

8.3 Priorisierung der Maßnahmen

Plan 43 Grundsätzlich ist die Behebung aller erkannten Konflikte für eine Verbesserung des Radwegenetzes im Gemeindegebiet Pfinztal erstrebenswert. Da einige Konflikte größere Auswirkungen als andere besitzen, längere Planungszeiten aufweisen oder nur in Wechselwirkung zu anderen Maßnahmen stehen, wird in den Tabellen 1, 2 und 3 eine Priorisierung der Maßnahmen zur Konfliktbehebung vorgenommen. Eine Übersicht der Maßnahmen von hoher und sehr hoher Priorität für das gesamte Gemeindegebiet gibt Plan 43. Die Einstufung der Priorität spiegelt dabei die Wichtigkeit für den Radverkehr (sehr hoch bis gering) wieder und die Einstufung in eine Umsetzbarkeit bezieht sich auf die zeitliche Reihenfolge (sofort bis langfristig).

Maßnahmenkürzel	Verortung / Konflikt	Maßnahme	Einstufung Priorität	Umsetzbarkeit
Berghausen				
BE01	<u>Unterführung Brückstraße:</u> zu schmaler Zweirichtungsrad- und Gehweg	Radverkehrsführung Richtung Grötzingen verbessern "Am Bahnhofsplatz" (im Zuge B293-Sanierung)	sehr hoch	in Planung
BE02	<u>Brückstraße:</u> Radfahrer quert ungesichert	Umbau zur Entschärfung des Konfliktpunktes Kfz - Rad (im Zuge B293-Sanierung)	sehr hoch	in Planung
BE14	Geringe Beachtung des Radverkehrs durch Kfz-Fahrer	Einrichtung Fahrradstraße auf Schlossgartenstr. (Überregionale Radfernstrecke)	hoch	sofort
BE03	<u>Brücke Weiherstraße:</u> enge Unterführung mit Gegenverkehr	Ertüchtigung Unterführung (Neuplanung B 293 beachten)	hoch	sofort
BE13	<u>Radverbindung Söllingen nach Wöschbach:</u> Führung über Brunnenstr.	Radwegergänzung (ca. 120 m) für Verkürzung und Verbesserung der Verbindung	hoch	kurzfristig
BE06	<u>Unterführungen Bahngleis:</u> Radfahrer muss zum Queren absteigen	Rampen anlegen	hoch	langfristig
BE17	<u>Wöschbacher Straße</u>	Anordnung von Tempo 30	hoch	in Planung
BE15	<u>Wöschbacher Straße:</u> Netzlücke Radverkehr, zu schmaler Zweirichtungsradweg und Gehweg (Rad frei)	Anlage eines beidseitigen Schutzstreifens	hoch	in Planung
BE05	<u>Karlsruher Straße:</u> Radfahrer quert ungesichert	Verlagerung LSA in den Bereich der Kelterstraße	mittel	kurzfristig
BE07	<u>Radweg entlang Martinskirche:</u> Radfahrer muss wegen Treppenstufen absteigen	Nivellierung der Treppenstufen	mittel	langfristig
BE08	<u>Radverbindung Jöhlingen:</u> Netzlücke mit B 293 neu lösen	parallelen Radweg neben der B 293 neu	mittel	langfristig
BE18	<u>B293 / Weiherstraße</u>	Prüfung Radweg bei B293 neu	mittel	langfristig

Maßnahmenkürzel	Verortung / Konflikt	Maßnahme	Einstufung Priorität	Umsetzbarkeit
BE11	<u>Karlsruher Straße/B10:</u> Ungesicherte Querung im Zuge einer Radverbindung mit Schulwegnutzung	Errichtung LSA im Bereich Wilhelmstraße/Keplerstraße	mittel	langfristig
BE10	<u>Karlsruher Straße/B10:</u> Ungesicherte Querung im Zuge einer Radverbindung	Verlagerung LSA zwischen Seltenbachstraße und Kiefernstraße (Planung 2021 im Zuge B10-Sanierung)	mittel	in Planung
BE12	<u>Georgstr. / Rappenbergstr.</u>	Ertüchtigung Georgstraße und Rappenbergstraße (Sanierung mit Umbau 2021/2022 geplant)	mittel	in Planung
BE04	<u>Pfinzbrücke neben Bahngleis:</u> Radfahrer muss zum Queren absteigen	Erhöhung des Brückengeländers	bereits umgesetzt	
BE09	<u>Radverbindung Söllingen:</u> kein befestigter Radweg	Befestigung des Radweges	bereits umgesetzt	
BE16	<u>Radverbindung Jöhlingen:</u> kein befestigter Radweg	Befestigung des Radweges	bereits umgesetzt	

Tab. 1: Maßnahmen mit Einstufung der Priorität - Berghausen

Maßnahmenkürzel	Verortung / Konflikt	Maßnahme	Einstufung Priorität	Umsetzbarkeit
Söllingen				
SÖ04	<u>Bahnhofstraße:</u> Konflikt zwischen Rad auf Fahrbahn und parkende Kfz	Einrichtung beidseitiger Schutzstreifen	sehr hoch	kurzfristig
SÖ01	<u>Bahnübergang Bahnhofstraße:</u> schmäler Gehweg (Rad frei), unübersichtliche Verkehrsführung	Neubau Unterführung für Kfz- und Radverkehr	sehr hoch	in Planung
SÖ08	Geringe Beachtung des Radverkehrs durch Kfz-Fahrer	Einrichtung von Fahrradstraßen auf Pfinzstraße	hoch	kurzfristig
SÖ11	Geringe Beachtung des Radverkehrs durch Kfz-Fahrer	Einrichtung von Fahrradstraßen auf Königsbacher Str. und Kapellenstr.	mittel	kurzfristig
SÖ02	<u>Brücke</u> nahe S-Bahn-Halt "Kapellenstraße": Radfahrer muss zum Queren absteigen	Querungshilfe über B10	mittel	langfristig
SÖ07	<u>Geplantes Einkaufszentrum:</u> Fehlender Anschluss für Radverkehr aus Berghausen	Radweganschluss mit Neubau Brücke über die Pfinz	mittel	langfristig
SÖ03	<u>Entlang der Bahnlinie vom Sportplatz bis Haltestelle Kapellenstraße</u>	Neubau der Alternativstrecke "Wässele"	mittel	langfristig
SÖ05	<u>Radverbindung Kleinsteinbach:</u> Unbeleuchteter Waldweg (überregionale Radfernstrecke)	Beleuchtung der Radstrecke	gering	langfristig
SÖ09	<u>Wohngebietserschließung Heilbrunn-Engelfeld</u>	Neubau Straße und Radweg im Zuge der Wohngebietserschließung	bereits umgesetzt	
SÖ06	<u>Radverbindung Berghausen:</u> Nebenstrecke nicht befestigt	Befestigung des Radwegs	bereits umgesetzt	
SÖ10	<u>Unterführung "Dolen"</u>	Sperrung der Unterführung für den Kfz Verkehr	bereits umgesetzt	

Tab. 2: Maßnahmen mit Einstufung der Priorität - Söllingen

Maßnahmenkürzel	Verortung / Konflikt	Maßnahme	Einstufung Priorität	Umsetzbarkeit
Kleinsteinbach				
KL05	<u>Anschluss Hammerwerk:</u> keine östliche/nördliche Erschließung	Planung Erreichbarkeit Hammerwerkcenter	sehr hoch	sofort
KL01	<u>Bockstalstraße:</u> Radfahrer im Mischverkehr bei hoher Kfz-Verkehrsbelastung	parallele Führung über Ochsenstraße (als Fahrradstraße) und Führung des Freizeitradverkehrs auf Skulpturenweg sowie Beschilderung	hoch	sofort
KL02.1	<u>Radverbindung nach Remchingen:</u> Unbeleuchteter Radweg (Überregionale Radfernstrecke und Schulwegnutzung)	Beleuchtung der Radstrecke	hoch	kurzfristig
KL02.2	<u>Radverbindung nach Söllingen:</u> Unbeleuchteter Radweg (Überregionale Radfernstrecke und Schulwegnutzung)	Beleuchtung der Radstrecke	hoch	kurzfristig
KL07	BÜ-Beseitigung	Rampen beim Bau der Fußgängerunterführung bei - BÜ-Beseitigung beachten	hoch	in Planung
KL03	<u>Radverbindung nach Stupferich und Waldbronn:</u> kein befestigter Radweg	Befestigung des Radweges	mittel	kurzfristig
KL04	<u>Radverbindung nach Mutschelbach und Karlsbad:</u> kein befestigter Radweg	Befestigung des Radweges	mittel	langfristig
KL06	<u>Spielplatz beim Hagwald (Kurve)</u>	Baum fällen (Prüfen)	gering	langfristig
KL08	<u>Radverbindung nach Remchingen östl. der Pfinz:</u> kein befestigter Radweg	Befestigung Radstrecke	gering	langfristig
KL09	<u>Bei Planung Südumfahrung im Bereich "Hoher Rain"</u>	Radweg (Planung) mitbeachten)	gering	langfristig
Wöschbach				
WÖ02	<u>Wesostraße Ortseingang:</u> ungesicherte Führung des Radverkehrs auf die Straße	Umbau zu einer gesicherten Führung	hoch	kurzfristig
WÖ01	<u>Radverbindung Berghausen:</u> Unbeleuchtete Strecke (Überörtliche Radstrecke und Schulwegnutzung)	Beleuchtung der Radstrecke (entlang K3541)	hoch	langfristig

Tab. 3: Maßnahmen mit Einstufung der Priorität - Kleinsteinbach, Wöschbach