

Gemeinde Pfinztal

Parkraumkonzept

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

Vorstellung Ortschaftsrat Söllingen

14. Juli 2021

Aufgabenstellung

- Konzept für den Umgang mit dem Ruhenden Verkehr in den Ortsmitten
- Bestandserfassung (Lage, Menge, Auslastung, Falschparker)
- Nachfrageintensität / Überlastung
- Konfliktbewertung
- Maßnahmenzusammenstellung
- Beispielhafte Lösungsansätze

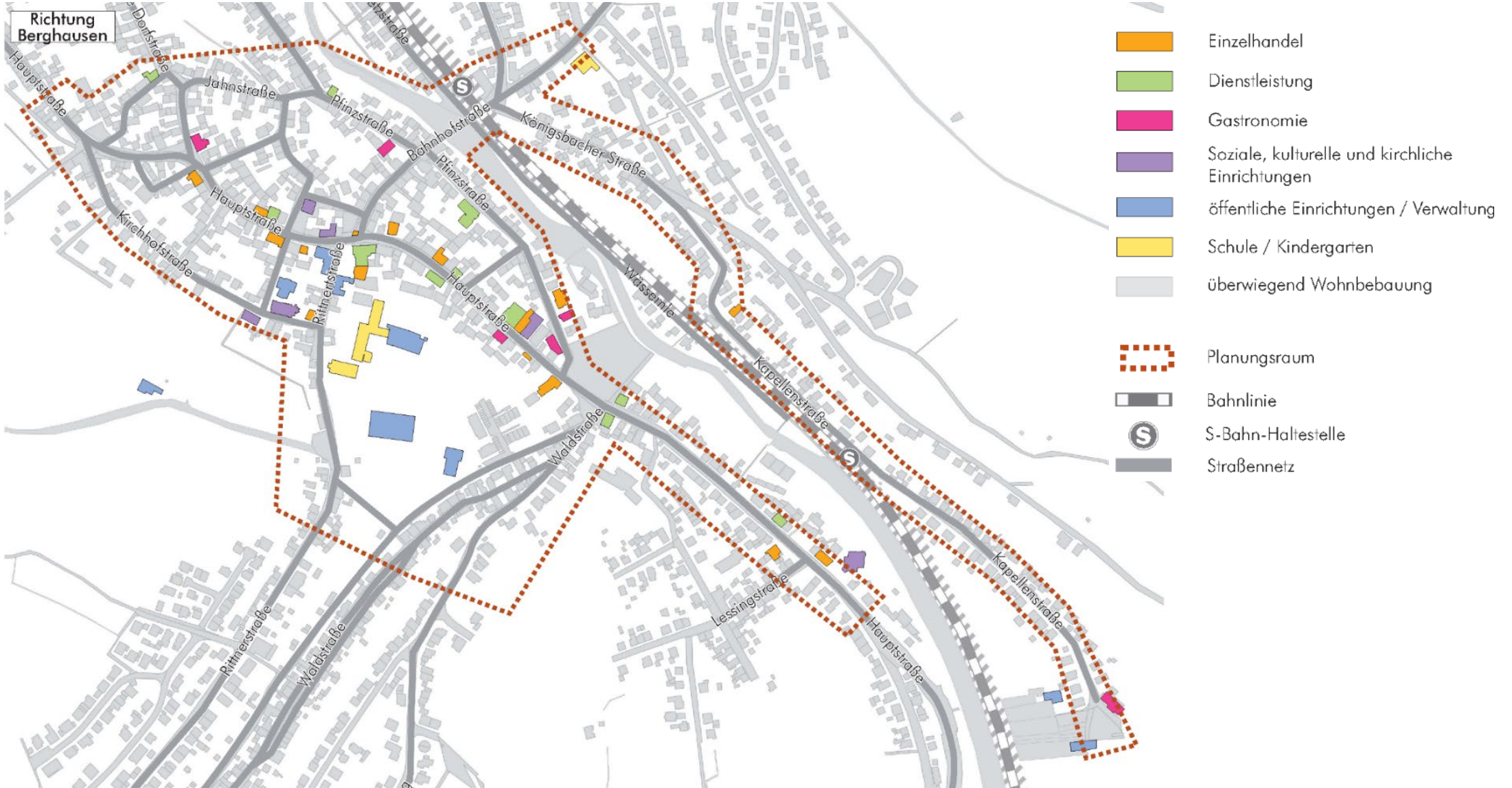
Ausgewählte Erhebungsbereiche jeweils in der Ortsmitte







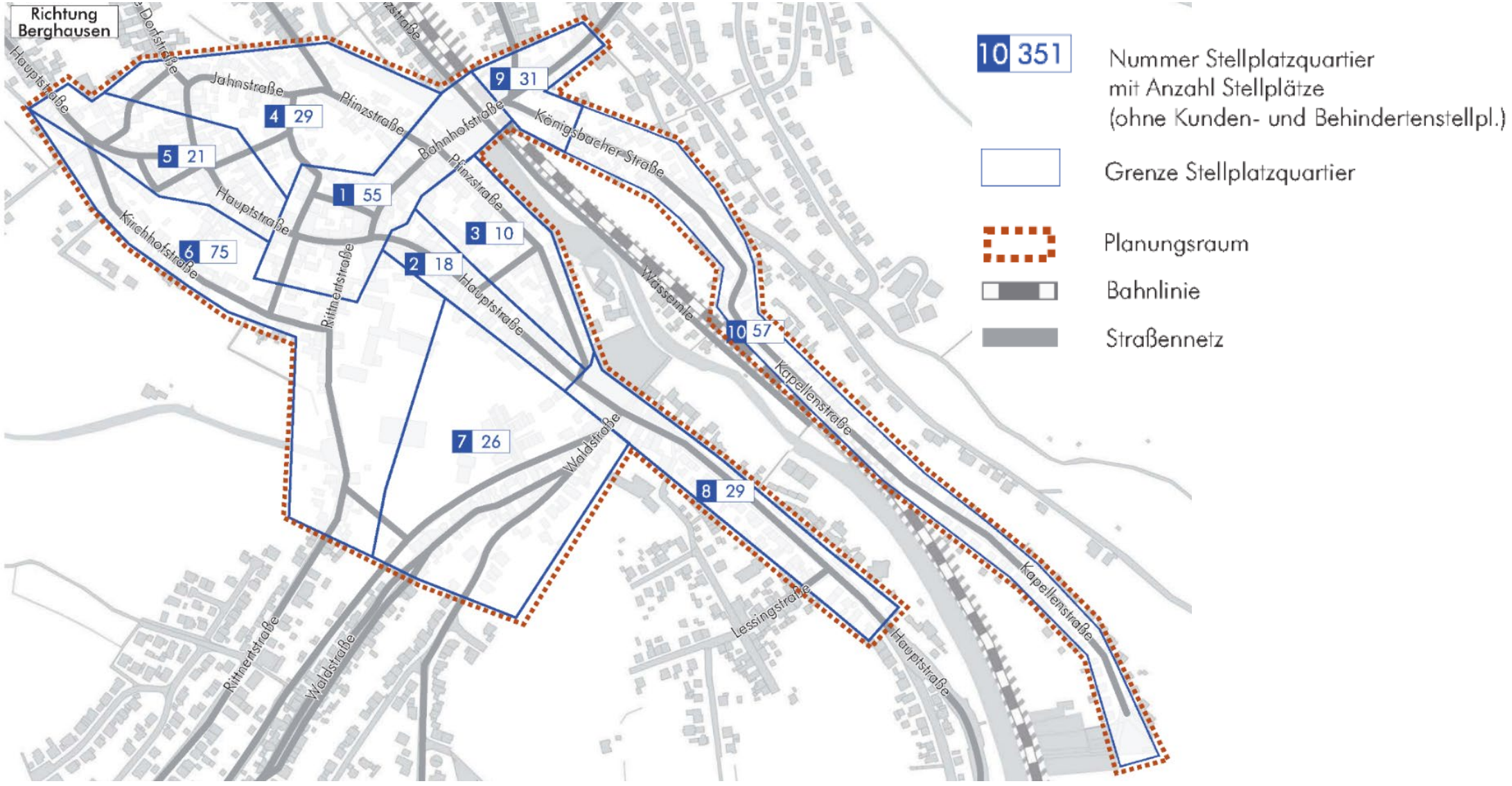
Erdgeschossnutzungen - Söllingen



Detailerhebung - Söllingen



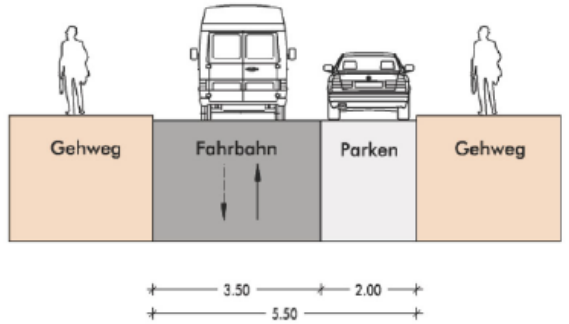
Erhebungsbereich Stellplatzquartiere – Söllingen



Situation in Söllingen - Hauptstraße

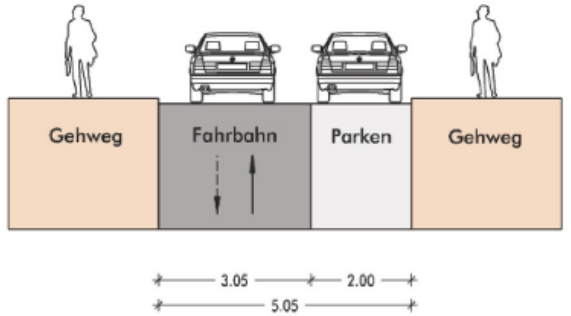


1.0) Regelfall nach RASt 06



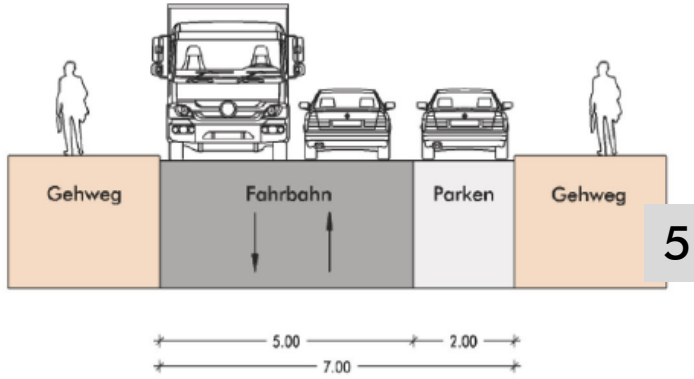
3,50 m

1.1) Mindestmaße bei reduzierter Geschwindigkeit



3,05 m

1.2) Mindestmaße bei hoher Netzfunktion und Verkehrsbelastung



5,00 m

Problemfälle – Söllingen / Wöschbach

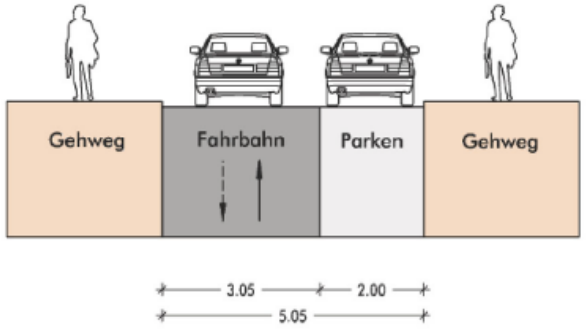


Abb. 8: Söllingen Pfinzstr.: Parken auf dem Gehweg einseitig



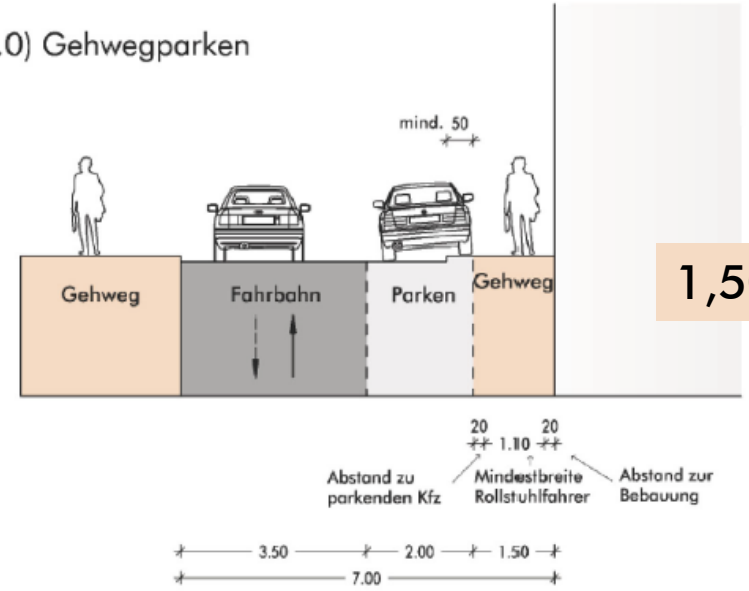
Abb. 14: Wöschbach Kirchstr.: einseitiges Parken auf dem Gehweg bei sehr geringer verbleibender Fahrbahnbreite

1.1) Mindestmaße bei reduzierter Geschwindigkeit



3,05 m

2.0) Gehwegparken



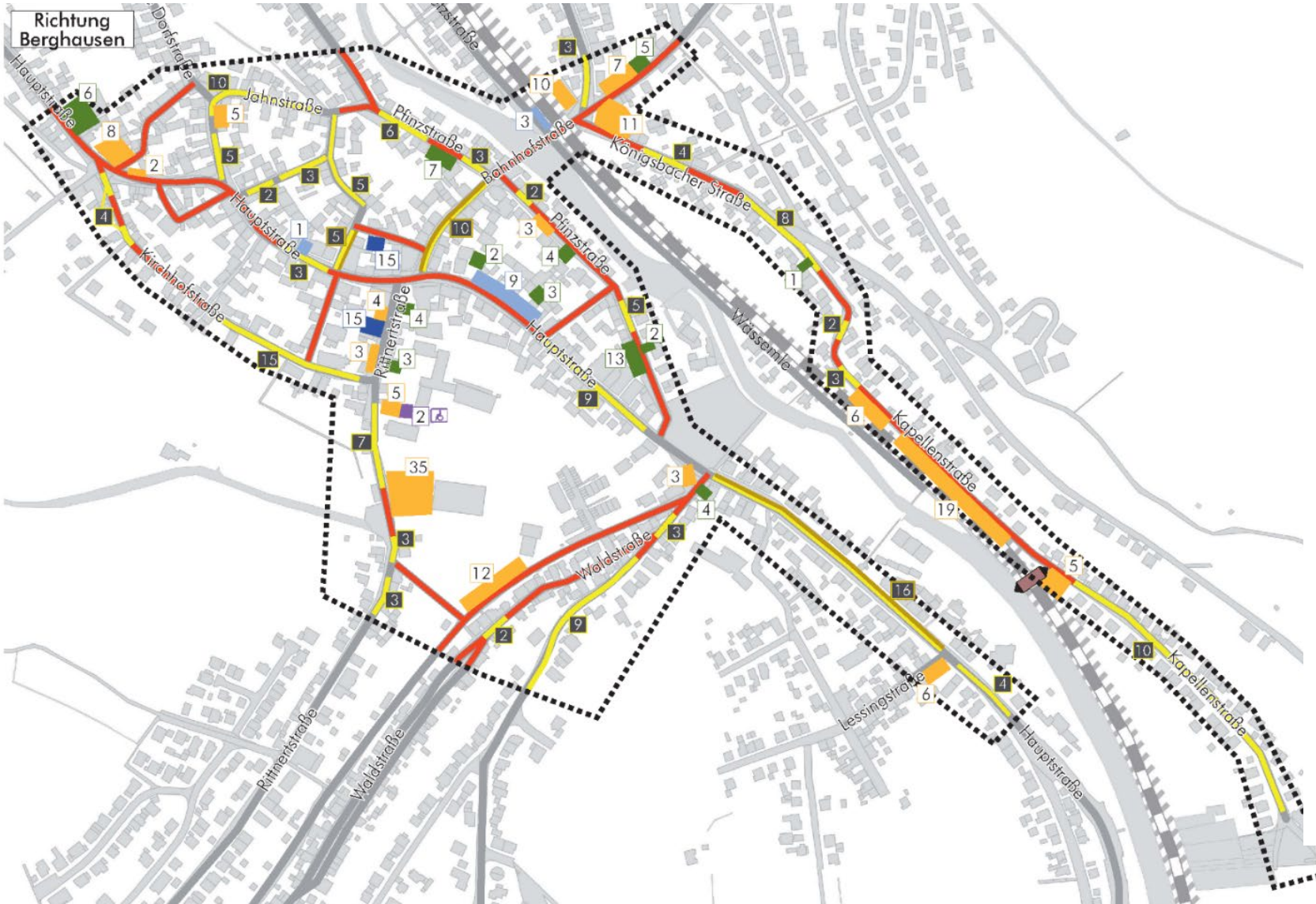
1,50 m

Kenngrößen - Söllingen

	Statistische Kennzahlen				Abgeleitete Kenngrößen	
	Quartier Nr.	Anzahl Einwohner (EW)	Annahme Wohneinheiten (WE)	Gemeldete Kfz	Kfz je 1.000 EW	Kfz je WE
Söllingen	1	136	65	163	1199	2,5
	2	136	65	86	632	1,3
	3	118	56	79	669	1,4
	4	250	119	172	688	1,4
	5	150	71	120	800	1,7
	6	226	108	177	783	1,6
	7	221	105	112	507	1,1
	8	159	76	134	843	1,8
	9	43	20	30	698	1,5
	10	220	105	157	714	1,5
	Gesamt:	1.659	790	1.230	741	1,6

Vorrangig handeln

Zulässiges Öffentliches Parken - Söllingen



- Parken auf markierten Flächen (144 Stellplätze)
- Parken mit Parkscheibe (Höchstparkdauer 2 Stunden) (30 Stellplätze)
- Parken mit Parkscheibe (Höchstparkdauer 1 Stunde) (13 Stellplätze)
- Kundenstellplätze (54 Stellplätze)
- Behindertenstellplätze (2 Stellplätze)
- 243 Anzahl Stellplätze
- Fußgängerunterführung
- Planungsraum
- Bahnlinie
- Straßennetz

