

Fortschreibung des Luftreinhalteplans Regierungsbezirk Karlsruhe zur Aufhebung der Umweltzone in Pfinztal

Sitzung des Gemeinderats

von Pfinztal

am 25.10.2022

Dr. Birge Kubala

RP Karlsruhe, Ref. 54.1



Baden-Württemberg

REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

Ausgangslage

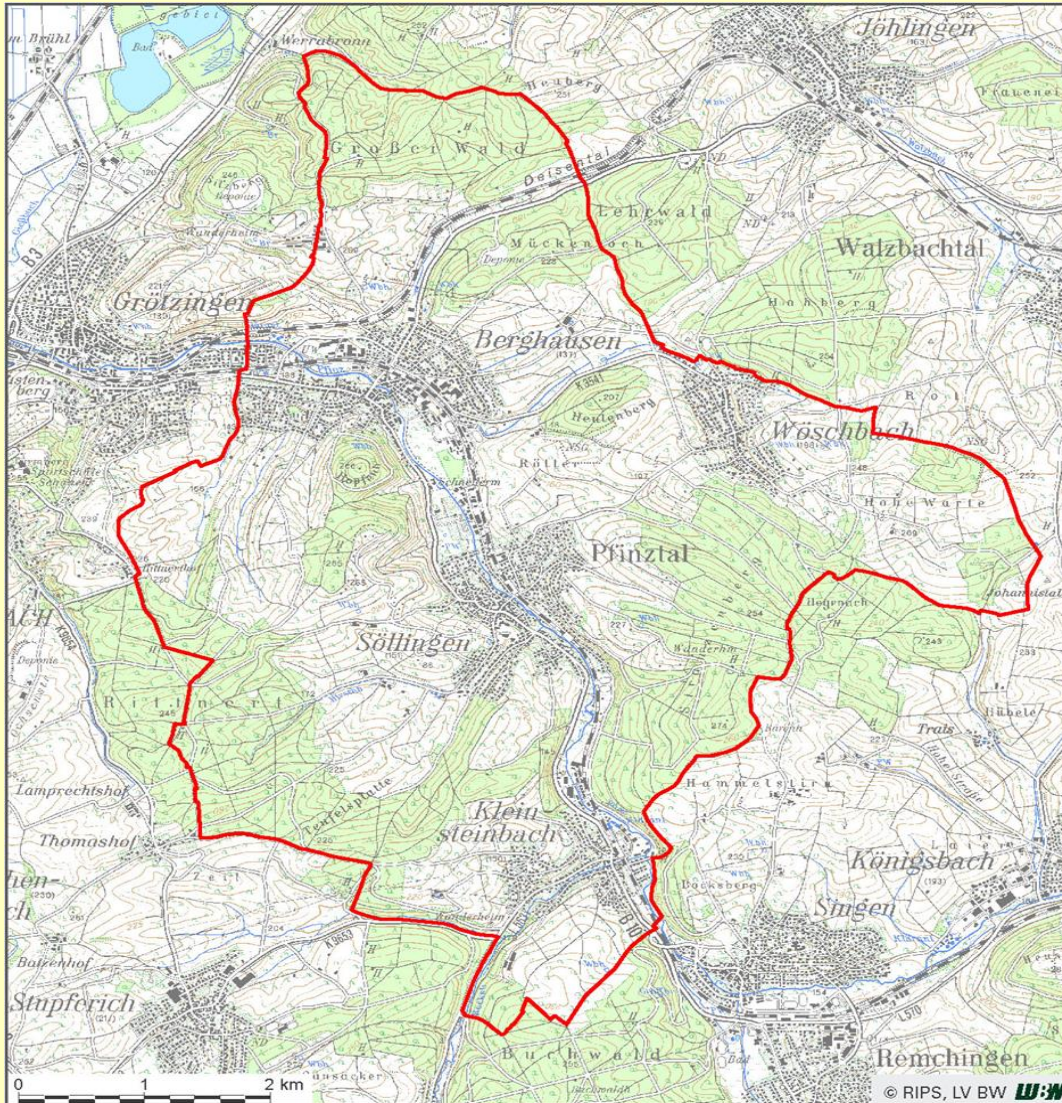
- 2008 Ergänzung LRP für den Regierungsbezirk Karlsruhe um Umweltzone in Pfinztal
 - Maßnahmen M1-M6, M9-M13 „weiche Maßnahmen“
 - M 7 ganzj. Fahrverbot in Umweltzone ab **1.1.2010** für Schadstoffgruppe 1 (Einfahrt nur mit roter, gelber oder grüner Plakette)
 - M 8 ganzj. Fahrverbot in Umweltzone ab **1.1.2012** für Schadstoffgruppe 2 (Einfahrt nur mit gelber oder grüner Plakette)

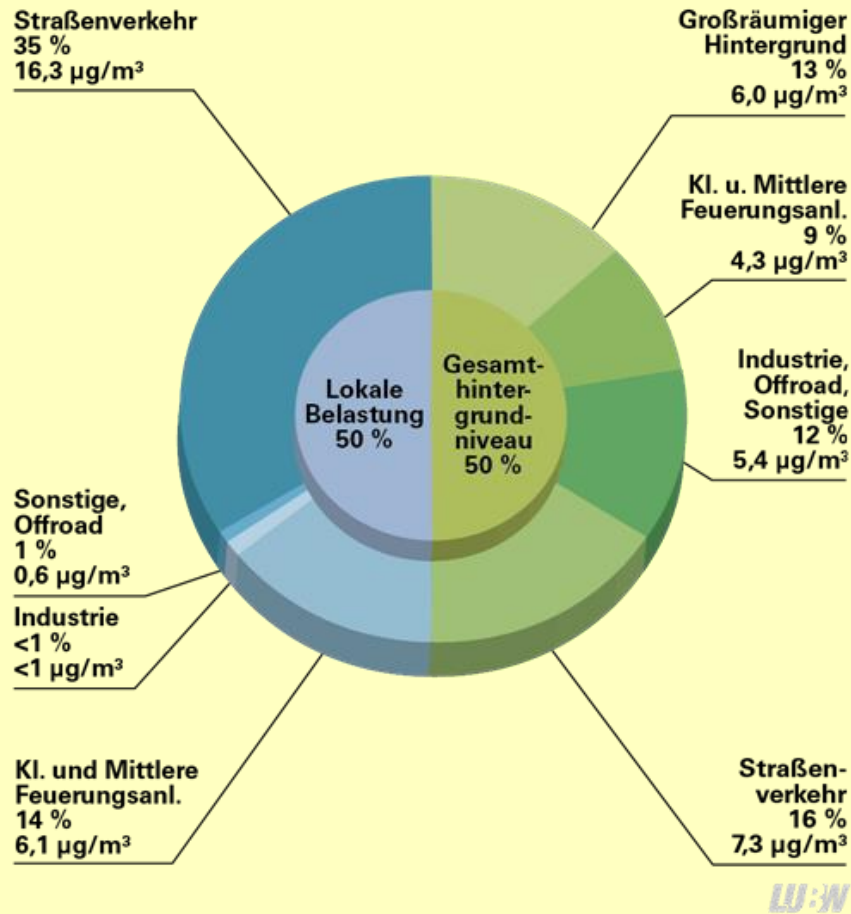


- 2012 Fortschreibung LRP insgesamt:
 - Ganzjähriges Fahrverbot für Schadstoffgruppe 3 (Einfahrt nur mit grüner Plakette) ab 1.1.2013



Umweltzone Pfinztal





Straßenverkehr gesamt: 51 %

Verursacheranteil für die Gemeinde Pfinztal, LUBW
Grundlagenband 2013



§§ 3f der 39. BImSchV

Schadstoff		Immissionsgrenz Richtlinie 2008/50/EG über Luftqualität und saubere Luft für Europa, die sog. Luftqualitätsrahmenrichtlinie wert	
NO ₂ - Stundenmittelwert	200	bei 18 zulässigen Überschreitungen im Kalenderjahr	µg/m ³
NO ₂ - Jahresmittelwert	40 µg/m ³ Mittelwert über das Kalenderjahr		
PM10 - Tagesmittelwert	50	bei 35 zulässigen Überschreitungen im Kalenderjahr	µg/m ³
PM10 - Jahresmittelwert	40 µg/m ³ Mittelwert über das Kalenderjahr		



Entwicklung Stickstoffdioxidemissionen (NO₂)

Jahr	JMW PM10 [µg/m ³]	Anzahl Überschreitungen des TMW PM10 von 50 µg/m ³	JMW NO ₂ [µg/m ³]
2016	18	1	38
2017	18	11	36
2018	18	4	35
2019	17	2	34
2020	16	2	27
2021	16	3	22

