Gemeinde Pfinzal

Parkraumkonzept

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

Vorstellung Ortschaftsrat Kleinsteinbach

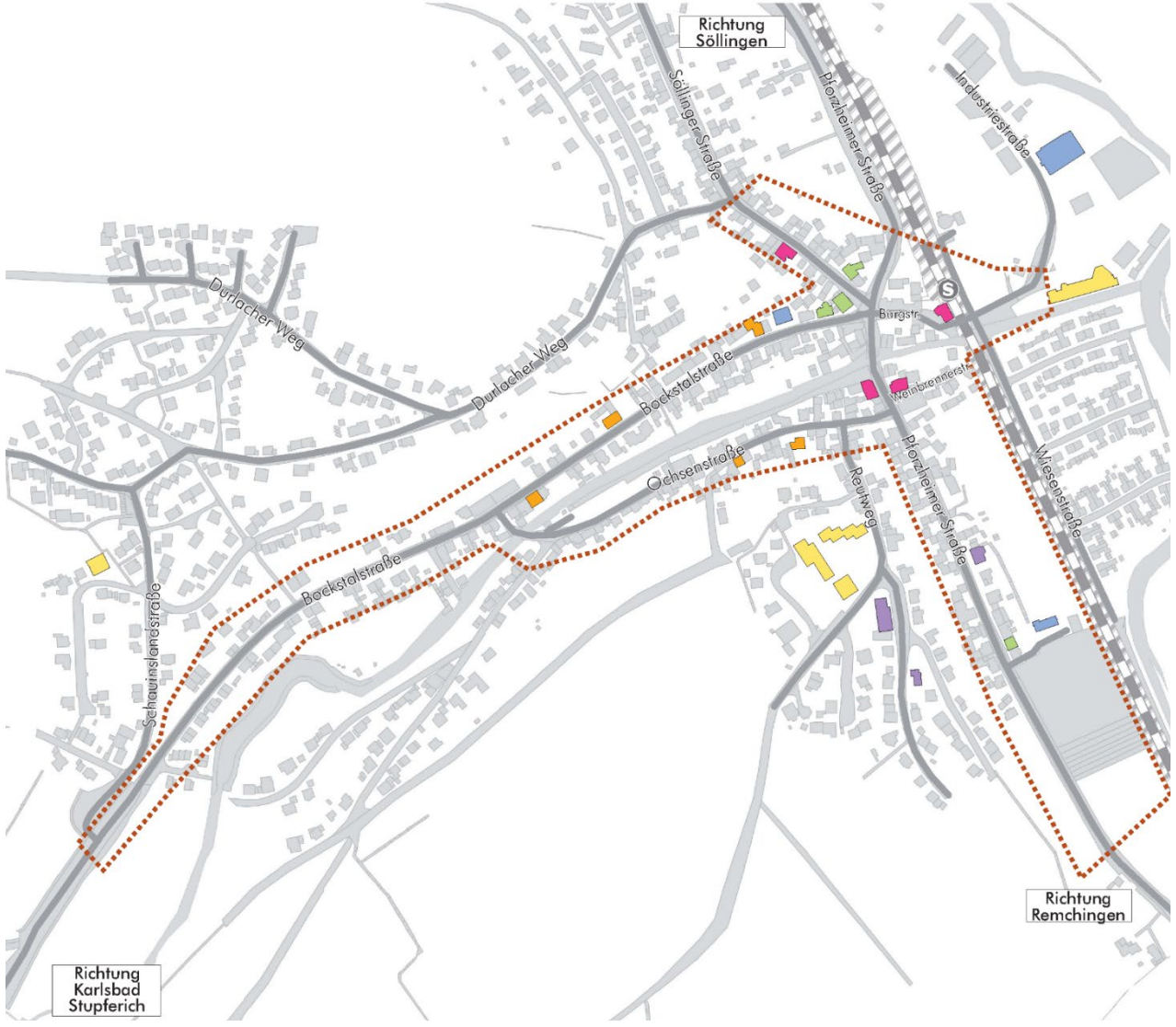
7. Juli 2021

Aufgabenstellung

- Konzept für den Umgang mit dem Ruhenden Verkehr in den Ortsmitten
- Bestandserfassung (Lage, Menge, Auslastung, Falschparker)
- Nachfrageintensität / Überlastung
- Konfliktbewertung
- Maßnahmenzusammenstellung
- Beispielhafte Lösungsansätze

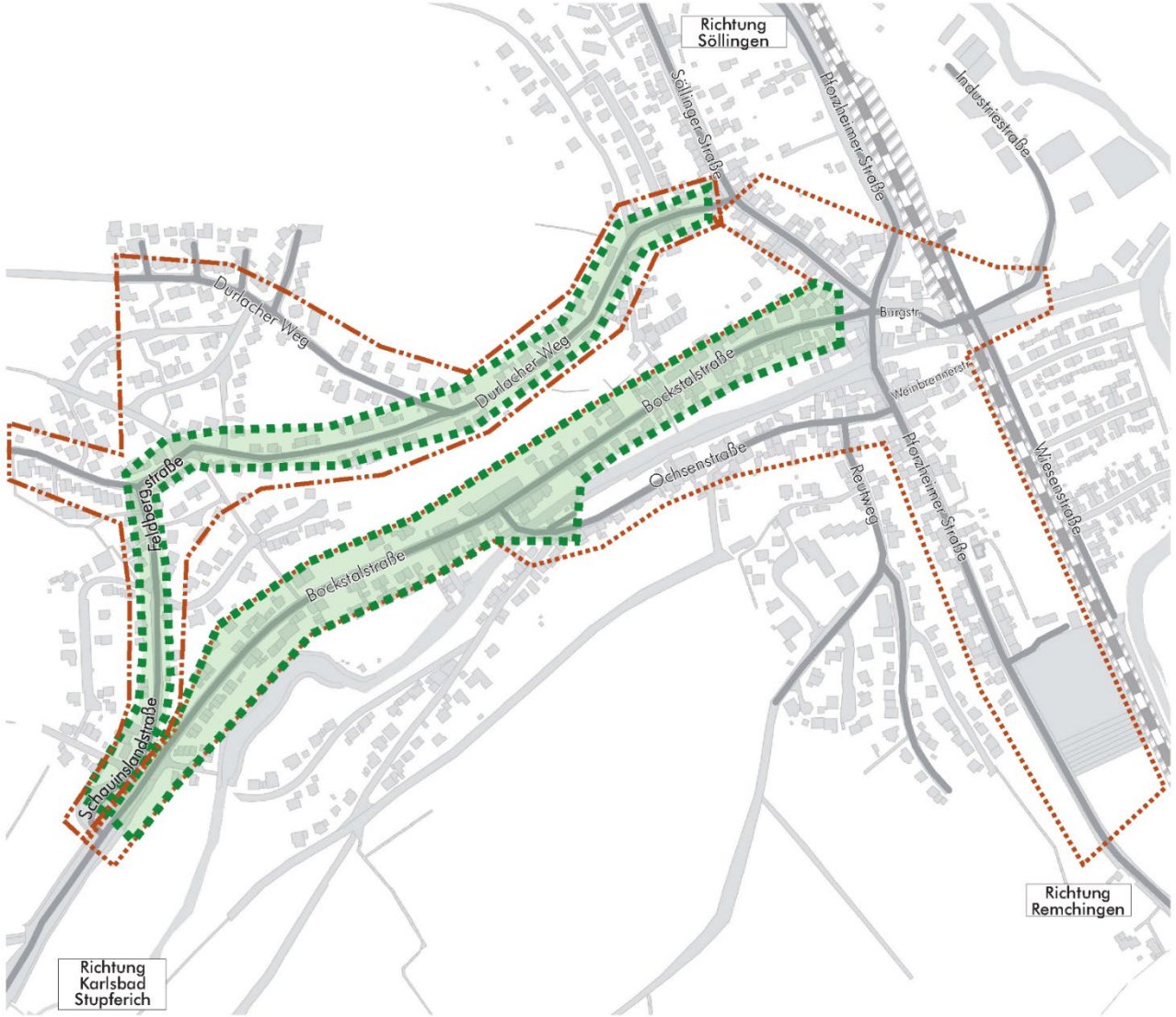
Ausgewählte Erhebungsbereiche jeweils in der Ortsmitte

Erdgeschossnutzungen - Kleinsteinbach



- Einzelhandel
- Dienstleistung
- Gastronomie
- Soziale, kulturelle und kirchliche Einrichtungen
- öffentliche Einrichtungen / Verwaltung
- Schule / Kindergarten
- überwiegend Wohnbebauung
- Planungsraum
- Bahnlinie
- S-Bahn-Haltestelle
- Straßennetz

Detailerhebung - Kleinsteinbach



Planungsraum

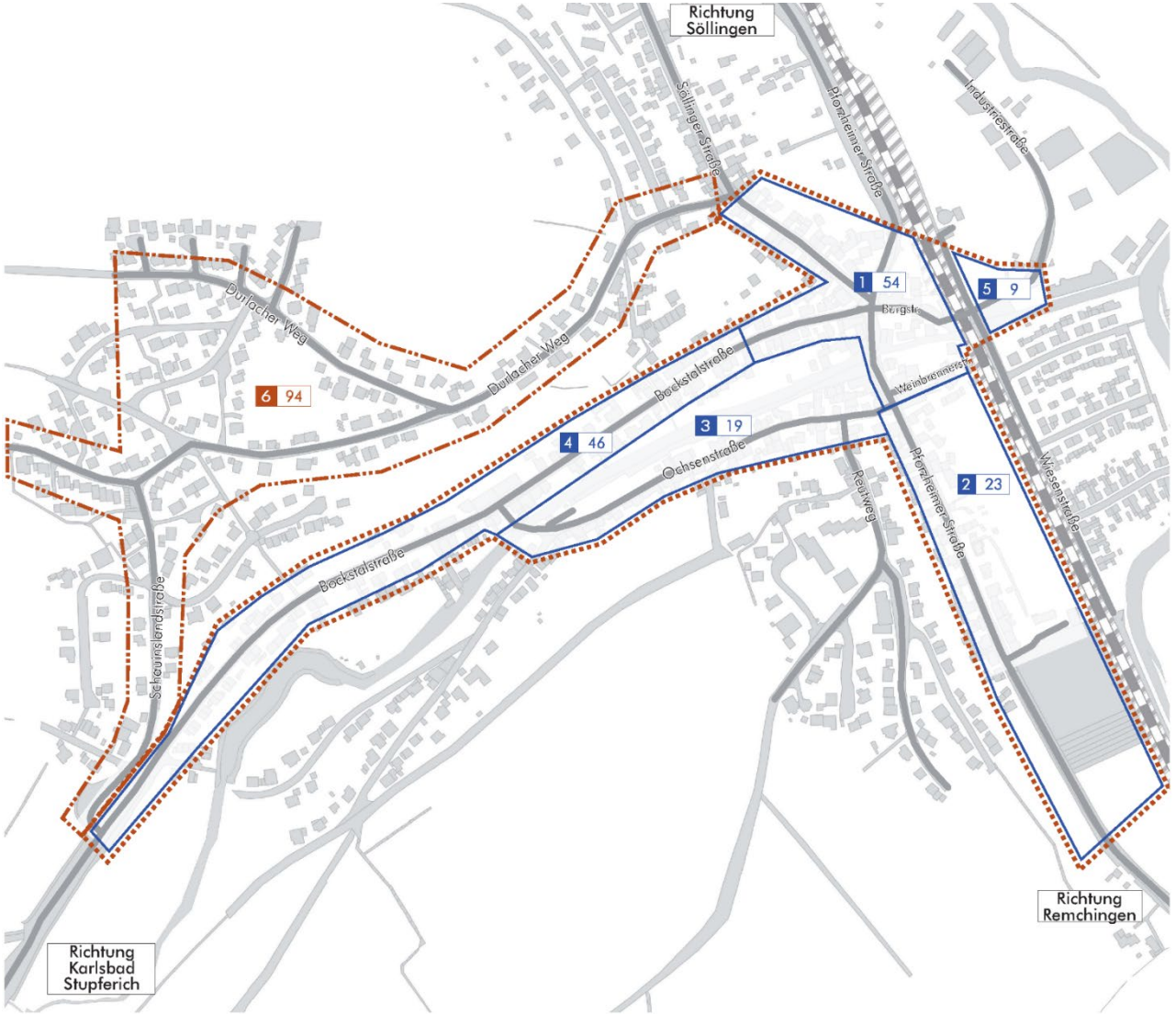
Nacherhebungsbereich

Bereich für Detailerhebung

Bahnlinie

Straßennetz

Erhebungsbereich Stellplatzquartiere - Kleinsteinbach



5 151 Nummer Stellplatzquartier mit Anzahl Stellplätze (ohne Kunden- und Behindertenstellpl.)

Grenze Stellplatzquartier

Planungsraum

Nacherhebungsbereich

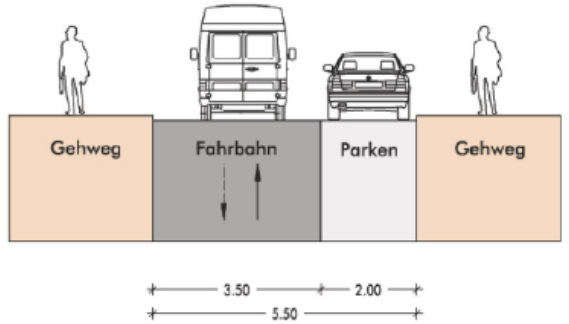
6 94 Anzahl Stellplätze im Nacherhebungsbereich

Bahnlinie

Straßennetz

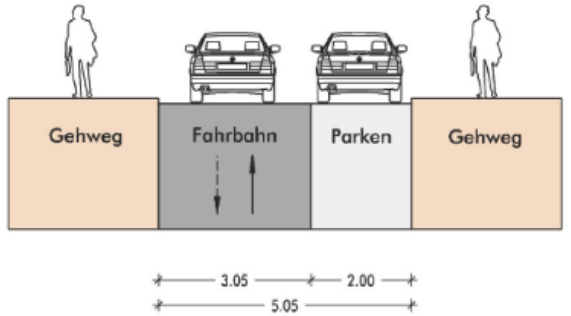
Situation in Söllingen - Hauptstraße

1.0) Regelfall nach RASt 06



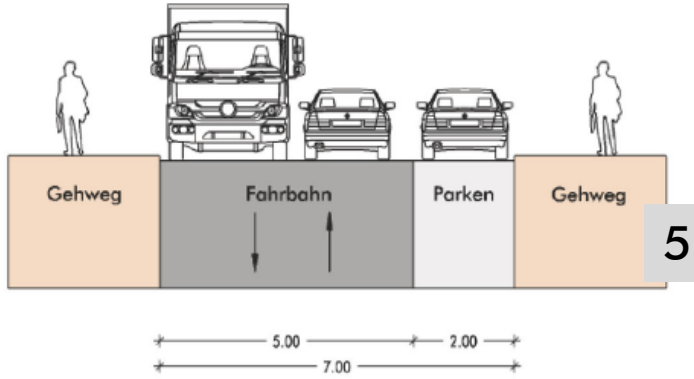
3,50 m

1.1) Mindestmaße bei reduzierter Geschwindigkeit



3,05 m

1.2) Mindestmaße bei hoher Netzfunktion und Verkehrsbelastung



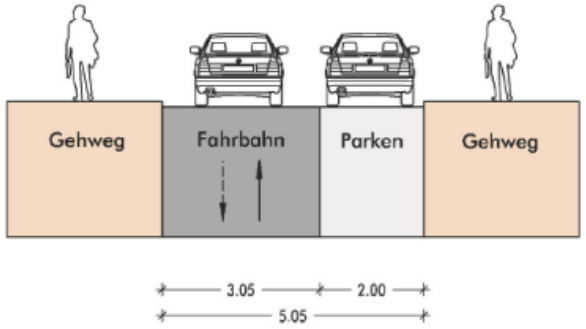
5,00 m

Problemfälle – Söllingen / Wöschbach

Abb. 8: Söllingen Pfinzstr.: Parken auf dem Gehweg einseitig

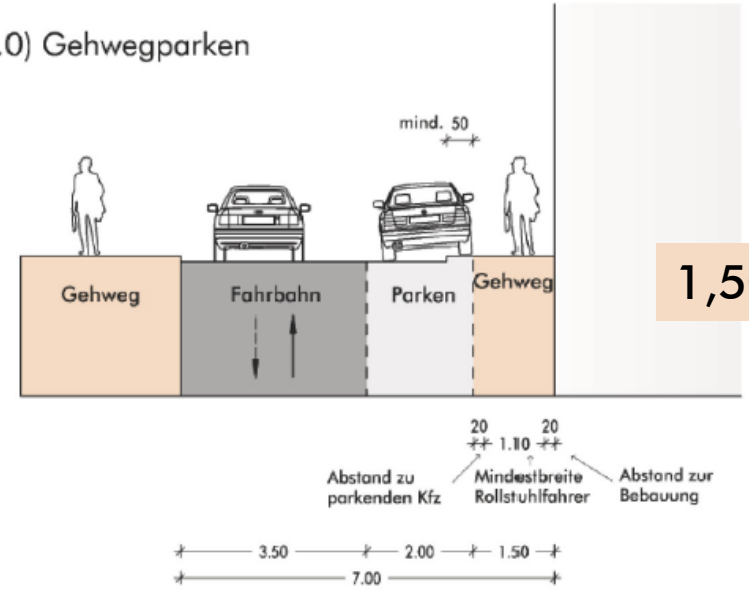
Abb. 14: Wöschbach Kirchstr.: einseitiges Parken auf dem Gehweg bei sehr geringer verbleibender Fahrbahnbreite

1.1) Mindestmaße bei reduzierter Geschwindigkeit



3,05 m

2.0) Gehwegparken



1,50 m

Kenngrößen - Kleinsteinbach

	Statistische Kennzahlen				Abgeleitete Kenngrößen	
	Quartier Nr.	Anzahl Einwohner (EW)	Annahme Wohneinheiten (WE)	Gemeldete Kfz	Kfz je 1.000 EW	Kfz je WE
Kleinsteinb.	1	172	82	148	860	1,8
	2	117	56	89	761	1,6
	3	168	80	106	631	1,3
	4	310	148	230	742	1,6
	5	0	0	0	0	0
	Gesamt:	767	366	573	747	1,6

Vorrangig handeln

Zulässiges Öffentliches Parken - Kleinsteinbach

Parken auf markierten Flächen* (58 Stellplätze)

Kundenstellplätze (1 Stellplatz)

Behindertenstellplätze (1 Stellplatz)

60 Anzahl Stellplätze

Planungsraum

Nacherhebungsbereich

Bahnlinie

Straßennetz

Analyse Straßenraum

Parken am Straßenrand einseitig möglich

Parken am Straßenrand beidseitig möglich

Parken auf dem Gehweg einseitig möglich

Kein regelkonformes Parken möglich

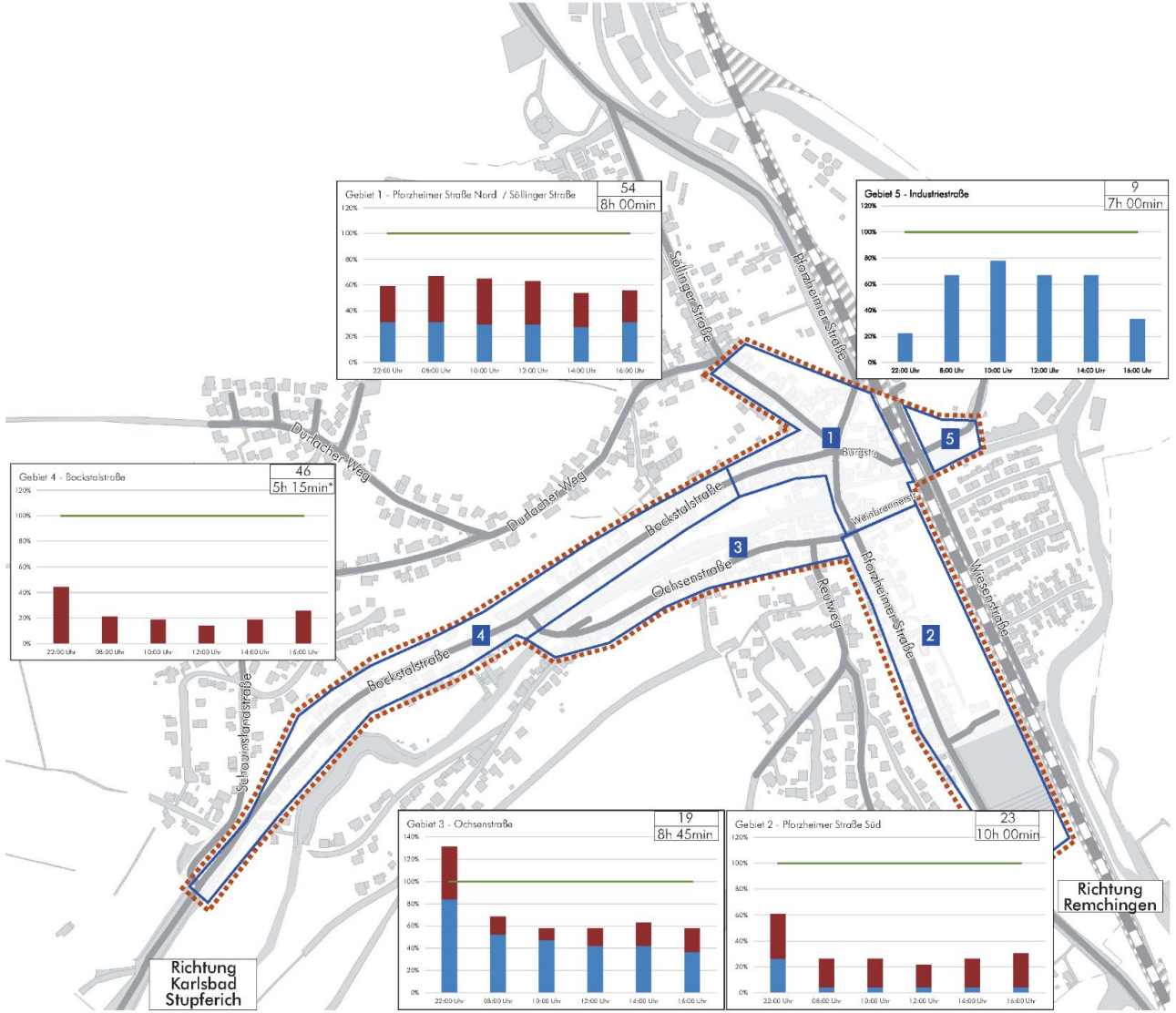
93 Annahme Anzahl Stellplätze im Straßenraum*

Summe im Planungsraum/ im Nacherhebungsbereich:

153 **Parkmöglichkeiten**
101 (inkl. Kunden- und Behindertenstellplätze)

151 **Parkmöglichkeiten**
94 (ohne Kunden- und Behindertenstellplätze)

Auslastung - Kleinsteinbach



5 Nummer Stellplatzquartier

Grenze Stellplatzquartier

Planungsraum

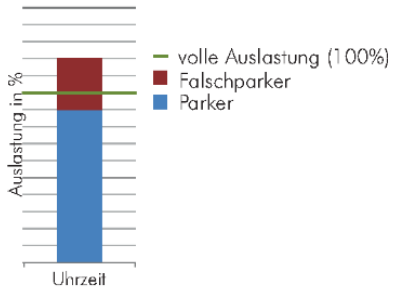
Straßennetz

Parksituation

151
6h 45min

Anzahl Stellplätze (ohne Kunden- u. Behindertenstellplätze)

Durchschnittliche Parkdauer zwischen 8:00 und 16:00 Uhr (gerundet auf Viertel; nur regelkonform abgestellte Kfz)



Anwohner und Fremdparker - Kleinsteinbach

5 Nummer Stellplatzquartier

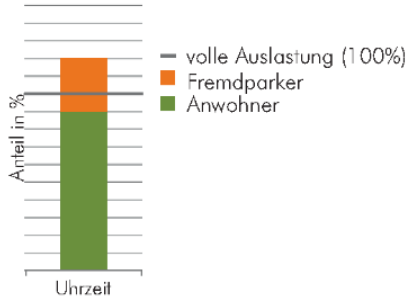
Grenze Stellplatzquartier

Planungsraum

Straßennetz

Parksituation

151 Anzahl Stellplätze (ohne Kunden- u. Behindertenstellplätze)



Auslastung – Kleinsteinbach

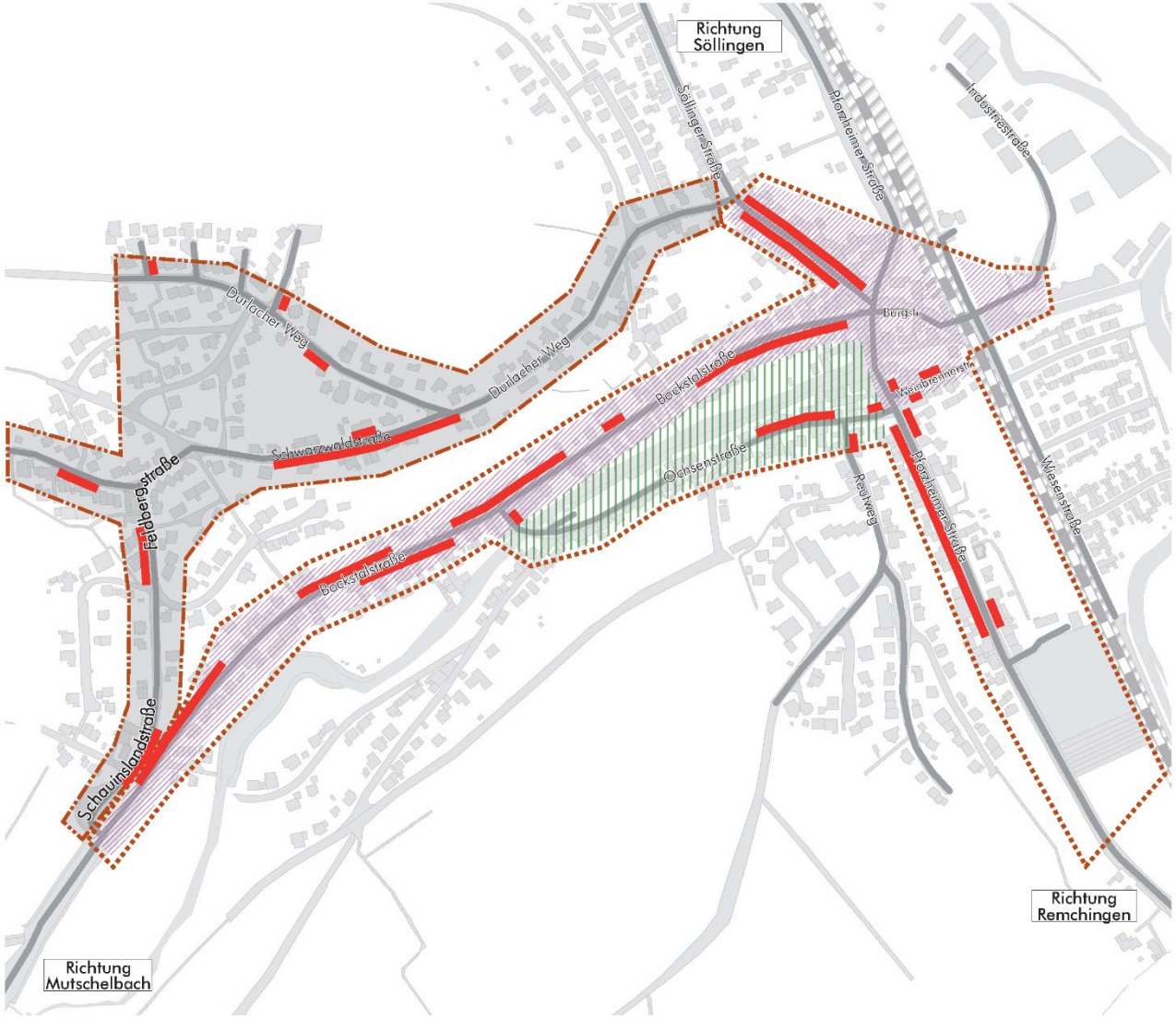
	Quartiers-Nr.	Lage	Max. Auslastung	Durchschnittl. Auslastung
Kleinsteinbach	1	Pforzheimer Str. Nord /Söllinger Str.	67%	60%
	2	Pforzheimer Str. Süd	61%	32%
	3	Ochsenstr.	132%	73%
	4	Bockstalstr.	44%	24%
	5	Industriestr.	78%	56%

Stellplatzbedarf aus gemeldete Kfz / WE und gemeldete Kfz je öff. Stellplatz – Kleinsteinbach

	Quartier Nr.	Kfz je WE	Kfz je Stell-platz
Kleinsteinb.	1	1,8	2,7
	2	1,6	3,9
	3	1,3	5,6
	4	1,6	5,0
	5	0	0
	Gesamt:	1,6	3,8

Vorrangig handeln

Konflikte – Kleinsteinbach



nicht regelkonformes Parken auf dem Gehweg / der Straße

hoher Parkdruck

hoher Anteil Fremdparker

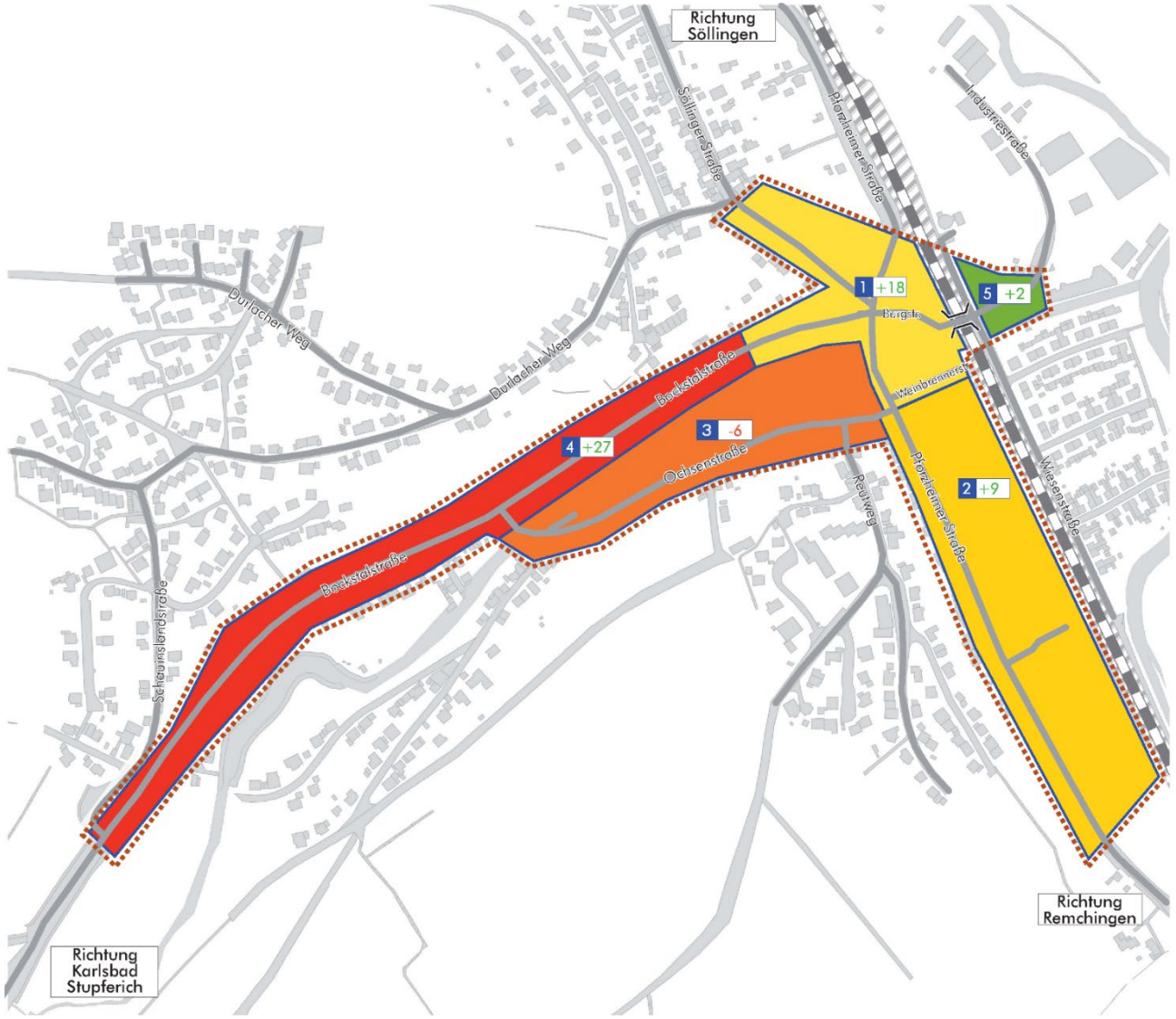
Planungsraum

Nacherhebungsbereich (keine Aussage über Parkdruck und Anteil Fremdparker möglich)

