



Beschlussvorlage

Vorlage Nr.: BV/101/2022

Tagesordnungspunkt		
Gehweg- u. Radwegausbau inkl. Kreiselpassung Kreuzung Reetzstraße / Nordumgehung, OT Söllingen		
- Vorstellung der Planung		
- Beratung und Beschlussfassung als Empfehlung für den Gemeinderat		
Fachbereich:	Amt V - Bau- und Umweltamt	Datum: 18.10.2022
Bearbeiter:	Münch	AZ:
Beratungsfolge	Termin	Behandlung
Technik- und Umweltausschuss	08.11.2022	öffentlich

Beschlussvorschlag (als Empfehlung für den Gemeinderat:	Das Ingenieurbüro BAMl wird beauftragt die Planungen bis zur Ausschreibungsreife vorzubereiten.
--	--

Pflichtaufgabe



Freiwillige Aufgabe



Ziel der Verwaltung:

Straßenerneuerung und Verkehrsoptimierung, besonders im Hinblick auf Fußgänger und Radfahrer.

Finanziellen Auswirkungen der Maßnahme:

Produktgruppe/Name	754100100526/-527 (Reetzstr. südlich/nördlich)		
Ordentlicher Ertrag (gesamt)			
Ordentlicher Aufwand (gesamt)	1.180.639 € (Kostenschätzung inkl. Ingenieurleistung)		
davon Abschreibungen			
Jahr	Erträge	Aufwand	Sachkonto
2021	€	€	
2022	€	€	
2023	€	€	
2024	€	€	
2025	€	€	

außer-/überplanmäßiger Aufwand

Personelle Auswirkungen:



Sachverhalt:

Das Ingenieurbüro BAMl wird die Entwurfsplanung des Gehweg- und Radwegausbaus inkl. Kreisell sowie rechtlichen Rahmenbedingungen (u.a. Förderungen) in der TU-Sitzung vorstellen und erläutern.

Aus Gründen des Haushalts sowie der baustellenbedingten Verkehrsführung BÜ OT Söllingen wäre eine bauliche Umsetzung frühestens ab 2025 möglich.

Die Verwaltung empfiehlt das Ingenieurbüro BAMl mit der verkehrsrechtlichen Überprüfung und der weiteren Planung (bis Ausschreibungsreife) zu beauftragen.



Verfolgte Ziele aus Pfinztal 2035/Klimaauffensive

Gesamtbeurteilung:				
Ziele: Pfinztal...	Bewertung			Bemerkung
	För- dernd	Kein Beitrag	hem- mend	
...macht mobil				
...ist aktiv				
...schafft Raum				
...bildet und betreut				
...verbindet				
...bietet Service				Errichtung eines Radwegs sowie Verbrei- terung des bestehenden Gehwegs.
...versorgt sich				
...ist stolz auf Nachhaltigkeit				
Querschnittsziele				
Umwelt- schutz/Ökologie/Nachhaltigkeit/ Klimaauffensive				
Haushaltskonsolidierung/ Schuldenabbau/ alternative Finanzierungsmodelle				
Kommunale Pflichtaufgaben/ Investive Infrastrukturprojekte				Der bestehende Gehweg hat keine ausreichende Breite und entspricht somit nicht den gesetzlichen Normen.

Anlagen:

- Rad- und Gehweg Reetzstr. Kreisverkehr V1-LP01
- Rad- und Gehweg Reetzstr. Kreisverkehr V1-LP02
- Rad- und Gehweg Reetzstr. Kreisverkehr V1-LP03
- Rad- und Gehweg Reetzstr. Kreisverkehr V1-LP04
- Rad- und Gehweg Reetzstr. Kreisverkehr V1-LP05
- Rad- und Gehweg Reetzstr. Kreisverkehr V1-LP06
- Rad- und Gehweg Reetzstr. Kreisverkehr V1-ÜLP