Beschlussvorlage

Vorlage Nr.: BV/807/2021

Tagesordnungspunkt			
Radverkehrskonzept Pfinztal - Beratung und Beschlussfassung			
Fachbereich:	Fachbereich 4 - Umwelt und Stadtentwicklung	Datum:	22.06.2021
Bearbeiter:	Schönhaar	AZ:	

Beratungsfolge	**Termin**	**Behandlung**
Technik- und Umweltausschuss	06.07.2021	öffentlich

Beschlussvorschlag (als Empfehlung für den Gemeinderat):	**1. Der Gemeinderat stimmt der vorgestellten Priorisierung sowie der von der Verwaltung vorgeschlagenen Vorgehensweise zu (auch: Berücksichtigung eines entsprechenden investiven Ansatzes für Ausführungsplanung und Bau).** **2. Dier Verwaltung wird ermächtigt, die Umsetzung der Maßnahmen aktiv anzugehen (Abstimmung mit beteiligten Behörden, Prüfung Fördermittel, Beauftragung entsprechender Fachbüros etc.).**

Pflichtaufgabe ☒ **Freiwillige Aufgabe** ☒

Ziel der Verwaltung:

- Förderung des Radverkehrs
- Reduzierung des motorisierten Individualverkehrs (MIV)
- Leistung eines Beitrags zur Mobilitätswende (Schaffung der Voraussetzungen für eine umwelt- und sozialverträgliche Mobilität)

Finanziellen Auswirkungen der Maßnahme:

Produktgruppe/Name	51.10 / 54.10
Ordentlicher Ertrag (gesamt)	--- €
Ordentlicher Aufwand (gesamt)	- 28.000 € Radverkehrskonzeption - Kosten für Ausführungsplanung und Umsetzung > investiv *Hinweis: Der Haushaltsplan 2021 sieht für 2022 100.000 Euro vor (754100100523)*

Personelle Auswirkungen:

Bindung Zeitanteile SG Stadtentwicklung / SG Tiefbau

Sachverhalt:

Das Radverkehrskonzept wurde zuletzt im Rahmen der öffentlichen Sitzung des Gemeinderats am 04.05.2021 vorgestellt und beraten. Auf BV/781/2021 wird an dieser Stelle verwiesen. Vorab fanden Beratungen in den einzelnen Ortschaftsräten statt. Inwiefern die Ergebnisse dieser Beratung Eingang in die Priorisierung gefunden haben, wird im Rahmen der Sitzung am 06.07.2021 dargestellt.

Der Gemeinderat hat das Konzept insgesamt anerkannt. Die durch das Fachbüro erarbeitete Priorisierung als Grundlage für die Planung und Umsetzung konkreter Maßnahmen hat der Gemeinderat zur weiteren Beratung in den Technik- und Umweltausschuss verwiesen. Herr Dr. Gericke vom Büro Modus Consult wird die Priorisierung in der öffentlichen Sitzung am 06.07.2021 im Detail vorstellen und auch die Gründe erläutern, warum das Fachplanungsbüro in Abstimmung mit der Verwaltung weiterhin an dieser Priorisierung festhält.

Um eine zeitnahe Umsetzung der Maßnahmen zu gewährleisten, sind finanzielle Mittel in entsprechender Höhe bereitzustellen. Für eine Umsetzung von Maßnahmen der Kategorie „sehr hoch“ bzw. „hoch“ (Benennung der konkreten Maßnahmen im Rahmen der anstehenden Sitzung) geht die Verwaltung für das Haushaltsjahr 2022 von einem Investitionsvolumen von ca. 100.000 Euro aus – ein entsprechender Ansatz wurde im Rahmen der mittelfristigen Finanzplanung für 2022 bereits berücksichtigt. Für 2023 sind weitere Mittel einzustellen.

Fördermittel werden auf Basis eines entsprechenden Gemeinderatsbeschlusses im Zuge der Ausführungsplanung geprüft.

Verfolgte Ziele aus Pfinztal 2035/Klimaoffensive

Gesamtbeurteilung:
Die Priorisierung steht den Zielen der Grundsatzbeschlüsse „GEK Pfinztal 2035“ und „Klimaoffensive“ nicht (hemmend) entgegen.

Ziele: Pfinztal…	Bewertung: Fördernd	Bewertung: Kein Beitrag	Bewertung: hemmend	Bemerkung
…macht mobil				Ziel A.1: Verbesserung der Radwegeverbindungen zur Attraktivierung des Umstiegs vom Auto auf das Fahrrad Ziel A.3: Erhöhung der Sicherheit im Straßenverkehr und öffentlichen Raum für alle Verkehrsteilnehmer
…ist aktiv				Ziel B.1: Stärkung der bestehenden Freizeit- und Sportangebote
…schafft Raum				
…bildet und betreut				
…verbindet				Ziel E.3: Stärkung des ortsteilübergreifenden „Wir-Gefühls“
…bietet Service				
…versorgt sich				
…ist stolz auf Nachhaltigkeit				Ziel H.1: Beitrag zur Klimaneutralität
Querschnittsziele				
Umwelt-schutz/Ökologie/Nachhaltigkeit/ Klimaoffensive				
Haushaltskonsolidierung/ Schuldenabbau/ alternative Finanzierungsmodelle				Gute Förderkulisse
Kommunale Pflichtaufgaben/ Investive Infrastrukturprojekte				

Anlagen:
Auszug Radverkehrskonzept, Priorisierung