Analyse Straßenraum

- Parken am Straßenrand einseitig möglich
- Parken am Straßenrand beidseitig möglich
- Parken auf dem Gehweg einseitig möglich
- Kein regelkonformes Parken möglich
- 164 Annahme Anzahl Stellplätze im Straßenraum

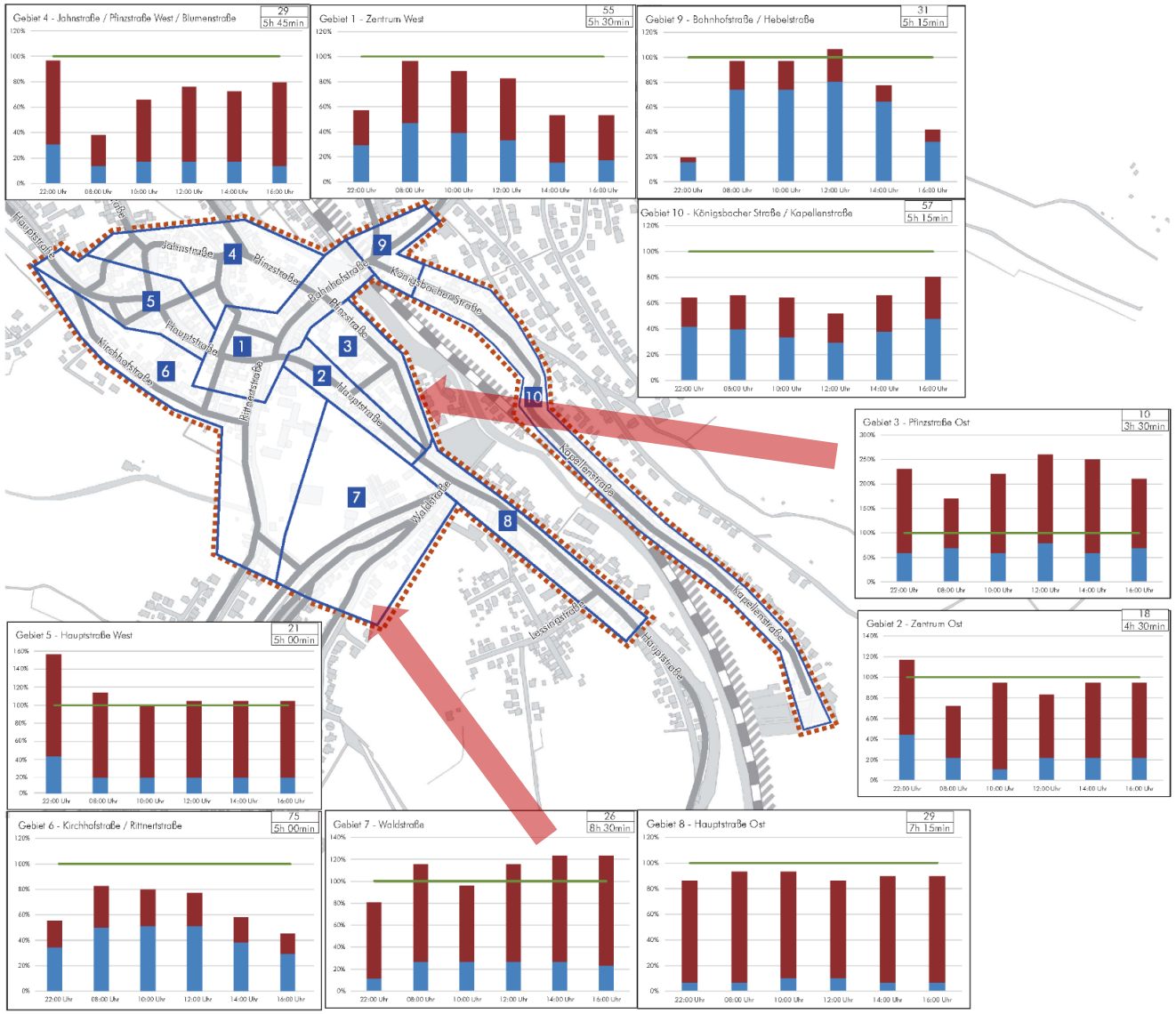
Summe:
407 Parkmöglichkeiten
(inkl. Kunden- und Behindertenstellplätze)

351 Parkmöglichkeiten
(ohne Kunden- und Behindertenstellplätze)

Zulässiges Öffentliches Parken - Söllingen

			Markiert	am Fahrbahnrand
Söllingen	1	Zentrum West	37	18
	2	Zentrum Ost	9	9
	3	Pfinzstr. Ost	3	7
	4	Jahnstr./Pfinzstr. West/Blumenstr.	5	24
	5	Hauptstr. West	11	10
	6	Kirchhofstr./Rittnertstr.	43	32
	7	Waldstr.	12	14
	8	Hauptstr. Ost	9	20
	9	Bahnhofstr./Hebelstr.	28	3
	10	Königsbacher Str./Kapellenstr.	30	27
		Gesamt:	187	164

Auslastung – Söllingen



10 Nummer Stellplatzquartier

Grenze Stellplatzquartier

Planungsraum

Bahnlinie

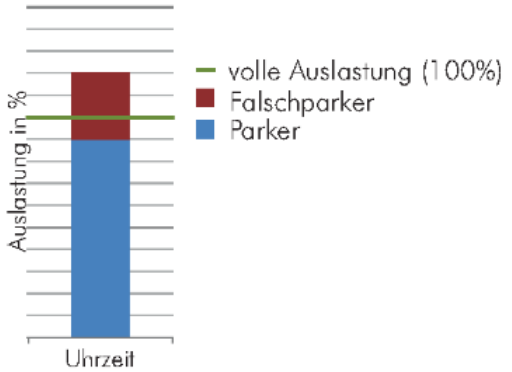
Straßennetz

Parksituation

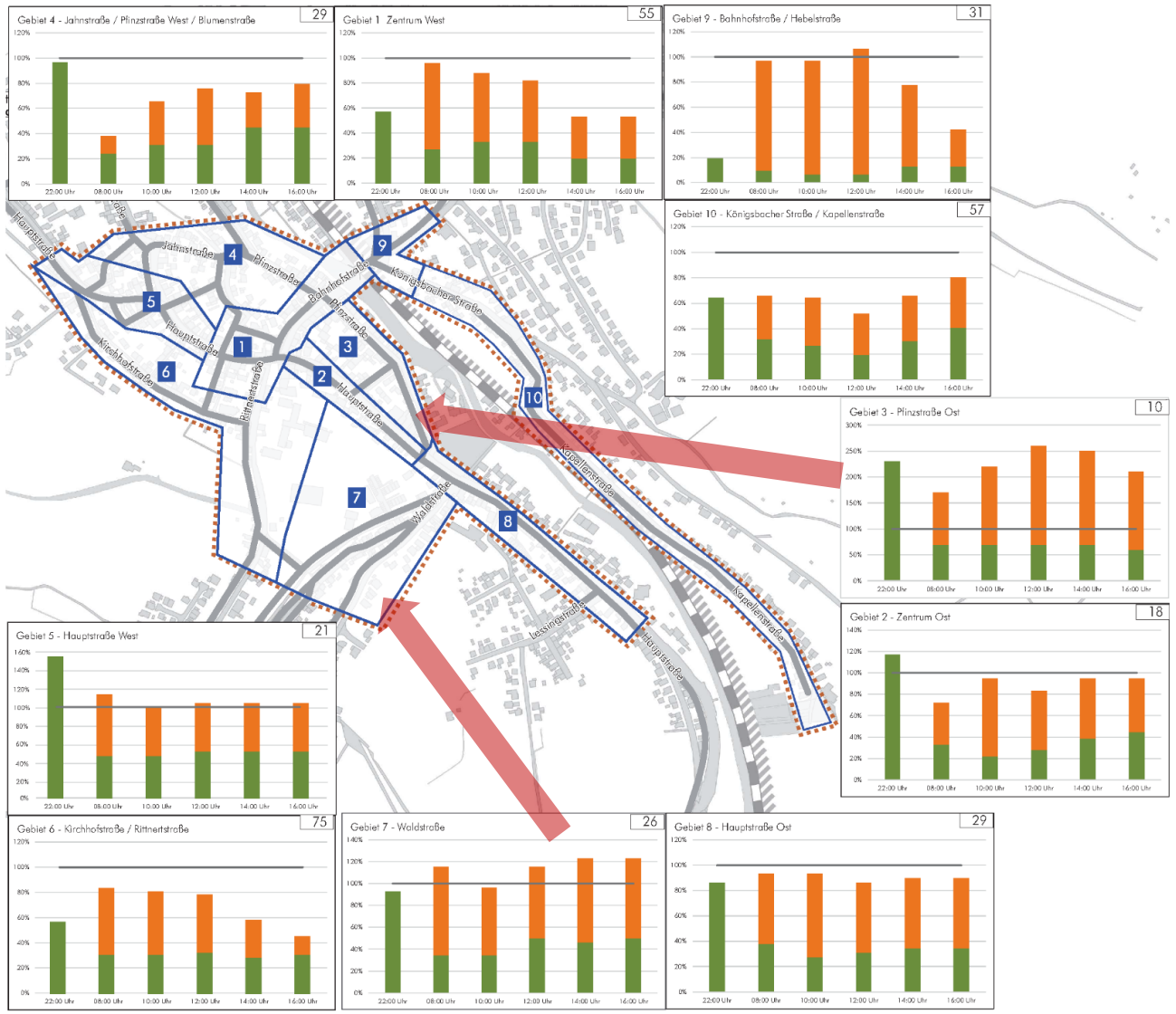
351
5h 15min

Anzahl Stellplätze (ohne Kunden- u. Behindertenstellplätze)

Durchschnittliche Parkdauer zwischen 8:00 und 16:00 Uhr (gerundet auf Viertel; nur regelkonform abgestellte Kfz)



Anwohner und Fremdparker - Söllingen



10 Nummer Stellplatzquartier

Grenze Stellplatzquartier

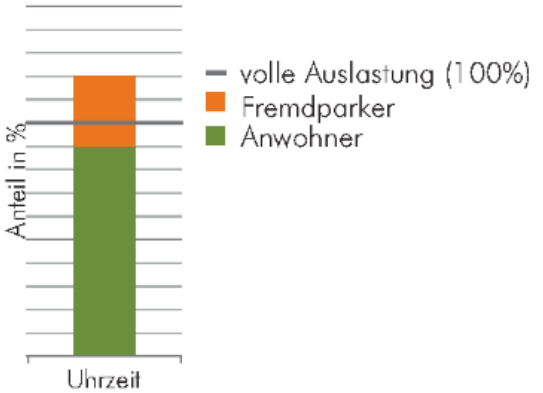
Planungsraum

Bahnlinie

Straßennetz

Parksituation

351 Anzahl Stellplätze (ohne Kunden- u. Behindertenstellplätze)



Auslastung – Söllingen

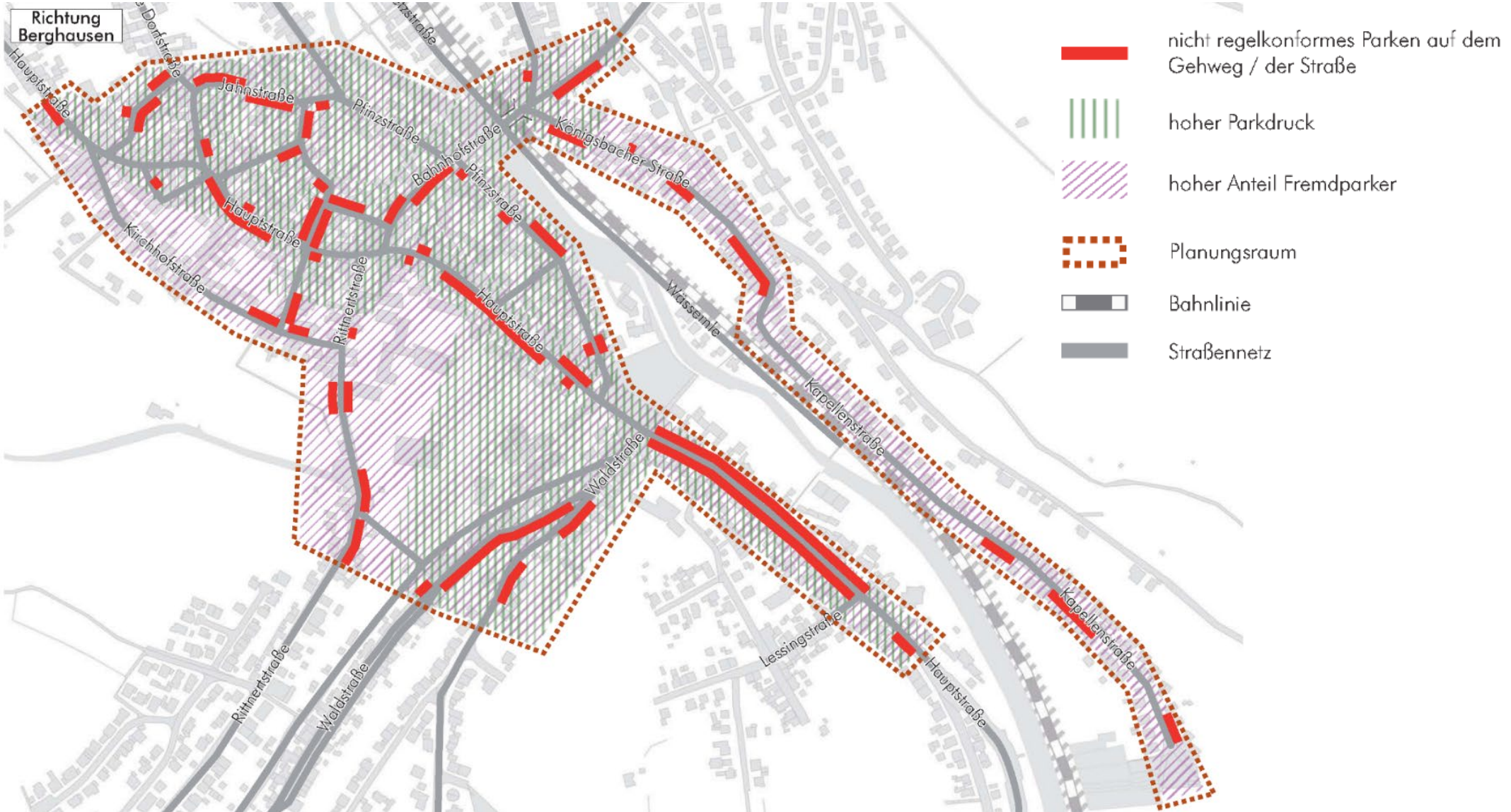
			Max. Auslastung	Durchschn. Auslastung
Söllingen	1	Zentrum West	89%	67%
	2	Zentrum Ost	117%	93%
Vorrangig handeln	3	Pfinzstr. Ost	260%	223%
	4	Jahnstr. / Pfinzstr. West / Blumenstr.	97%	71%
Vorrangig handeln	5	Hauptstr. West	157%	114%
	6	Kirchhofstr./Rittnertstr.	83%	66%
Vorrangig handeln	7	Waldstr.	123%	109%
	8	Hauptstr. Ost	93%	90%
	9	Bahnhofstr. / Hebelstr.	106%	73%
	10	Königsbacher Str. / Kapellenstr.	79%	64%

Stellplatzbedarf aus gemeldete Kfz / WE und gemeldete Kfz je öff. Stellplatz – Söllingen

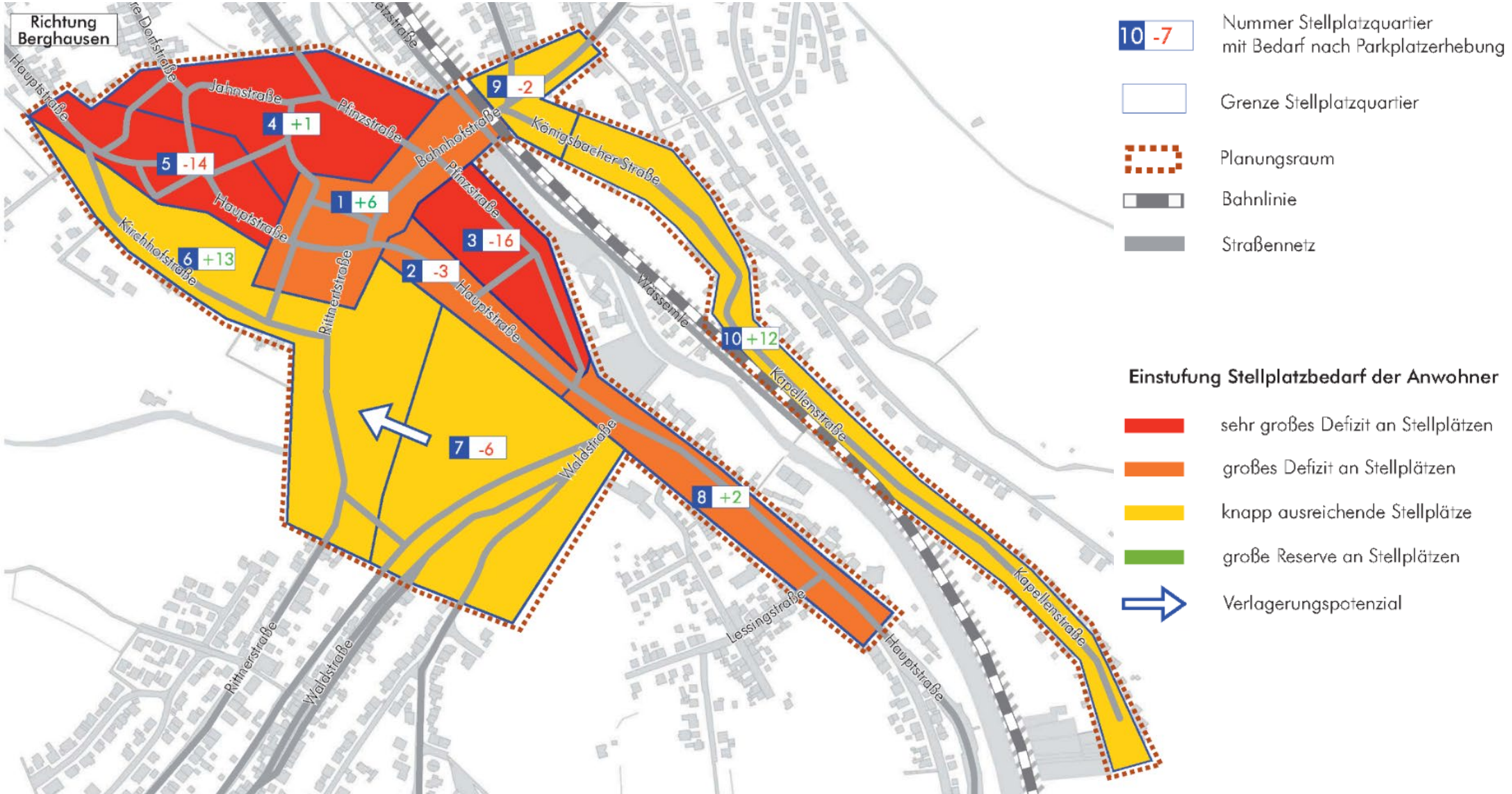
	Quartier Nr.	Kfz je WE	Kfz je Stell-platz
Söllingen	1	2,5	3,0
	2	1,3	4,8
	3	1,4	7,9
	4	1,4	5,9
	5	1,7	5,7
	6	1,6	2,4
	7	1,1	4,3
	8	1,8	4,6
	9	1,5	1,0
	10	1,5	2,8
	Gesamt:	1,6	3,5

Vorrangig handeln

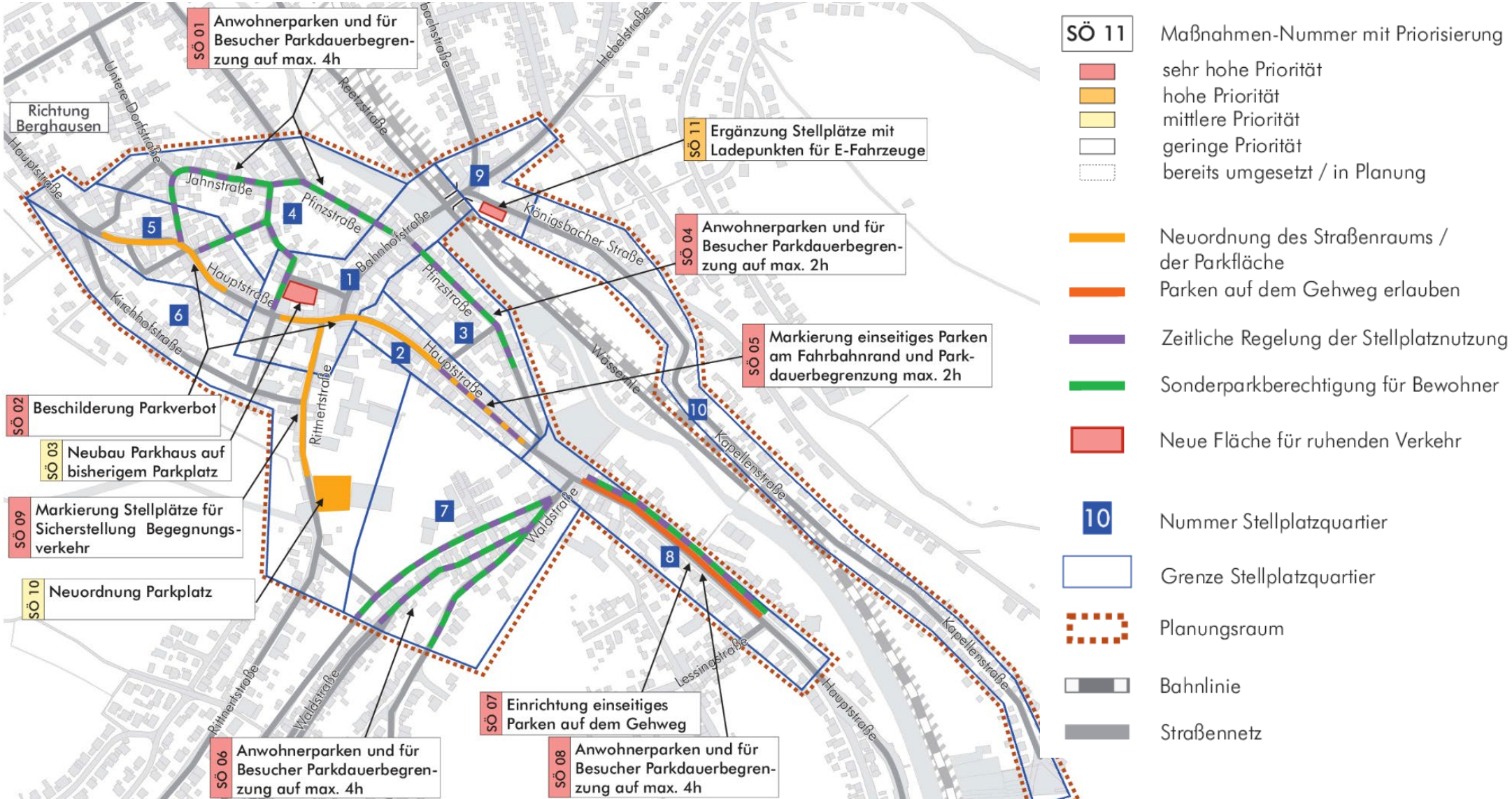
Konflikte - Söllingen



Stellplatzbedarf - Söllingen



Maßnahmen - Söllingen



SÖ 11 Maßnahmen-Nummer mit Priorisierung

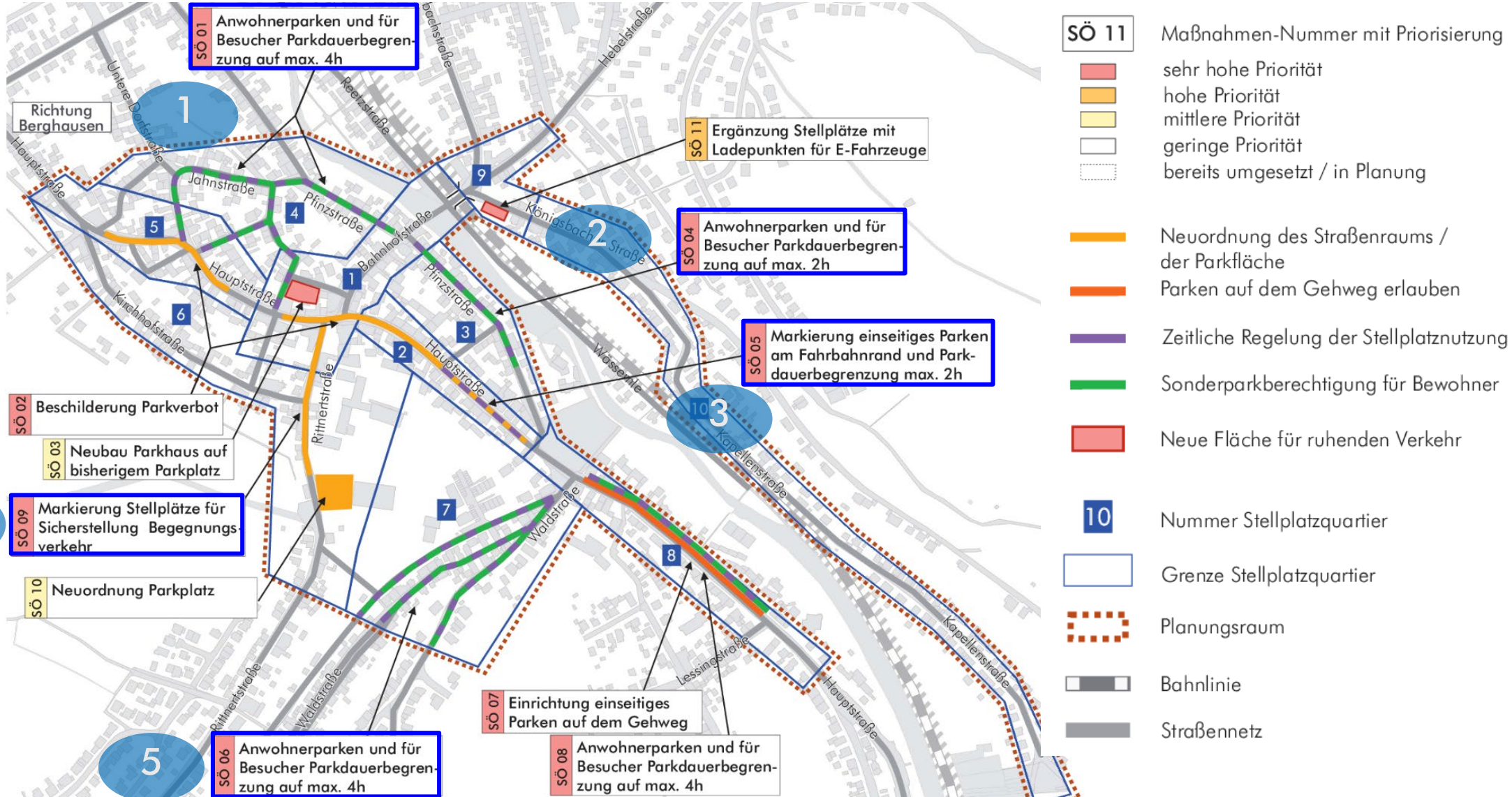
- sehr hohe Priorität
- hohe Priorität
- mittlere Priorität
- geringe Priorität
- bereits umgesetzt / in Planung

- Neuordnung des Straßenraums / der Parkfläche
- Parken auf dem Gehweg erlauben
- Zeitliche Regelung der Stellplatznutzung
- Sonderparkberechtigung für Bewohner
- Neue Fläche für ruhenden Verkehr
- 10 Nummer Stellplatzquartier
- Grenze Stellplatzquartier
- Planungsraum
- Bahnlinie
- Straßennetz

Weitere Schritte

- Festlegung auf erste Modellbereiche
- Ausarbeitung der konkreten Planung (z.B. für Markierung Stellplatztaschen / Anwohnerparkregelung mit örtlicher Satzung, Festlegung Zeiten für Parkverbot 8-18 Uhr?)
- Abstimmung mit Anwohnern vor Ort
- Ausschreibung der Maßnahmen
- ‚Bauüberwachung'

Maßnahmen - Söllingen



SÖ 11 Maßnahmen-Nummer mit Priorisierung

- sehr hohe Priorität
- hohe Priorität
- mittlere Priorität
- geringe Priorität
- bereits umgesetzt / in Planung

- Neuordnung des Straßenraums / der Parkfläche
- Parken auf dem Gehweg erlauben
- Zeitliche Regelung der Stellplatznutzung
- Sonderparkberechtigung für Bewohner
- Neue Fläche für ruhenden Verkehr
- 10 Nummer Stellplatzquartier
- Grenze Stellplatzquartier
- Planungsraum
- Bahnlinie
- Straßennetz

1

Pfinzstraße (West) /Jahnstraße Parkzeitregelung 4h und Anwohnerparken



2

Pfinzstraße (Ost) mit Parkzeitregelung 2h und Anwohnerparken



3

Hauptstraße (B10) mit einseitigem Parken auf Fahrbahn und Parkzeit-/Anwohnerregelung?



4

Übersichtsplan Söllingen (Rittnertstraße) - Bestand



4

Söllingen (Rittnertstraße) – (Vorentwurf-Lageplan)



4

Rittnertstraße mit Regelung für Begegnungsverkehr



5

Gebiet Waldstraße Anwohnerparken (für Besucher Parkzeitregelung 4h)



6

Übersichtsplan Söllingen (Königsbacher Str.) - Bestand



6

Söllingen (Königsbacher Str.) – (Vorentwurf-Lageplan)