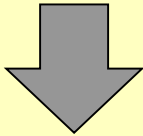
Tabelle 1: Messwerte an der Messstelle Pfinztal Karlsruher Straße



Prognose der Auswirkungen einer Aufhebung der Umweltzone

- LUBW-Gutachten: „Abschätzung zur Wirkung von Umweltzonen in Baden-Württemberg vor dem Hintergrund abnehmender Stickstoffdioxidkonzentrationen“, Dezember 2020
- Ermittlung von Grenzkonzentrationen = bei Unterschreitung der Grenzkonzentration keine erneute Überschreitung der JMW zu befürchten

Vorgehen der LUBW

- Ermittlung von Fahrzeugzahlen (Kraftfahrtbundesamt, statist. Landesamt)
 - Struktur der Fahrzeugflotte
 - Berechnung fahrzeugbedingter NO_x-Emissionen
 - Wahl von Emissionsfaktoren zu konkreten Straßenverhältnissen wie Straßentyp, Geschwindigkeitsbegrenzung, Steigungen, Verkehrsfluss
 - Emissionsanstieg = Immissionsanstieg (konservativer Ansatz)
- 
- **Grenzkonzentration NO_x von 35 µg/m³**



Rechtslage für Aufhebung verkehrlicher Maßnahmen

- § 47 Abs. 1 BImSchG: Pflicht zu Aufstellung eines Luftreinhalteplans bei Überschreitung der Grenzwerte
- bei dauerhaft gesicherter Unterschreitung der Grenzwerte: Aufhebung von Maßnahmen mit Grundrechtseingriff (Umweltzone, Durchfahrtsverbot LKW) geboten
- Vorgehen: Änderung des LRP durch Aufhebung der Umweltzone und des LKW-Fahrverbots, Bestehenbleiben des LRP mit sog. „weichen“ Maßnahmen“



Verfahrensschritt	Gesetzliche Grundlage	Zeitplanung
Vorgespräche Gemeinde Pfinztal (als Trägerin öffentlicher Belange)		28.07.2022
Schriftliche Ausarbeitung des Entwurfs der Fortschreibung des Luftreinhalteplans		erfolgt
Beteiligung Stadt Karlsruhe, Stadt Heidelberg, Gemeinde Pfinztal und Landratsamt Karlsruhe Herstellung Einvernehmen mit Straßenbau- und - verkehrsbehörde	§ 47 Abs. 4 S. 2 BImSchG, allg. Grundsätze ordnungsgemäßer Verwaltung	KW 40-44



Baden-Württemberg

REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

Verfahrensschritt	Gesetzliche Grundlage	Zeitplanung
Information der Öffentlichkeit über den Entwurf der Fortschreibung (amtliche Bekanntmachung und Internet bzw. Presse)	§ 47 Abs. 5a S. 1, 2 und S. 3 a. E. BImSchG	Vorauss. KW 45
Öffentliche Auslegung des Entwurfs der Fortschreibung des Luftreinhalteplans in Karlsruhe, Heidelberg, Pfinztal und RPK (Dauer: 1 Monat); Möglichkeit der Stellungnahme (Frist: <u>Auslegungszeitraum + 2 Wochen</u>)	§ 47 Abs. 5a S. 3 und 4 BImSchG	Auslegung: KW 46-49 Einwendungsfrist: KW 50-51



Verfahrensschritt	Gesetzliche Grundlage	Zeitplanung
Öffentliche Bekanntmachung des fortgeschriebenen Plans (amtliche Bekanntmachung und Internet bzw. Presse)	§ 47 Abs. 5a S. 5, 6 BImSchG	Januar 2023
Auslegung einer Ausfertigung des fortgeschriebenen Plans (RPK, <u>Dauer: 2 Wochen</u>)	§ 47 Abs. 5a S. 7 BImSchG	Januar/Februar 2023
Umsetzung der <u>zum 1. März 2023 wirksamen Maßnahmen</u> zur Aufhebung der Umweltzonen (durch Stadt Karlsruhe, Stadt Heidelberg, Gemeinde Pfinztal, Landkreis Karlsruhe und RPK)	§ 47 Abs. 6 S. 1 BImSchG	zum 1. März 2023



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Dr. Birge Kubala

Regierungspräsidium Karlsruhe

Referat 54.1 Industrie/Kommunen – Luftreinhaltung

Tel. 0721/926-7438



Baden-Württemberg

REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE