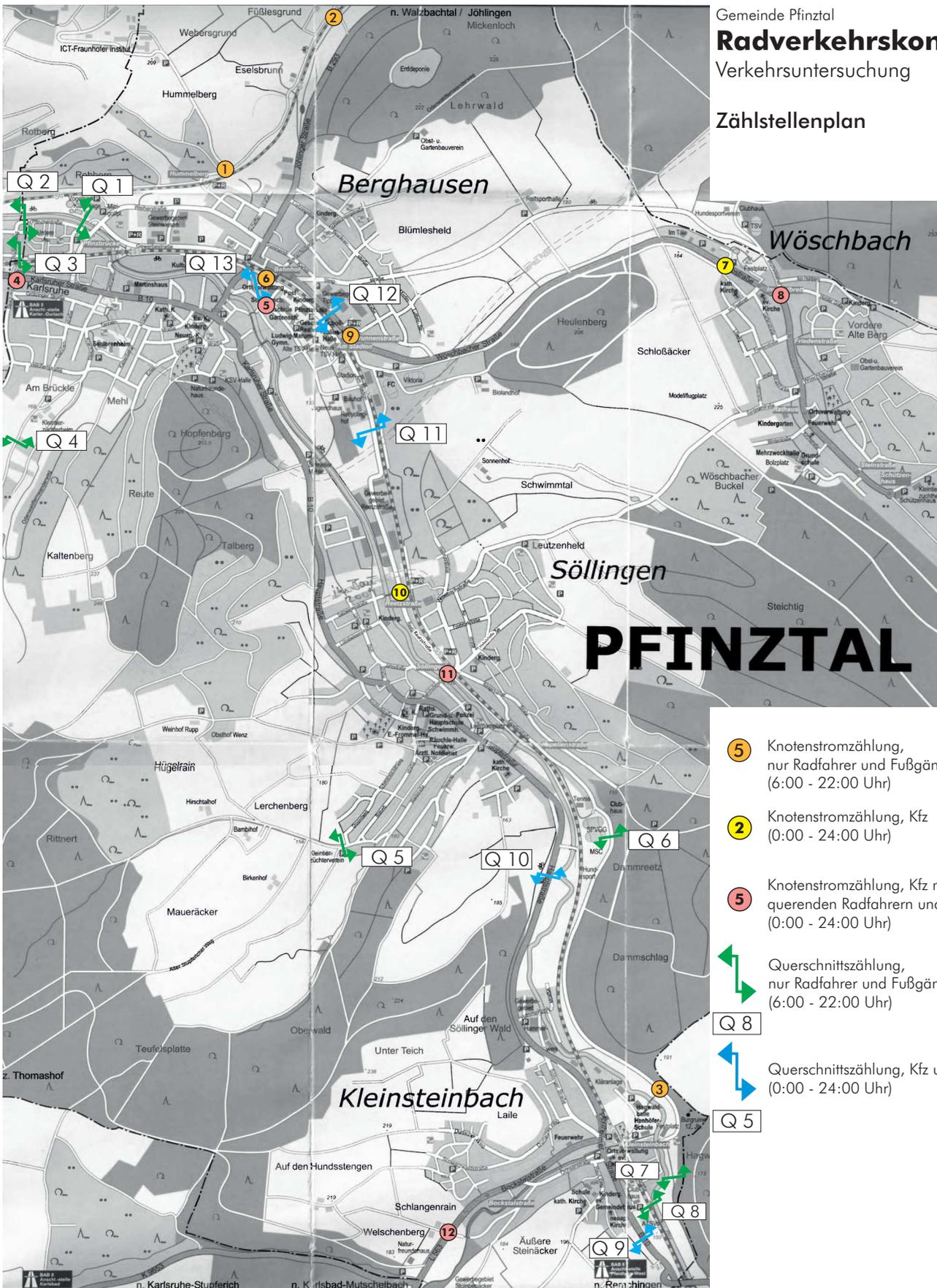
Gemeinde Pfinztal
Radverkehrskonzept
 Verkehrsuntersuchung

Radroutennetz Bestand

- Landesradfernweg (Stromberg-Murratal-Weg)
- RadNETZ BW
- Hauptradstrecke
- Radstrecke

Datenquelle: Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg: RadNETZ;
 RadROUTENPLANER Baden-Württemberg; Landkreis Karlsruhe:
 Radverkehrsnetz
 Kartengrundlage: www.openstreetmap.org





- 5 Knotenstromzählung, nur Radfahrer und Fußgänger (6:00 - 22:00 Uhr)
- 2 Knotenstromzählung, Kfz (0:00 - 24:00 Uhr)
- 5 Knotenstromzählung, Kfz mit querenden Radfahrern und Fußgängern (0:00 - 24:00 Uhr)
- ↔ Querschnittszählung, nur Radfahrer und Fußgänger (6:00 - 22:00 Uhr)
- Q 8 Querschnittszählung, Kfz und Radfahrer (0:00 - 24:00 Uhr)
- Q 5 Querschnittszählung, Kfz und Radfahrer (0:00 - 24:00 Uhr)



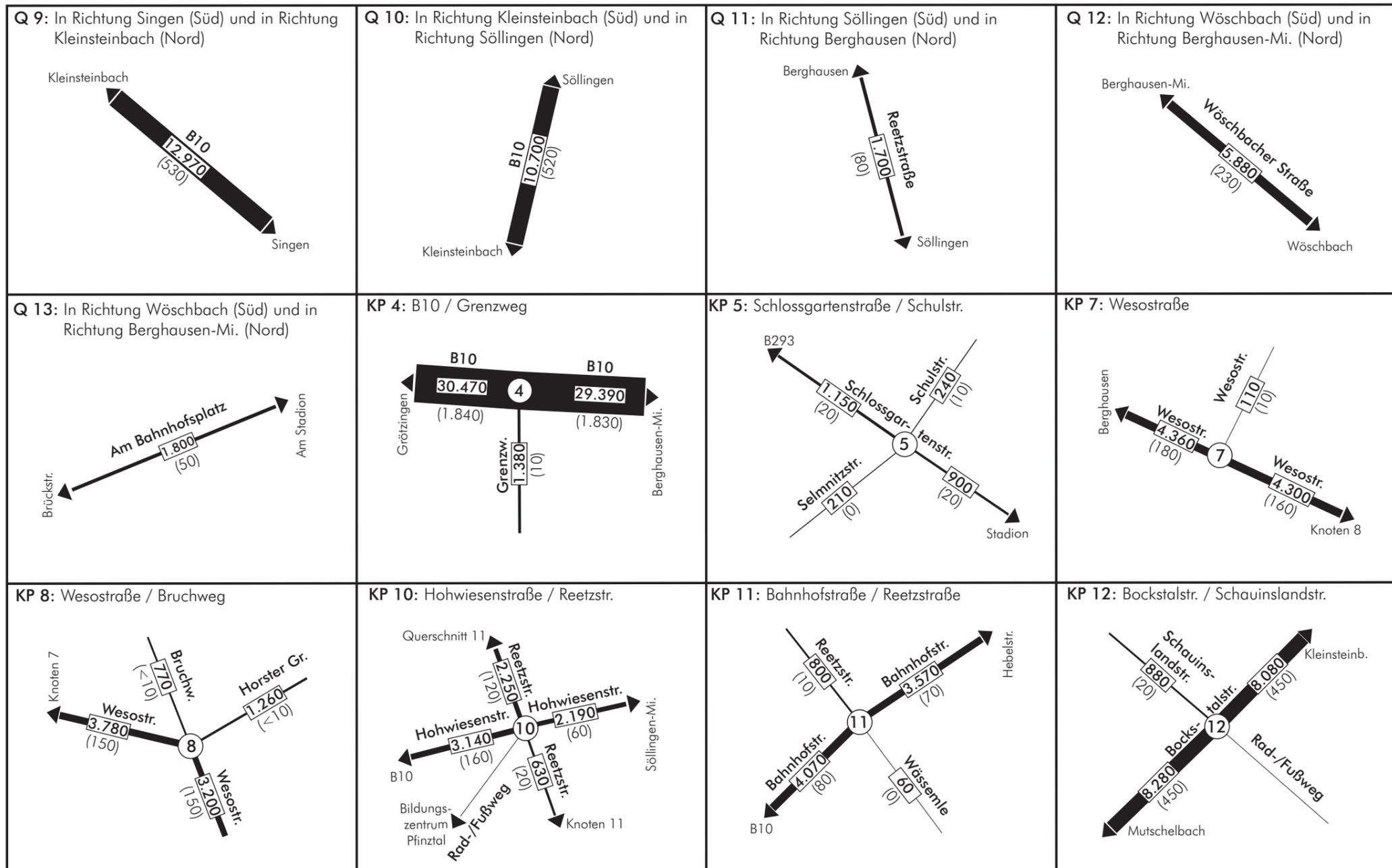
Querschnittbelastungen Kfz/d und SV>3,5t/d

Analyse 2018

⑤ Knotennummer

112 Anzahl Kfz am Querschnitt*

(18) Anzahl SV am Querschnitt*

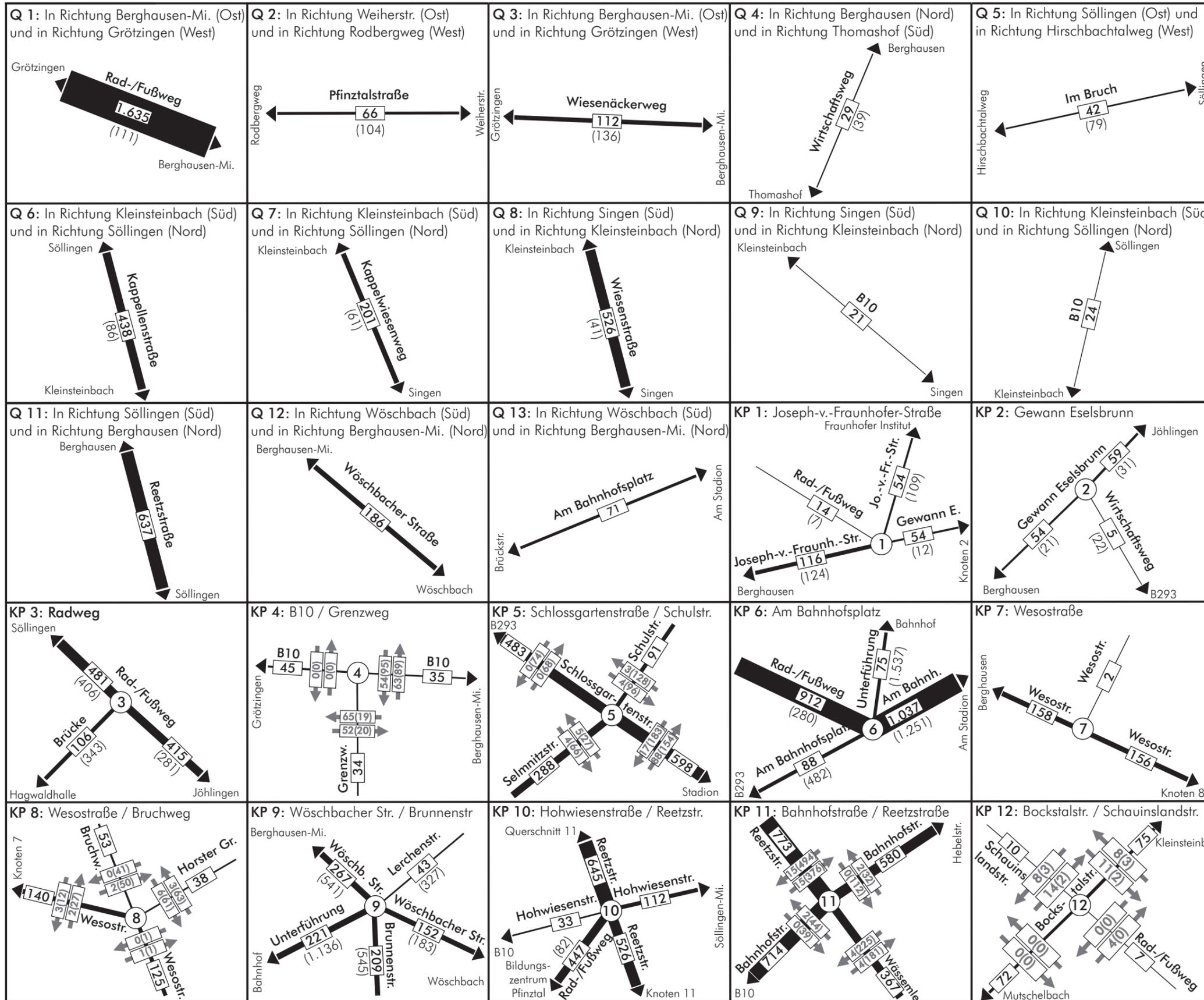


* Kfz-/SV-Werte auf 10 gerundet

Erhebung: am Di., den 05.06.2018, am Mi., den 06.06.2018,
 und am Fr., den 08.06.2018
 von 0:00 bis 24:00 Uhr



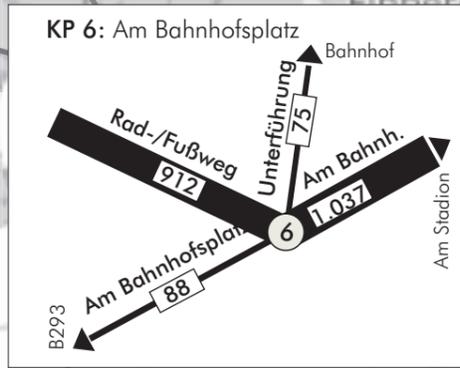
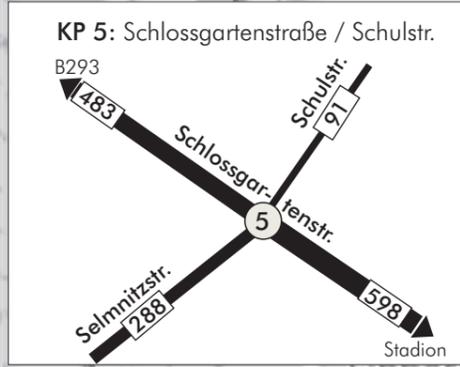
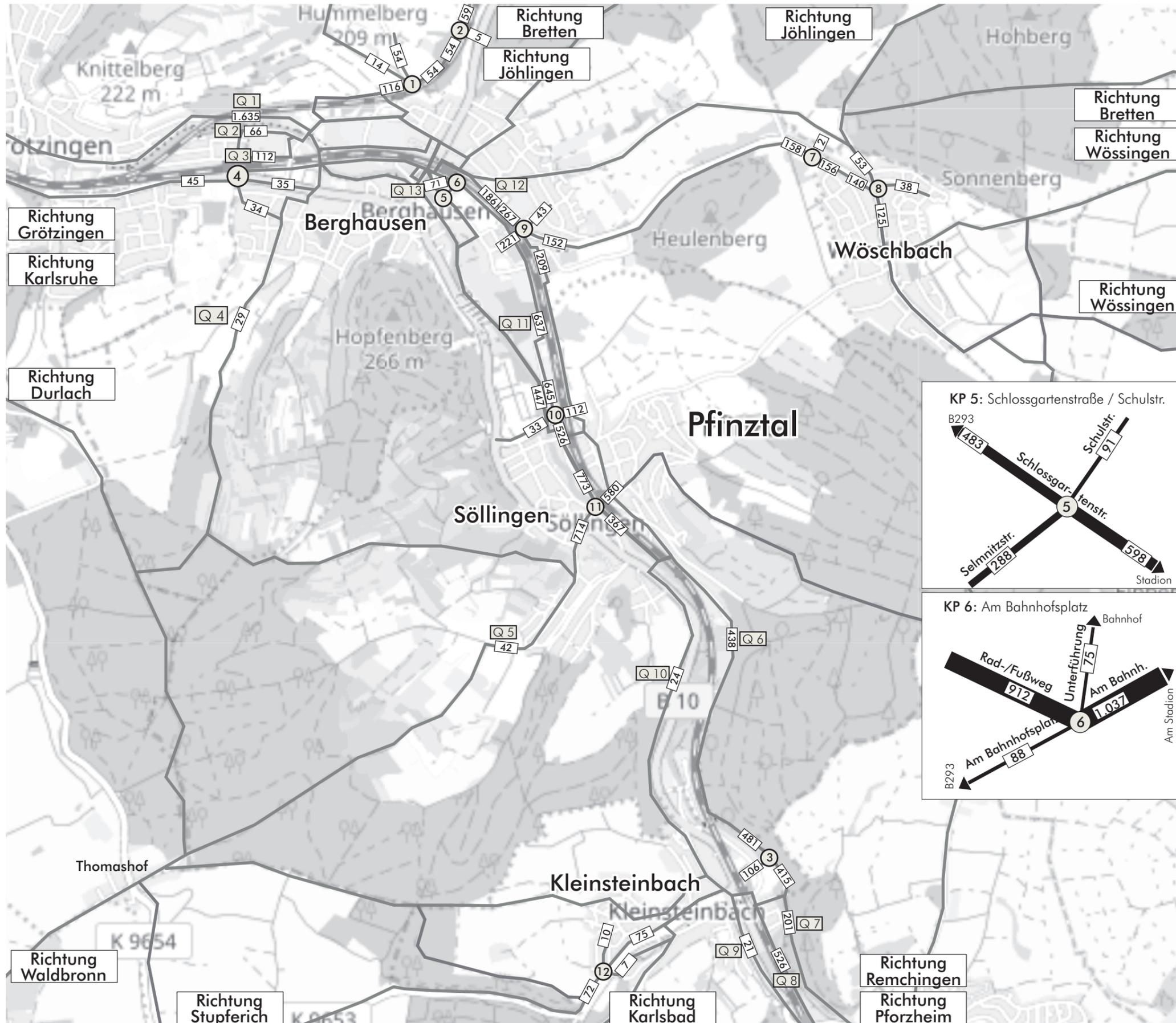
- 7 Knotennummer
- 112 Anzahl Radfahrer am Querschnitt
- (18) Anzahl Fußgänger am Querschnitt
-  Anzahl querender Radfahrer u. (Fußgänger)



Erhebung: am Di., den 05.06.2018, am Mi., den 06.06.2018, am Fr., den 08.06.2018 und am Mi., den 13.06.2018 von 6:00 bis 22:00 Uhr



- 12 Knotennummer
- Q 13 Querschnittsnummer
- 112 Anzahl Radfahrer am Querschnitt
- Radrouten

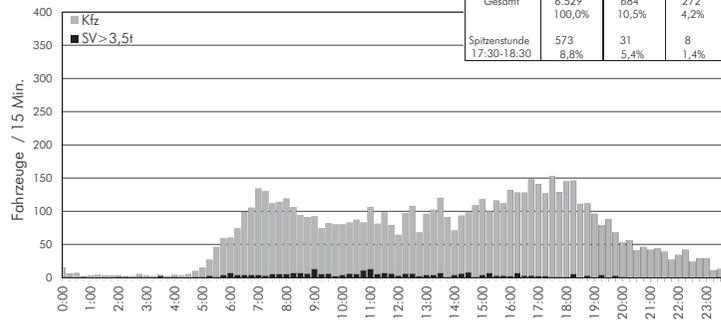


Erhebung: am Di., den 05.06.2018, am Mi., den 06.06.2018,
am Fr., den 08.06.2018 und am Mi., den 13.06.2018
von 6:00 bis 22:00 Uhr
Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



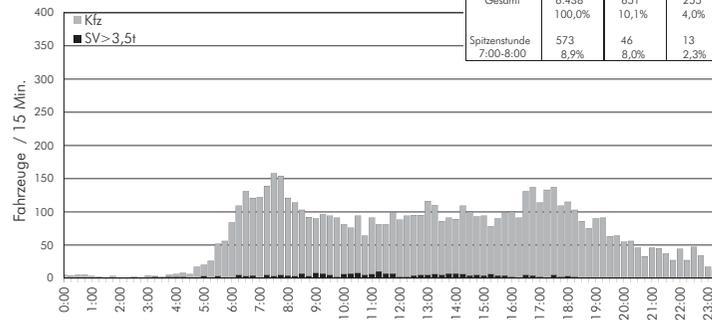
Q 09: B10
In Fahrtrichtung Kleinsteinbach

ZEIT	KFZ	Lfw./Lkw/ Bus/Lz/Sz		SV > 3,5t
				gesamt
6-10 Uhr	1.566 24,0%	213 13,6%	87 5,6%	
15-19 Uhr	2.046 31,3%	157 7,7%	47 2,3%	
Tag (6-22)	6.105 93,5%	646 10,6%	251 4,1%	
Nacht (22-6)	424 6,5%	38 9,0%	21 5,0%	
Gesamt	6.529 100,0%	684 10,5%	272 4,2%	
Spitzenstunde 17:30-18:30	573 8,8%	31 5,4%	8 1,4%	

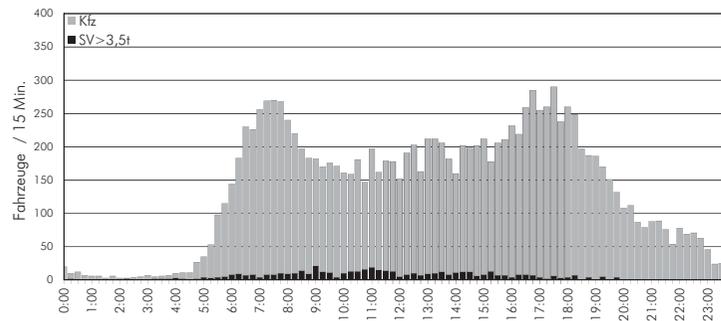


Q 09: B10
In Fahrtrichtung Remchingen

ZEIT	KFZ	Lfw./Lkw/ Bus/Lz/Sz		SV > 3,5t
				gesamt
6-10 Uhr	1.819 28,3%	190 10,4%	65 3,6%	
15-19 Uhr	1.692 26,3%	138 8,2%	46 2,7%	
Tag (6-22)	5.997 93,2%	606 10,1%	232 3,9%	
Nacht (22-6)	441 6,8%	45 10,2%	23 5,2%	
Gesamt	6.438 100,0%	651 10,1%	255 4,0%	
Spitzenstunde 7:00-8:00	573 8,9%	46 8,0%	13 2,3%	



Q 09: B10
Querschnitt



ZEIT	KFZ	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Bus	Lk > 3,5t	Lastzug/ Sattelzug	Lfw./Lkw/ Bus/Lz/Sz		SV > 3,5t gesamt
6-10 Uhr	3.385 26,1%	49 1,4%	2.933 86,6%	251 7,4%	1 0,0%	113 3,3%	38 1,1%	403 11,9%	152 4,5%	
15-19 Uhr	3.738 28,8%	86 2,3%	3.357 89,8%	202 5,4%	0 0,0%	70 1,9%	23 0,6%	295 7,9%	93 2,5%	
Tag (6-22)	12.102 93,3%	233 1,9%	10.617 87,7%	769 6,4%	4 0,0%	351 2,9%	128 1,1%	1.252 10,3%	483 4,0%	
Nacht (22-6)	865 6,7%	28 3,2%	754 87,2%	39 4,5%	0 0,0%	17 2,0%	27 3,1%	83 9,6%	44 5,1%	
Gesamt	12.967 100,0%	261 2,0%	11.371 87,7%	808 6,2%	4 0,0%	368 2,8%	155 1,2%	1.335 10,3%	527 4,1%	
Spitzenstunde 16:45-17:45	1.090 8,4%	27 2,5%	986 90,5%	58 5,3%	0 0,0%	15 1,4%	4 0,4%	77 7,1%	19 1,7%	

Gemeinde Pfinztal

Radverkehrskonzept
Verkehrsuntersuchung

Tagesganglinie Q9

B 10: Südlich Kleinsteinbach

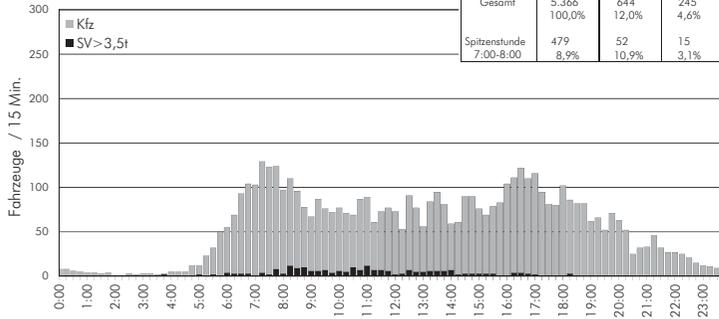
Erhebung: Mi., 06.06.2018 (0:00-24:00 Uhr)

Plan

6

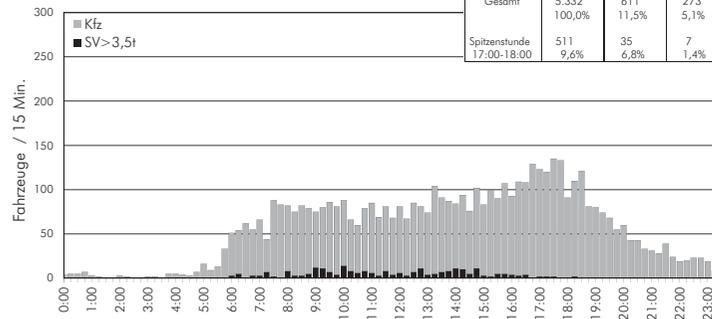
Q 10: B10
In Fahrtrichtung Söllingen

ZEIT	KFZ	Lkw./Lkw/ Bus/Lz/Sz	SV > 3,5t gesamt
6-10 Uhr	1.483 27,6%	218 14,7%	85 5,7%
15-19 Uhr	1.478 27,5%	126 8,5%	30 2,0%
Tag (6-22)	5.036 93,9%	424 12,4%	234 4,6%
Nacht (22-6)	330 6,1%	20 6,1%	11 3,3%
Gesamt	5.366 100,0%	644 12,0%	245 4,6%
Spitzenstunde 7:00-8:00	479 8,9%	52 10,9%	15 3,1%

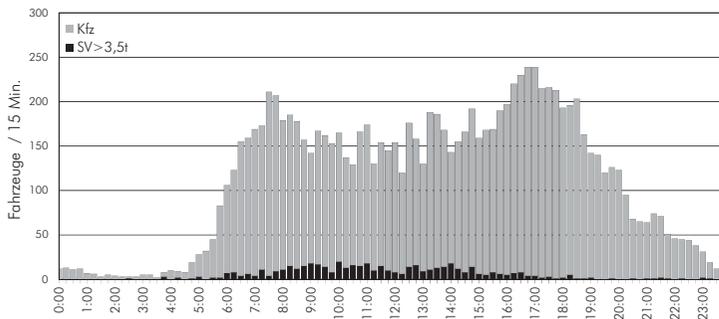


Q 10: B10
In Fahrtrichtung Kleinsteinbach

ZEIT	KFZ	Lkw./Lkw/ Bus/Lz/Sz	SV > 3,5t gesamt
6-10 Uhr	1.143 21,4%	160 14,0%	78 6,8%
15-19 Uhr	1.732 32,5%	150 8,7%	38 2,2%
Tag (6-22)	5.075 95,2%	599 11,8%	266 5,2%
Nacht (22-6)	257 4,8%	12 4,7%	7 2,7%
Gesamt	5.332 100,0%	611 11,5%	273 5,1%
Spitzenstunde 17:00-18:00	511 9,6%	35 6,8%	7 1,4%



Q 10: B10
Querschnitt



ZEIT	KFZ	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Bus	Lkw > 3,5t	Lastzug/ Sattelzug	Lfw./Lkw/ Bus/Lz/Sz	SV > 3,5t gesamt
6-10 Uhr	2.626 24,5%	41 1,6%	2.207 84,0%	215 8,2%	5 0,2%	133 5,1%	25 1,0%	378 14,4%	163 6,2%
15-19 Uhr	3.210 30,0%	88 2,7%	2.846 88,7%	208 6,5%	3 0,1%	48 1,5%	17 0,5%	276 8,6%	68 2,1%
Tag (6-22)	10.111 94,5%	220 2,2%	8.668 85,7%	723 7,2%	13 0,1%	406 4,0%	81 0,8%	1.223 12,1%	500 4,9%
Nacht (22-6)	587 5,5%	19 3,2%	536 91,3%	14 2,4%	0 0,0%	14 2,4%	4 0,7%	32 5,5%	18 3,1%
Gesamt	10.698 100,0%	239 2,2%	9.204 86,0%	737 6,9%	13 0,1%	420 3,9%	85 0,8%	1.255 11,7%	518 4,8%
Spitzenstunde 16:15-17:15	928 8,7%	23 2,5%	818 88,1%	64 6,9%	2 0,2%	13 1,4%	8 0,9%	87 9,4%	23 2,5%

Gemeinde Pfnztal

Radverkehrskonzept
Verkehrsuntersuchung

Tagesganglinie Q10

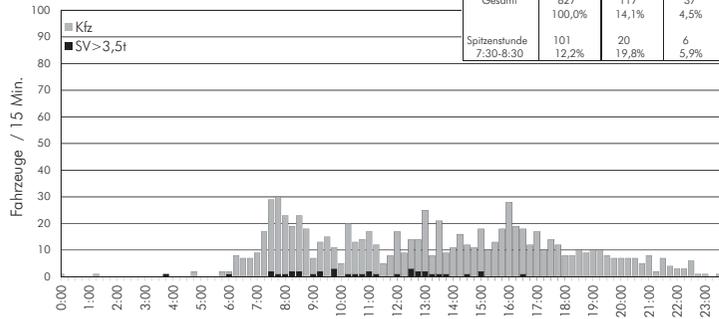
B 10: Südlich Söllingen

Erhebung: Di., 05.06.2018 (0:00-24:00 Uhr)

Plan

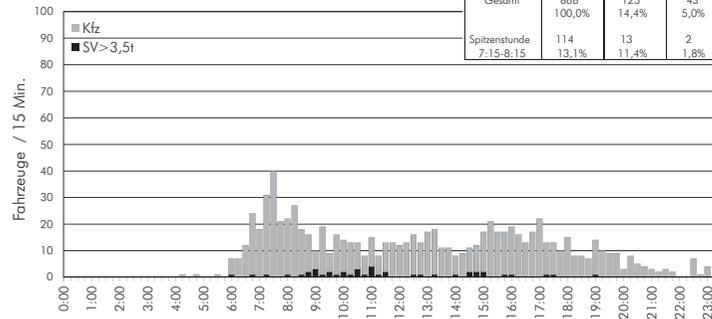
Q 11: Reetzstraße
In Fahrtrichtung Berghausen

ZEIT	KFZ	Lkw./Lkw/ Bus/Lz/Sz	SV > 3,5t gesamt
6-10 Uhr	238 28,8%	47 19,7%	15 6,3%
15-19 Uhr	224 27,1%	14 6,3%	3 1,3%
Tag (6-22)	805 97,3%	116 14,4%	36 4,5%
Nacht (22-6)	22 2,7%	1 4,5%	1 4,5%
Gesamt	827 100,0%	117 14,1%	37 4,5%
Spitzenstunde 7:30-8:30	101 12,2%	20 19,8%	6 5,9%

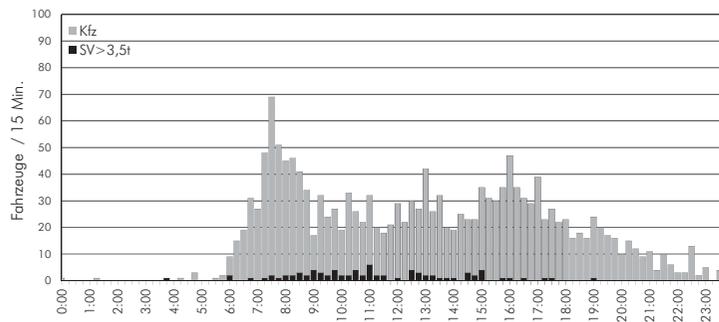


Q 11: Reetzstraße
In Fahrtrichtung Söllingen

ZEIT	KFZ	Lkw./Lkw/ Bus/Lz/Sz	SV > 3,5t gesamt
6-10 Uhr	297 34,2%	39 13,1%	14 4,7%
15-19 Uhr	233 26,8%	25 10,7%	6 2,6%
Tag (6-22)	850 97,9%	124 14,6%	43 5,1%
Nacht (22-6)	18 2,1%	1 5,6%	0 0,0%
Gesamt	868 100,0%	125 14,4%	43 5,0%
Spitzenstunde 7:15-8:15	114 13,1%	13 11,4%	2 1,8%



Q 11: Reetzstraße
Querschnitt



ZEIT	KFZ	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Bus	Lkw > 3,5t	Lastzug/ Sattelzug	Lfw./Lkw/ Bus/Lz/Sz	SV > 3,5t gesamt
6-10 Uhr	535 31,6%	11 2,1%	438 81,9%	57 10,7%	0 0,0%	24 4,5%	5 0,9%	86 16,1%	29 5,4%
15-19 Uhr	457 27,0%	18 3,9%	400 87,5%	30 6,6%	1 0,2%	8 1,8%	0 0,0%	39 8,5%	9 2,0%
Tag (6-22)	1.655 97,6%	57 3,4%	1.358 82,1%	161 9,7%	1 0,1%	70 4,2%	8 0,5%	240 14,5%	79 4,8%
Nacht (22-6)	40 2,4%	3 7,5%	35 87,5%	1 2,5%	0 0,0%	1 2,5%	0 0,0%	2 5,0%	1 2,5%
Gesamt	1.695 100,0%	60 3,5%	1.393 82,2%	162 9,6%	1 0,1%	71 4,2%	8 0,5%	242 14,3%	80 4,7%
Spitzenstunde 7:15-8:15	213 12,6%	3 1,4%	178 83,6%	26 12,2%	0 0,0%	6 2,8%	0 0,0%	32 15,0%	6 2,8%

Gemeinde Pfnztal
Radverkehrskonzept
Verkehrsuntersuchung

Tagesganglinie Q11

**Reetzstraße: Südlich Möbelmarkt
Mayer**

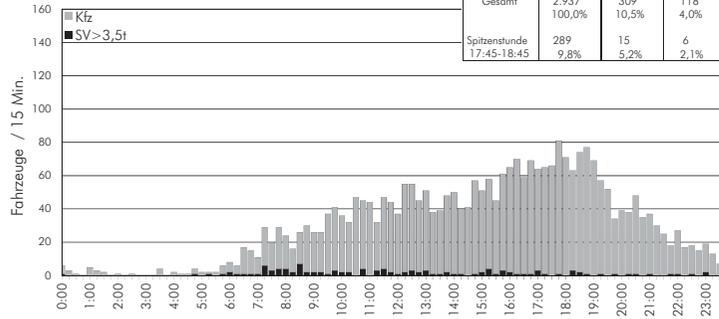
Erhebung: Di., 05.06.2018 (0:00-24:00 Uhr)

Plan

8

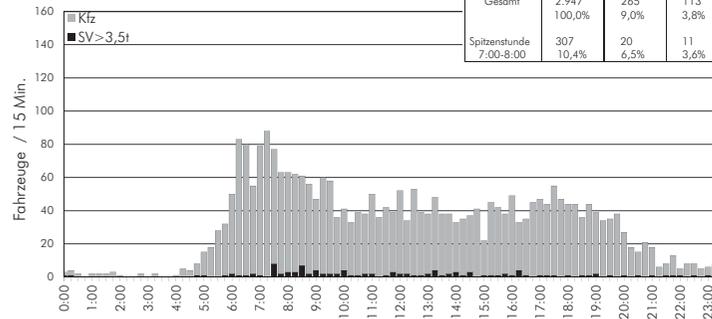
Q 12: Wöschbacher Straße
In Fahrtrichtung Wöschbach

ZEIT	KFZ	Lkw./Lkw/ Bus/Lz/Sz		SV > 3,5t
				gesamt
6-10 Uhr	361 12,3%	89 24,7%	42 11,6%	
15-19 Uhr	1.039 35,4%	78 7,5%	26 2,5%	
Tag (6-22)	2.765 94,1%	295 10,7%	109 3,9%	
Nacht (22-6)	172 5,9%	14 8,1%	9 5,2%	
Gesamt	2.937 100,0%	309 10,5%	118 4,0%	
Spitzenstunde 17:45-18:45	289 9,8%	15 5,2%	6 2,1%	

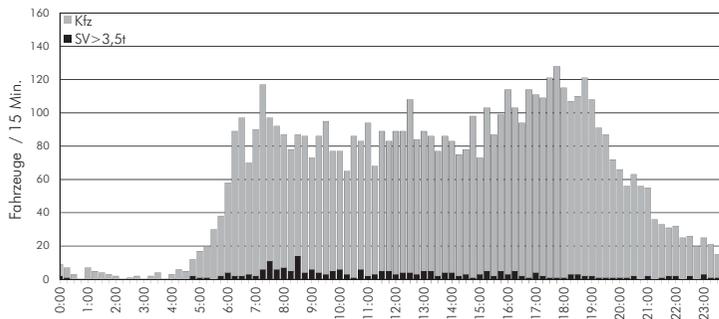


Q 12: Wöschbacher Straße
In Fahrtrichtung Berghausen Bahnhof

ZEIT	KFZ	Lkw./Lkw/ Bus/Lz/Sz		SV > 3,5t
				gesamt
6-10 Uhr	1.018 34,5%	76 7,5%	42 4,1%	
15-19 Uhr	670 22,7%	52 7,8%	17 2,5%	
Tag (6-22)	2.764 93,8%	248 9,0%	103 3,7%	
Nacht (22-6)	183 6,2%	17 9,3%	10 5,5%	
Gesamt	2.947 100,0%	265 9,0%	113 3,8%	
Spitzenstunde 7:00-8:00	307 10,4%	20 6,5%	11 3,6%	



Q 12: Wöschbacher Straße
Querschnitt



ZEIT	KFZ	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Bus	Lkw >3,5t	Lastzug/ Sattelzug	Lkw./Lkw/ Bus/Lz/Sz		SV > 3,5t
										gesamt
6-10 Uhr	1.379 23,4%	27 2,0%	1.187 86,1%	81 5,9%	23 1,7%	59 4,3%	2 0,1%	165 12,0%	84 6,1%	
15-19 Uhr	1.709 29,0%	47 2,8%	1.532 89,6%	87 5,1%	22 1,3%	20 1,2%	1 0,1%	130 7,6%	43 2,5%	
Tag (6-22)	5.529 94,0%	132 2,4%	4.854 87,8%	331 6,0%	83 1,5%	122 2,2%	7 0,1%	543 9,8%	212 3,8%	
Nacht (22-6)	355 6,0%	15 4,2%	309 87,0%	12 3,4%	16 4,5%	3 0,8%	0 0,0%	31 8,7%	19 5,4%	
Gesamt	5.884 100,0%	147 2,5%	5.163 87,7%	343 5,8%	99 1,7%	125 2,1%	7 0,1%	574 9,8%	231 3,9%	
Spitzenstunde 17:15-18:15	473 8,0%	11 2,3%	443 93,7%	14 3,0%	5 1,1%	0 0,0%	0 0,0%	19 4,0%	5 1,1%	

Gemeinde Pfinztal

Radverkehrskonzept

Verkehrsuntersuchung

Tagesganglinie Q12

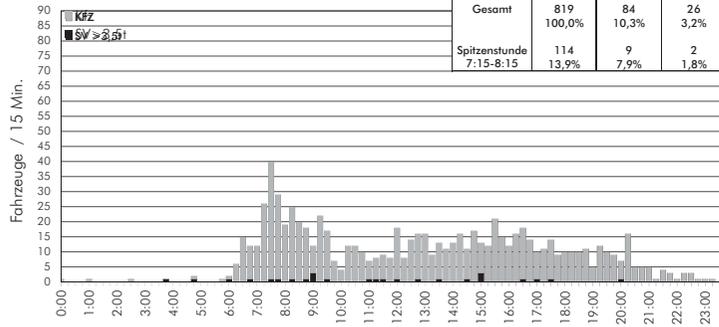
Wöschbacher Straße: Höhe Gewerbepark

Erhebung: Mi., 06.06.2018 (0:00-24:00 Uhr)

Plan

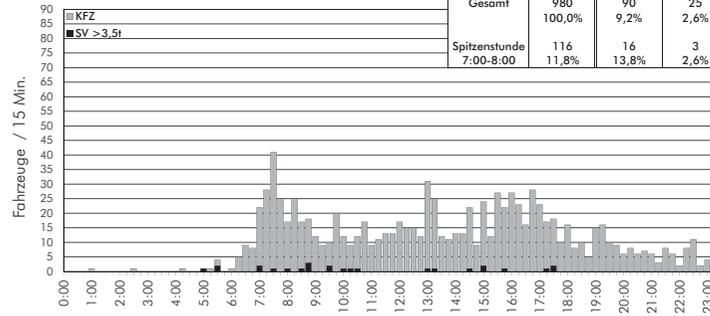
Q 13: Am Bahnhofsplatz
In Fahrtrichtung West

ZEIT	KFZ	Lfw./Lkw/ Bus/Lz/Sz	SV >3,5t gesamt
6-10 Uhr	282	31	10
	34,4%	11,0%	3,5%
15-19 Uhr	206	16	6
	25,2%	7,8%	2,9%
Tag (6-22)	802	81	24
	97,9%	10,1%	3,0%
Nacht (22-6)	17	3	2
	2,1%	17,6%	11,8%
Gesamt	819	84	26
	100,0%	10,3%	3,2%
Spitzenstunde 7:15-8:15	114	9	2
	13,9%	7,9%	1,8%

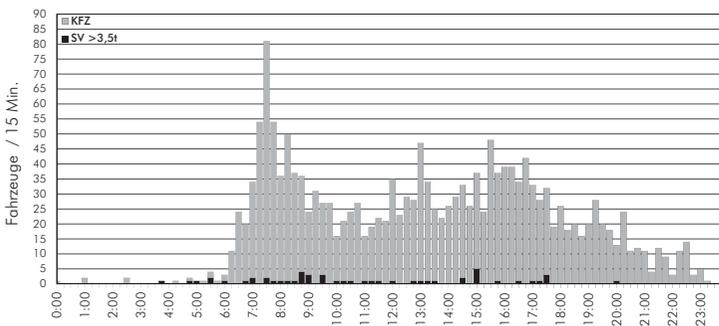


Q 13: Am Bahnhofsplatz
In Fahrtrichtung Ost

ZEIT	KFZ	Lfw./Lkw/ Bus/Lz/Sz	SV >3,5t gesamt
6-10 Uhr	267	32	10
	27,2%	12,0%	3,7%
15-19 Uhr	286	16	6
	29,2%	5,6%	2,1%
Tag (6-22)	944	86	22
	96,3%	9,1%	2,3%
Nacht (22-6)	36	4	3
	3,7%	11,1%	8,3%
Gesamt	980	90	25
	100,0%	9,2%	2,6%
Spitzenstunde 7:00-8:00	116	16	3
	11,8%	13,8%	2,6%



Q 13: Am Bahnhofsplatz
Querschnitt



ZEIT	KFZ	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Bus	Lkw >3,5t	Lastzug/ Sattelzug	Lfw./Lkw/ Bus/Lz/Sz	SV >3,5t gesamt
6-10 Uhr	549	11	475	43	0	19	1	63	20
	30,5%	2,0%	86,5%	7,8%	0,0%	3,5%	0,2%	11,5%	3,6%
15-19 Uhr	492	8	452	20	0	11	1	32	12
	27,3%	1,6%	91,9%	4,1%	0,0%	2,2%	0,2%	6,5%	2,4%
Tag (6-22)	1.746	38	1.541	121	0	43	3	167	46
	97,1%	2,2%	88,3%	6,9%	0,0%	2,5%	0,2%	9,6%	2,6%
Nacht (22-6)	53	1	45	2	0	4	1	7	5
	1,9%	1,9%	84,9%	3,8%	0,0%	7,5%	1,9%	13,2%	9,4%
Gesamt	1.799	39	1.586	123	0	47	4	174	51
	100,0%	2,2%	88,2%	6,8%	0,0%	2,6%	0,2%	9,7%	2,8%
Spitzenstunde 7:15-8:15	225	3	200	18	0	4	0	22	4
	12,5%	1,3%	88,9%	8,0%	0,0%	1,8%	0,0%	9,8%	1,8%

Gemeinde Pfinztal
Radverkehrskonzept
Verkehrsuntersuchung

Tagesganglinie Q13

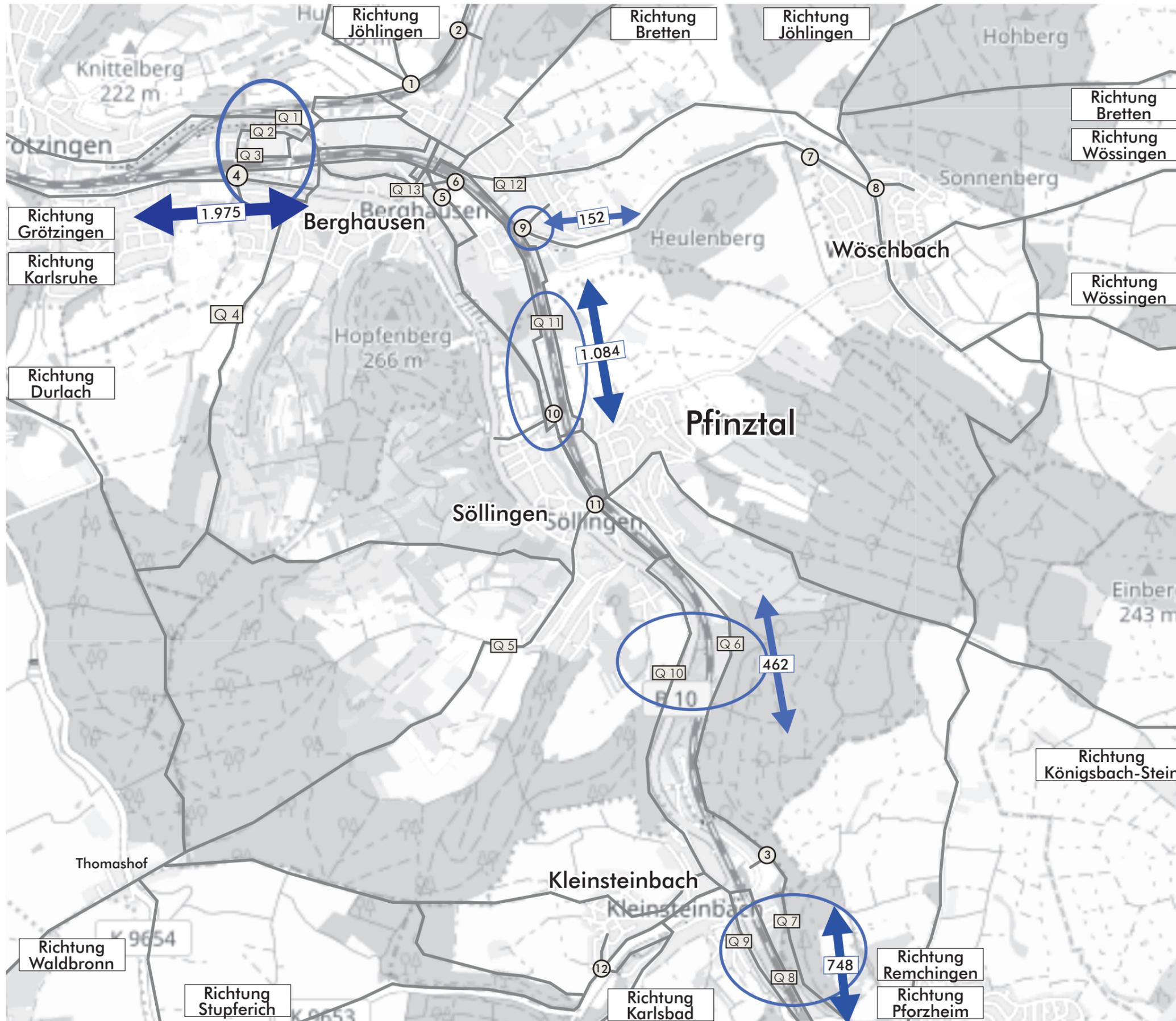
Am Bahnhofsplatz

Erhebung: Di., 05.06.2018 (0:00-24:00 Uhr)

Plan

10

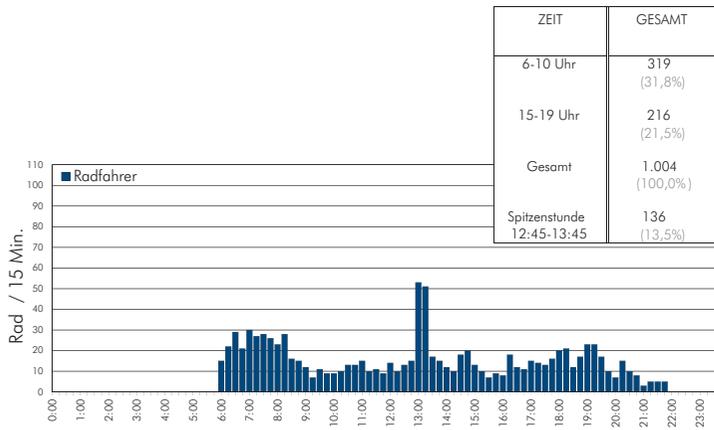
- ⑫ Knotenpunktnummer
- Q 13 Querschnittsnummer
- Radrouten
- ↔ Hauptachsen zwischen den Ortsteilzentren
- Markierung der zusammengefassten Querschnitts- und Knotenstromzählungen
- 1.975 Summe Radfahrer für die Zählungen der Hauptachse



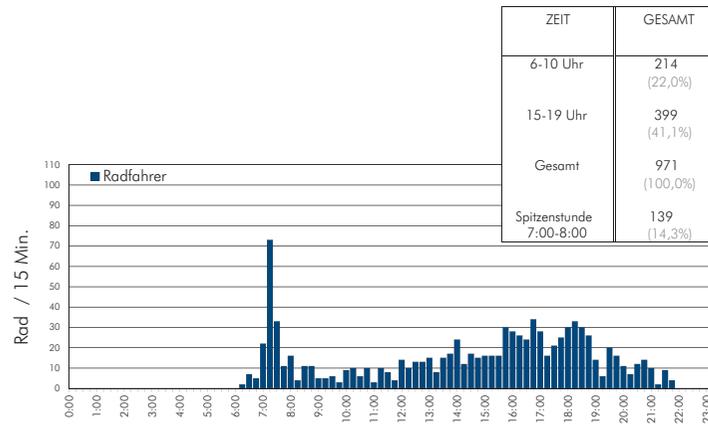
Erhebung: am Di., den 05.06.2018, am Mi., den 06.06.2018,
 am Fr., den 08.06.2018 und am Mi., den 13.06.2018
 von 6:00 bis 22:00 Uhr
 Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



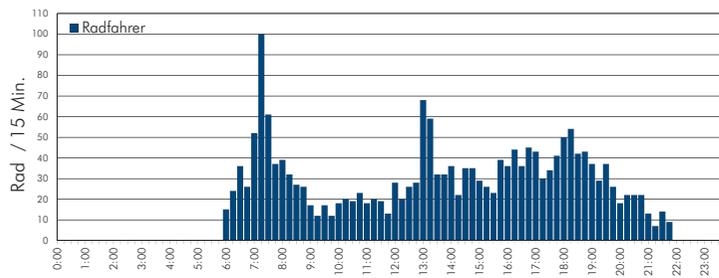
Radverkehr Berghausen - Karlsruhe
In Richtung Karlsruhe / Grötzingen



Radverkehr Berghausen - Karlsruhe
In Richtung Berghausen



Radverkehr Berghausen - Karlsruhe
Querschnitt



ZEIT	GESAMT
6-10 Uhr	533 (27,0%)
15-19 Uhr	615 (31,1%)
Gesamt	1.975 (100,0%)
Spitzenstunde 7:00-8:00	250 (12,7%)

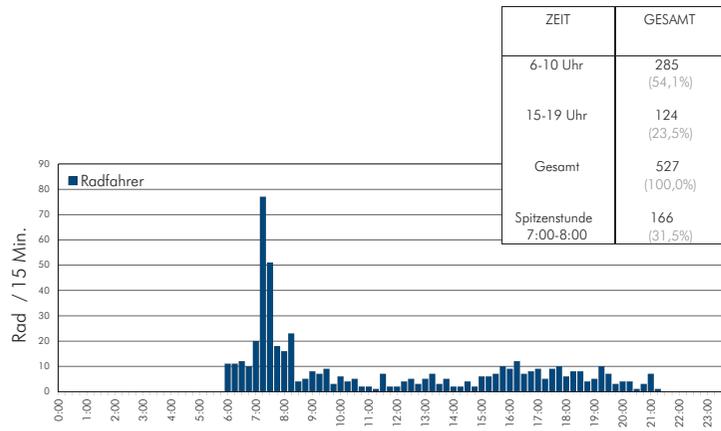
Gemeinde Pfinztal
Radverkehrskonzept
Verkehrsuntersuchung

**Tagesganglinie Q1, Q2,
Q3, KP4**

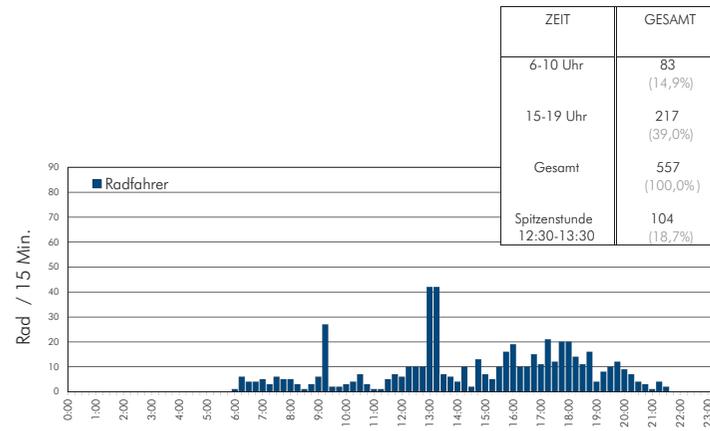
**Radverkehr
Berghausen - Karlsruhe**

Erhebung: am Di., den 05.06.2018, am Fr.,
den 08.06.2018 und am Mi., den 13.06.2018
von 6:00 bis 22:00 Uhr

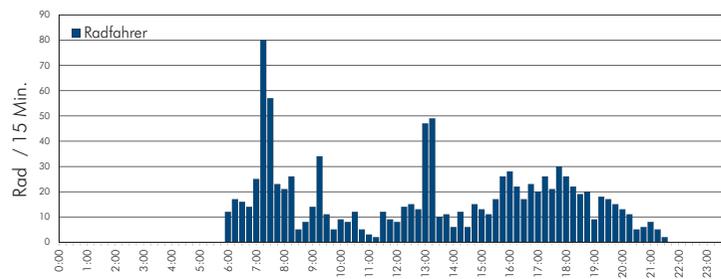
Radverkehr Berghausen - Söllingen
In Richtung Berghausen



Radverkehr Berghausen - Söllingen
In Richtung Söllingen



Radverkehr Berghausen - Söllingen
Querschnitt



ZEIT	GESAMT
6-10 Uhr	368 (33,9%)
15-19 Uhr	341 (31,5%)
Gesamt	1.084 (100,0%)
Spitzenstunde 7:00-8:00	185 (17,1%)

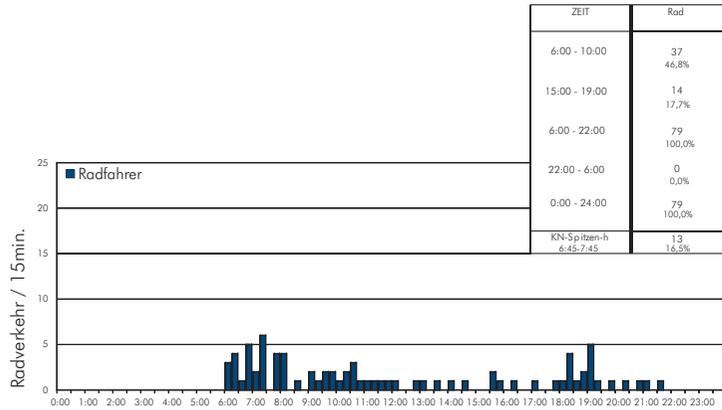
Gemeinde Pfinztal
Radverkehrskonzept
Verkehrsuntersuchung

Tagesganglinie KP10, Q11

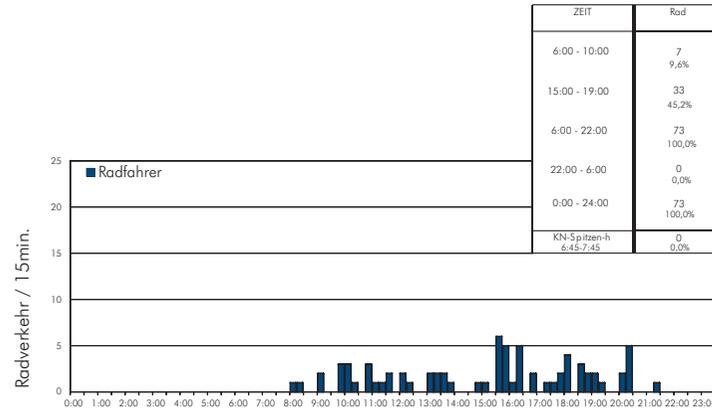
**Radverkehr
Berghausen - Söllingen**

Erhebung: am Di., den 05.06.2018
von 6:00 bis 22:00 Uhr

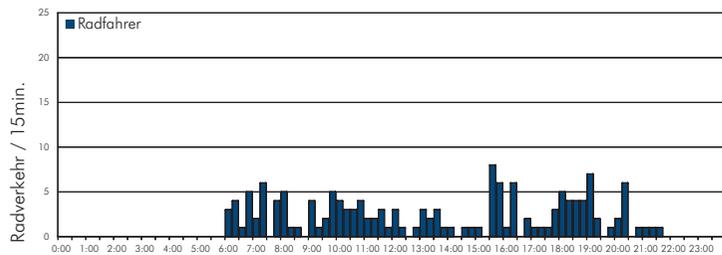
Radverkehr Berghausen - Wöschbach
In Richtung Berghausen



Radverkehr Berghausen - Wöschbach
In Richtung Wöschbach



Radverkehr Berghausen - Wöschbach
Querschnitt



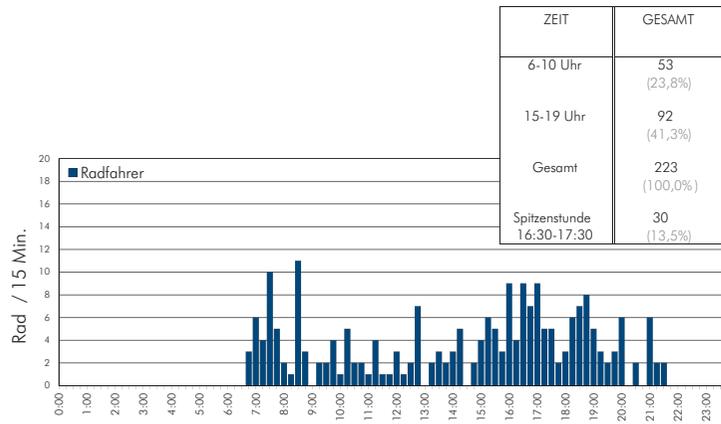
ZEIT	Rad
6:00 - 10:00	44 28,9%
15:00 - 19:00	47 30,9%
6:00 - 22:00	152 100,0%
22:00 - 6:00	0 0,0%
0:00 - 24:00	152 100,0%
KN-Spitzen-h 6:45-7:45	13 8,6%

Tagesganglinie KP9

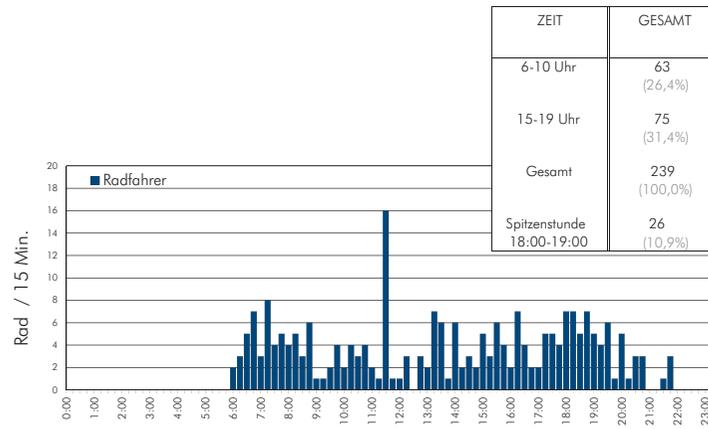
**Radverkehr
Berghausen - Wöschbach**

Erhebung: am Mi., den 06.06.2018
von 6:00 bis 22:00 Uhr

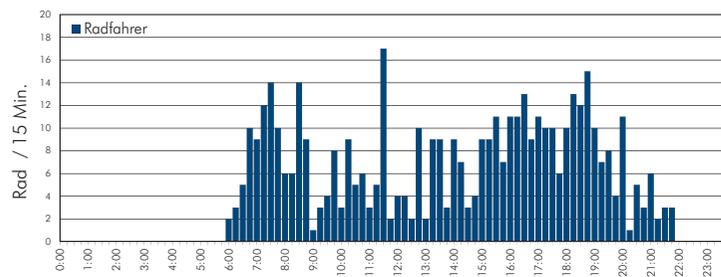
Radverkehr Söllingen - Kleinsteinbach
In Richtung Kleinsteinbach



Radverkehr Söllingen - Kleinsteinbach
In Richtung Söllingen



Radverkehr Söllingen - Kleinsteinbach
Querschnitt



ZEIT	GESAMT
6-10 Uhr	116 (25,1%)
15-19 Uhr	167 (36,1%)
Gesamt	462 (100,0%)
Spitzenstunde 18:00-19:00	50 (10,8%)

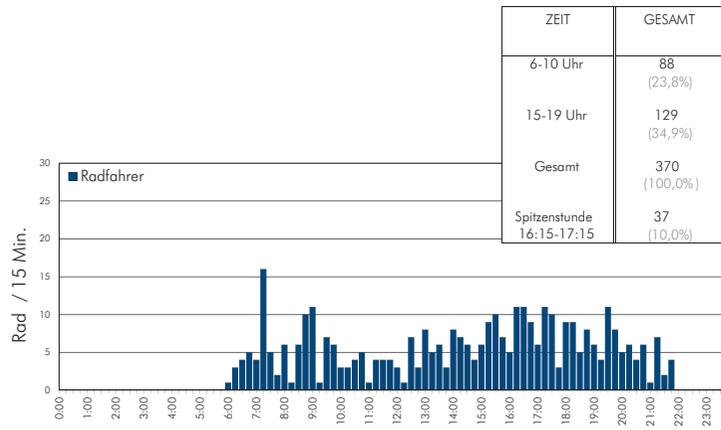
Gemeinde Pfintal
Radverkehrskonzept
Verkehrsuntersuchung

Tagesganglinie Q6, Q10

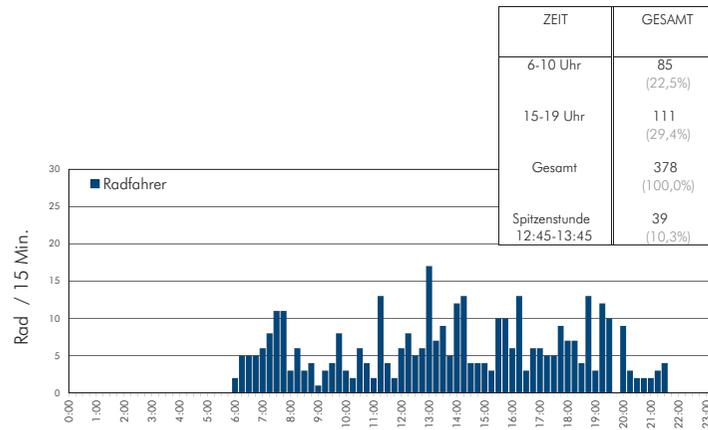
**Radverkehr
Söllingen - Kleinsteinbach**

Erhebung: am Di., den 05.06.2018, am Fr.,
den 08.06.2018 von 6:00 bis 22:00 Uhr

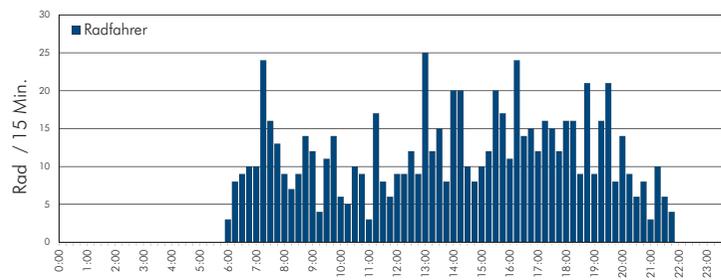
Radverkehr Kleinsteinbach - Remchingen
In Richtung Remchingen



Radverkehr Kleinsteinbach - Remchingen
In Richtung Kleinsteinbach



Radverkehr Kleinsteinbach - Remchingen
Querschnitt



ZEIT	GESAMT
6-10 Uhr	173 (23,1%)
15-19 Uhr	240 (32,1%)
Gesamt	748 (100,0%)
Spitzenstunde 15:30-16:30	72 (9,6%)

Gemeinde Pfinztal
Radverkehrskonzept
Verkehrsuntersuchung

Tagesganglinie Q7, Q8, Q9

**Radverkehr
Kleinsteinbach - Remchingen**

Erhebung: am Mi., den 06.06.2018, am Fr.,
den 08.06.2018 und am Mi., den 13.06.2018
von 6:00 bis 22:00 Uhr

Übersicht KP11:



Gemeinde Pfinztal

Radverkehrskonzept

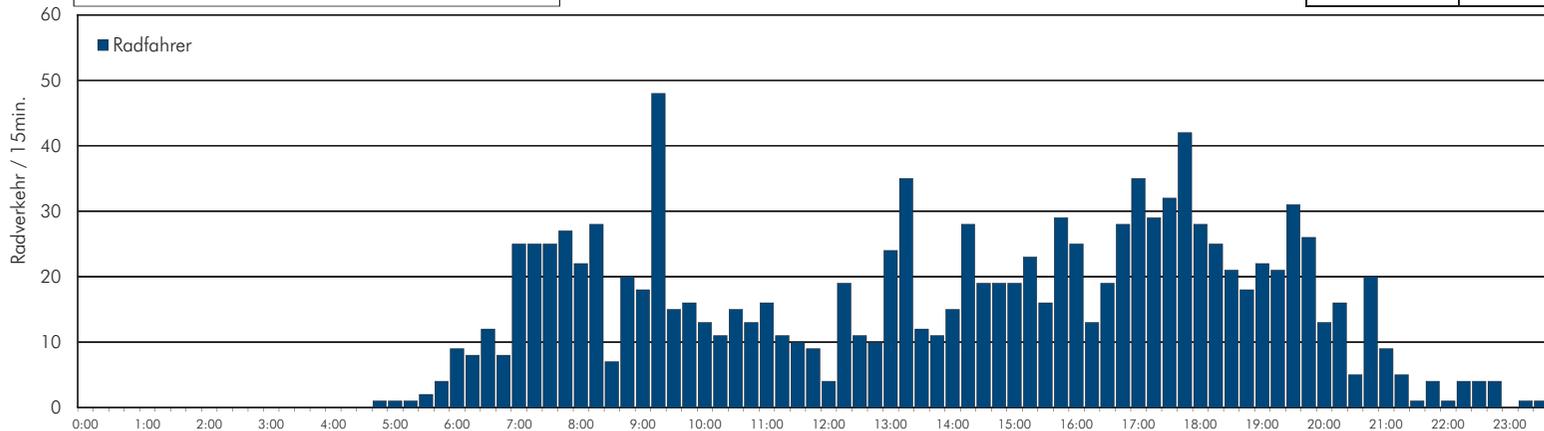
Verkehrsuntersuchung

Tagesganglinie KP11

Summe aller in den Knoten einfahrenden Radfahrer

ZEIT	Rad
6:00 - 10:00	313 25,7%
15:00 - 19:00	402 33,0%
6:00 - 22:00	1.193 98,0%
22:00 - 6:00	24 2,0%
0:00 - 24:00	1.217 100,0%
KN-Spitzen-h 17:00-18:00	138 11,3%

KP 11:
Summe aller in den Knoten einfahrenden Radfahrer

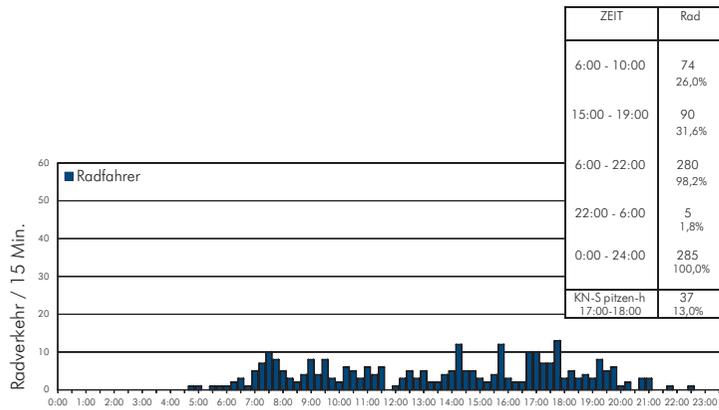


Erhebung: am Di., den 05.06.2018
von 0:00 bis 24:00 Uhr
Quelle Luftbild: Geoportal BW

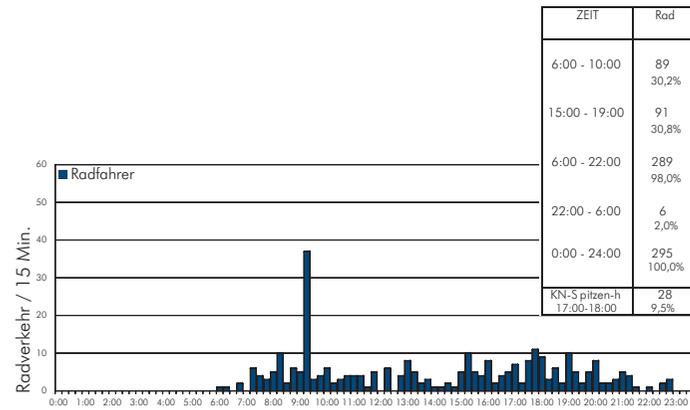
Plan

17

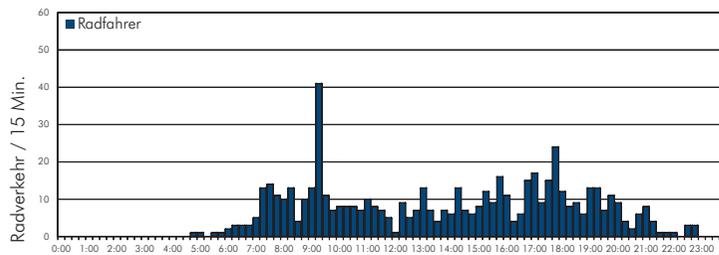
KP 11: Bahnhofstraße (NO)
In Fahrtrichtung Bahnhofstraße (SW)



KP 11: Bahnhofstraße (NO)
In Fahrtrichtung Hebelstraße



KP 11: Bahnhofstraße (NO)
Querschnitt



ZEIT	Rad
6:00 - 10:00	163 28,1%
15:00 - 19:00	181 31,2%
6:00 - 22:00	569 98,1%
22:00 - 6:00	11 1,9%
0:00 - 24:00	580 100,0%
KN-S pitzen-h 17:00-18:00	65 11,2%

Gemeinde Pfinztal
Radverkehrskonzept
Verkehrsuntersuchung

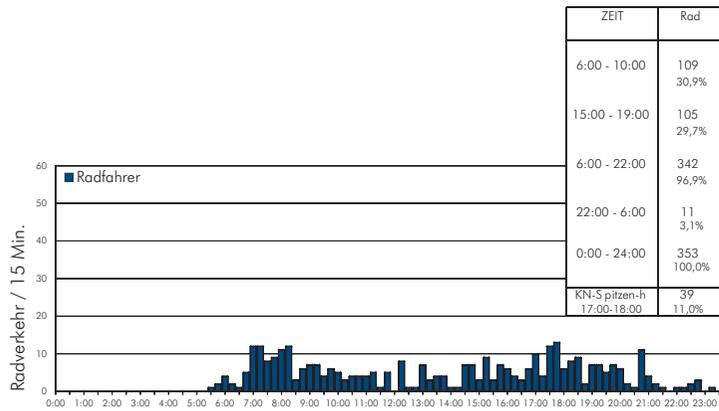
Tagesganglinie KP11

Radverkehr

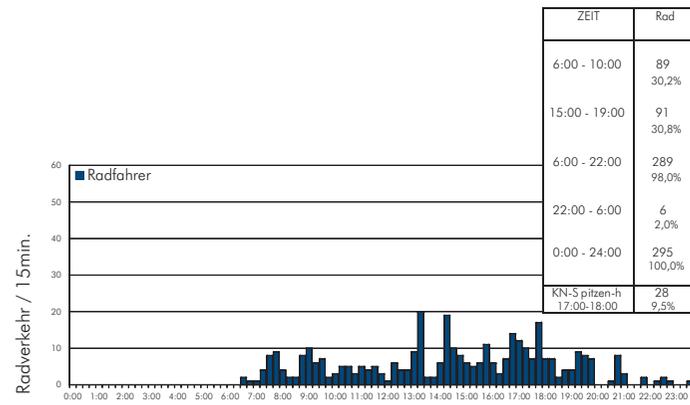
Bahnhofsstraße (NO)

Erhebung: am Di., den 05.06.2018
von 0:00 bis 24:00 Uhr

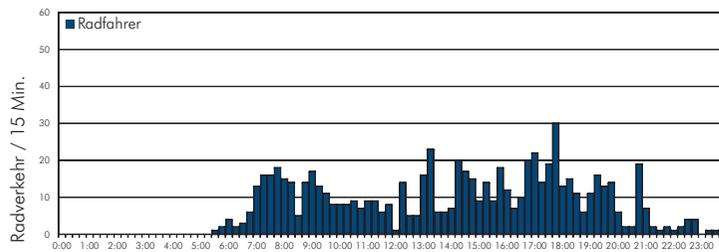
KP 11: Bahnhofstraße (SW)
In Fahrtrichtung Bahnhofstraße (NO)



KP 11: Bahnhofstraße (SW)
In Fahrtrichtung Hauptstraße



KP 11: Bahnhofstraße (SW)
Querschnitt



ZEIT	Rad
6:00 - 10:00	175 24,5%
15:00 - 19:00	229 32,1%
6:00 - 22:00	698 97,8%
22:00 - 6:00	16 2,2%
0:00 - 24:00	714 100,0%
KN-S pitzen-h 17:00-18:00	85 11,9%

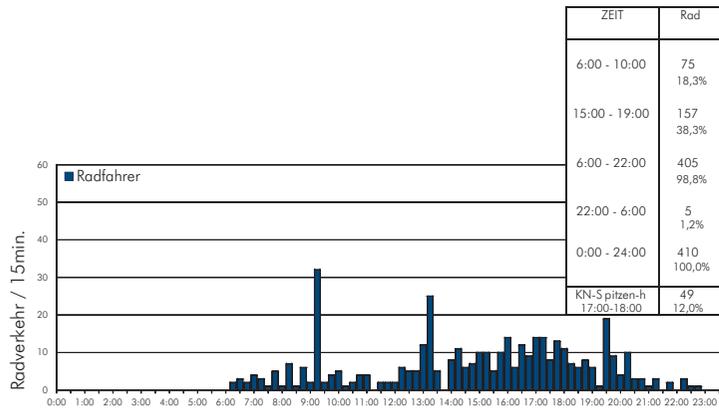
Tagesganglinie KP11

Radverkehr

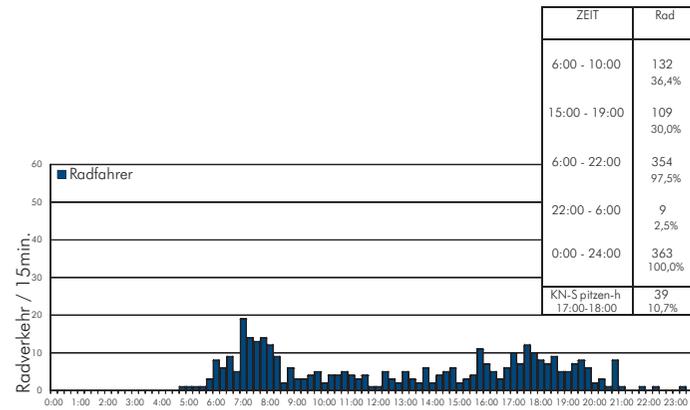
Bahnhofstraße (SW)

Erhebung: am Di., den 05.06.2018
von 0:00 bis 24:00 Uhr

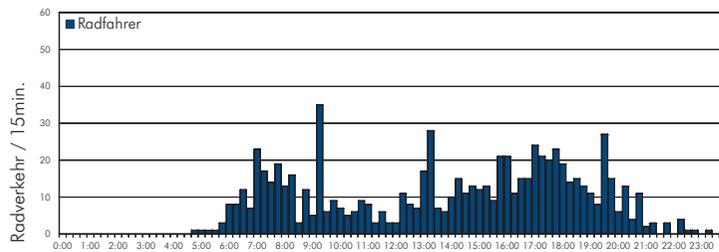
KP 11: Reetzstraße
In Fahrtrichtung Bahnhofstraße



KP 11: Reetzstraße
In Fahrtrichtung im Bahnwinkel



KP 11: Reetzstraße
Querschnitt Reetzstraße



ZEIT	Kfz
6:00 - 10:00	207 26,8%
15:00 - 19:00	266 34,4%
6:00 - 22:00	759 98,2%
22:00 - 6:00	14 1,8%
0:00 - 24:00	773 100,0%
KN-S pitzen-h 17:00-18:00	88 11,4%

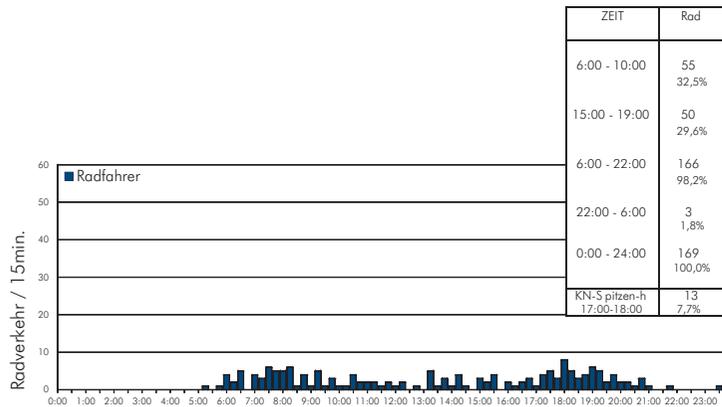
Tagesganglinie KP11

Radverkehr

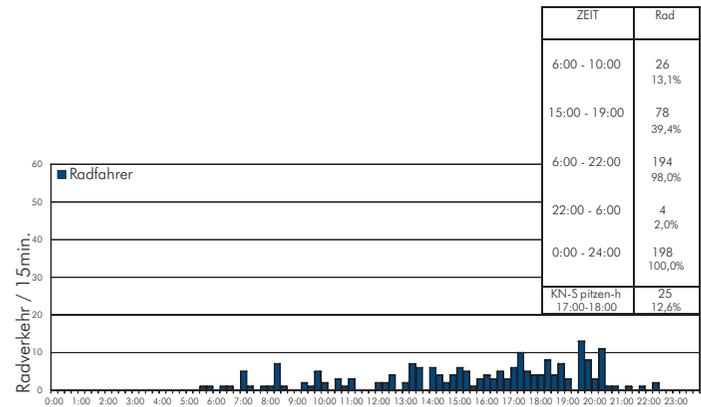
Reetzstraße

Erhebung: am Di., den 05.06.2018
von 0:00 bis 24:00 Uhr

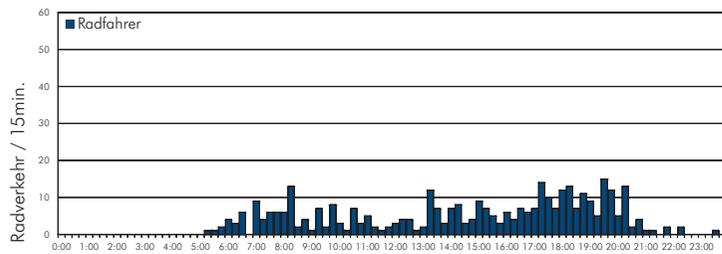
KP 11: Wässemle
In Fahrtrichtung Reetzstraße



KP 11: Wässemle
In Fahrtrichtung Kapellenstraße



KP 11: Wässemle
Querschnitt



ZEIT	Kfz
6:00 - 10:00	81 22,1%
15:00 - 19:00	128 34,9%
6:00 - 22:00	360 98,1%
22:00 - 6:00	7 1,9%
0:00 - 24:00	367 100,0%
KN-S pitzen-h 17:00-18:00	38 10,4%

Gemeinde Pfinztal
Radverkehrskonzept
Verkehrsuntersuchung

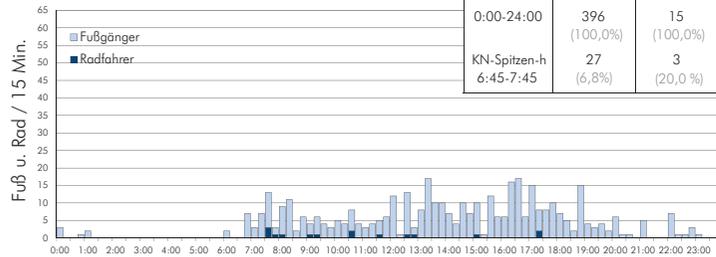
Tagesganglinie KP11

Radverkehr

Wässemle

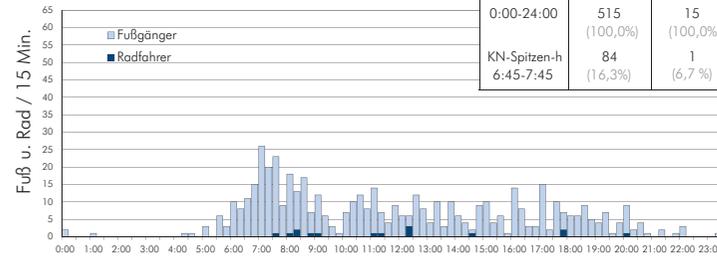
Erhebung: am Di., den 05.06.2018
von 0:00 bis 24:00 Uhr

KP 11: Querung über Reetzstraße
von NO nach SW



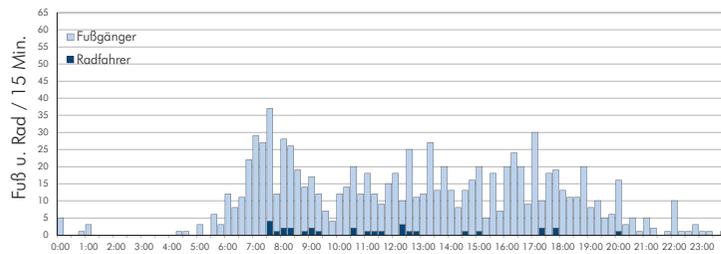
ZEIT	FUSS	RAD
6:00-10:00	73 (18,4%)	7 (46,7%)
15:00-19:00	141 (35,6%)	3 (20,0%)
0:00-24:00	396 (100,0%)	15 (100,0%)
KN-Spitzen-h 6:45-7:45	27 (6,8%)	3 (20,0%)

KP 11: Querung über Reetzstraße
von SW nach NO



ZEIT	FUSS	RAD
6:00-10:00	199 (38,6%)	6 (40,0%)
15:00-19:00	109 (21,2%)	2 (13,3%)
0:00-24:00	515 (100,0%)	15 (100,0%)
KN-Spitzen-h 6:45-7:45	84 (16,3%)	1 (6,7%)

KP 11: Querung über Reetzstraße
beide Richtungen



ZEIT	FUSS	RAD
6:00-10:00	272 (29,9%)	13 (43,3%)
15:00-19:00	250 (27,4%)	5 (16,7%)
0:00-24:00	911 (100,0%)	30 (100,0%)
KN-Spitzen-h 6:45-7:45	11 (1,2%)	4 (13,3%)

Gemeinde Pfinztal

Radverkehrskonzept

Verkehrsuntersuchung

Tagesganglinie KP11

Querende Radfahrer und
Fußgänger

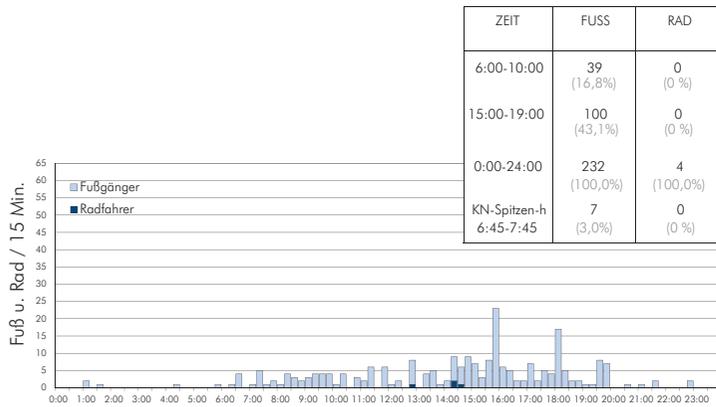
Zufahrt Reetzstraße

Erhebung: am Di., den 05.06.2018,
von 0:00 bis 24:00 Uhr

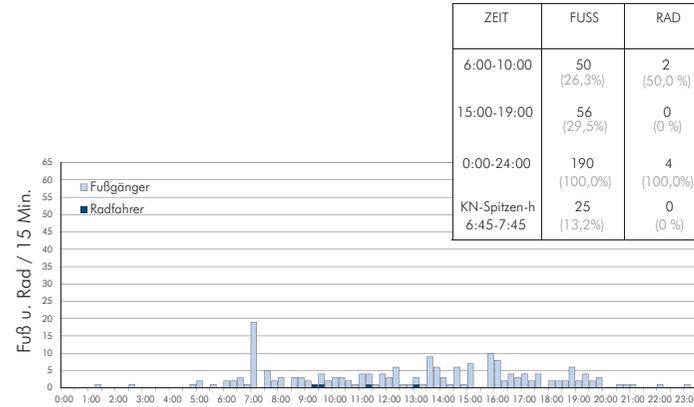
Plan

22

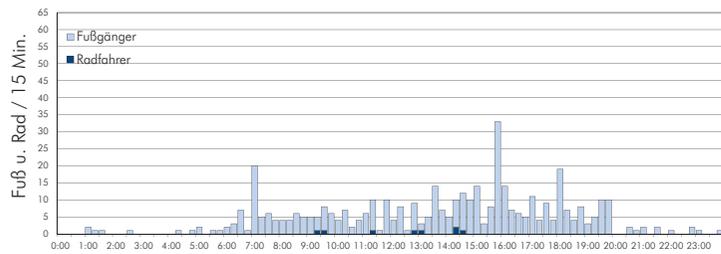
KP 11: Querung über Wässemle
von NO nach SW



KP 11: Querung über Wässemle
von SW nach NO



KP 11: Querung über Wässemle
Beide Richtungen



ZEIT	FUSS	RAD
6:00-10:00	89 (21,1%)	2 (50,0 %)
15:00-19:00	156 (37,0%)	0 (0 %)
0:00-24:00	422 (100,0%)	4 (100,0%)
KN-Spitzen-h 6:45-7:45	32 (7,6%)	0 (0 %)

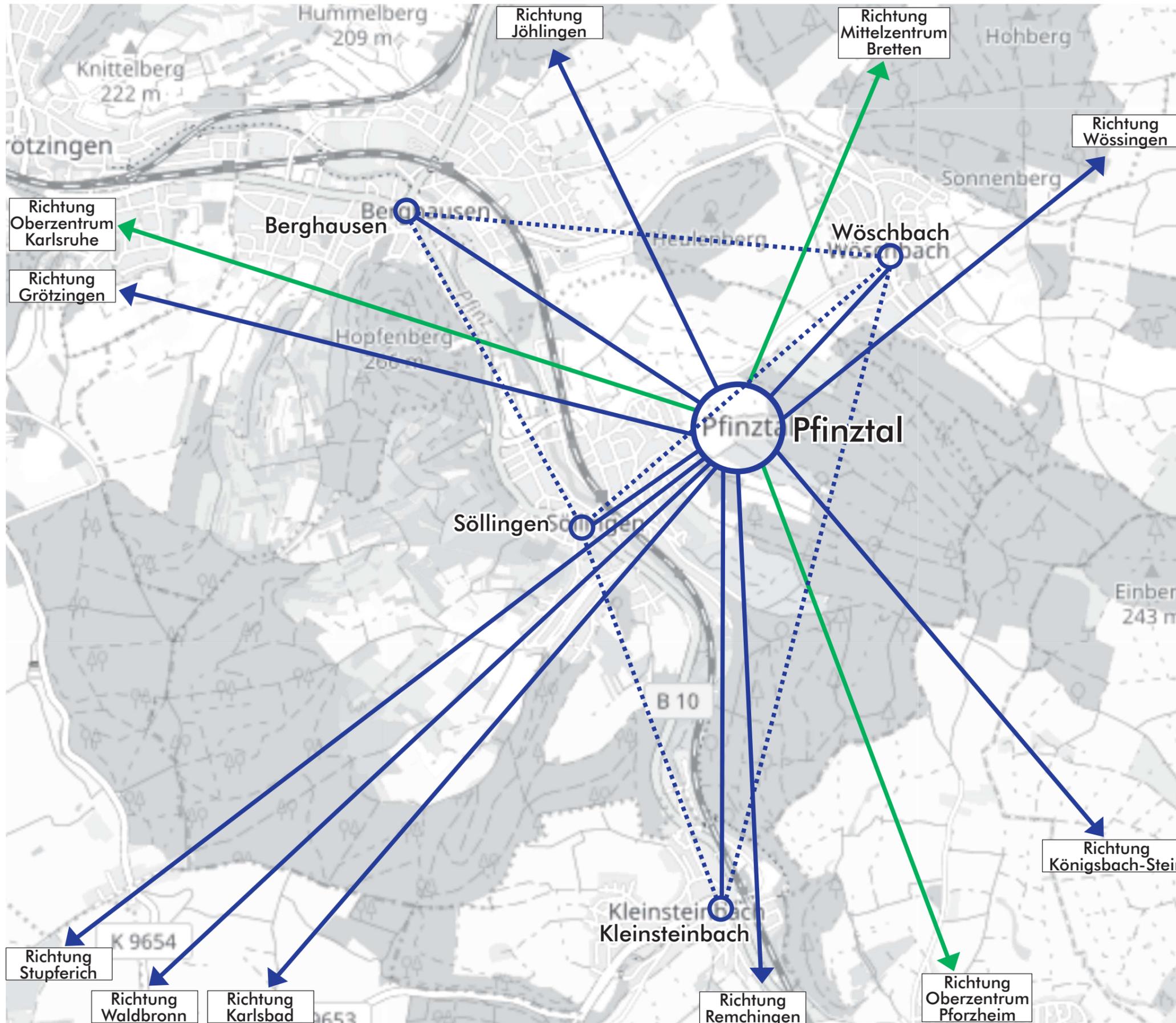
Gemeinde Pfinztal
Radverkehrskonzept
Verkehrsuntersuchung

Tagesganglinie KP11

**Querende Radfahrer und
Fußgänger**

Zufahrt Wässemle

Erhebung: am Di., den 05.06.2018,
von 0:00 bis 24:00 Uhr



Gemeinde Pfinztal

Radverkehrskonzept

Verkehrsuntersuchung

Wunschliniennetz VFS II, III + IV regional
nach Richtlinien für integrierte
Netzgestaltung (RIN)

- Radverkehrsverbindung (VFS II - überregional)
Verbindung von Gemeindezentren mit
Mittel-/ Oberzentrum
- Radverkehrsverbindung (VFS III - regional)
Verbindung von Gemeindezentren mit
Nachbargemeinden
- ⋯ Radverkehrsverbindung (VFS IV - nähräumig)
Verbindung zwischen Gemeindeteilzentren

Zentralitäten:

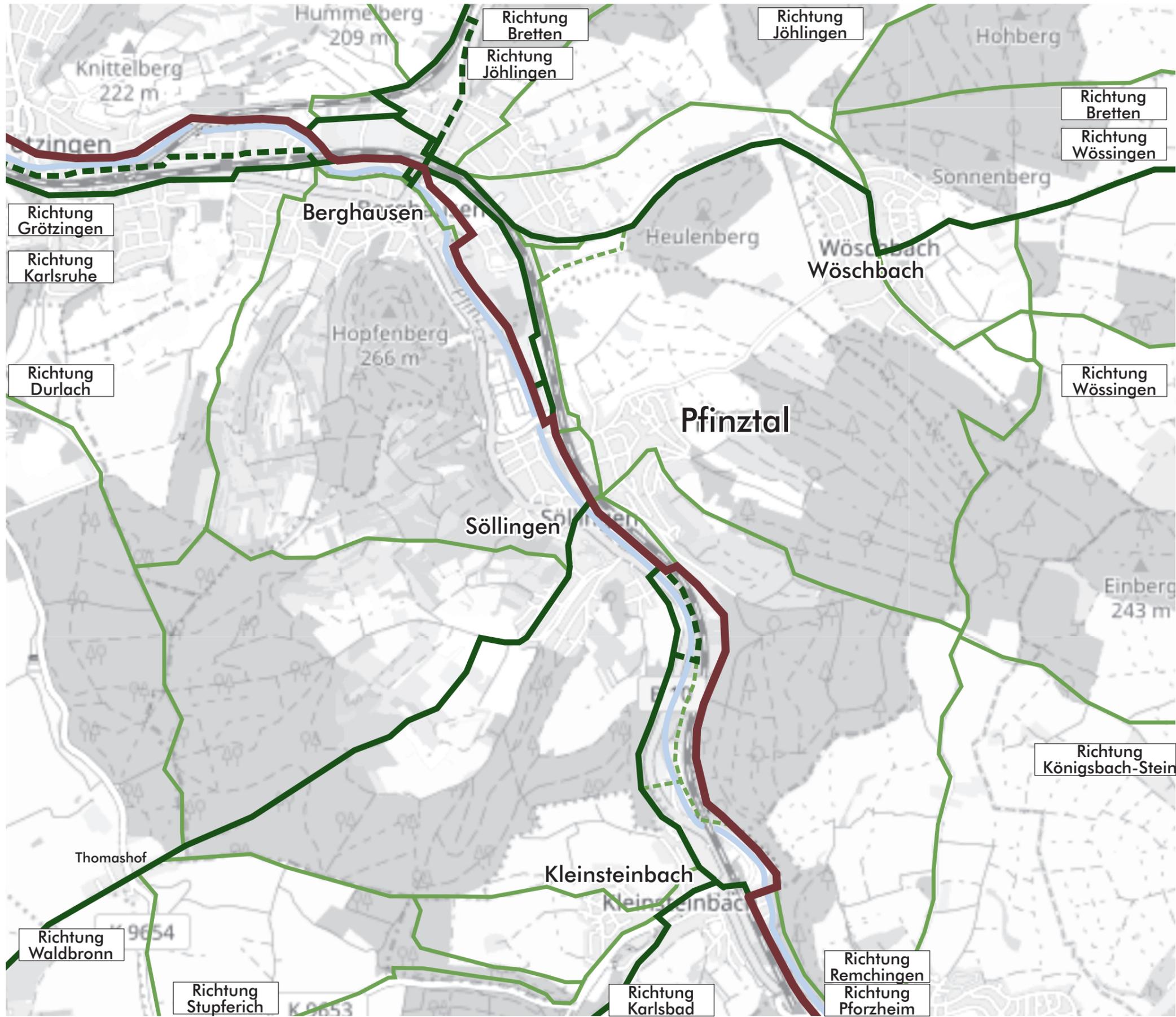
- Gemeinde Pfinztal
- ◉ Ortsteilzentrum

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



Plan

24



Gemeinde Pfinztal
Radverkehrskonzept
 Verkehrsuntersuchung
 Regionales Hauptnetz des Radverkehrs

- Überregionaler Radfernweg
- Überörtliche Radstrecke
- - - Alternativstrecke
- Überörtliche Nebenradstrecke
- - - Alternativstrecke

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



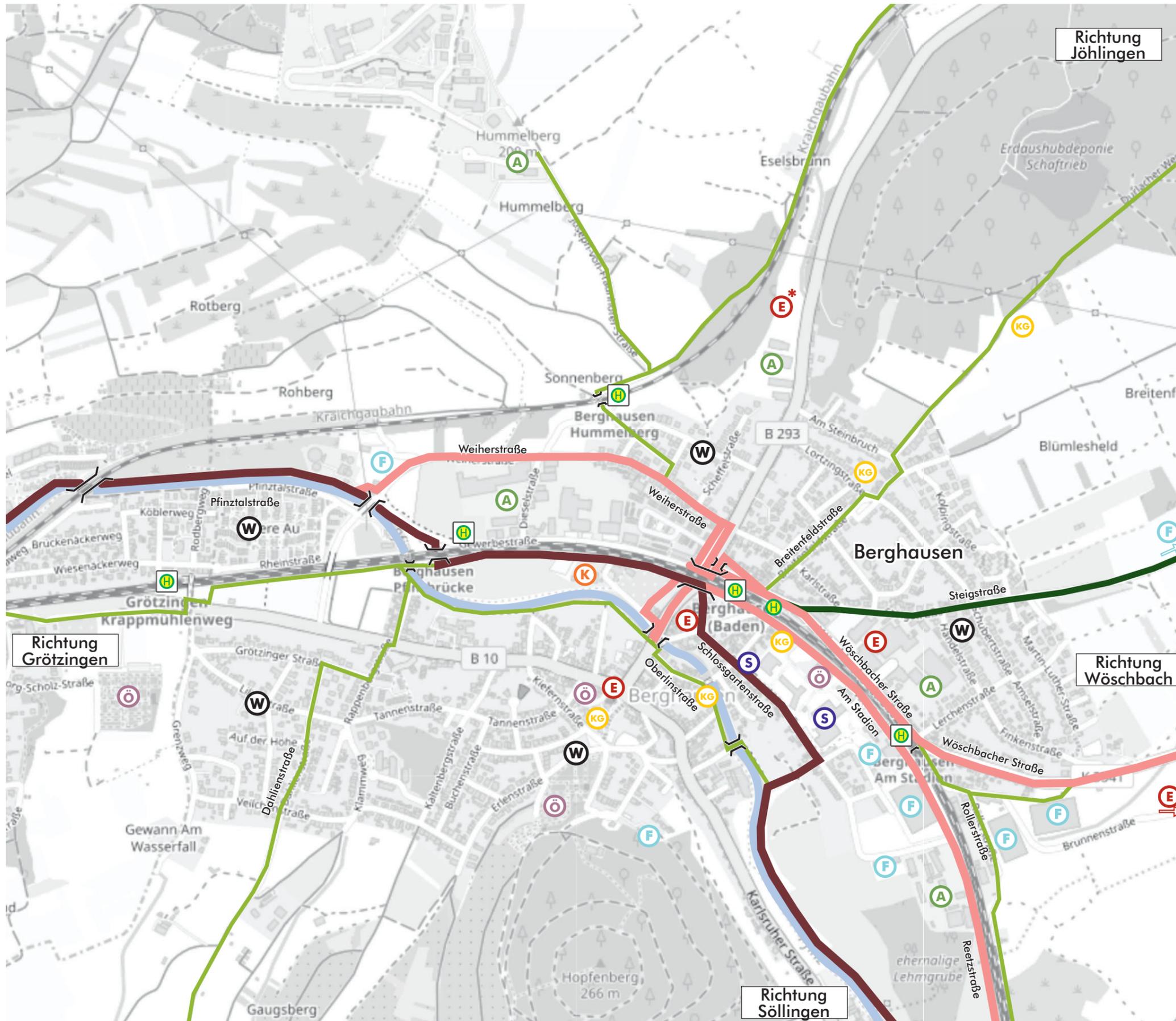
Quellen und Ziele des Radverkehrs Berghausen Bestand 2019

-  Landesradfernweg
(Stromberg-Murrtaal-Weg)
-  RadNETZ BW
-  Hauptradstrecke
-  Radstrecke

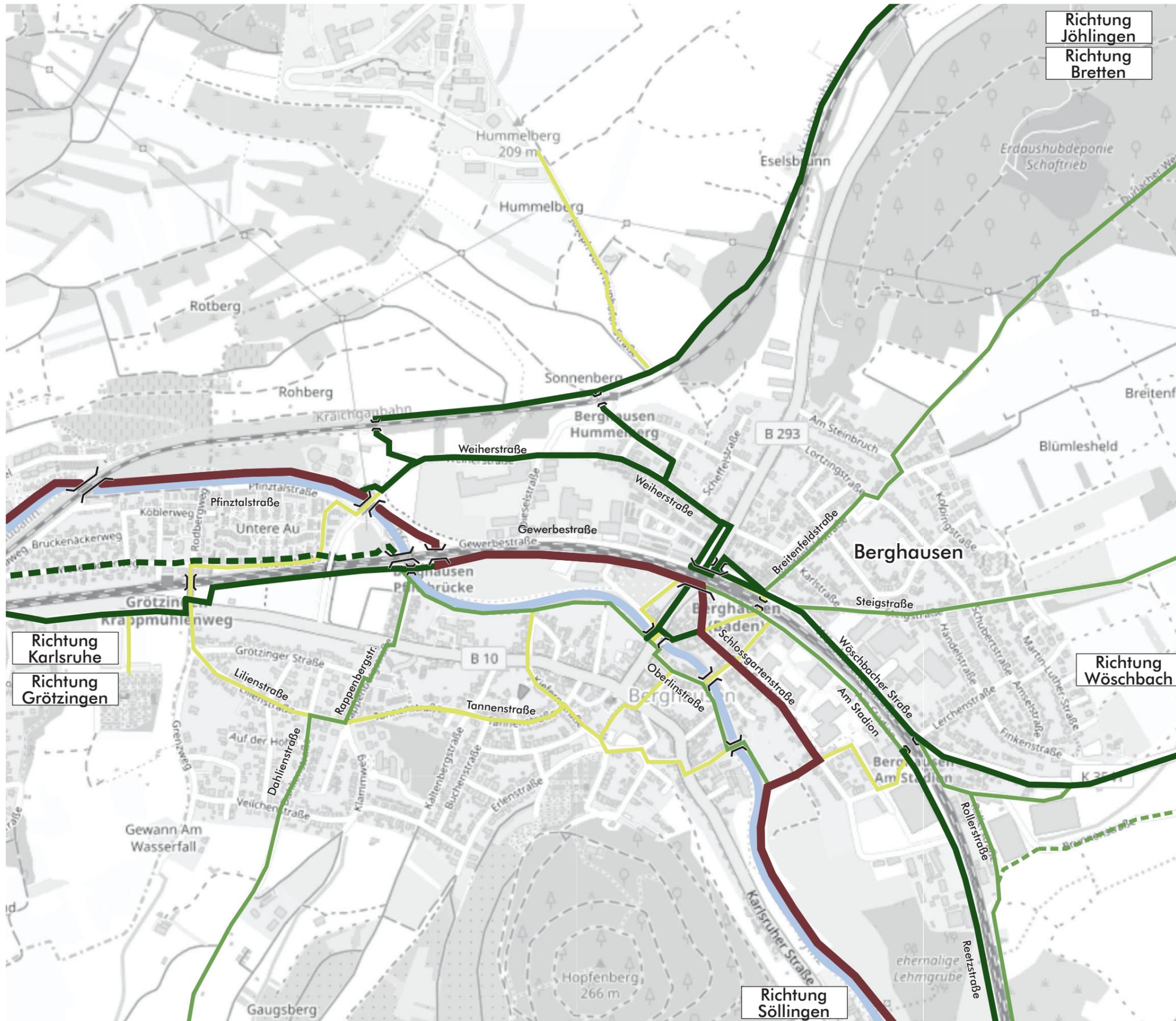
Quellen und Ziele :

-  Konzentration Arbeitsplätze
-  Schule
-  Nahversorgungszentrum
-  Kulturelle Einrichtungen
-  Öffentliche Einrichtungen
-  Freizeit, Sport
-  Kindergarten, -tagesstätte
-  Wohnen
-  in Planung
-  S-Bahn-Haltestelle
-  Bushaltestelle

Datenquelle: Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg: RadNETZ;
RadROUTENPLANER Baden-Württemberg; Landkreis Karlsruhe:
Radverkehrsnetz
Kartengrundlage: www.openstreetmap.org

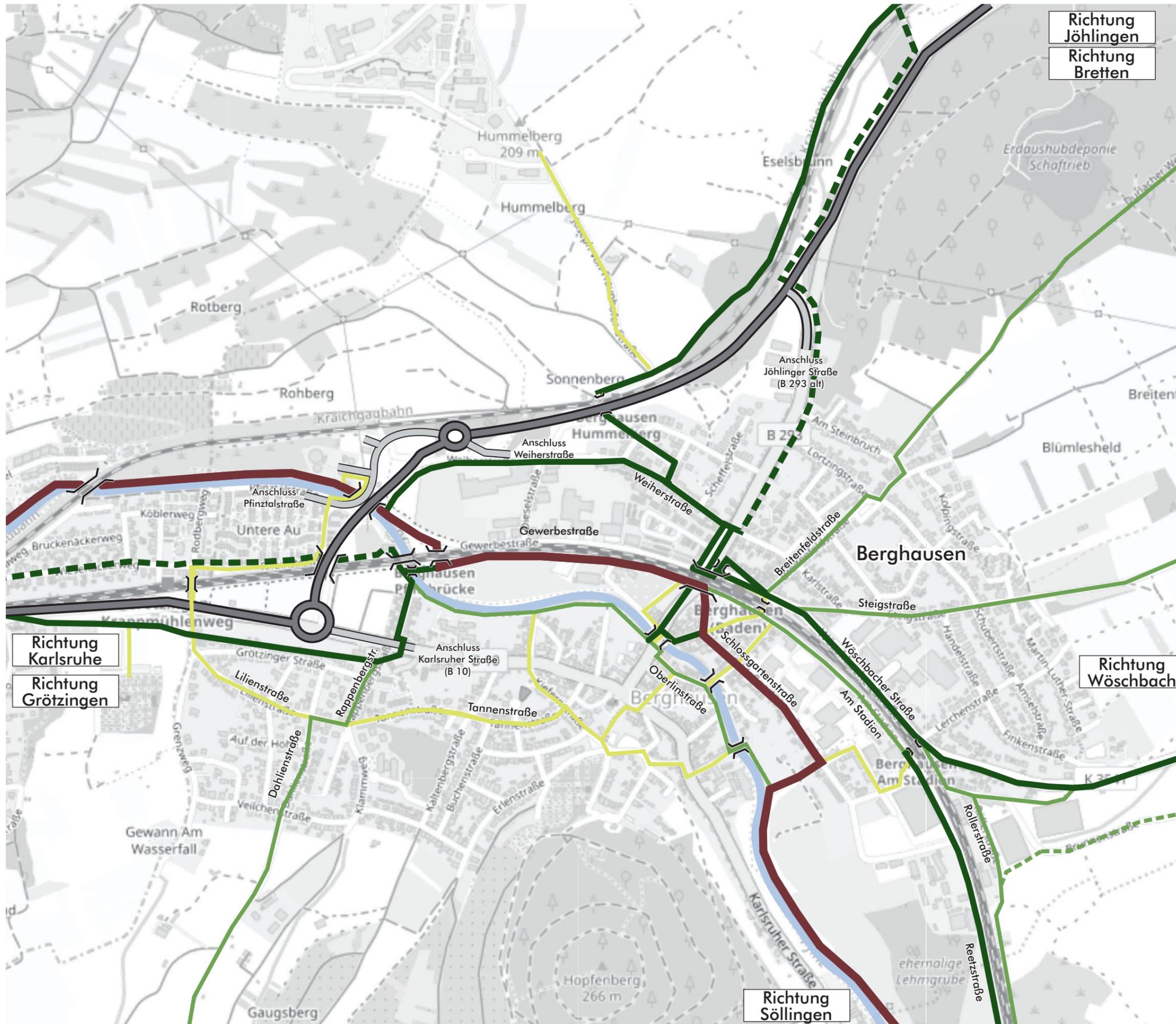


-  Überregionale Radfernstrecke
-  Überörtliche Radstrecke
-  Alternativstrecke
-  Überörtliche Nebenradstrecke
-  Alternativstrecke
-  Innerörtliches Ergänzungsnetz



Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



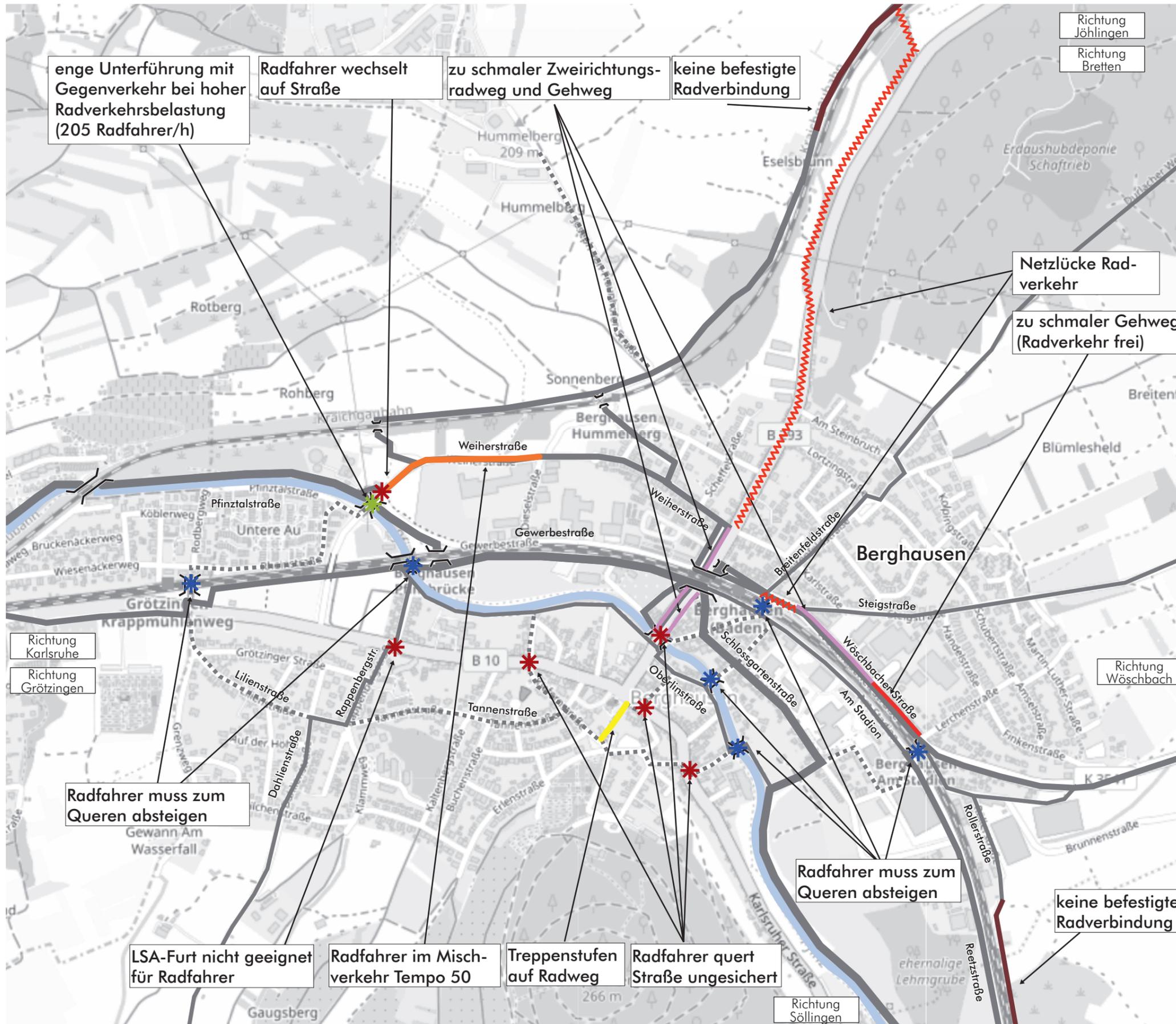


- Geplante Trasse B 293
- Überregionale Radfernstrecke
- Überörtliche Radstrecke
- Alternativstrecke
- Überörtliche Nebenradstrecke
- Alternativstrecke
- Innerörtliches Ergänzungsnetz

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



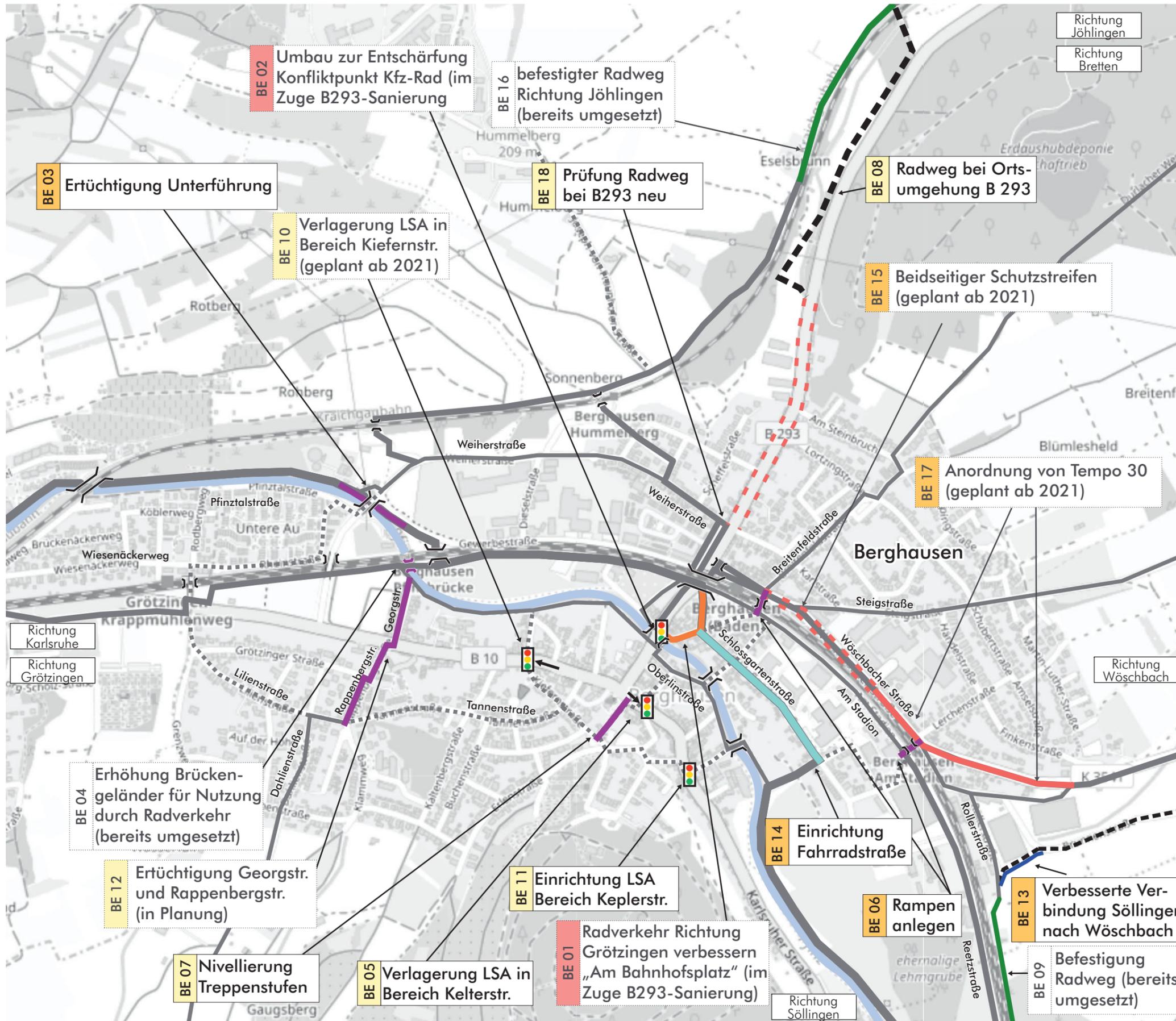
Konfliktplan - Berghausen



- * Konfliktpunkt Pkw-Rad
 - * schmale Unterführung mit gegenläufigem Radverkehr
 - * Radfahrer muss zum Queren der Brücke / Unterführung absteigen
 - zu schmaler Zweirichtungsrad- und Gehweg
 - zu schmaler Gehweg (Radverkehr frei)
 - ~ Netzlücke Radverkehr
 - Radfahrer im Mischverkehr Tempo 50
 - Treppenstufen auf Radweg
 - keine befestigte Radverbindung
-
- Überregionale Radfernstrecke
 - Überörtliche Radstrecke
 - Überörtliche Nebenradstrecke
 - - - Innerörtliches Ergänzungsnetz

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org





- BE 17** Maßnahmen-Nummer mit Priorisierung
- sehr hohe Priorität
 - hohe Priorität
 - mittlere Priorität
 - geringe Priorität
 - bereits umgesetzt / in Planung

- Befestigung Radweg
- Befahrbarkeit (Nivellierung Treppenstufen, Einrichtung von Rampen, Erhöhung Brückengeländer)
- Änderung der Radverkehrsführung
- Einrichtung Fahrradstraße
- Lichtsignalanlage
- Schutzstreifen
- Tempo 30-Zone
- neu anzulegender Radweg
- Alternativstrecke

- Überregionale Radfernstrecke
- Überörtliche Radstrecke
- Überörtliche Nebenradstrecke
- Innerörtliches Ergänzungsnetz

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



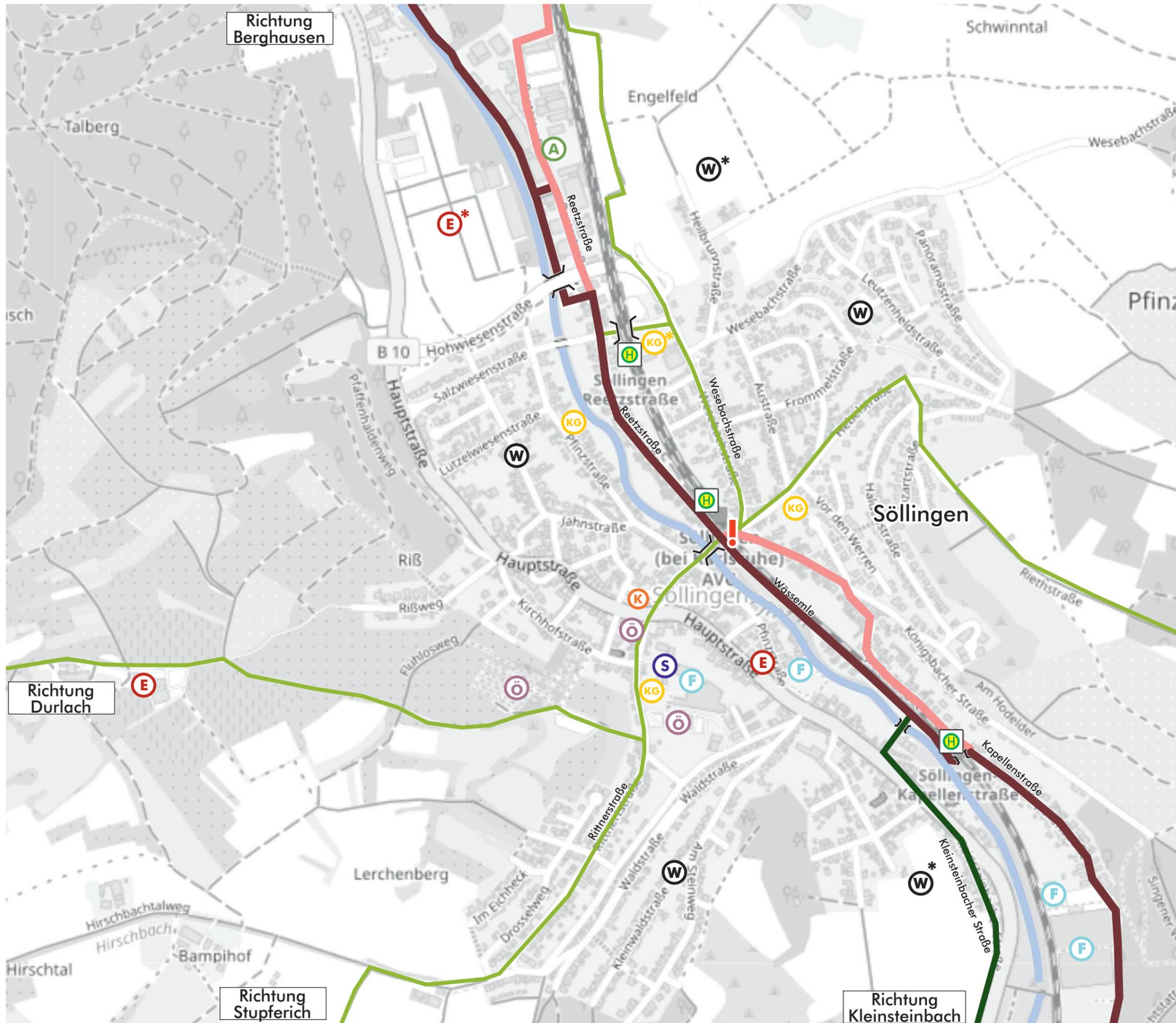
**Quellen und Ziele des Radverkehrs
 Söllingen**
 Bestand 2019

- ! Sperrung Bahnübergang seit 2021
- Landesradfernweg (Stromberg-Murrtaal-Weg)
- RadNETZ BW
- Hauptradstrecke
- Radstrecke

Quellen und Ziele :

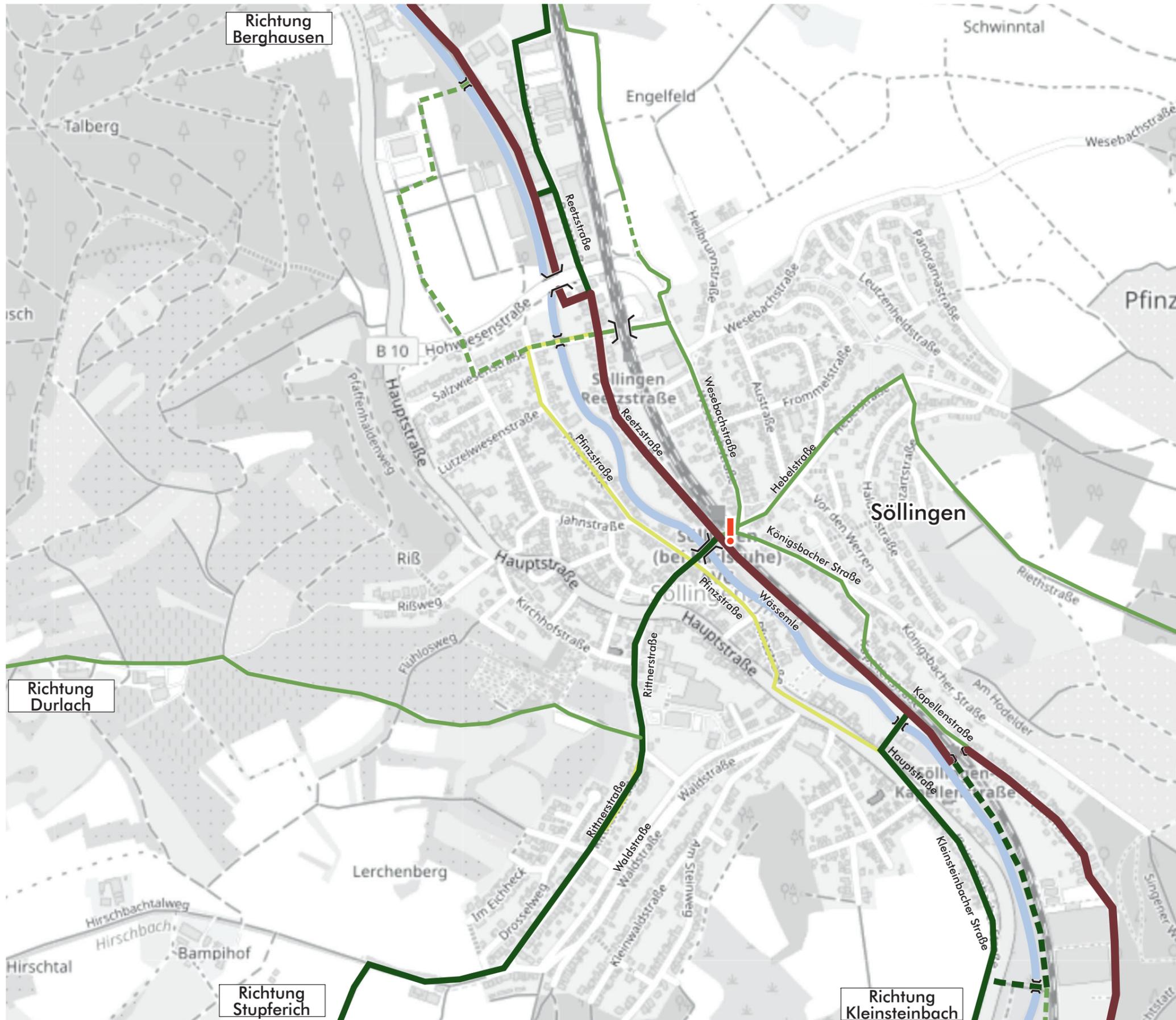
- A Konzentration Arbeitsplätze
- S Schule
- E Nahversorgungszentrum
- K Kulturelle Einrichtungen
- Ö Öffentliche Einrichtungen
- F Freizeit, Sport
- KG Kindergarten, -tagesstätte
- W Wohnen
- W* in Planung
- H S-Bahn-Haltestelle

Datenquelle: Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg: RadNETZ;
 RadROUTENPLANER Baden-Württemberg; Landkreis Karlsruhe:
 Radverkehrsnetz
 Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



**Ortsteilspezifisches Hauptnetz -
 Söllingen**

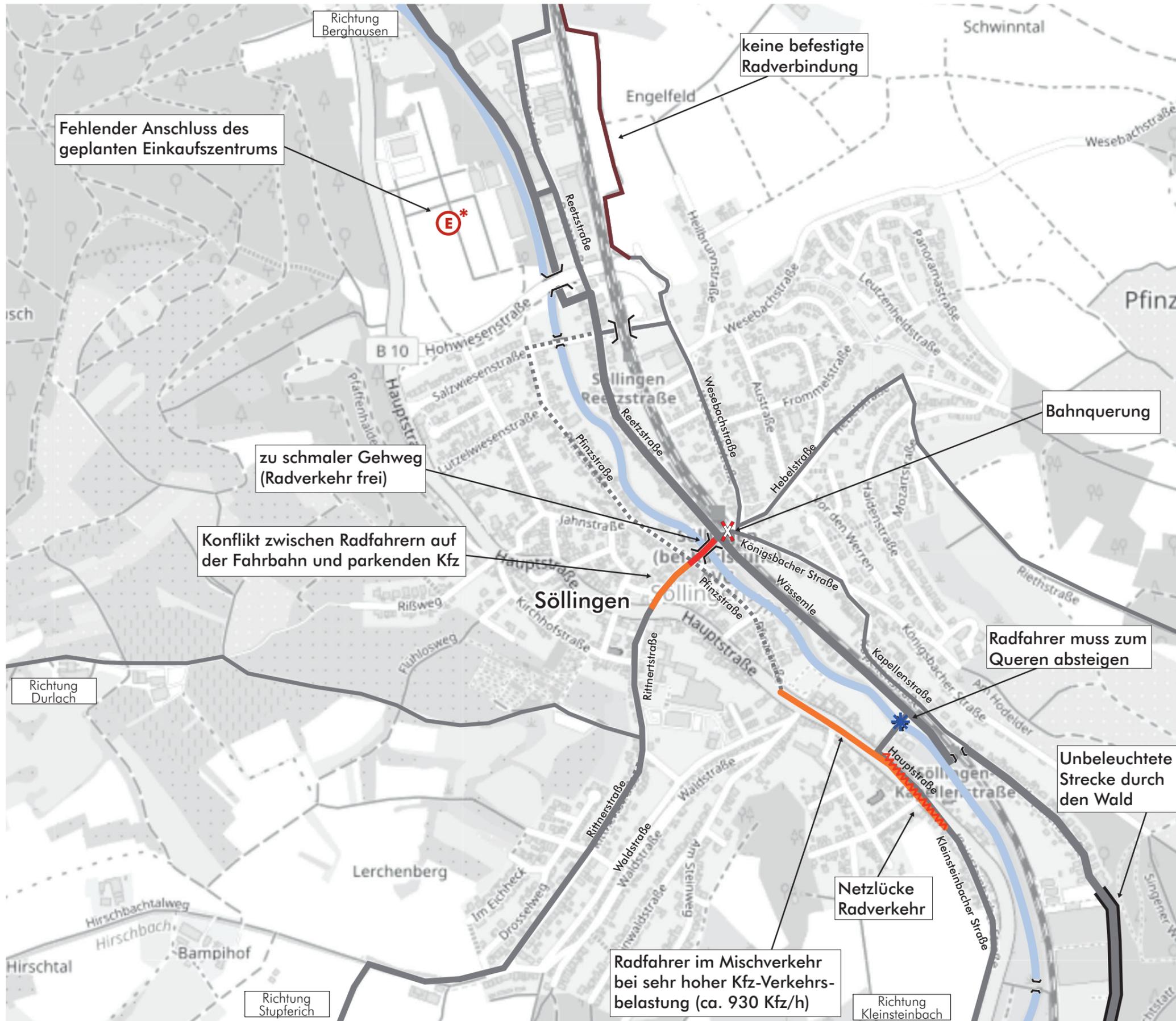
-  Sperrung Bahnübergang seit 2021
-  Überregionale Radfernstrecke
-  Überörtliche Radstrecke
-  Alternativstrecke
-  Überörtliche Nebenradstrecke
-  Alternativstrecke
-  Innerörtliches Ergänzungsnetz



Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



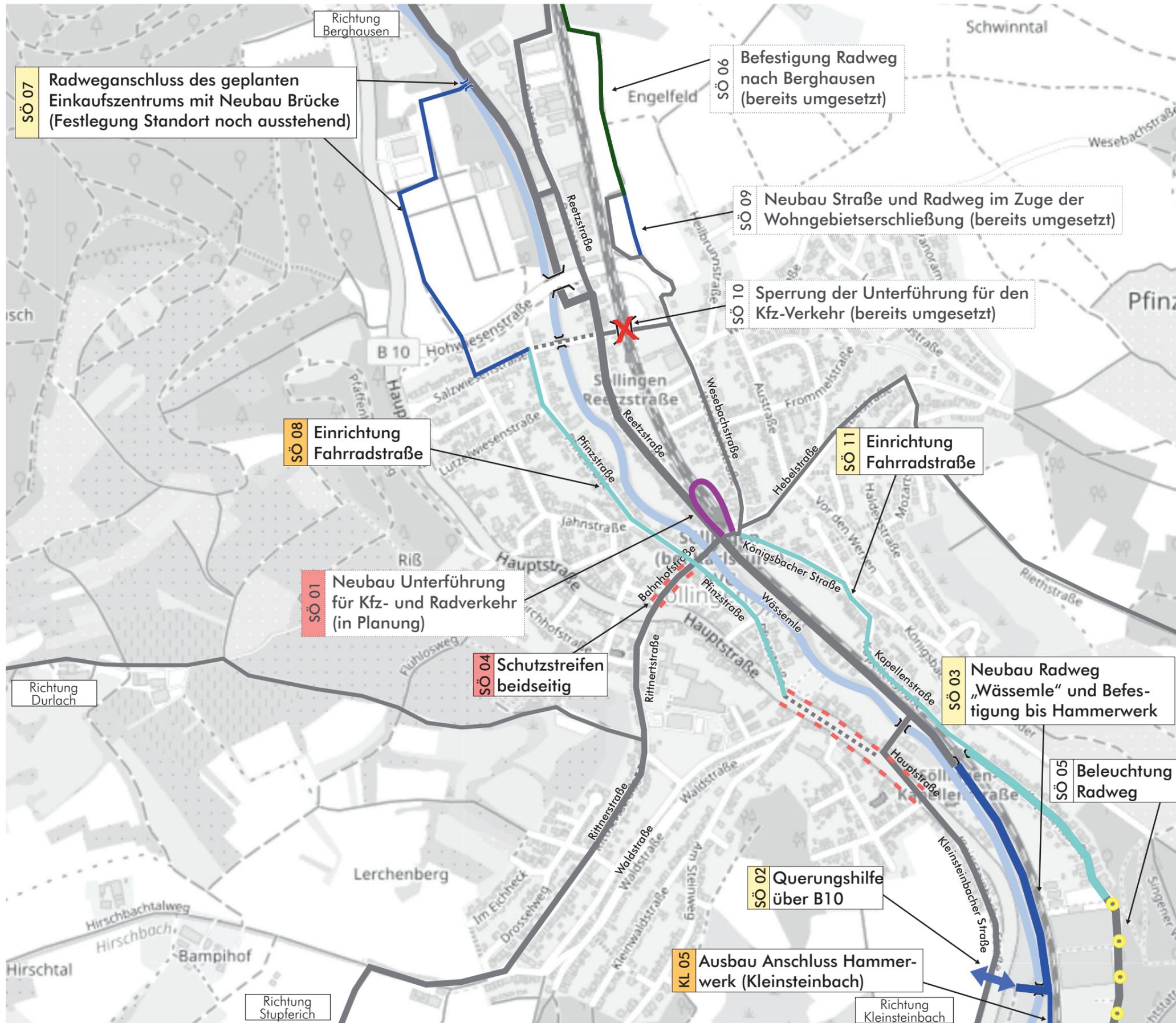
Konfliktplan - Söllingen



-  Radfahrer muss zum Queren der Brücke / Unterführung absteigen
-  Netzlücke Radverkehr
-  Bahnquerung (gesperrt seit 2021)
-  Blockade Gehweg (Radverkehr frei) durch Falschparker
-  zu schmaler Gehweg (Radverkehr frei)
-  Konflikt durch Radfahrer im Mischverkehr auf der Fahrbahn
-  keine befestigte Radverbindung
-  Unbeleuchtete Radstrecke
-  Überregionale Radfernstrecke
-  Überörtliche Radstrecke
-  Überörtliche Nebenradstrecke
-  Innerörtliches Ergänzungsnetz

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org





- SÖ 12** Maßnahmen-Nummer mit Priorisierung
- sehr hohe Priorität
 - hohe Priorität
 - mittlere Priorität
 - geringe Priorität
 - bereits umgesetzt / in Planung

- Querungshilfe
- Befestigung Radweg
- Streckensperrung für Kfz
- neu anzulegender Radweg
- Unterführung Bahngleise
- Fahrradstraße
- Schutzstreifen
- Beleuchtung
- Überregionale Radfernstrecke
- Überörtliche Radstrecke
- Überörtliche Nebenradstrecke
- Innerörtliches Ergänzungsnetz

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



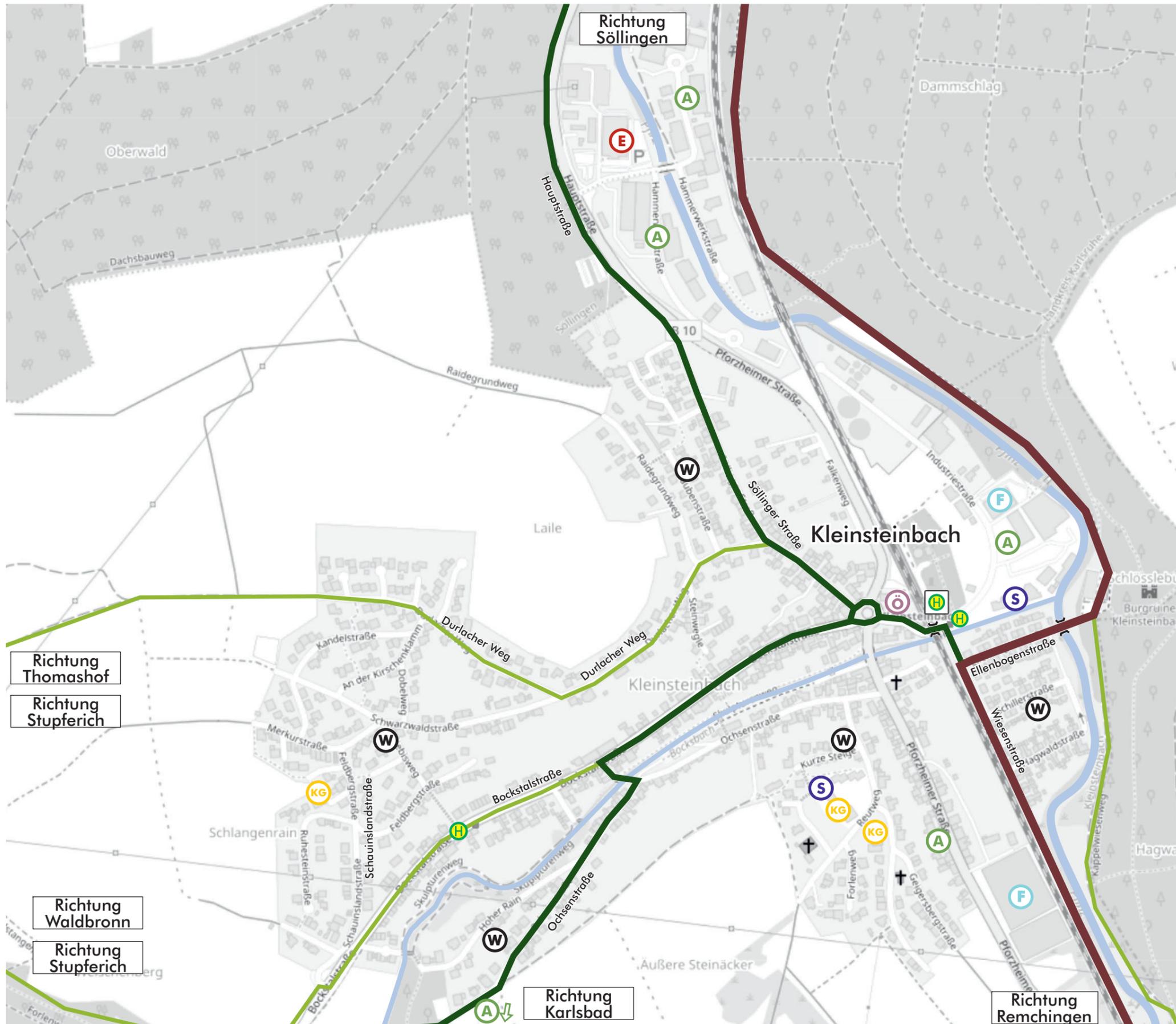
Quellen und Ziele des Radverkehrs Kleinsteibach Bestand 2019

-  Landesradfernweg
(Stromberg-Murrtaal-Weg)
-  RadNETZ BW
-  Hauptradstrecke
-  Radstrecke

Quellen und Ziele :

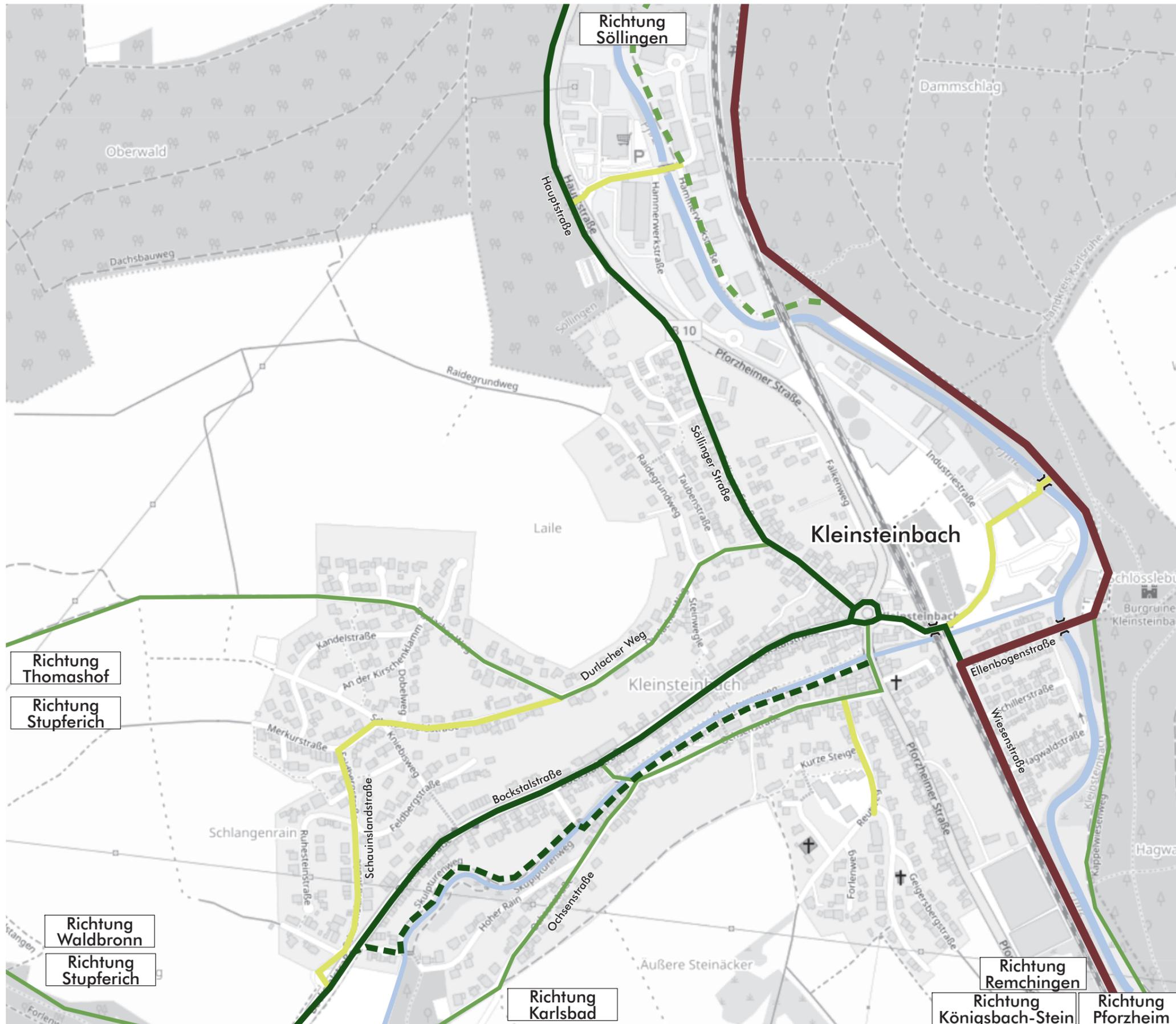
-  Konzentration Arbeitsplätze
-  Schule
-  Nahversorgungszentrum
-  Kulturelle Einrichtungen
-  Öffentliche Einrichtungen
-  Freizeit, Sport
-  Kindergarten, -tagesstätte
-  Wohnen
-  S-Bahn-Haltestelle
-  Bushaltestelle

Datenquelle: Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg: RadNETZ;
RadROUTENPLANER Baden-Württemberg; Landkreis Karlsruhe:
Radverkehrsnetz
Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



Ortsteilspezifisches Hauptnetz - Kleinsteinbach

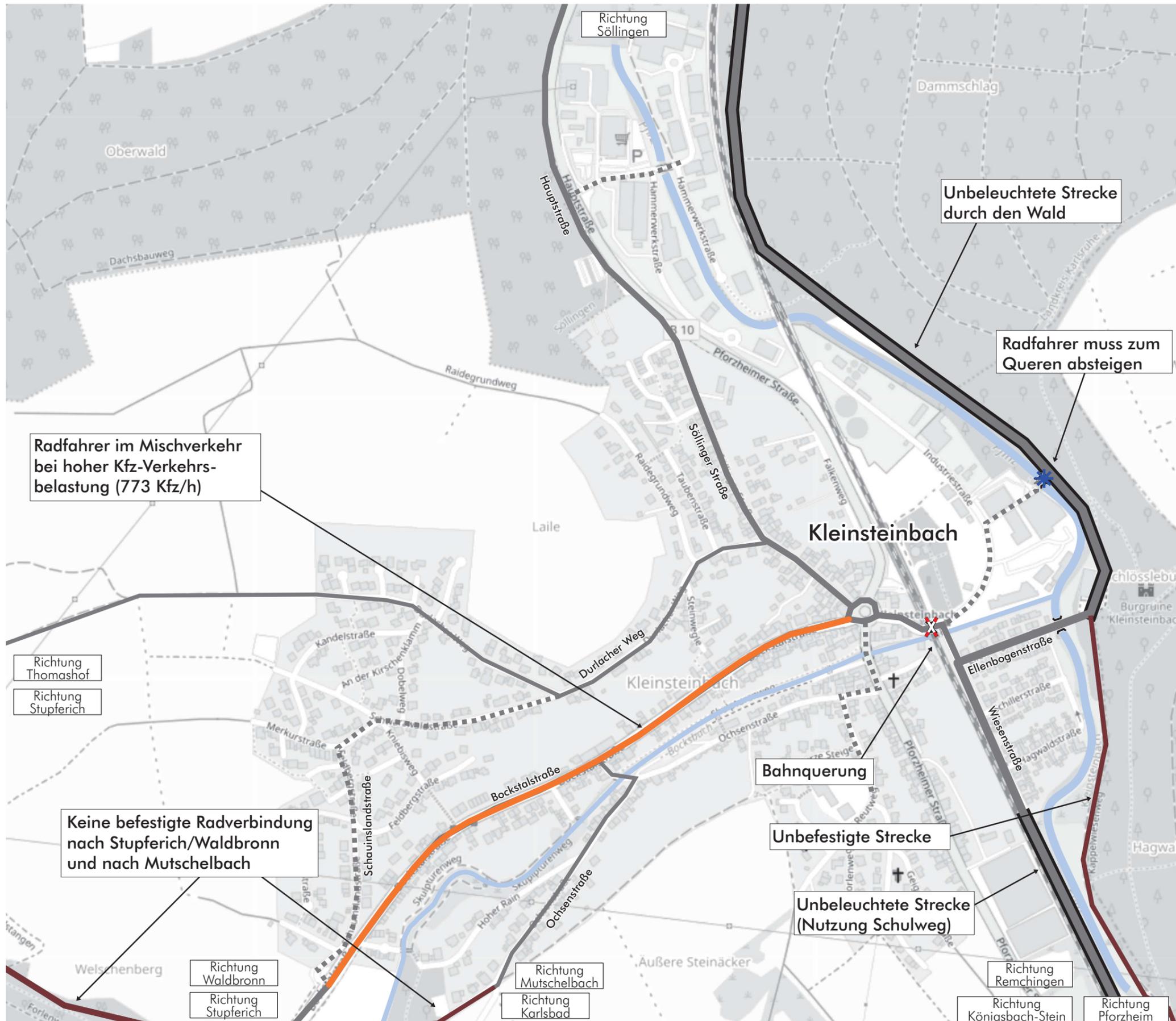
-  Überregionale Radfernstrecke
-  Überörtliche Radstrecke
-  Alternativstrecke (Freizeitradverkehr)
-  Überörtliche Nebenradstrecke
-  Alternativstrecke
-  Innerörtliches Ergänzungsnetz



Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



Konfliktplan - Kleinsteinbach



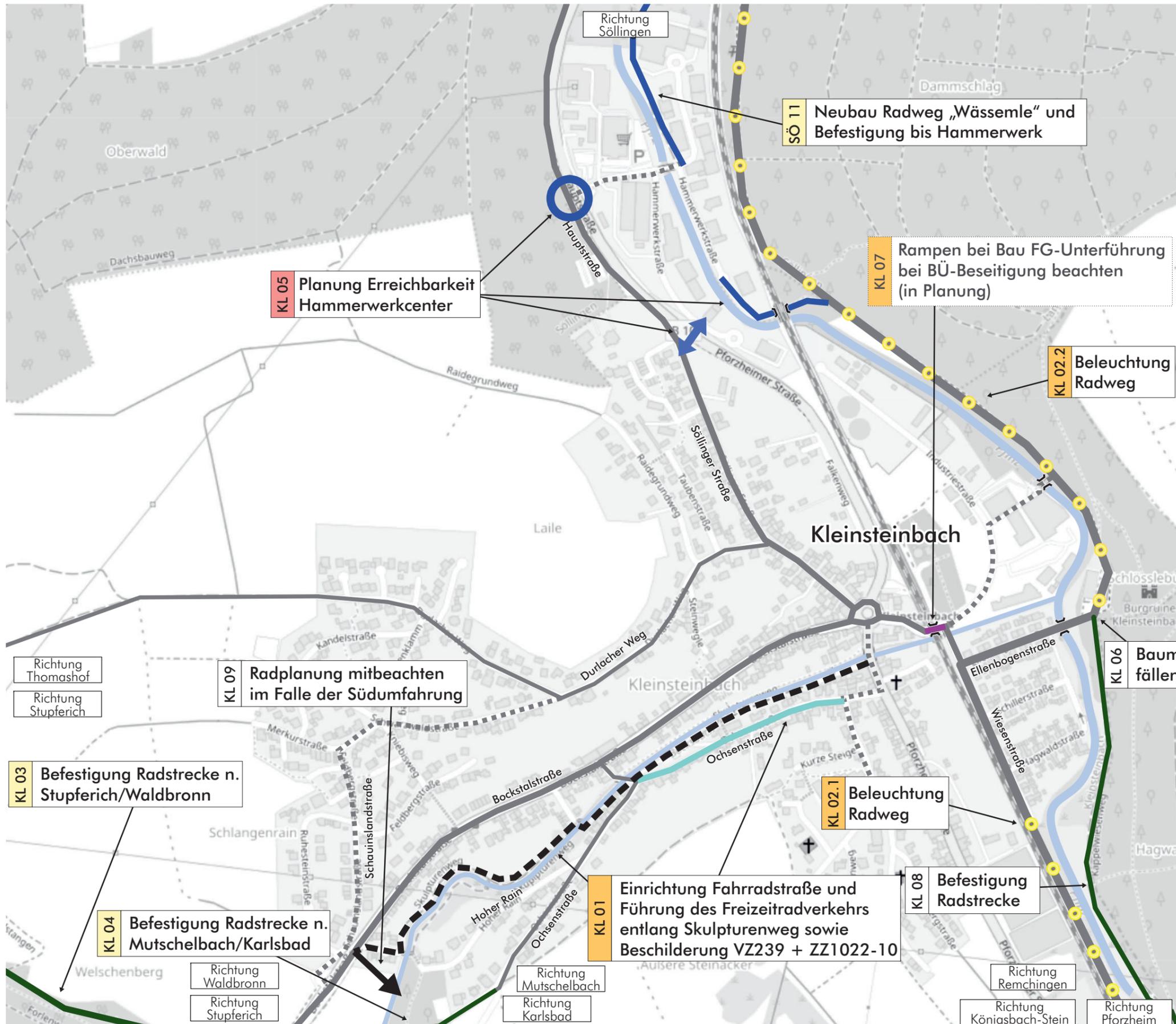
-  Radfahrer muss zum Queren der Brücke absteigen
-  Radfahrer im Mischverkehr bei sehr hoher Kfz-Verkehrsbelastung
-  Bahnquerung
-  keine befestigte Radverbindung
-  Unbeleuchtete Radstrecke

-  Überregionale Radfernstrecke
-  Überörtliche Radstrecke
-  Überörtliche Nebenradstrecke
-  Innerörtliches Ergänzungsnetz

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



Maßnahmenplan - Kleinsteinbach



- KL 09** Maßnahmen-Nummer mit Priorisierung
- sehr hohe Priorität
 - hohe Priorität
 - mittlere Priorität
 - geringe Priorität
 - bereits umgesetzt / in Planung
- Planung Querung Knotenpunkt
 - Fahrradstraße
 - neu anzulegender Radweg
 - Alternativstrecke (Freizeiträderverkehr)
 - Befestigung Radweg
 - Befahrbarkeit (Nivellierung Treppenstufen, Einrichtung von Rampen, Erhöhung Brückengeländer)
 - Beleuchtung
 - Überregionale Radfernstrecke
 - Überörtliche Radstrecke
 - Überörtliche Nebenradstrecke
 - Innerörtliches Ergänzungsnetz

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



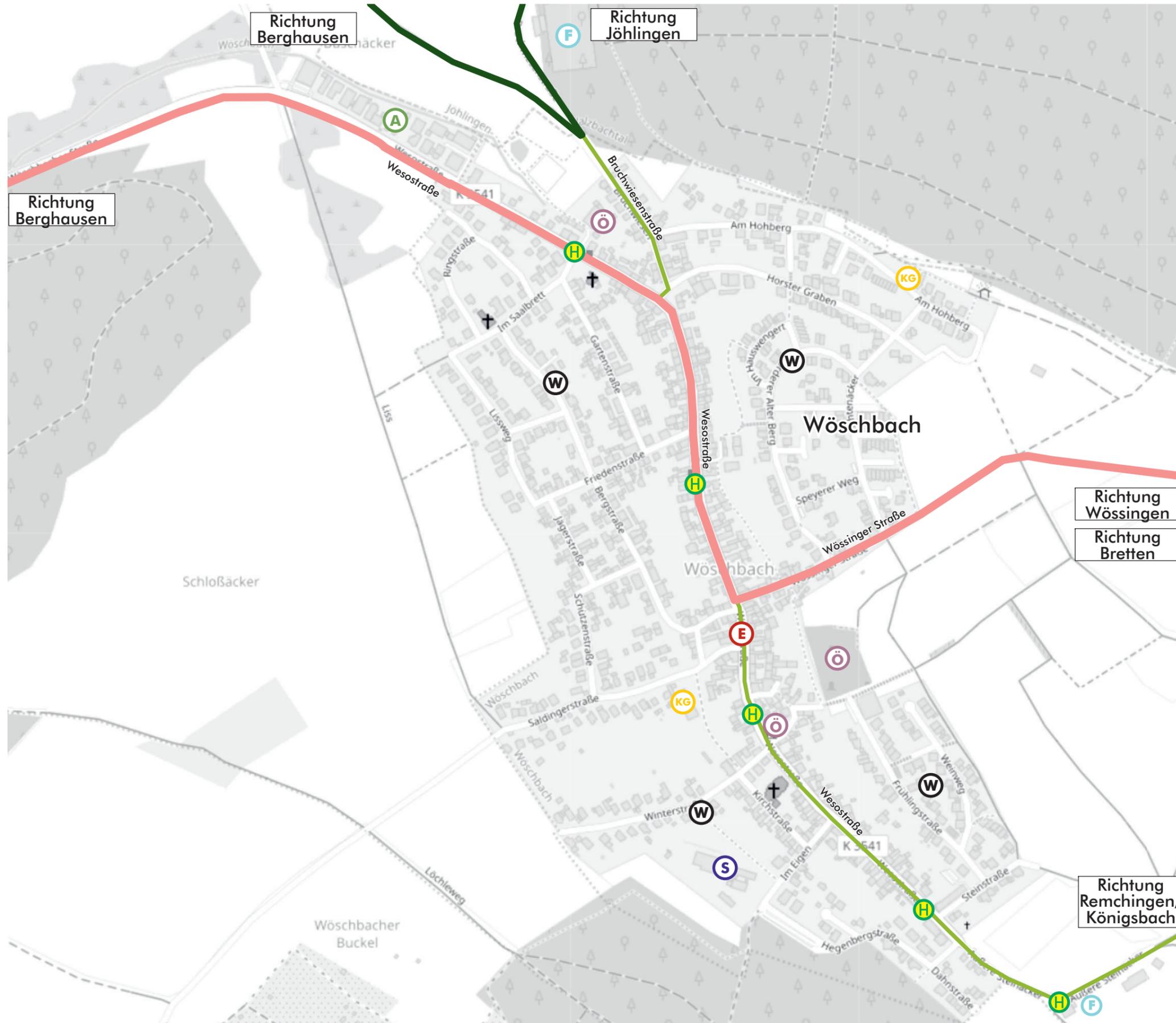
Quellen und Ziele des Radverkehrs Wöschbach Bestand 2019

-  Landesradfernweg (Stromberg-Murrtaal-Weg)
-  RadNETZ BW
-  Hauptradstrecke
-  Radstrecke

Quellen und Ziele :

-  Konzentration Arbeitsplätze
-  Schule
-  Nahversorgungszentrum
-  Kulturelle Einrichtungen
-  Öffentliche Einrichtungen
-  Freizeit, Sport
-  Kindergarten, -tagesstätte
-  Wohnen
-  S-Bahn-Haltestelle
-  Bushaltestelle

Datenquelle: Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg: RadNETZ;
RadROUTENPLANER Baden-Württemberg; Landkreis Karlsruhe:
Radverkehrsnetz
Kartengrundlage: www.openstreetmap.org

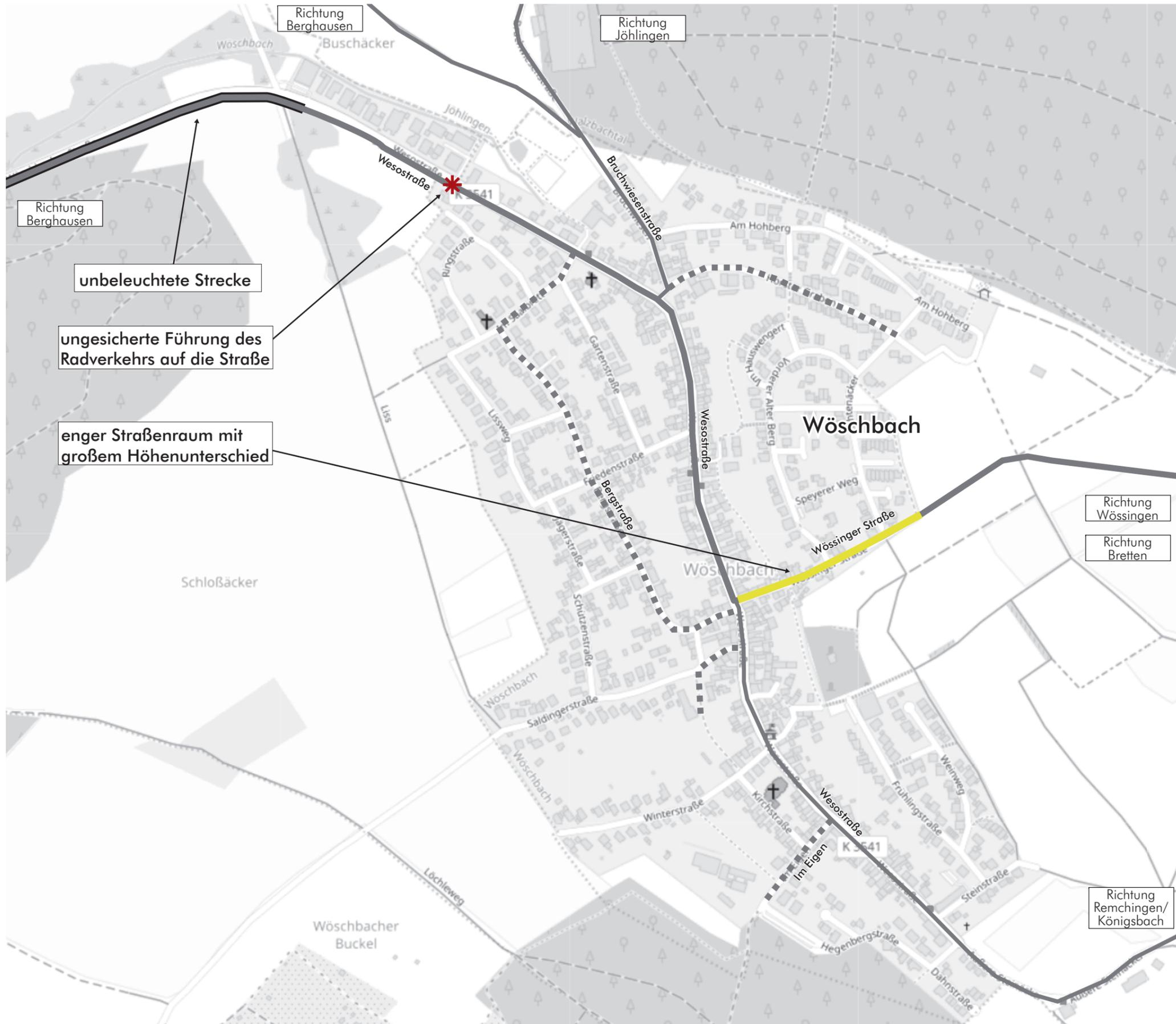


Ortsteilspezifisches Hauptnetz - Wöschbach

-  Überörtliche Radstrecke
-  Überörtliche Nebenradstrecke
-  Innerörtliches Ergänzungsnetz



Konfliktplan - Wöschbach

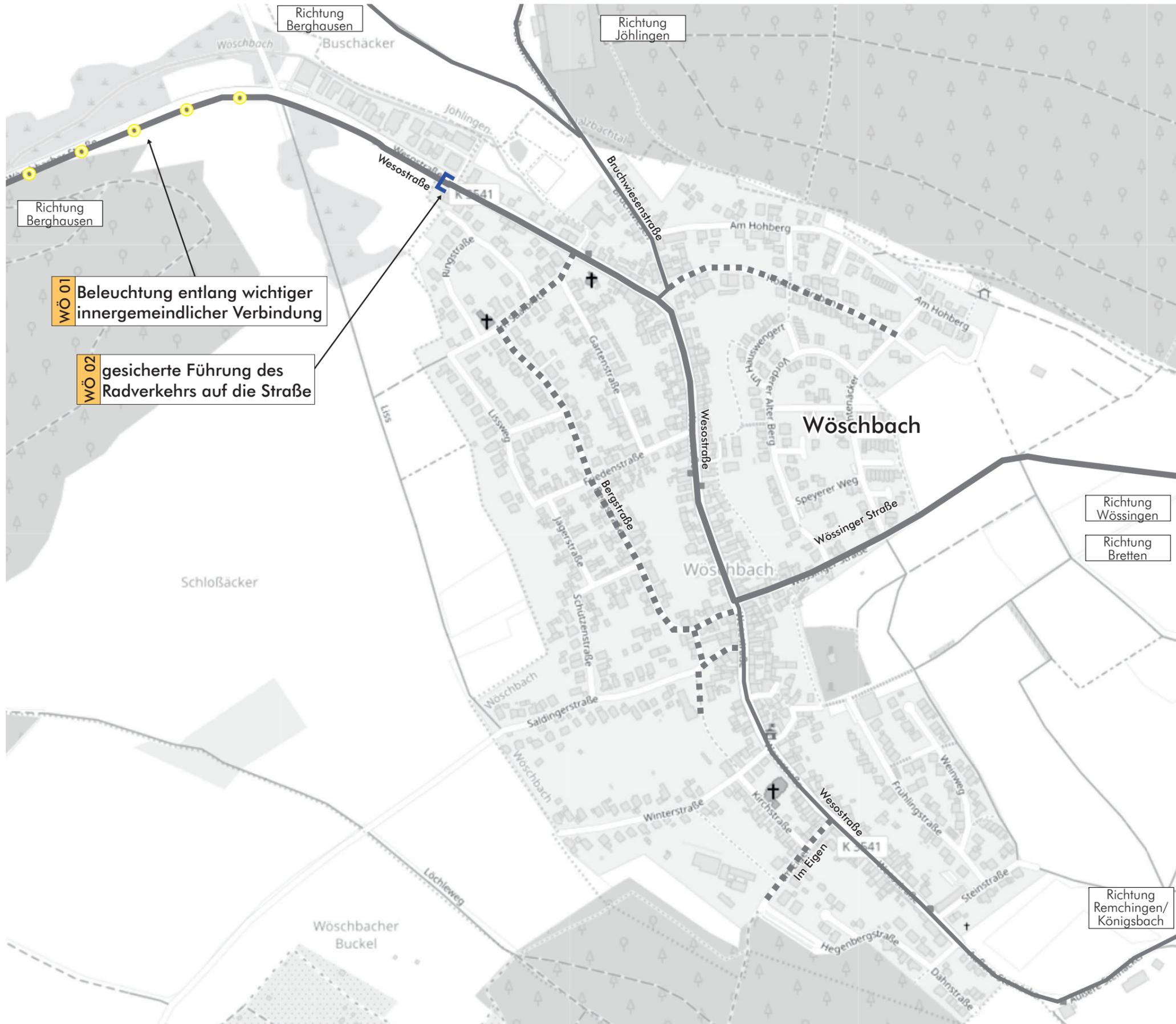


-  Konfliktpunkt Pkw-Rad
-  Enger Straßenraum
-  Unbeleuchtete Radstrecke

-  Überörtliche Radstrecke
-  Überörtliche Nebenradstrecke
-  Innerörtliches Ergänzungsnetz

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org





WÖ 02 Maßnahmen-Nummer mit Priorisierung

- sehr hohe Priorität
- hohe Priorität
- mittlere Priorität

gesicherte Führung des Radverkehrs auf die Straße

Beleuchtung

Überörtliche Radstrecke

Überörtliche Nebenradstrecke

Innerörtliches Ergänzungsnetz

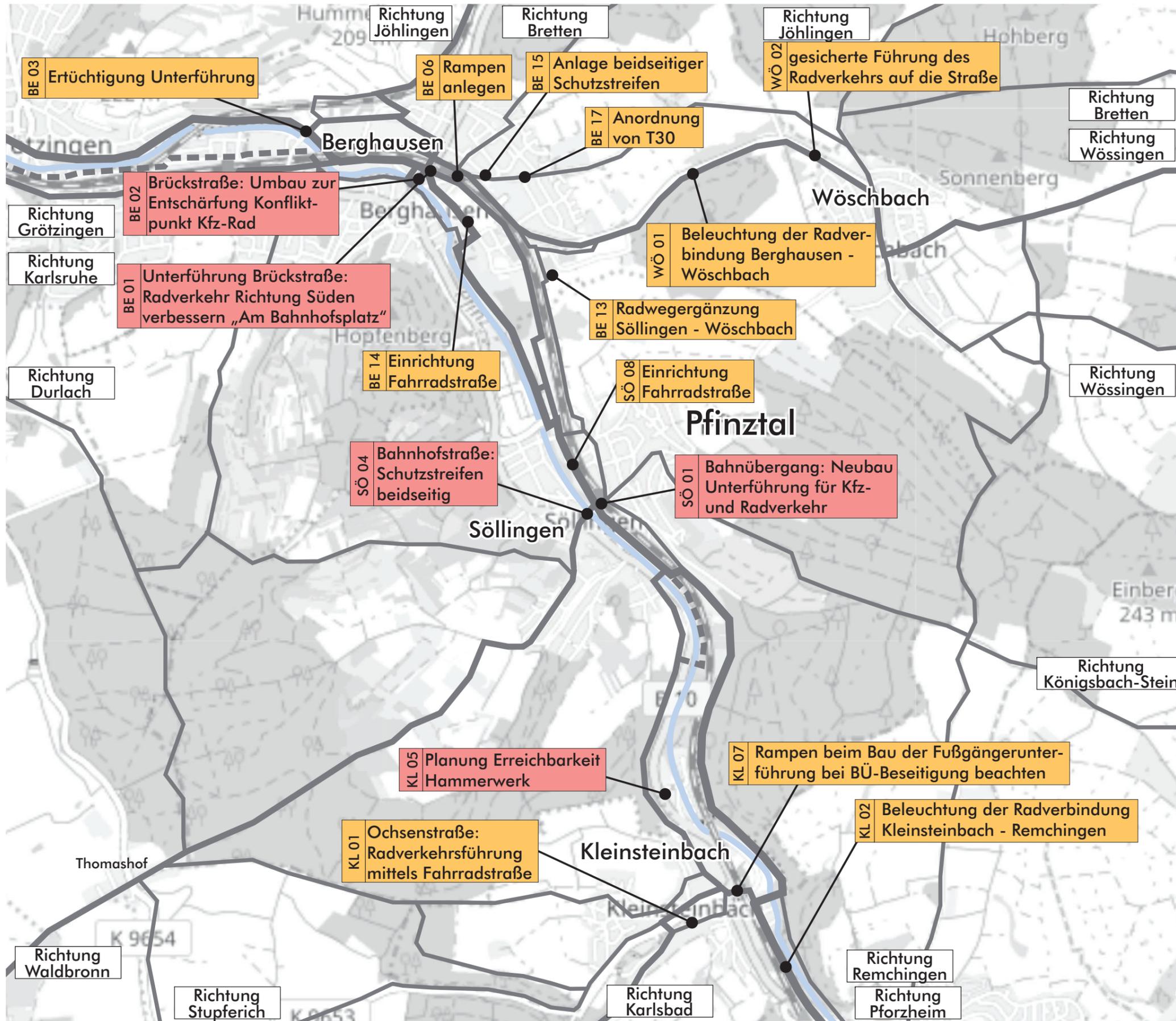
Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



Radverkehrskonzept

Verkehrsuntersuchung

Maßnahmenplan (hohe Prioritäten)
Gesamtgebiet



- Überregionale Radfernstrecke
- Überörtliche Radstrecke
- Alternativstrecke
- Überörtliche Nebenradstrecke

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org