Bahnlinie

Straßennetz

Stellplatzbedarf - Kleinsteinbach



5 +50 Nummer Stellplatzquartier mit Bedarf nach Parkplatzerhebung

Grenze Stellplatzquartier

Planungsraum

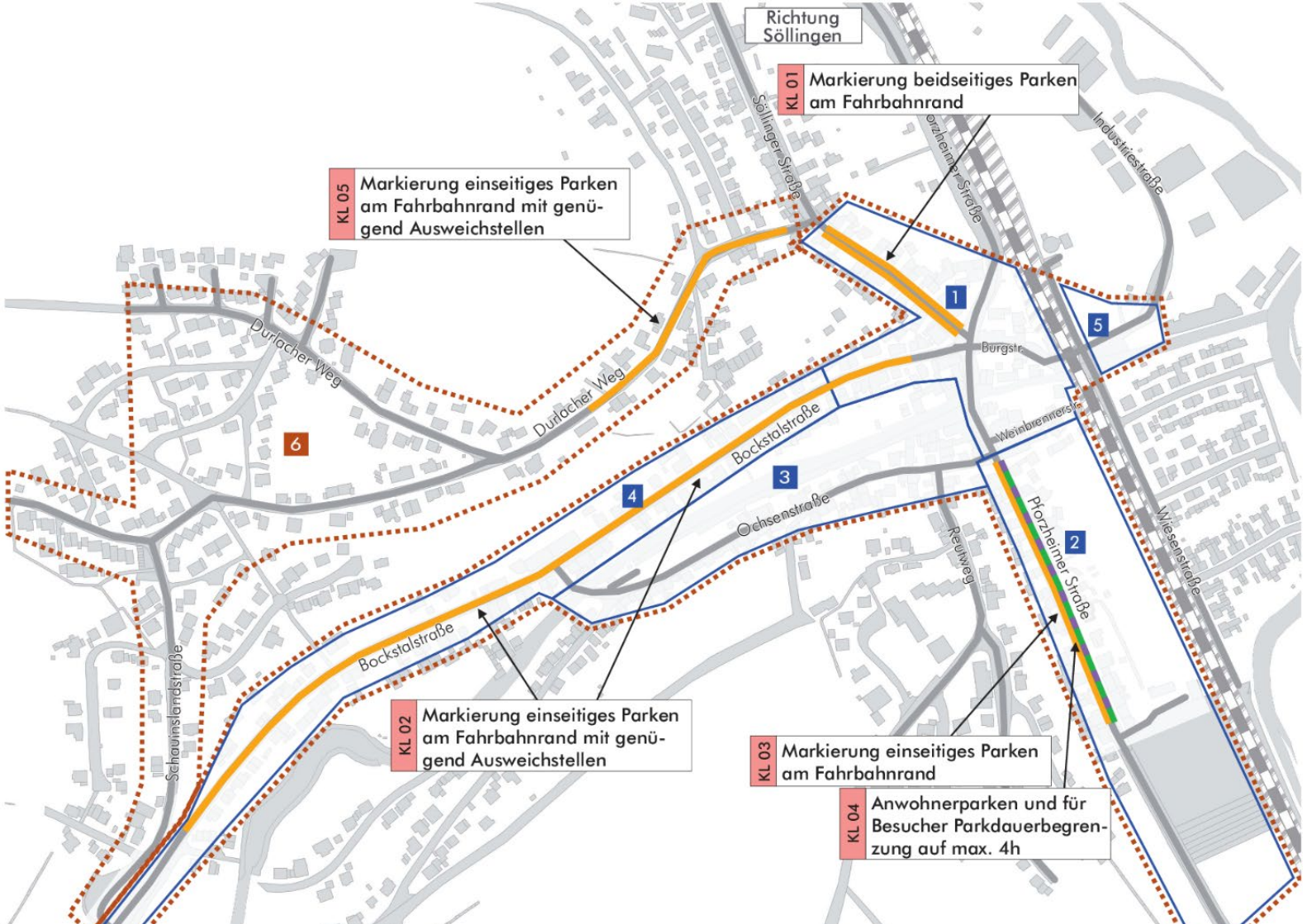
Bahnlinie

Straßennetz

Einstufung Stellplatzbedarf der Anwohner

- sehr großes Defizit an Stellplätzen
- großes Defizit an Stellplätzen
- knapp ausreichende Stellplätze
- große Reserve an Stellplätzen

Maßnahmen - Kleinsteinbach



KL 05 Maßnahmen-Nummer mit Priorisierung

- sehr hohe Priorität
- hohe Priorität
- mittlere Priorität
- geringe Priorität
- bereits umgesetzt / in Planung

