



Beschlussvorlage

Vorlage Nr.: BV/014/2022

Tagesordnungspunkt		
Beseitigung schienengleicher Bahnübergang Söllingen - Bau einer PKW- und einer Fußgängerunterführung - Auftragsvergabe		
Fachbereich:	Sachgebiet 4.1 - Tiefbau	Datum: 12.05.2022
Bearbeiter:	Pöschl	AZ:
Beratungsfolge	Termin	Behandlung
Gemeinderat	24.05.2022	öffentlich

Beschlussvorschlag:	Die Gemeinde Pfinztal stimmt dem Vergabevorschlag der AVG zu, die Firma Leonhard Weiss GmbH & Co KG mit der Erbringung der Leistungen zu beauftragen.
----------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Pflichtaufgabe



Freiwillige Aufgabe



Ziel der Verwaltung:

Finanziellen Auswirkungen der Maßnahme:

Produktgruppe/Name	XX.XX		
Ordentlicher Ertrag (gesamt)	xxx €		
Ordentlicher Aufwand (gesamt)	23.711.198,49 €		
davon Abschreibungen	xxx		
Jahr	Erträge	Aufwand	Sachkonto
2021	€	€	754100400502
2022	€	1.000.000 €	
2023	€	5.300.000 €	
2024	€	8.300.000 €	
2025	€	3.600.000 €	

außer-/überplanmäßiger Aufwand

Personelle Auswirkungen:



Sachverhalt:

Mit der Baumaßnahme „Beseitigung des schienengleichen Bahnübergangs Söllingen“ soll im Juli 2022 begonnen werden. Die Bauzeit beträgt voraussichtlich 20 Monate.

Die Baumaßnahme umfasst

- den Neubau einer Pkw-Unterführung
- den Neubau einer Personenunterführung
- den Rückbau der baulichen Bahnübergangsanlagen
- den Rück- und Neubau der AVG-Gleis- und Bahnsteiganlagen im Bahnhof Söllingen

Nach Inbetriebnahme der neuen Personenunterführung kann der Rückbau der temporären Personenüberführung erfolgen.

Die Baumaßnahme wurde auf der Grundlage der Sektorenverordnung im Offenen Verfahren (europaweit) ausgeschrieben.

Für die Ausschreibung haben sich 20 Firmen interessiert, davon haben 4 Firmen ein Angebot abgegeben. Die Submission hierüber hat am 27.04.2022 stattgefunden. Nach Prüfung und Wertung der Angebote ist folgendes Ergebnis in der Bieterreihenfolge festzuhalten:

Rang 1	Leonhard Weiss GmbH & Co KG, 74589 Satteldorf	23.711.198,49 €
Rang 2	XXX, 76139 Karlsruhe	25.416.966,12 €
Rang 3	XXX, 99369 Sengenthal	27.083.508,70 €
Rang 4	XXX, 77974 Meisenheim	29.406.104,58 €

Aufgrund der aktuellen Situation war eine Kostensteigerung gegenüber der bisherigen Kostenberechnung zu erwarten. Daher ist das Angebot der Firma Leonhard Weiss GmbH & Co. KG als seriös kalkuliert zu bewerten, was auch an den dicht zusammenliegenden Endsummen der eingegangenen Angebote zu erkennen ist.

Die Mehrkosten sind, insofern kreuzungsbedingt, auch zuschussfähig.

Darüber hinaus ist anzumerken, dass sich die Kostentragung zum Bau der Personenunterführung aufgrund der in 2020 geänderten - Richtlinie für die Durchführung von Verwaltungsverfahren nach dem Eisenbahnkreuzungsgesetz - **zu Gunsten der Kommune geändert hat**. Eine Kostenbeteiligung der Kommune an den kreuzungsbedingten Erstellungskosten zum Bau einer Fußgängerunterführung entfällt somit.

Die Gemeindeverwaltung schlägt vor, dem Vergabevorschlag der AVG zu folgen und der Firma Leonhard Weiss GmbH & Co KG den Auftrag zu erteilen, da diese Firma das wirtschaftlich günstigste Angebot abgegeben hat und positive Erfahrungswerte mit diesem Unternehmen bestehen.

Die DB Netz AG stimmt dem Vergabevorschlag der AVG zu und begrüßt den baldigen Baubeginn.



Verfolgte Ziele aus Pfinztal 2035/Klimaauffensive

Gesamtbeurteilung:				

Ziele: Pfinztal...	Bewertung			Bemerkung
	För- dernd	Kein Beitrag	hem- mend	
...macht mobil				Schafft eine Verbindung für den Fußgänger-, Radfahrer- und Autoverkehr.
...ist aktiv				
...schafft Raum				Schafft eine Verbindung für den Fußgänger-, Radfahrer- und Autoverkehr.
...bildet und betreut				
...verbindet				Verbindet den durch die Bahn durchschnittenen Ort miteinander.
...bietet Service				Verbindet den durch die Bahn durchschnittenen Ort miteinander
...versorgt sich				
...ist stolz auf Nachhaltigkeit				Schafft eine zukunftsfähige Bahnkreuzung
Querschnittsziele				
Umwelt- schutz/Ökologie/Nachhaltigkeit/ Klimaauffensive				
Haushaltskonsolidierung/ Schuldenabbau/ alternative Finanzierungsmodelle				
Kommunale Pflichtaufgaben/ Investive Infrastrukturprojekte				

Anlagen:
