



Zählstellenplan

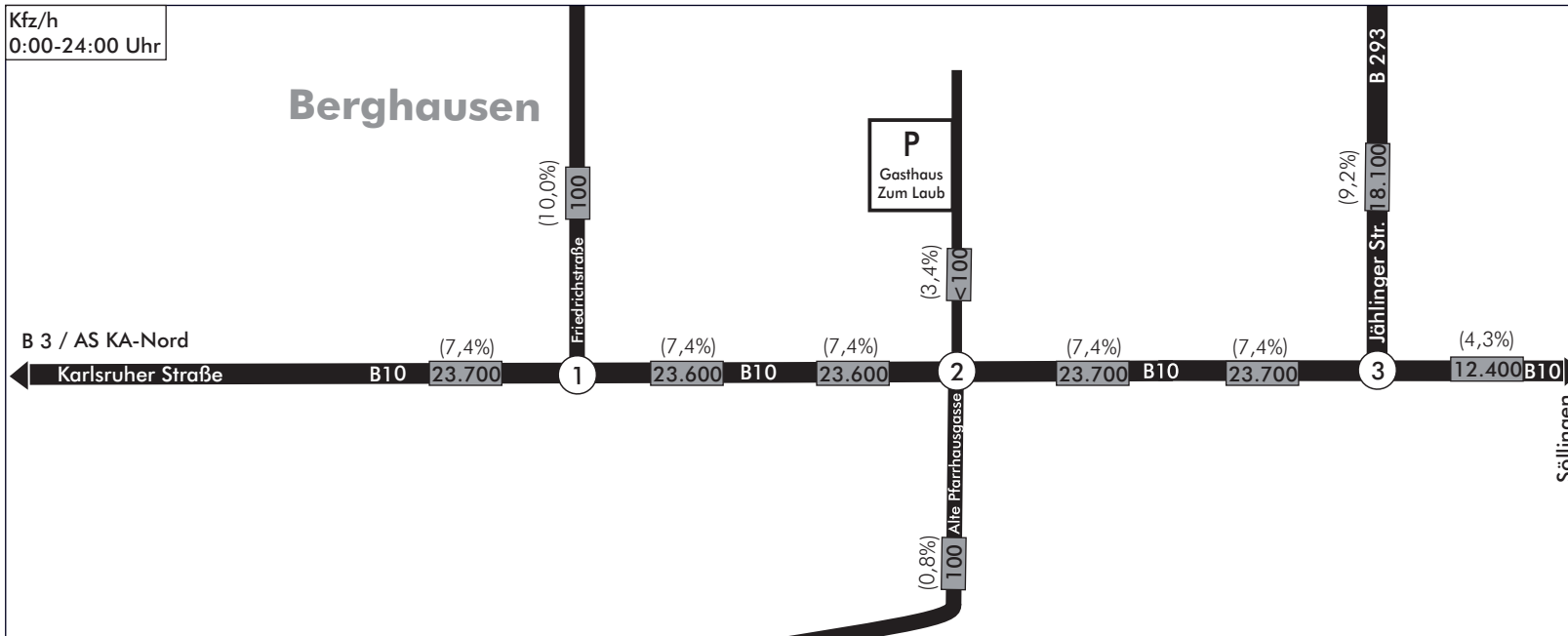
- 2** 16h-Knotenstromzählung (6:00-22:00 Uhr)
- 1** 24h-Knotenstromzählung (0:00-24:00 Uhr)
Übernommen von Koehler & Leutwein
- XX** Streckensperrung aufgrund von Baustelle

Erhebung:
 Do., 16.09.2021 (16h-Knotenstromzählung)
 Do., 03.05.2018 (24h-Knotenstromzählung)

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



Kfz/h
0:00-24:00 Uhr



Gemeinde Pfinztal

"Hinterm Laub"

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen

Kfz/d bzw. SV > 3,5t/d

0:00-24:00 Uhr

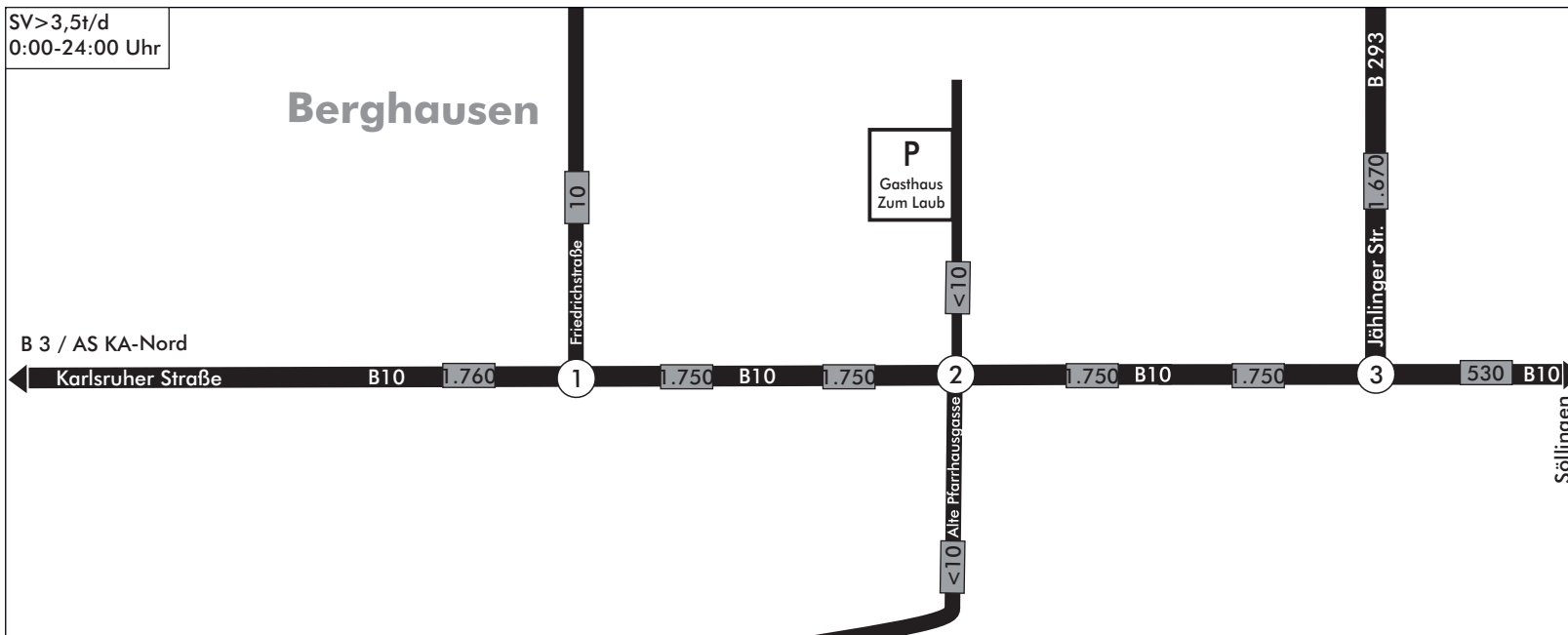
Analyse*

③ Knotenpunkt mit Nummer

200 Anzahl Kfz/SV im Querschnitt**

(2,5%) SV-Anteil am Gesamtverkehr

SV > 3,5t/d
0:00-24:00 Uhr



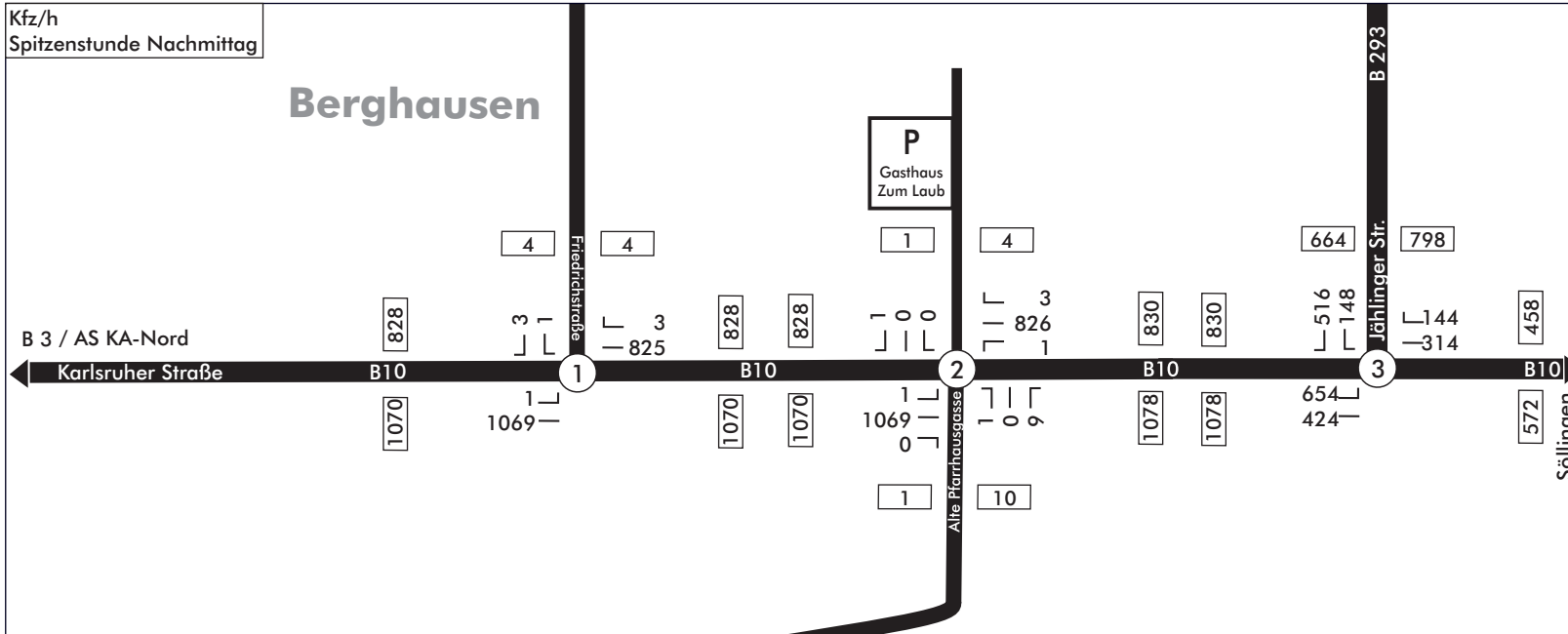
*ohne Baustellensituation auf der B293
Quelle: VU B10 / B293 Umgehung Berghausen
Koehler & Leutwein 2018
**Werte gerundet auf 100 Kfz bzw. 10 SV



Plan

2

Kfz/h
Spitzenstunde Nachmittag



Gemeinde Pfinztal

"Hinterm Laub"

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen
Kfz/h bzw. SV > 3,5t/h
Spitzenstunde Nachmittag

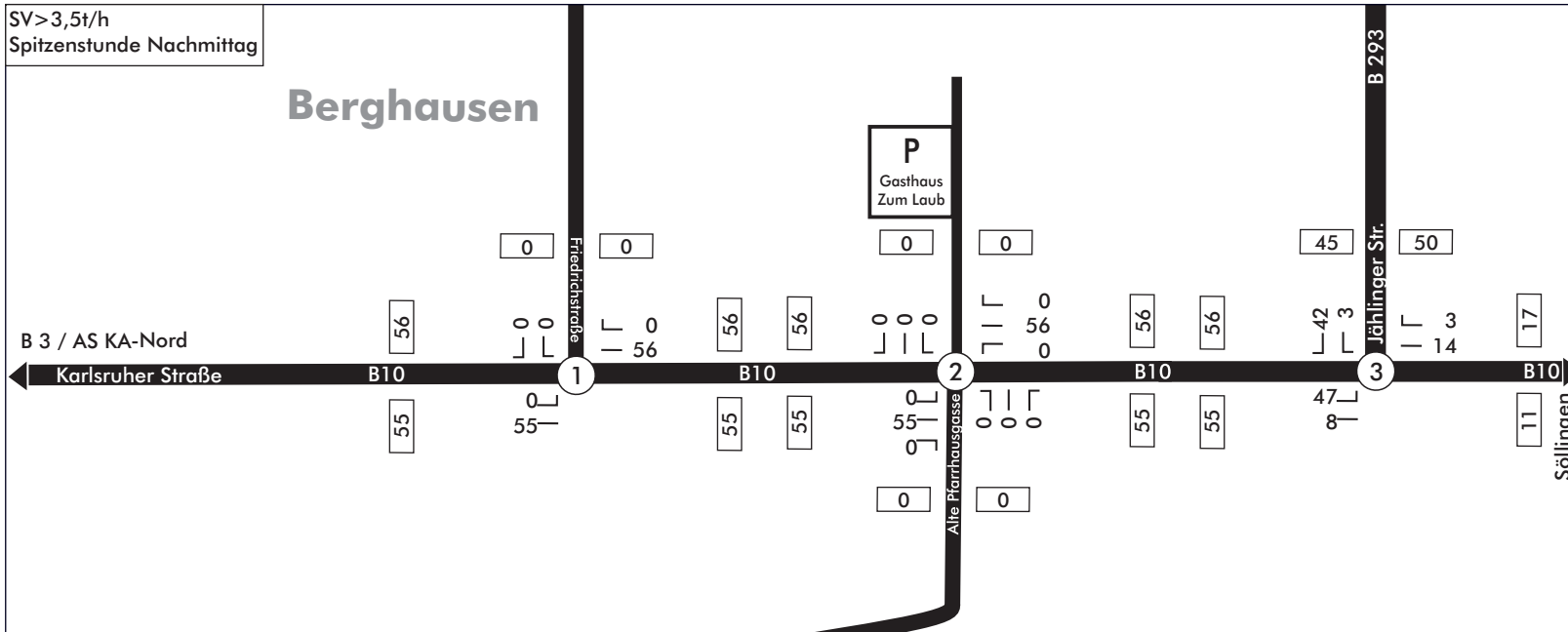
Analyse*

③ Knotenpunkt mit Nummer

112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung

┌ 23
├ 1
└ 60 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom

SV > 3,5t/h
Spitzenstunde Nachmittag



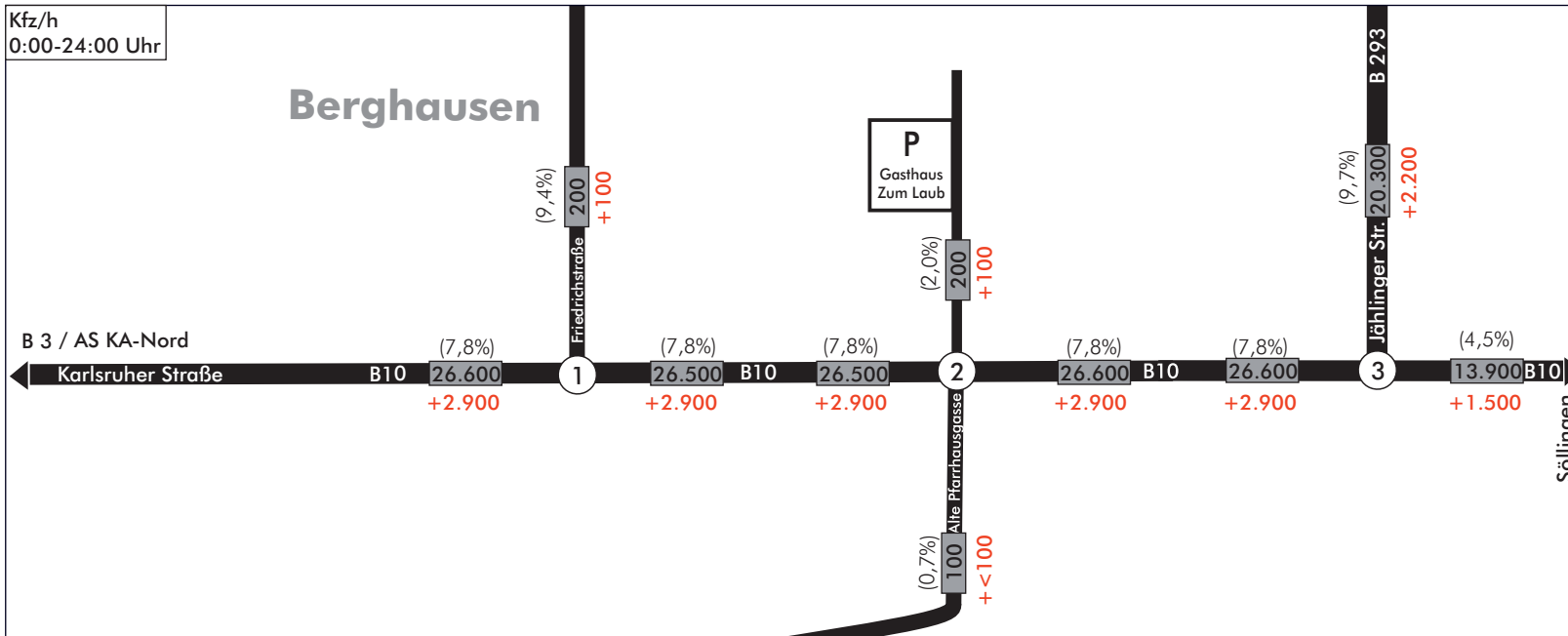
*ohne Baustellensituation auf der B293
Quelle: VU B10 / B293 Umgehung Berghausen
Koehler & Leutwein 2018



Plan

4

Kfz/h
0:00-24:00 Uhr



Gemeinde Pfinztal

"Hinterm Laub"

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen

Kfz/d bzw. SV > 3,5t/d

0:00-24:00 Uhr

Nullfall 2035 (ohne OU B293)

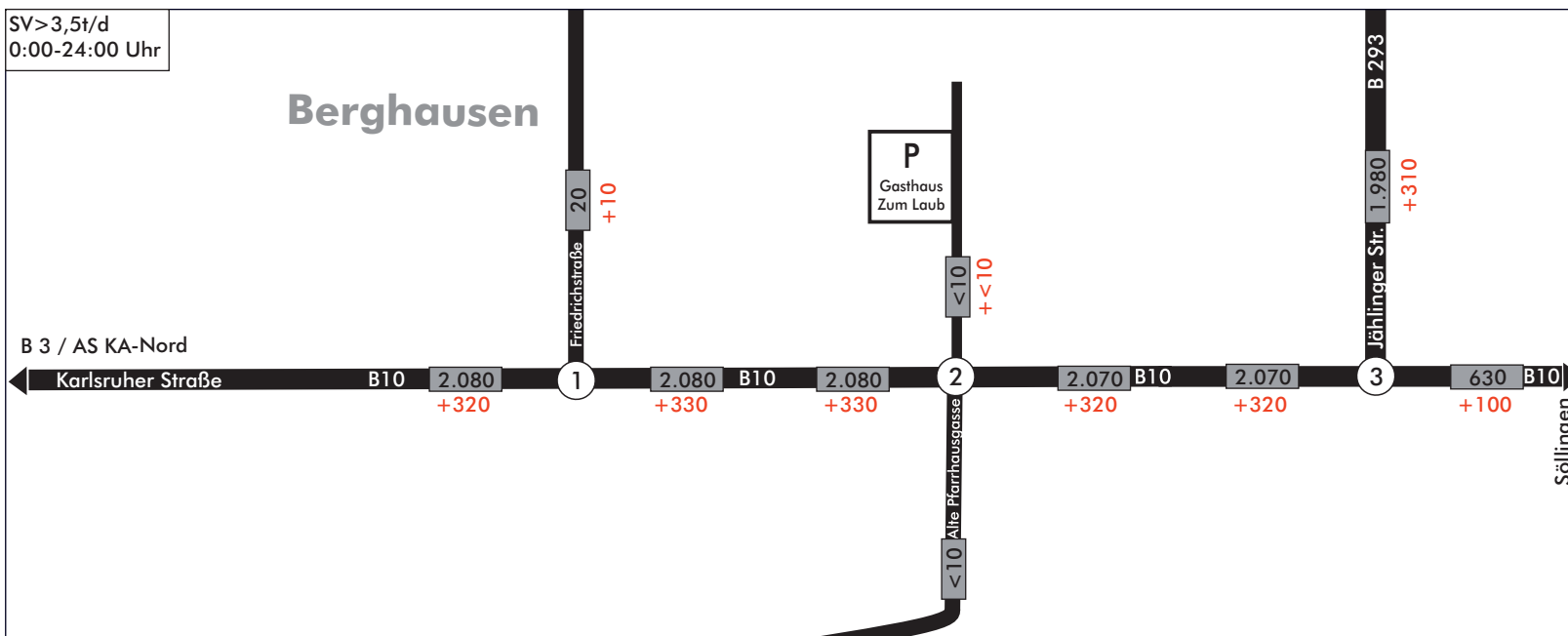
③ Knotenpunkt mit Nummer

200 Anzahl Kfz/SV im Querschnitt*

(2,5%) SV-Anteil am Gesamtverkehr

+100 Differenzen Nullfall 2035 / Analyse 2021 im Querschnitt*

SV > 3,5t/d
0:00-24:00 Uhr



allg. Mobilitätsentwicklung 2018-2035
Landkreis Karlsruhe (Verflechtungsprogn.):

Leichtverkehr: +11,7%
Schwerverkehr: +18,5%

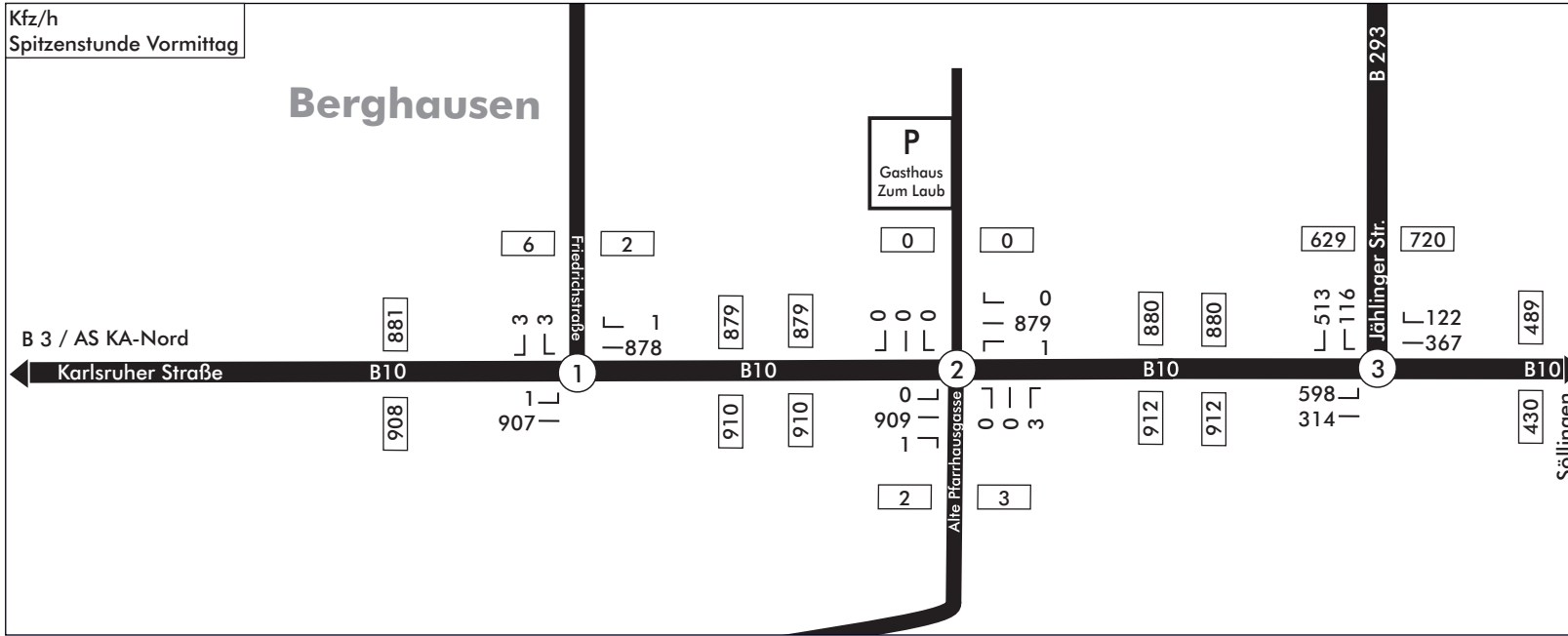
*Werte gerundet auf 100 Kfz bzw. 10 SV

Plan



5

Kfz/h
Spitzenstunde Vormittag



Gemeinde Pfinztal

"Hinterm Laub"

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen
Kfz/h bzw. SV > 3,5t/h
Spitzenstunde Vormittag

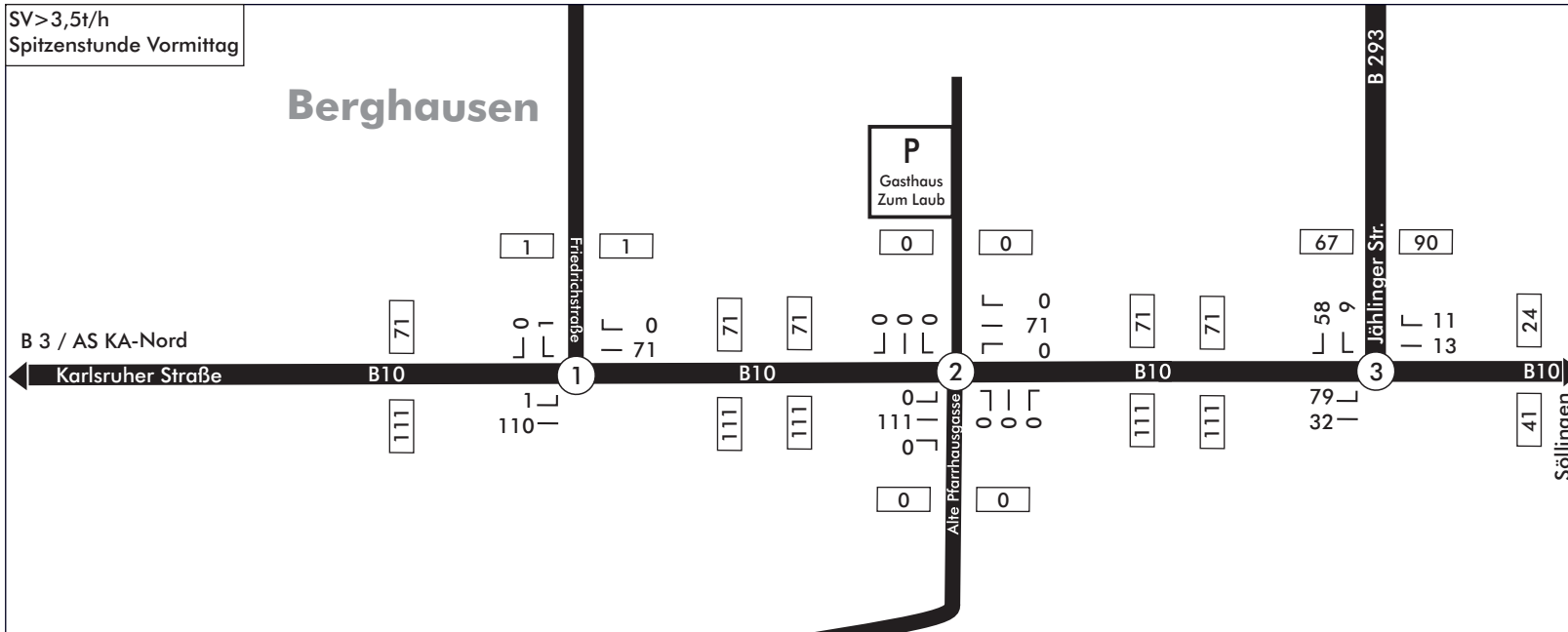
Nullfall 2035 (ohne OU B293)

③ Knotenpunkt mit Nummer

112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung

┌ 23
├ 1
└ 60 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom

SV > 3,5t/h
Spitzenstunde Vormittag



allg. Mobilitätsentwicklung 2018-2035
Landkreis Karlsruhe (Verflechtungsprogn.):

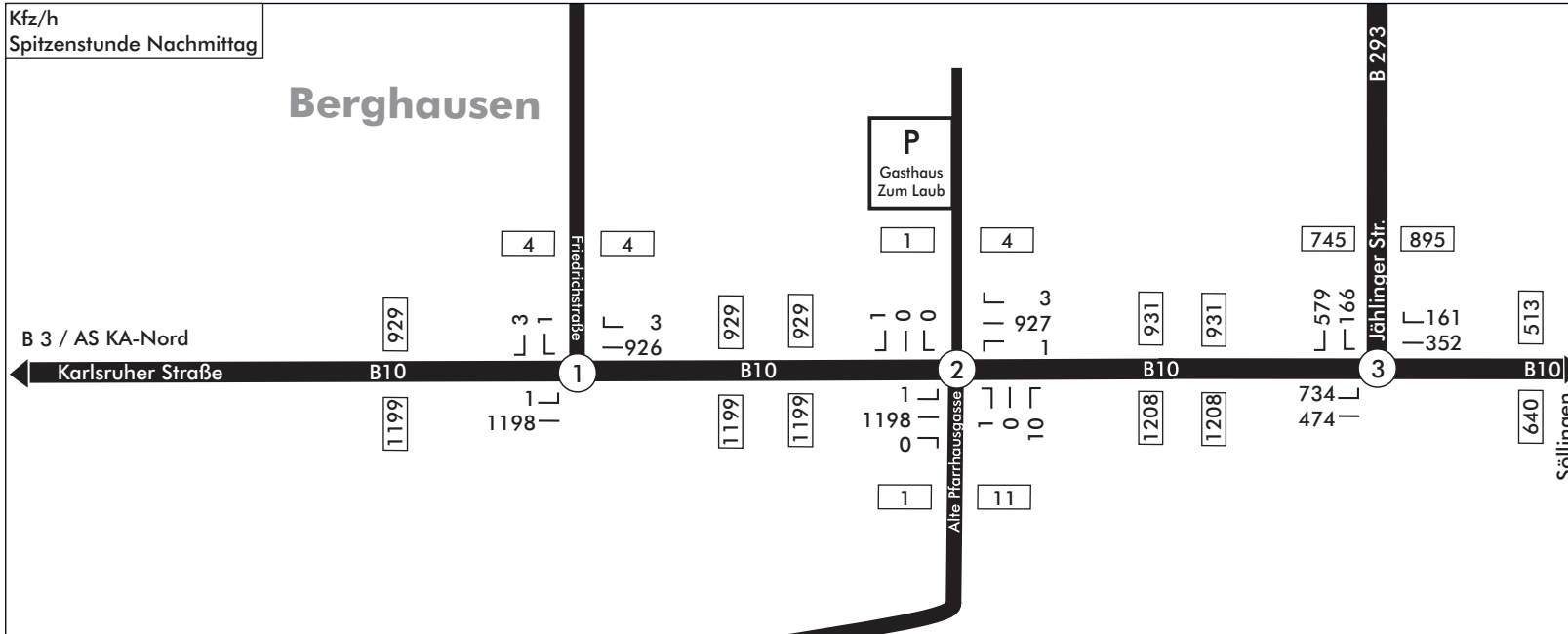
Leichtverkehr: +11,7%
Schwerverkehr: +18,5%

Plan

6



Kfz/h
Spitzenstunde Nachmittag



Gemeinde Pfinztal

“Hinterm Laub”

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen
Kfz/h bzw. SV > 3,5t/h
Spitzenstunde Nachmittag

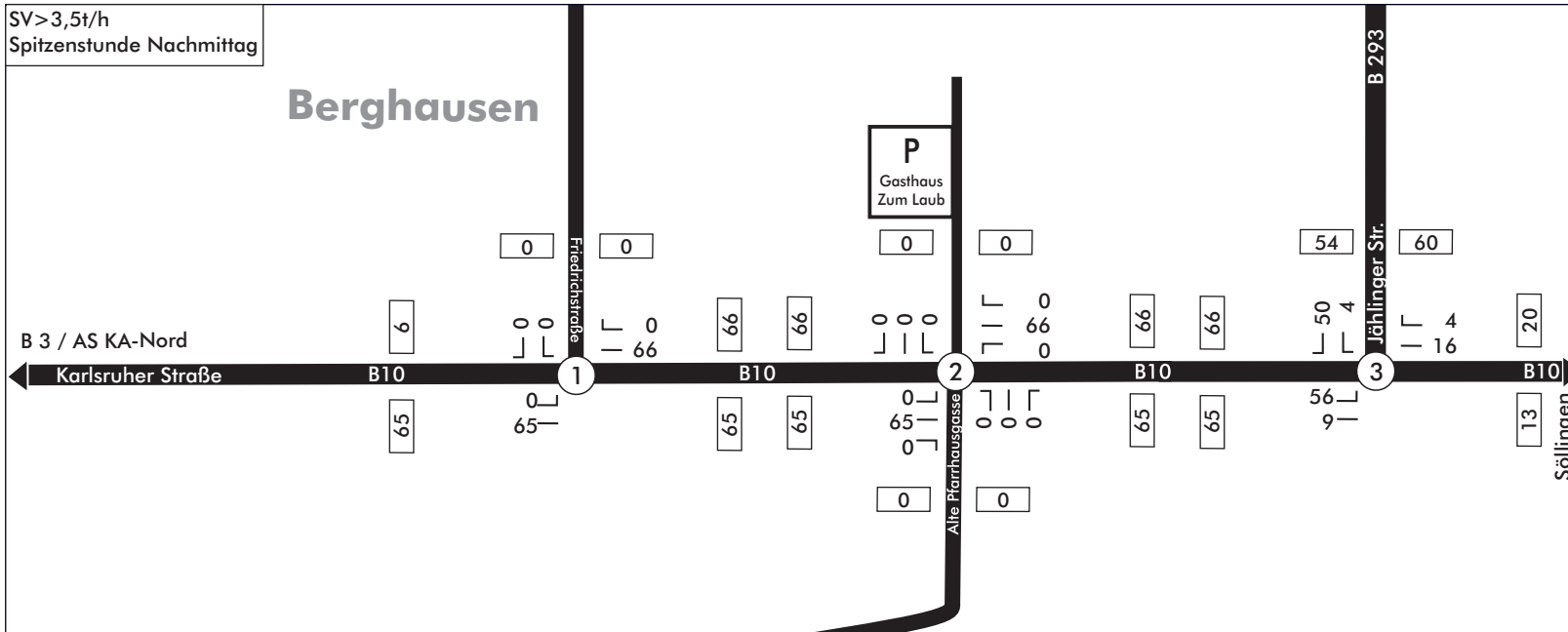
Nullfall 2035 (ohne OU B293)

③ Knotenpunkt mit Nummer

112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung

┌ 23
├ 1
└ 60 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom

SV > 3,5t/h
Spitzenstunde Nachmittag



allg. Mobilitätsentwicklung 2018-2035
Landkreis Karlsruhe (Verflechtungsprogn.):

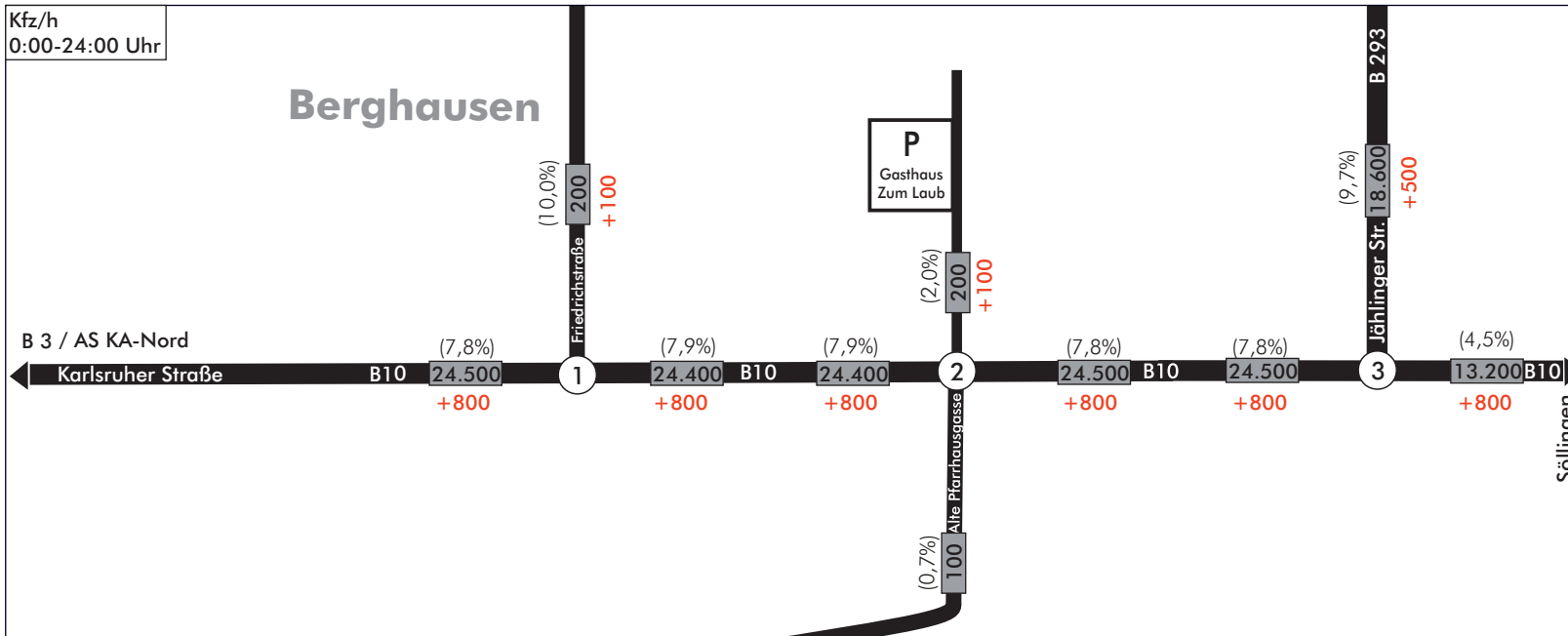
Leichtverkehr: +11,7%
Schwerverkehr: +18,5%

Plan

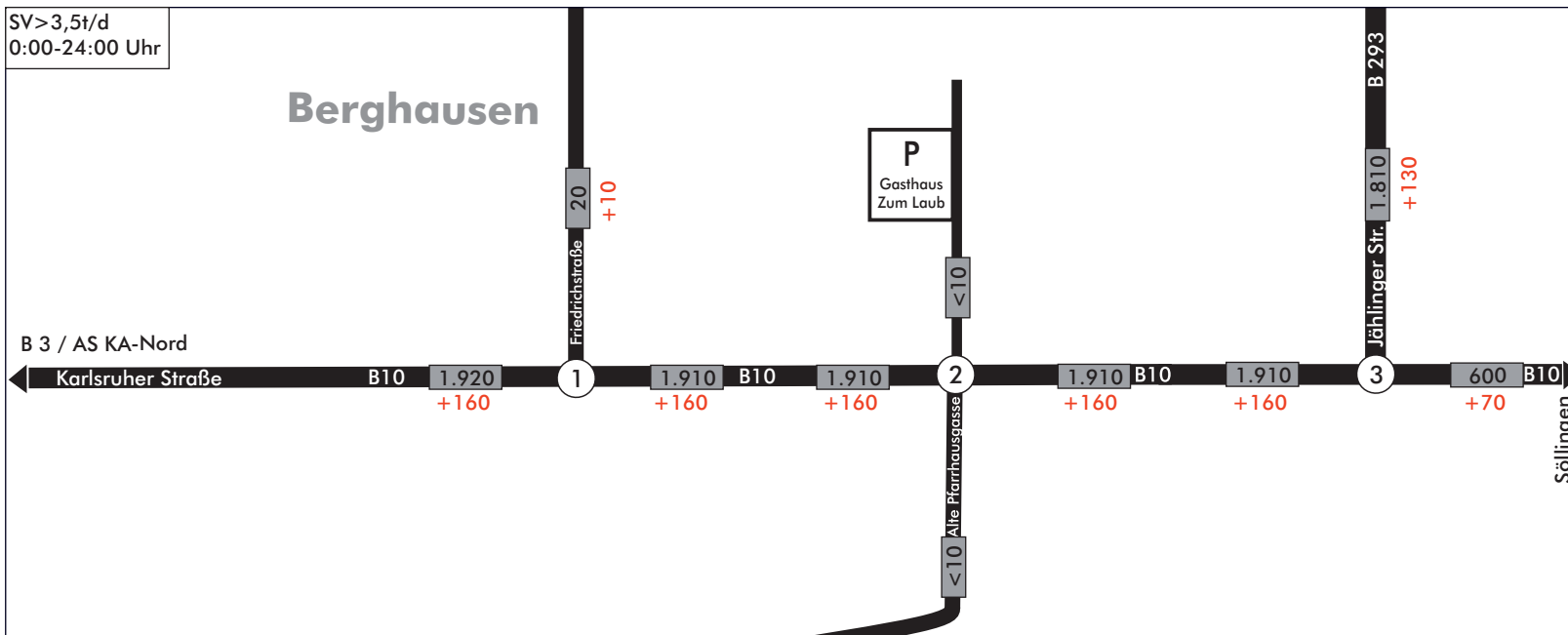
7



Kfz/h
0:00-24:00 Uhr



SV > 3,5t/d
0:00-24:00 Uhr



Gemeinde Pfinztal

"Hinterm Laub"

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen

Kfz/d bzw. SV > 3,5t/d

0:00-24:00 Uhr

Nullfall 2035 (mit OU B293*)

③ Knotenpunkt mit Nummer

200 Anzahl Kfz/SV im Querschnitt**

(2,5%) SV-Anteil am Gesamtverkehr

+100 Differenzen Nullfall 2035 / Analyse 2021 im Querschnitt**

allg. Mobilitätsentwicklung 2018-2035
Landkreis Karlsruhe (Verflechtungsprogn.):

Leichtverkehr: +11,7%

Schwerverkehr: +18,5%

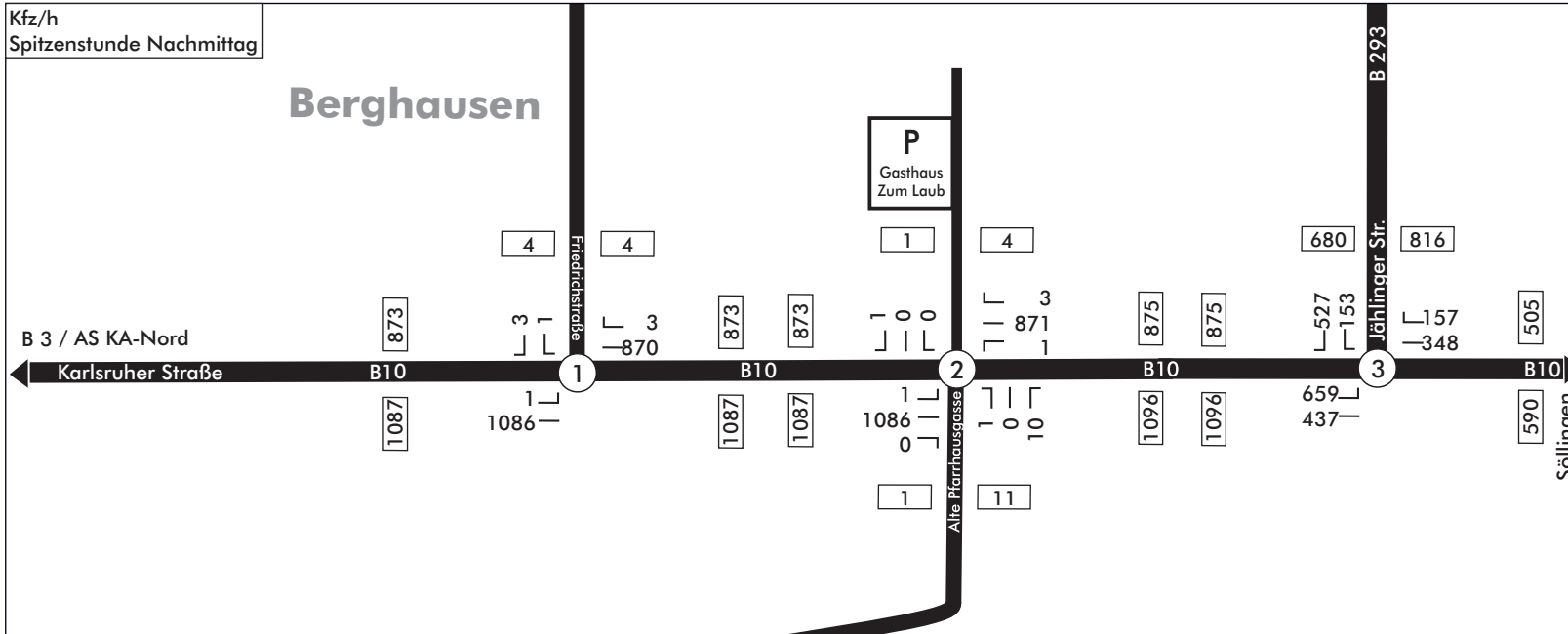
*Quelle Wirkung OU: VU B10 / B293 Umgehung
Berghausen; Koehler & Leutwein 2018
**Werte gerundet auf 100 Kfz bzw. 10 SV

Plan

8



Kfz/h
Spitzenstunde Nachmittag



Gemeinde Pfinztal

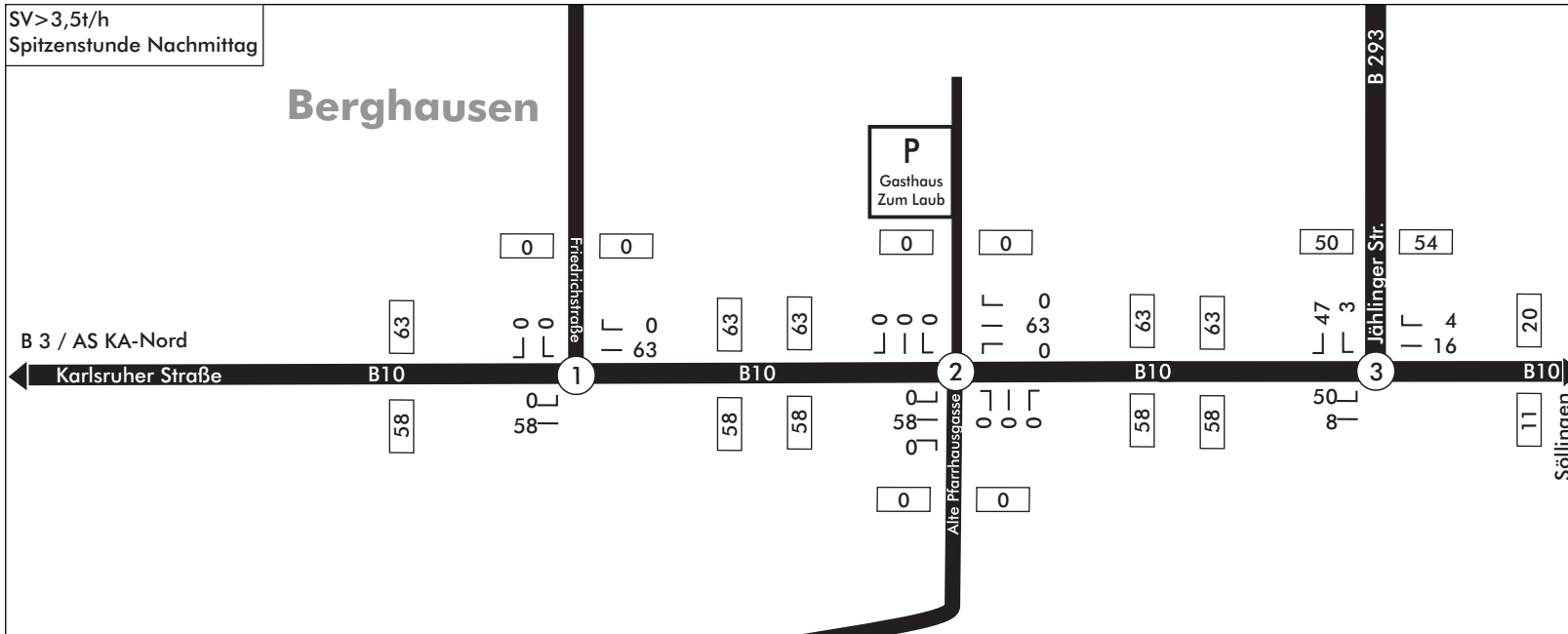
"Hinterm Laub"

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen
Kfz/h bzw. SV > 3,5t/h
Spitzenstunde Nachmittag

Nullfall 2035 (mit OU B293*)

SV > 3,5t/h
Spitzenstunde Nachmittag



allg. Mobilitätsentwicklung 2018-2035
Landkreis Karlsruhe (Verflechtungsprogn.):

Leichtverkehr: +11,7%
Schwerverkehr: +18,5%

*Quelle Wirkung OU: VU B10 / B293 Umgehung
Berghausen; Koehler & Leutwein 2018



Plan

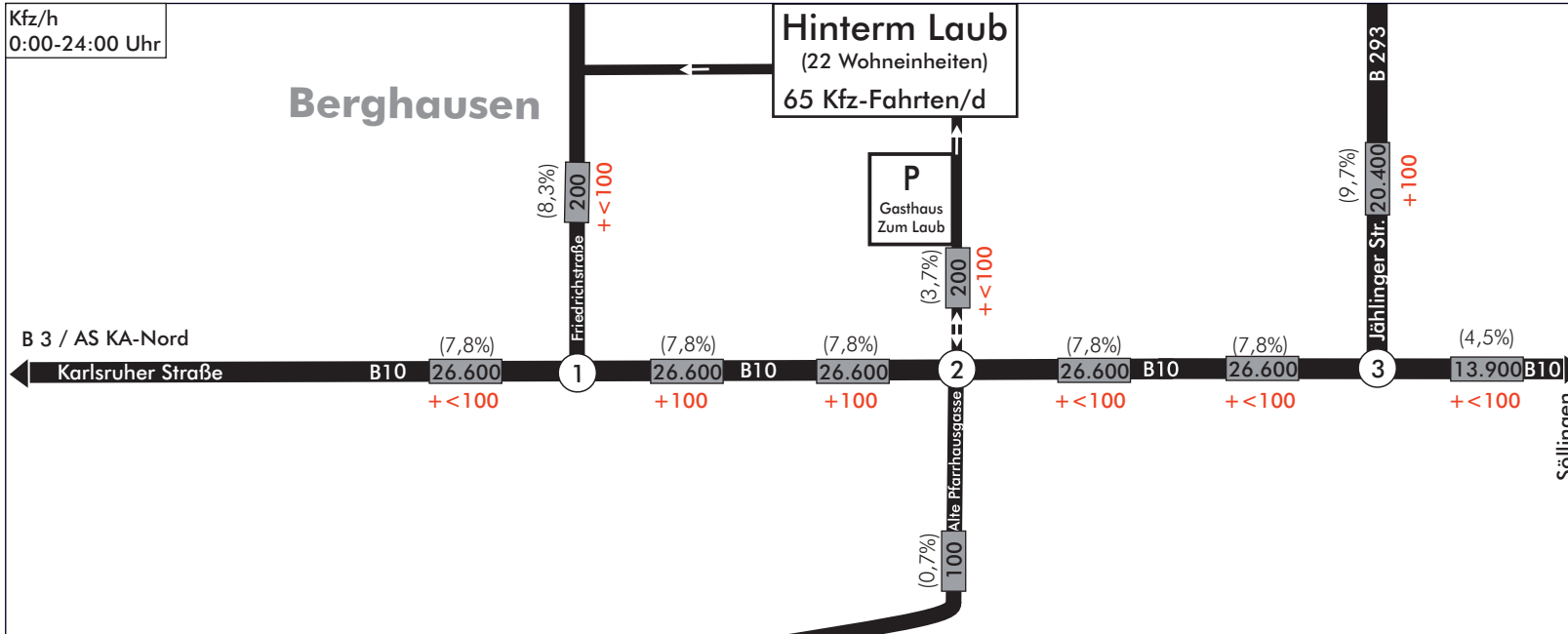
10



Quelle:
ibele + partner PartGmbH Architekten
Stand 03.02.22



Kfz/h
0:00-24:00 Uhr



Gemeinde Pfinztal

"Hinterm Laub"

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen

Kfz/d bzw. SV>3,5t/d

0:00-24:00 Uhr

Planfall 2035 (ohne OU B293)

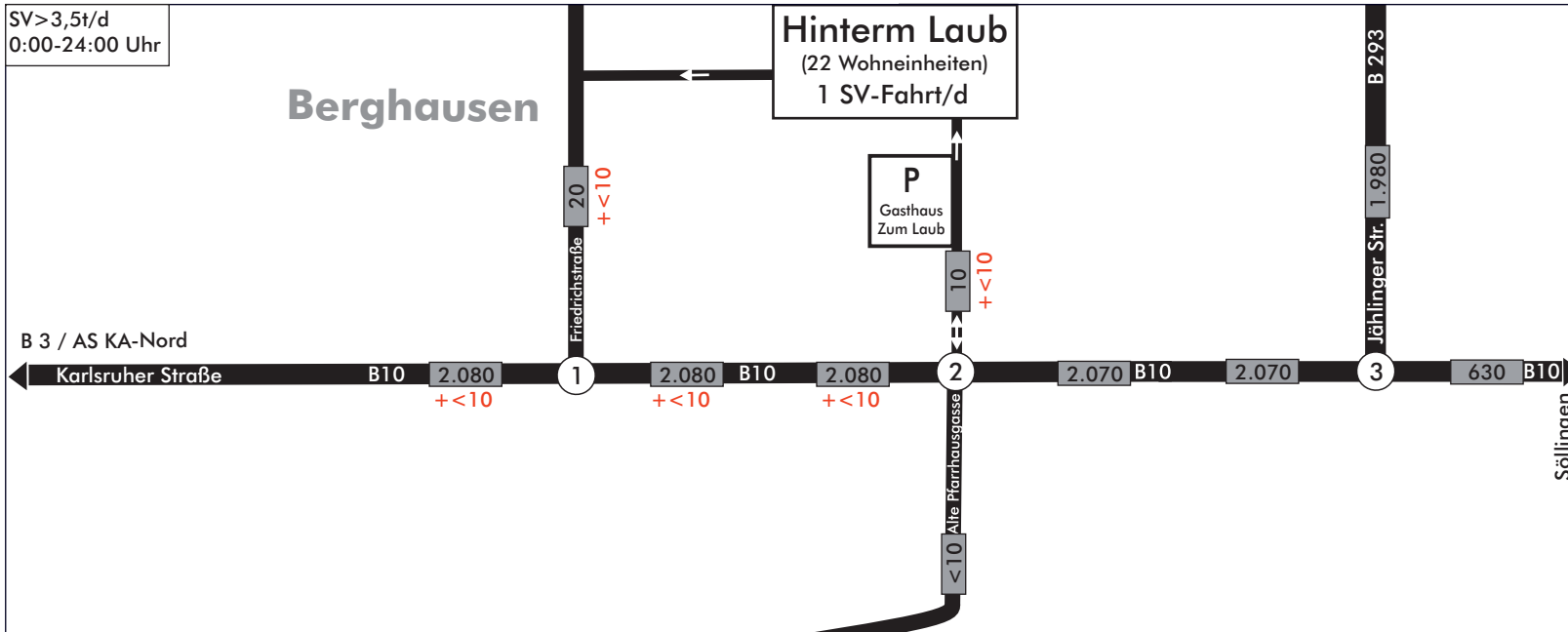
③ Knotenpunkt mit Nummer

200 Anzahl Kfz/SV im Querschnitt*

(2,5%) SV-Anteil am Gesamtverkehr

+100 Differenzen Planfall 2035 / Nullfall 2035 im Querschnitt*

SV>3,5t/d
0:00-24:00 Uhr

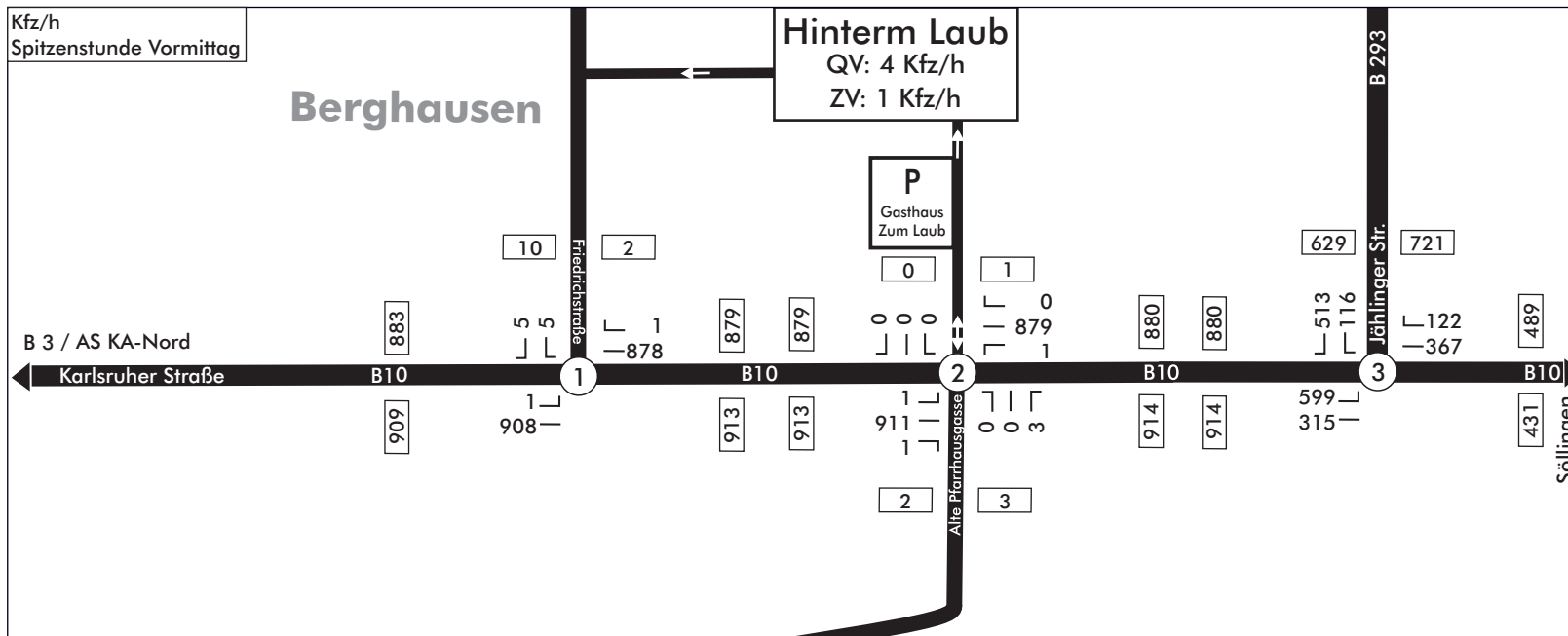


*Werte gerundet auf 100 Kfz bzw. 10 SV



Plan

12



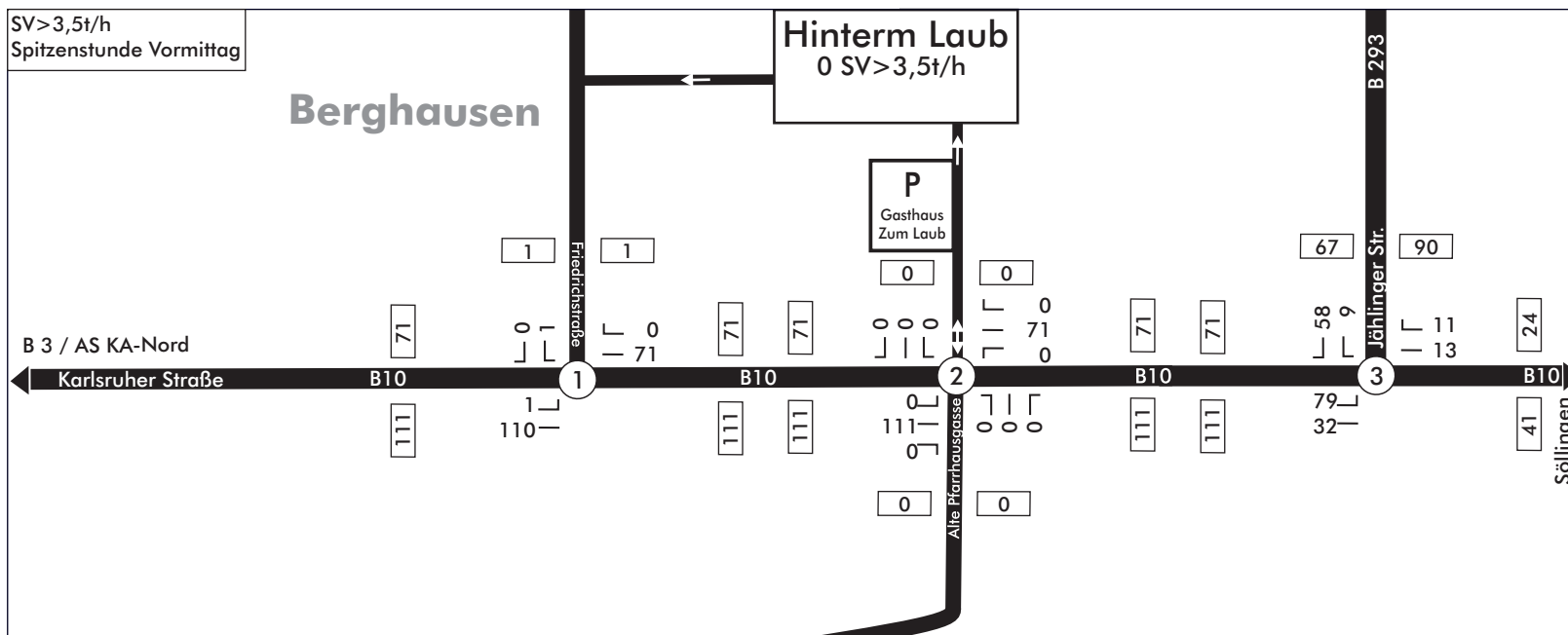
Gemeinde Pfinztal

“Hinterm Laub”

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen
Kfz/h bzw. SV > 3,5t/h
Spitzenstunde Vormittag

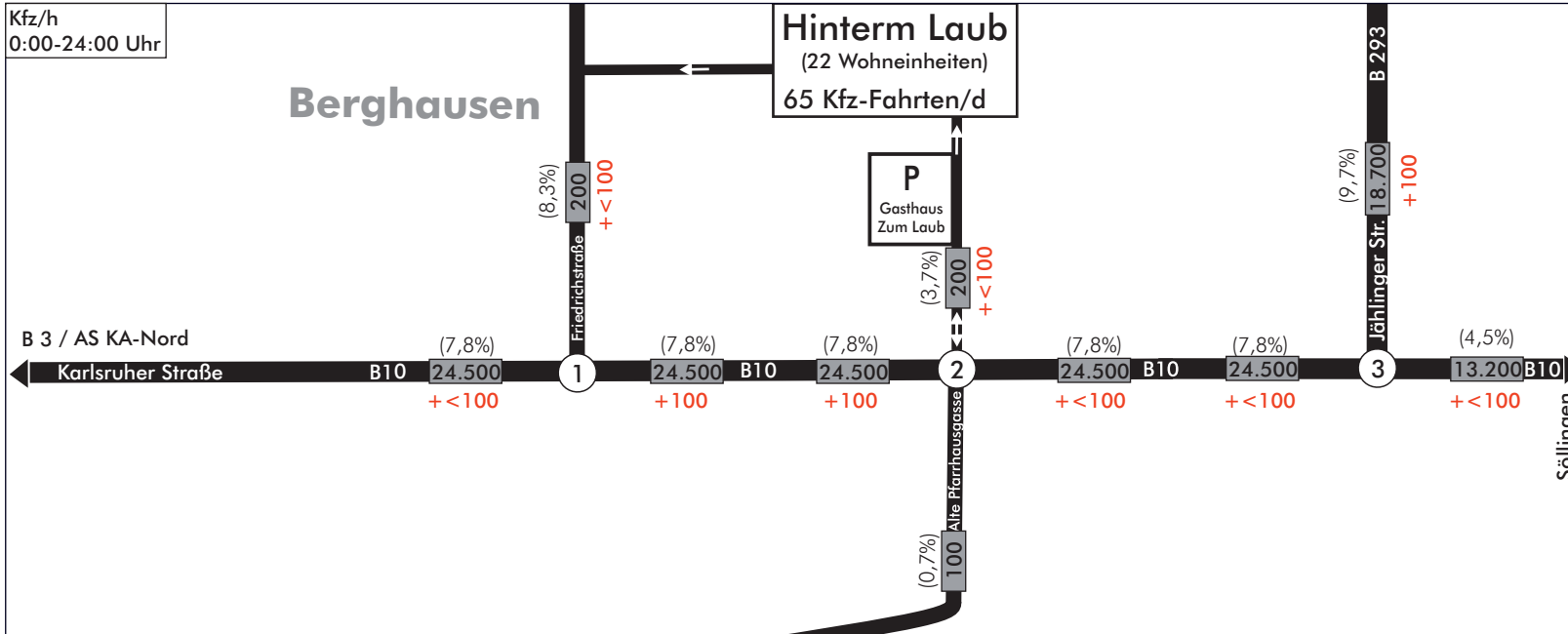
Planfall 2035 (ohne OU B293)



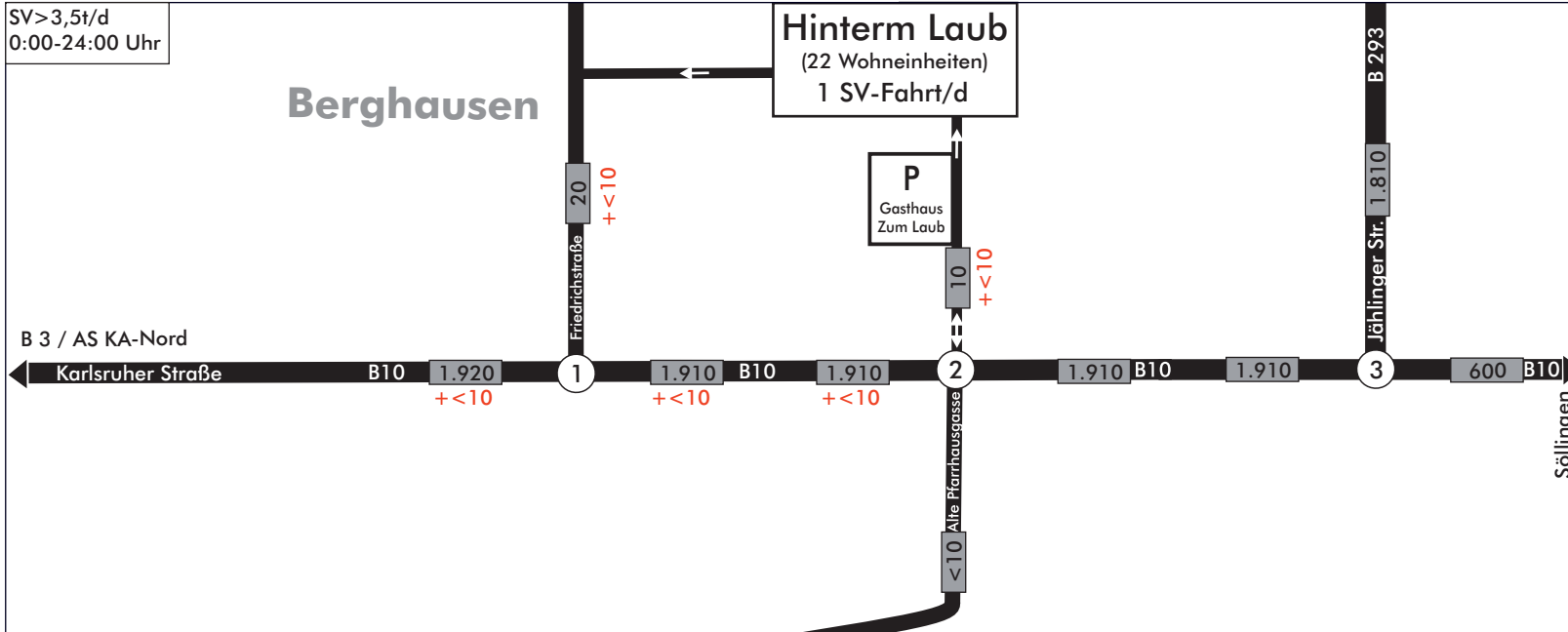
Plan

13

Kfz/h
0:00-24:00 Uhr



SV>3,5t/d
0:00-24:00 Uhr



Gemeinde Pfinztal

"Hinterm Laub"

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen

Kfz/d bzw. SV>3,5t/d

0:00-24:00 Uhr

Planfall 2035 (mit OU B293)

③ Knotenpunkt mit Nummer

200 Anzahl Kfz/SV im Querschnitt*

(2,5%) SV-Anteil am Gesamtverkehr

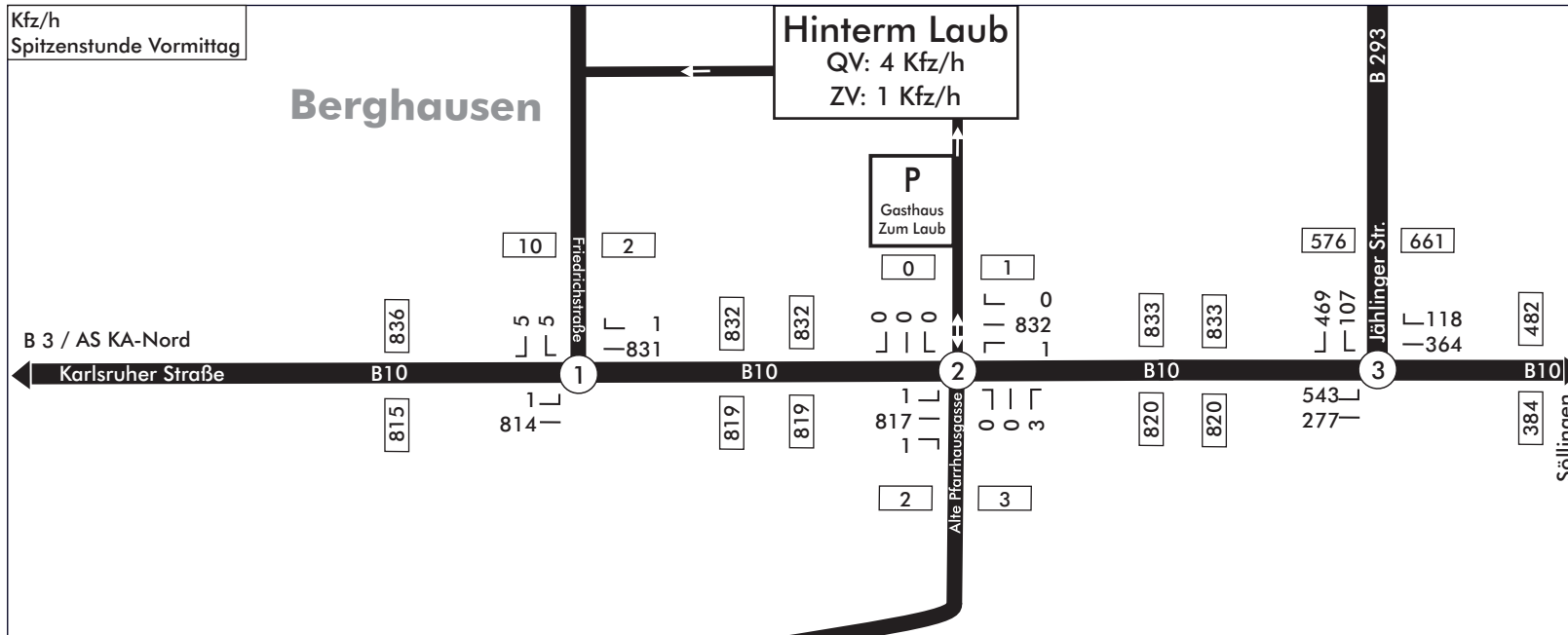
+100 Differenzen Planfall 2035 / Nullfall 2035 im Querschnitt*

*Werte gerundet auf 100 Kfz bzw. 10 SV



Plan

15



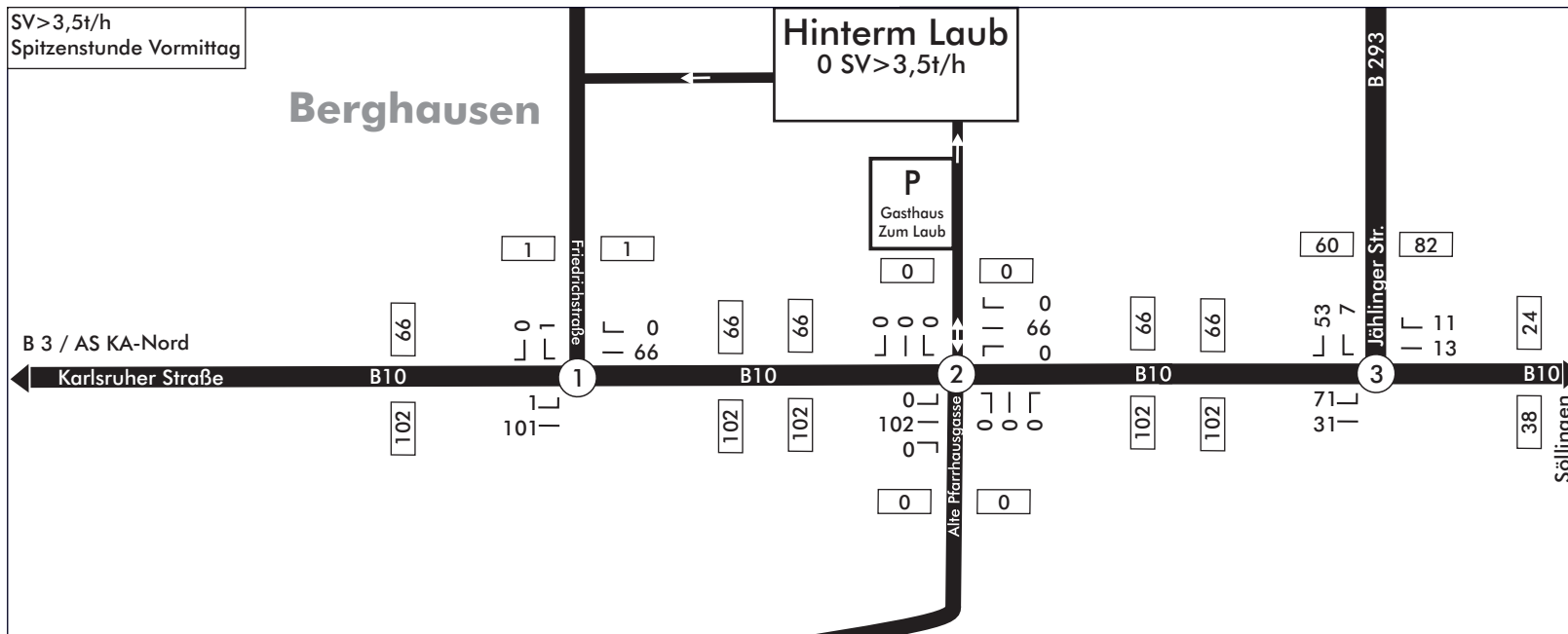
Gemeinde Pfinztal

"Hinterm Laub"

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen
Kfz/h bzw. SV > 3,5t/h
Spitzenstunde Vormittag

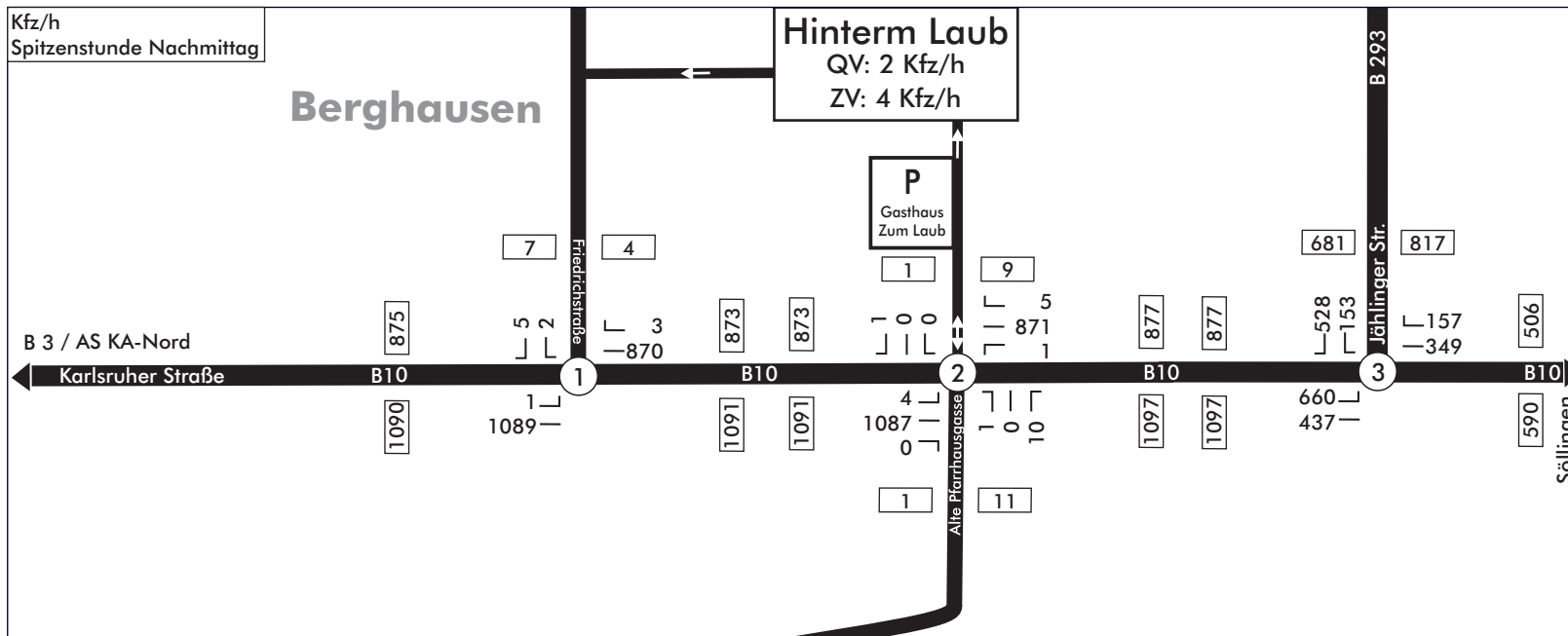
Planfall 2035 (mit OU B293)



Plan

16





Gemeinde Pfinztal

“Hinterm Laub”

Verkehrsuntersuchung

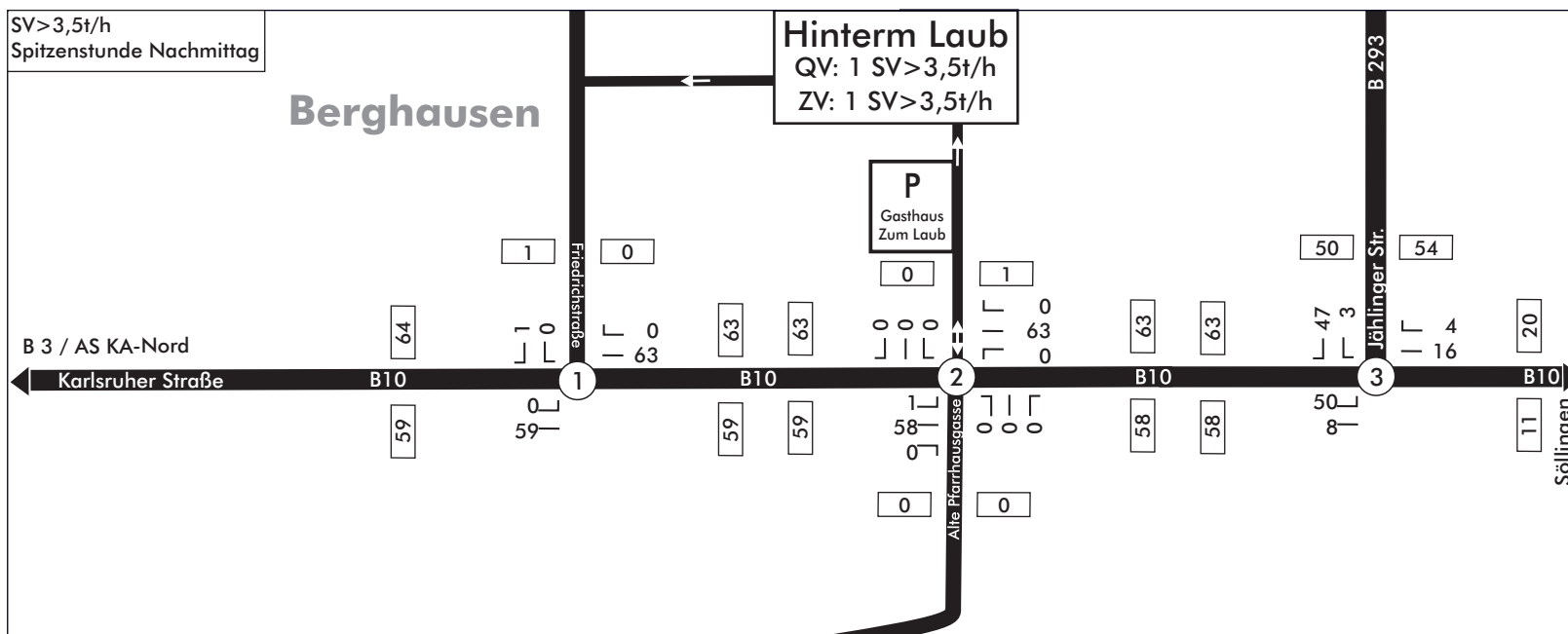
Knotenstrombelastungen
Kfz/h bzw. SV>3,5t/h
Spitzenstunde Nachmittag

Planfall 2035 (mit OU B293)

③ Knotenpunkt mit Nummer

112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung

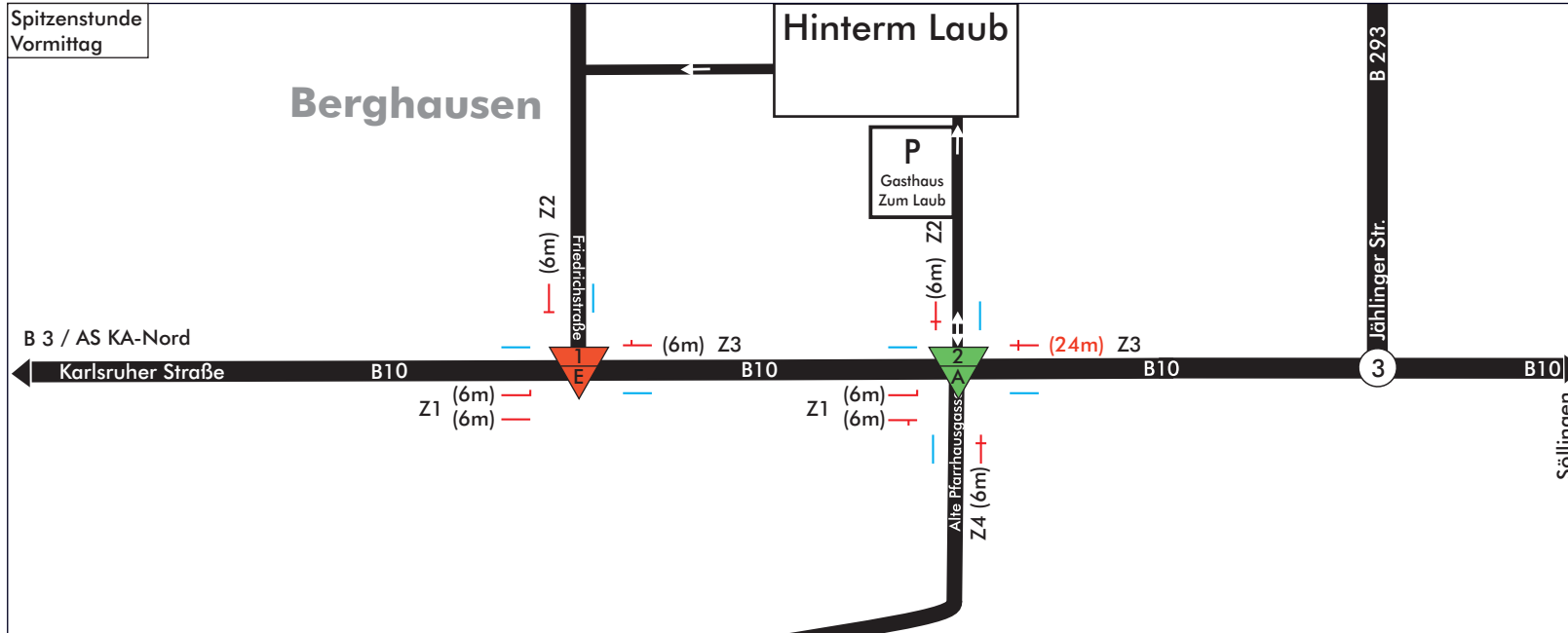
┌ 23
├ 1
└ 60 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom



Plan

17





Gemeinde Pfinztal

“Hinterm Laub”

Verkehrsuntersuchung

Qualität des Verkehrsablaufs
Planfall 2035 (ohne OU B293)

Spitzenstunde Vor-/Nachmittag

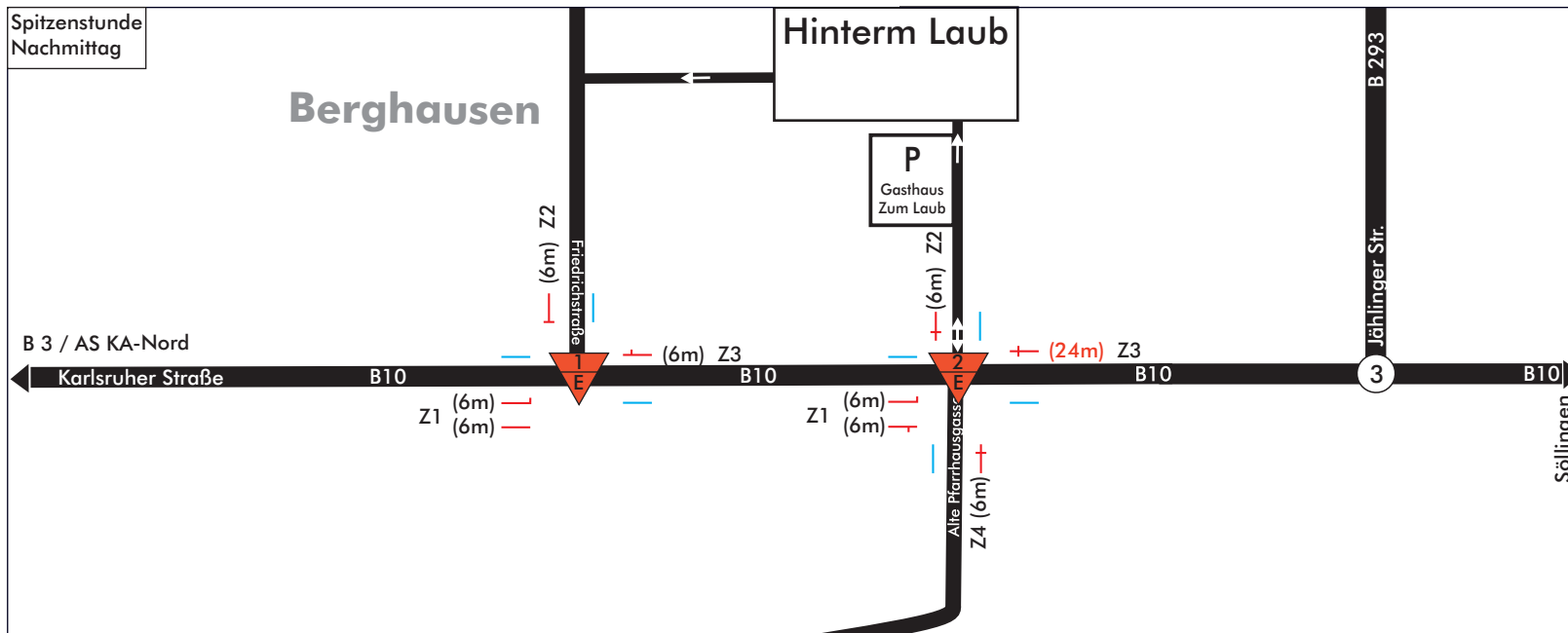
Knotennummer / QSV⁽¹⁾,
Vorfahrtsknoten

Knotenpunkt nicht untersucht

Fahrstreifen in Knotenausfahrt (Bestand)

Fahrstreifen in Knoteneinfahrt (Bestand)

(12 m) rechnerisch ermittelte Rückstaulänge bei
95% Sicherheit gegen Überstauung



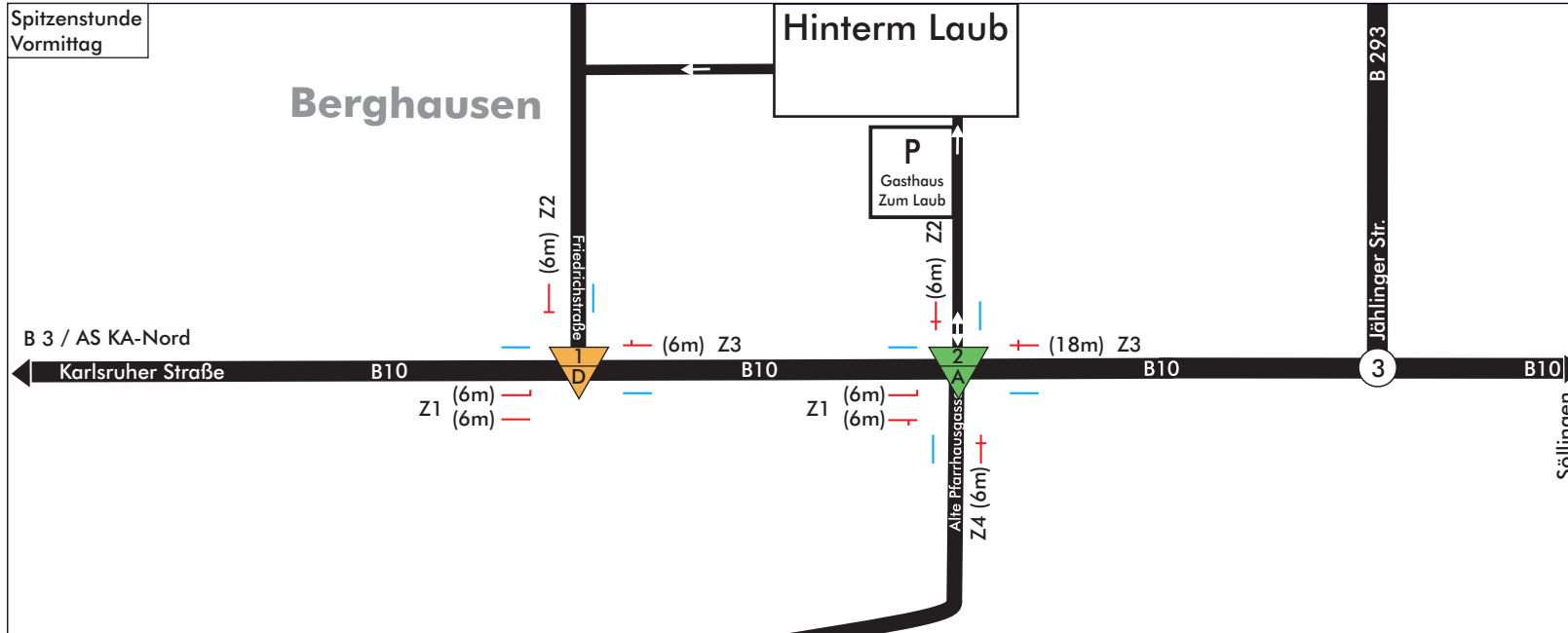
QSV ⁽¹⁾	Qualität - Mittlere Wartezeit
A	QSV sehr gut. Die Wartezeiten sind sehr kurz.
B	QSV gut. Die Wartezeiten sind kurz.
C	QSV befriedigend. Die Wartezeiten sind spürbar. Stau mit geringer Beeinträchtigung.
D	QSV ausreichend. Wartezeiten beträchtlich. Ständiger Reststau. Verkehrszustand noch stabil.
E	Die Wartezeiten sind sehr lang. Stau wird nicht mehr abgebaut. Die Kapazität wird erreicht.
F	Der Knotenpunkt ist überlastet. Wachsende Staus bilden sich.

⁽¹⁾Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS 2015

Plan

18



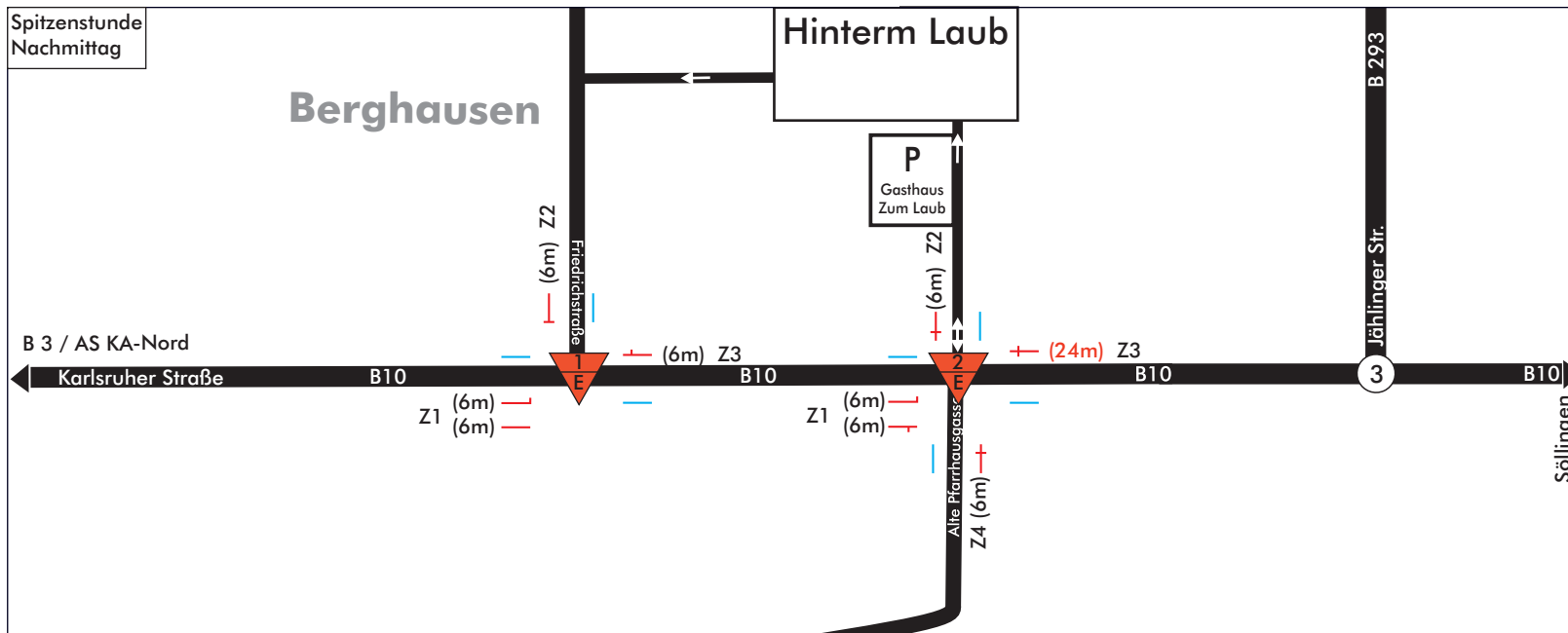


Gemeinde Pfinztal
“Hinterm Laub”
 Verkehrsuntersuchung

Qualität des Verkehrsablaufs
 Planfall 2035 (mit OU B293)

Spitzenstunde Vor-/Nachmittag

- Knotennummer / QSV⁽¹⁾, Vorfahrtsknoten
- Knotenpunkt nicht untersucht
- Fahrstreifen in Knotenausfahrt (Bestand)
- Fahrstreifen in Knoteneinfahrt (Bestand)
- (12 m) rechnerisch ermittelte Rückstaulänge bei 95% Sicherheit gegen Überstauung



QSV ⁽¹⁾	Qualität - Mittlere Wartezeit
A	QSV sehr gut. Die Wartezeiten sind sehr kurz.
B	QSV gut. Die Wartezeiten sind kurz.
C	QSV befriedigend. Die Wartezeiten sind spürbar. Stau mit geringer Beeinträchtigung.
D	QSV ausreichend. Wartezeiten beträchtlich. Ständiger Reststau. Verkehrszustand noch stabil.
E	Die Wartezeiten sind sehr lang. Stau wird nicht mehr abgebaut. Die Kapazität wird erreicht.
F	Der Knotenpunkt ist überlastet. Wachsende Staus bilden sich.

⁽¹⁾Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS 2015