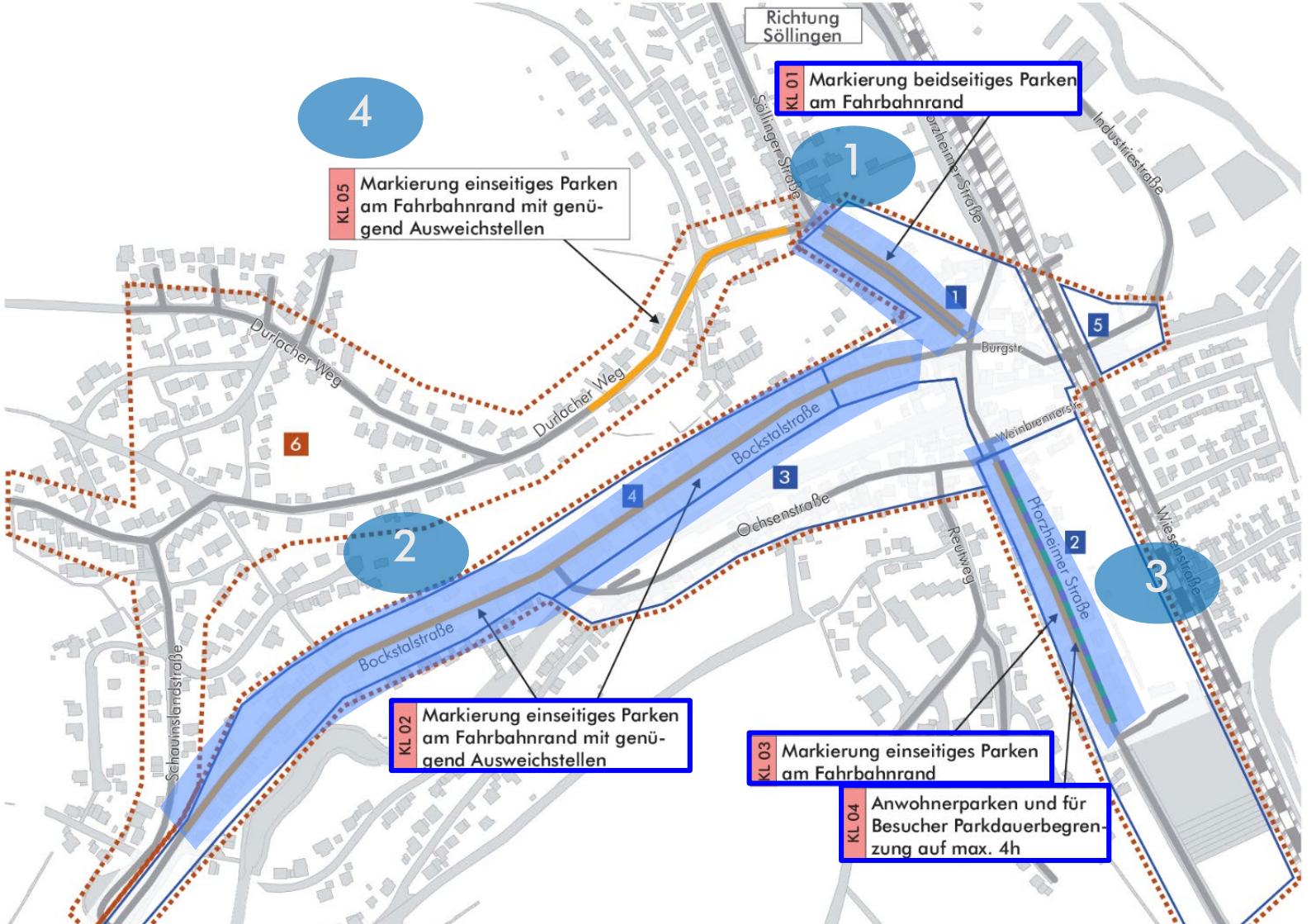
- Neuordnung des Straßenraums
- Parken auf dem Gehweg erlauben
- Zeitliche Regelung der Stellplatznutzung
- Sonderparkberechtigung für Bewohner
- Neue Fläche für ruhenden Verkehr

- 5 Nummer Stellplatzquartier
- Grenze Stellplatzquartier
- Planungsraum
- Bahnlinie
- Straßennetz

Weitere Schritte

- Festlegung auf erste Modellbereiche
- Ausarbeitung der konkreten Planung (z.B. für Markierung Stellplatztaschen / Anwohnerparkregelung mit örtlicher Satzung, Festlegung Zeiten für Parkverbot 8-18 Uhr?)
- Abstimmung mit Anwohnern vor Ort
- Ausschreibung der Maßnahmen
- ‚Bauüberwachung'

Maßnahmen - Kleinsteinbach



KL 05 Maßnahmen-Nummer mit Priorisierung

- sehr hohe Priorität
- hohe Priorität
- mittlere Priorität
- geringe Priorität
- bereits umgesetzt / in Planung

- Neuordnung des Straßenraums
- Parken auf dem Gehweg erlauben
- Zeitliche Regelung der Stellplatznutzung
- Sonderparkberechtigung für Bewohner
- Neue Fläche für ruhenden Verkehr

- 5 Nummer Stellplatzquartier
- Grenze Stellplatzquartier
- Planungsraum
- Bahnlinie
- Straßennetz

1

Söllingerstraße mit einseitigem Parken oder Ausweichstellen?

2

Übersichtsplan Kleinsteinbach (Bockstalstr.) - Bestand

2

Kleinsteinbach (Bockstalstr.) – (Vorentwurf-Lageplan)

2

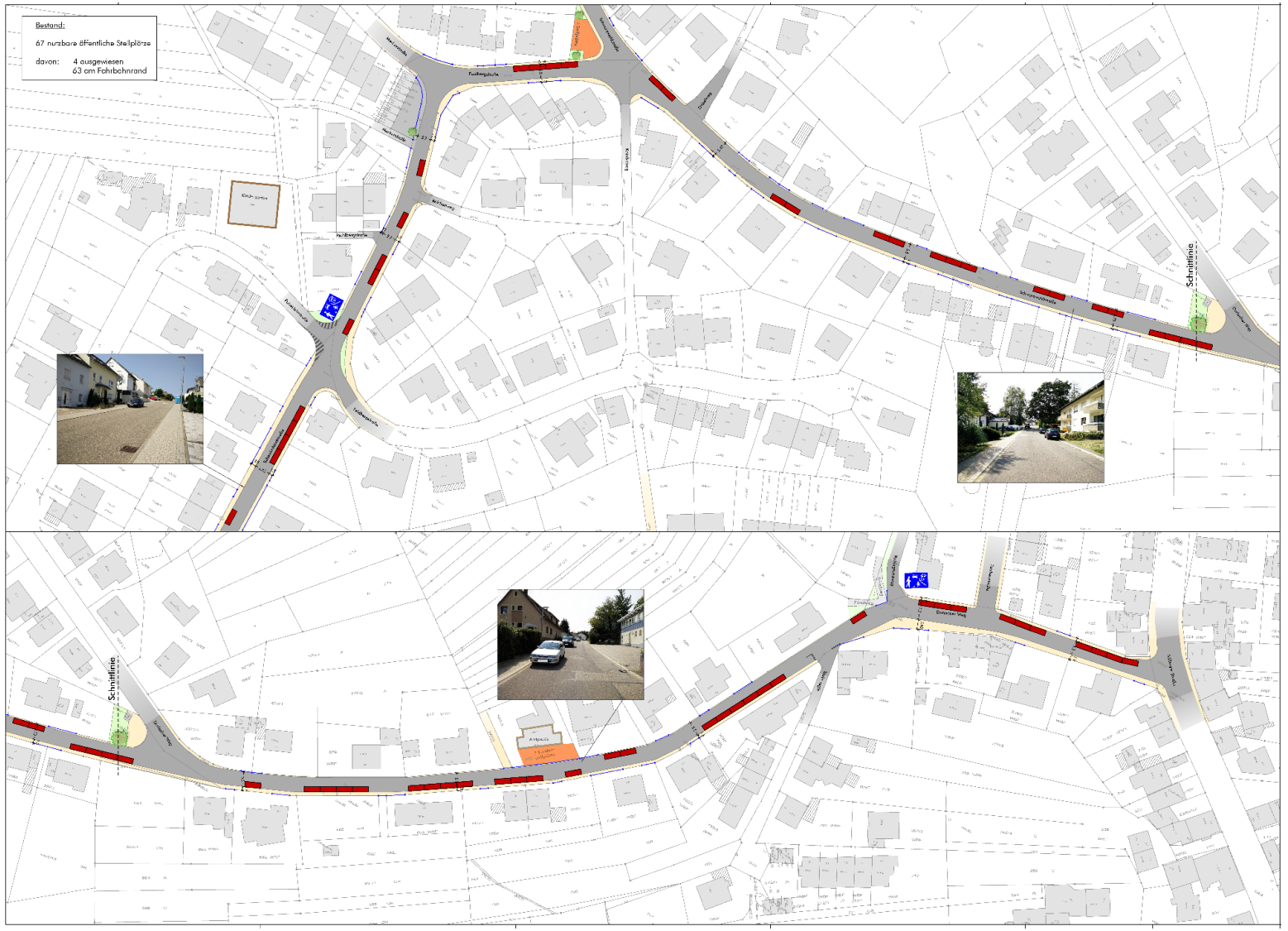
Bockstalstraße mit Ausweichstellen markieren

3

Pforzheimer Straße (B3) mit einseitigem Parken auf Fahrbahn und Parkzeit-/Anwohnerregelung?

4

Übersichtsplan Kleinsteinbach (Schauinslandstr.-Durlacher Weg.) - Bestand



Bestand

- Fahrbahn
- Fahrbahn mit Pflasterung
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Gehweg & Nebenflächen
- Grünfläche
- ausgewiesene Stellplätze
- Dienstleistung + Einzelhandel
- öffentliche Einrichtungen
- Stellplätze am Fahrbahnrand
- Grundstückszufahrten

4

Durlacher Weg (Parken gegenüber Senkrechtparkierung untersagen)

4

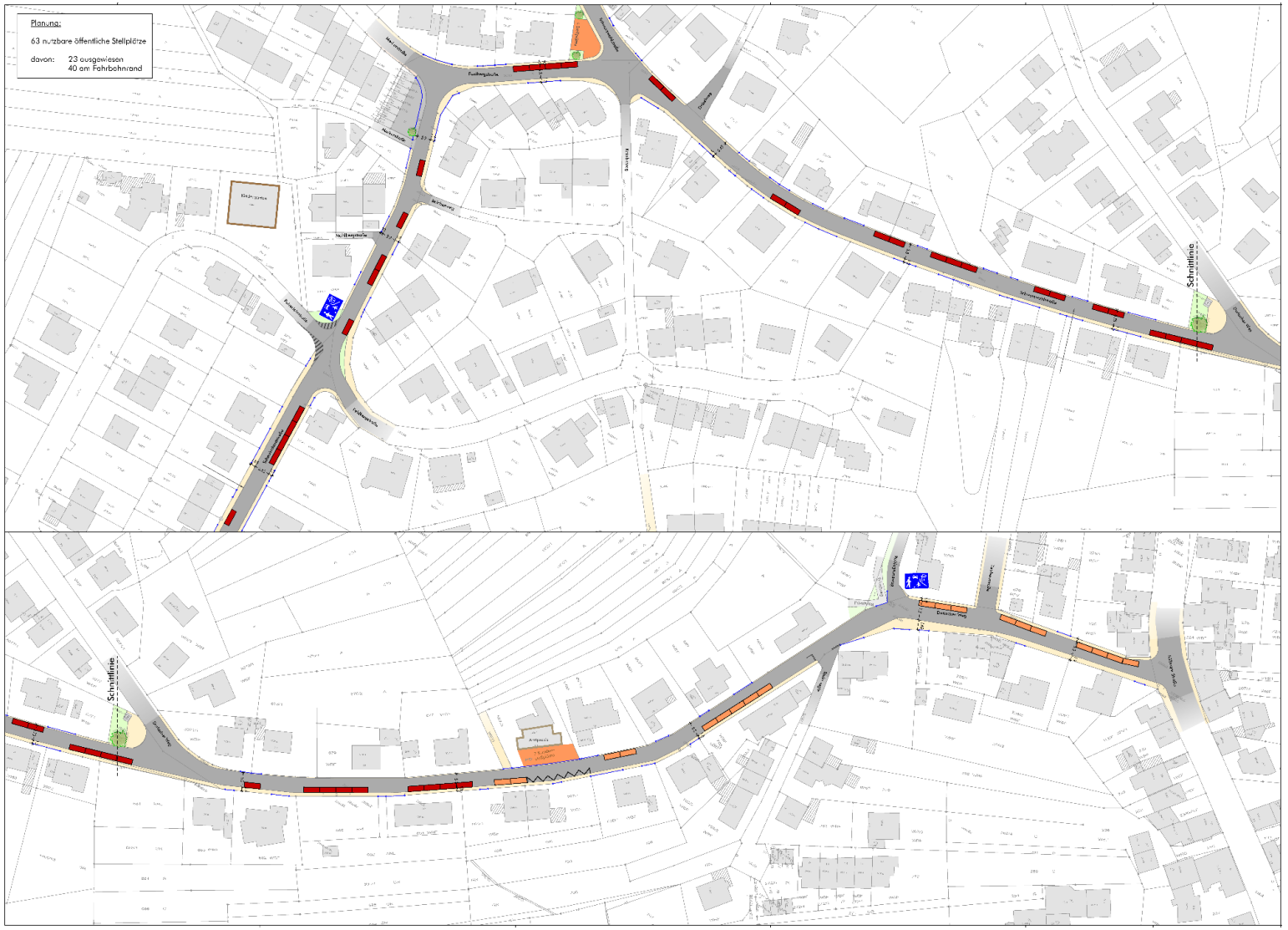
Schwarzwaldstraße (Parken durch Markierung regeln?)

4

Schauinslandstraße (Parken durch Markierung regeln?)

4

Kleinsteinbach (Schlauislanstr.-Durlacher Weg) – (Vorentwurf-Lageplan)



Bestand

- Fahrbahn
- Fahrbahn mit Pflasterung
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Gehweg & Nebenflächen
- Grünfläche
- ausgewiesene Stellplätze
- Dienstleistung + Einzelhandel
- öffentliche Einrichtungen
- Stellplätze am Fahrbahnrand
- Grundstückszufahrten

5

Ochsenstraße (Parken durch Markierung regeln?)

5

Ochsenstraße (Parken durch Markierung regeln?)